



Ц21.1  
Форма А-1

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**  
**INTERSTATE AVIATION COMMITTEE**

**АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**  
**AVIATION REGISTER**

**СЕРТИФИКАТ**  
**ТИПА**  
**TYPE CERTIFICATE**

№ CT299-Cessna 510

**ИЗДЕЛИЕ**  
**PRODUCT**

Самолет Cessna 510

**НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ, ВЫДАННЫЙ**  
**THIS CERTIFICATE ISSUED TO**

Cessna Aircraft Company  
P.O. Box 7704  
Wichita, Kansas, USA

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ**  
**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ РАСПРОСТРАНЯЕМОГО НА НЕГО**  
**СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА на основе Авиационных правил, Часть 23 (АП-23)**  
**с Поправкой 4**

*CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTION PRODUCT TYPE DESIGN MEETS ITS CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS*

**ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ И СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА,**  
**ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ, ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ**  
**СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ Сертификата типа № CT299-Cessna 510, КОТОРАЯ**  
**ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА**

*THE DESCRIPTION OF TYPE DESIGN AND CERTIFICATION BASIS, BASIC OPERATING LIMITATIONS, THE PRODUCT PERFORMANCE ARE PRESENTED IN THE DATA SHEET WHICH IS AN INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE*

**ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ**  
**DATE AND PLACE OF ISSUANCE**

19 июня 2009г.

г. Москва



ПОДПИСЬ

А.В. Донченко

SIGNATURE

Генеральный директор  
Авиационного регистра МАК

ДОЛЖНОСТЬ

TITLE

Межгосударственный Авиационный Комитет  
Авиационный Регистр

## **КАРТА ДАННЫХ**

**Сертификата типа № СТ299-Cessna 510**

Издание 01

19 июня 2009

Самолет:  
**Cessna Model 510 (Mustang)**

Держатель Сертификата типа:  
**Cessna Aircraft Company, USA**  
P.O. Box 7704 Wichita, Kansas 67277 - USA

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата Типа № СТ299-Cessna 510, определяет типовую конструкцию и содержит условия и ограничения, при соблюдении которых образец авиационной техники, получивший указанный Сертификат Типа, удовлетворяет требованиям норм летной годности Сертификационного базиса, указанного в пункте 20 настоящей Карте данных.

Перечень действующих страниц:

Страница	1	2	3	4
Издание	01	01	01	01

<b>Разработчик и Изготовитель</b>	Cessna Aircraft Company P.O. Box 7704 Wichita, Kansas 67277 USA
<b>1. Краткое описание самолета</b>	Самолет нормальной категории. Предназначен для пассажирских перевозок.
<b>2. Определение типовой конструкции</b>	Типовая конструкция определяется: а) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа №A00014W1, выданному FAA, описанной перечнем сборочных чертежей - Airplane Assembly - Model 510 № 7000000-1 с Дополнениями, указанными в п. 17 настоящей карты данных, внесенными по требованиям AP МАК б) эксплуатационной документацией: <ul style="list-style-type: none"><li>Одобренное FAA Airplane Flight Manual (AFM) 510FM-07 (Издание 7 или более позднее) с AFM Supplement 14 "IAC AR Certified Airplanes" 510FM-S14-00;</li><li>Одобренное FAA Airplane Maintenance Manual (AMM) 510MM05 (Издание 5 или более позднее);</li><li>Одобренный FAA Master Minimum Equipment List (MMEL) CE-510 с Дополнением для эксплуатантов СНГ "IAC AR Master Minimum Equipment List Supplement".</li></ul>
<b>3. Двигатели</b>	Два турбовентиляторных двигателя Pratt & Whitney Canada PW615F-A Сертификат Типа № СТ293-АМД, Изд. 1, от 03 декабря 2008.
<b>3.1 Ограничения по двигателю</b>	Статическая тяга в стандартных условиях на уровне моря Взлётная 1460 lb (663 кг).  Макс. допустимая скорость вращения (Взлётная и Макс. продолжительная): N1(вентилятор) 100% (21830 об/мин) N2 (газогенератор) 100% (44040 об/мин)  Макс. допустимая межтурбинная температура: Взлётная 830°C Макс. продолжительная 830°C Переходный режим (запуск 5 сек.) 862°C Переходный режим 862°C (продолжительность 20 сек.)
<b>4. Одобренные сорта топлив</b>	Авиационное топливо Jet A, Jet A-1, JP-8
<b>5. Количество топлива</b>	Два крыльевых топливных бака: расходуемое 2568 lbs. (1284 lbs. в каждом).
<b>6. Минимальный состав экипажа</b>	Один пилот (в левом кресле) при условии установки дополнительного оборудования, указанного в Перечне оборудования для различных видов полета (KOEL), содержащемся в разделе "Ограничения" одобренного FAA Airplane Flight Manual № 510FM-07. Минимальный состав экипажа при выполнении коммерческих полетов – 2 (командир экипажа и второй пилот).
<b>7. Количество человек на борту</b>	Максимальное количество человек на борту – 6 (2 – экипаж и 4 пассажира)

