

Форум
«Тенденции и перспективы развития рынка деловой авиации и АОН в России»

Форум «Тенденции и перспективы развития рынка деловой авиации и АОН в России» состоялся 20 августа 2009 г. в рамках Авиасалона «МАКС-2009» в г. Жуковский.

В мероприятии приняли участие представители органов государственной власти и ведущих предприятий авиационной отрасли.

Форум был открыт приветственным словом Генерального директора ОАО «Авиасалон» Борисова Владимира Юрьевича, поздравившего участников мероприятия с началом работы и зачитавшего приветственный адрес от Председателя Совета Федерации Федерального Собрания РФ Миронова Сергея Михайловича.

Заместитель Министра транспорта РФ Окулов Валерий Михайлович сделал доклад о текущей работе министерства РФ по реализации транспортной стратегии Российской Федерации.

Глава городского округа Жуковский Бобовников Александр Петрович поздравил участников летной программы Жуковского муниципального аэроклуба и вручил дипломы об окончании программы.

Первая сессия мероприятия посвящалась вопросам Государственного регулирования деятельности деловой авиации и АОН. Были заслушаны доклады Заместителя директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации Шнырёва Андрея Геннадьевича по перспективам изменения воздушного законодательства; Руководителя рабочей группы «Малая авиация», члена экспертного совета Комитета по промышленности Государственной думы РФ Тиллеса Роберта Семеновича о развитии местных воздушных сетей в труднодоступных регионах; эксперта Государственной думы Бордунова Виталия Дмитриевича о необходимости присоединения к Кейптаунской конвенции и регистрации ВС в

России; Начальника Управления организации использования воздушного пространства Федеральной Аэронавигационной службы Токарева Юрия Петровича по вопросам организации использования воздушного пространства; Генерального директора Авиакомпании «Регион-авиа» Павшинского Дениса Игоревича, выступившего с предложениями по необходимости принятия мер поддержки региональных и местных воздушных линий.

Вторая сессия освещала вопросы развития рынка деловой авиации и АОН. В рамках сессии выступили:

- Председатель правления RUBAA, Кошелев Леонид Евгеньевич с докладом о международном опыте организации полетов ВС деловой авиации и АОН;

- Директор ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация» Пятко Сергей Григорьевич по теме: «Внедрение автоматического зависимого наблюдения «АЗН» в России;

- Заместитель Генерального директора ФГУП ЛИИ им. Громова Ахрамеев Василий Иванович и Руководитель АУЦ ФГУП "Экспериментальный машиностроительный завод имени В. М. Мясищева" Кузьмичев Валерий Павлович рассказали о создании центра подготовки авиационного летно-технического персонала для деловой авиации на базе МОУ г. Жуковский, также прозвучал доклад Генерального директора КК «Авиаперсонал» Мирошниченко Анастасии Александровны о подготовке персонала и кадровом потенциале российской авиации;

- Генеральный директор ОАО «Сафоновский завод «Гидрометприбор» Рыжиков Вячеслав Васильевич, Генеральный директор ОАО «Смоленский авиационный завод» Мирошкин Александр Михайлович, Руководитель представительства ГК «Ростехнологии» в Смоленской области Царев Николай Васильевич представили инновационный проект по предоставлению спектра услуг в области АОН в Смоленской области;

- Заместитель Генерального директора ФГУП ЛИИ им. Громова Ахрамеев Василий Иванович и Начальник центра по сертификации ЕЭВС АОН ФГУП ЛИИ им. Громова Кирамов Ильдус Хасанович осветили вопрос разработки, летных испытаний, сертификации легкомоторных самолетов и вертолетов на базе ФГУП

ЛИИ им. Громова, а также возможность проекта создания Технопарка на аэродроме «Раменское».

Участники Форума отметили, что для развития и обеспечения деятельности малой авиации, необходимо разработать меры государственной поддержки отрасли.

По результатам работы были приняты следующий документ:

1. Обратиться в Министерство транспорта РФ по вопросам необходимости ускорения решения следующих вопросов:

- разработки и введения в действие новых ФАП ИВП (с уведомительной системой);

- введения в действие соответствующих инструкций и процедур в системе ОрВД, а так же соответствия ФАП ИВП РФ правилам полетов АОН в Европе, международным стандартам и рекомендуемой практике ИКАО для полетов российских частных ВС в Европу и европейских частных ВС в Россию;

- повышения прозрачности процедуры сертификации и регистрации воздушных судов, произведенных на территории Российской Федерации

- создания Технопарков и Бизнес-инкубаторов;

- льготного кредитования и бюджетного финансирования сертификации и организации серийного производства воздушных судов АОН российского производства;

- принятия мер для развития системы ОрВД и аэропортовой инфраструктуры Российской Федерации для ВС АОН;

- осуществления государственной поддержки и целевого бюджетного финансирования развития системы и инфраструктуры послепродажного обслуживания и ремонта воздушных судов АОН российского и зарубежного производства на территории РФ;

- разработки и принятия системы подготовки авиационных специалистов, в том числе летного состава, осуществления государственной поддержки и целевого бюджетного финансирования развития системы подготовки летного состава на территории РФ.

2. Предложить Правительству Российской Федерации принять программу возрождения местных воздушных линий в труднодоступных районах Сибири, Дальнего Востока и Крайнего Севера, поддержав инициативу Правительства Республики Саха (Якутия) в качестве «пилотного» проекта.

3. Обратиться в Правительство Российской Федерации, Министерство Финансов РФ, Министерство промышленности и торговли РФ с просьбой разработать и внедрить комплекс мер финансовой поддержки:

- субсидирования процентных ставок по кредитам,
- возмещения части затрат на уплату лизинговых платежей,
- налоговых льгот для авиакомпаний при покупке российской авиационной техники.

4. Предложить Правительству Российской Федерации поддержать инициативу администрации г. Жуковский в создании Летно-технического центра города в рамках программы «Наукоград» для профориентации молодежи на авиационные специальности, подготовки авиационных кадров и реализации национальных программ в области авиации с осуществлением целевого бюджетного финансирования.

5. Обратиться в Совет Федерации РФ с просьбой создать рабочую группу по законодательному обеспечению работы авиационного комплекса РФ и поддержать вышеперечисленные инициативы с целью развития гражданской авиации, и, в частности, деловой авиации и АОН в России.