<b>8. Ограничения веса самолета</b>		lb.	kg
	Максимальный взлетный вес	8645	3 921
	Максимальный посадочный вес	8000	3 629
	Максимальный вес без топлива	6750	3 062
	Максимальный стояночный вес	8730	3 960
<b>9. Ограничения веса багажа</b>		lb.	kg
	В носовой части	320	145
	В хвостовой части	300	136
<b>10. Диапазон центровок</b>	См. одобренное FAA Airplane Flight Manual (AFM) 510FM-07 (Издание 7 или более позднее).		
<b>11. Максимальная высота полета</b>	12497 m (41,000 ft.)		
<b>12. Класс и категория аэродрома</b>	Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с ИВПП. Максимальная допустимая высота аэродрома и допустимые состояния полосы указаны в AFM Supplement 14 "IAC AR Certified Airplanes" 510FM-S14-00.		
<b>13. Ограничения скорости полета (приборная воздушная скорость)</b>	$V_{MO}$ (макс. эксплуатационная)		
	От уровня моря до 27,120 ft.	250 KIAS	
	$M_{MO}$ выше 27,120 ft.	0.63 Mach	
	$V_{FE}$ (при выпущенных закрылках)		
	15° (взлет и заход на посадку)	185 KIAS	
	30° (посадка)	150 KIAS	
	$V_{MCA}$ (мин. эволютивная) в воздухе		
	0° (взлёт)	92 KIAS	
	15° (взлет и заход)	81 KIAS	
	$V_{MCG}$ (мин. эволютивная) на земле	73 KIAS	
	$V_{LO}$ (выпуск или уборка шасси)		
	Выпуск	250 KIAS	
	Уборка	185 KIAS	
	$V_{LE}$ (при выпущенных шасси)	250 KIAS	
	$V_{SB}$ (при выпущенных воздушных тормозах)	При любой скорости с выпущенными или убранными закрылками	
<b>14. Температура наружного воздуха</b>	Максимальная допустимая скорость (число M) с включённым автопилотом	250 KIAS (0.63 Mach)	
	Максимальная путевая скорость на земле (предельная для шин)	160 knots	
	Минимальная температура воздуха у земли:	- 40°C.	
	Максимальная температура воздуха у земли:	+ 40°C.	
<b>15. Перечень серийных номеров</b>	510-0001 и последующие		
<b>16. Ограничения летной годности</b>	Ограничения по ресурсу, срокам проверок и другие требования летной годности указаны в Главе 4: "Ограничения летной годности" Airplane Maintenance Manual (AMM) 510MM05 (Издание 5 или более позднее), одобренного FAA.		

- 17. Требуемое оборудование**
- В дополнение к стандартному перечню оборудования, одобренному FAA, на самолетах, эксплуатируемых в государствах – членах СНГ должно быть установлено следующее оборудование:
- Аварийная УКВ радиостанция (P-855A1) российского производства с инструкцией по пользованию должна находиться в кармане за спинкой сидения второго пилота.
  - Автоматический радиокompас (ADF 3500) для аэропортов не оборудованных ILS (опция № 658A).
  - Аварийный самописец CVR/FDR (для коммерческих перевозок)
  - KB радиостанция KHF-1050 для полётов вне зоны покрытия УКВ (опция № 632J).
  - Всемирная база данных Chart View (Database by Jeppesen – World Wide) (опция № 807G).
- 18. Шум на местности**
- Самолет имеет Сертификат Типа по шуму на местности № СШ184-Cessna 510 от 19.06.2009г.
- 19. Другие эксплуатационные ограничения**
1. Эксплуатация самолетов допускается только на ИВПП.
  2. Полеты в воздушном пространстве СНГ должны выполняться по трассам, обслуживаемым УВД в режиме RBS.
  3. Самолет не предназначен для полетов над обширными водными пространствами.
  4. Во время полётов с одним пилотом пассажир не должен располагаться на месте второго пилота.
  5. На самолетах все надписи и инструкции (за исключением светового табло “EXIT”), относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию изнутри и снаружи самолета, должны быть написаны на языке государства-эксплуатанта и на английском языке.
  6. Коммерческие перевозки не разрешены до тех пор, пока установка аварийного самописца CVR/FDR не одобрена FAA и AP МАК.
- 20. Сертификационный базис**
1. Требования к летной годности:  
Авиационные Правила, Часть 23 (АП-23) “Нормы летной годности гражданских легких самолетов” по поправку 4 включительно, а также Специальные технические условия и эквиваленты принятые FAA и представленные в Карте данных Сертификата типа № A00014W1.
  2. Требования к охране окружающей среды:  
Приложение 16 ИКАО, Глава 4.  
Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) “Сертификация воздушных судов по шуму на местности”, Ступень 4.

\*\*\*

Начальник отдела легких самолетов  
Авиационного регистра МАК

Путилин В.А.