







**РАТЕЛ**ПРОИЗВОДСТВЕННО
СТРОИТЕЛЬНАЯ
КОМПАНИЯWWW.RTLG.RU
info@rtlг.ru
+ 7 (495) 777 09 80









Сравнительная таблица буксировочных тележек на Российском рынке

Характеристики	Vector HT-2 	Heli Towcart V614 	Heli Towcart V650 	Пател RTL-33 	Vector Heli Carrier V1032 	Vector Heli Carrier V1040 
	Источник: http://vertodrom.com/?page_id=3769	Источник: http://vertodrom.com/?page_id=2123	Источник: http://vertodrom.com/?page_id=2141	Источник: http://rtlг.ru/production/rtl-33/	Источник: http://vertodrom.com/?page_id=2155	Источник: http://vertodrom.com/?page_id=2162
Совместимость с вертолетами	Robinson R44, R66; Airbus Helicopters (formerly Eurocopter) — AS 350 (H125), H120 (EC120), H130 (EC130), H135 (EC135), H145 (EC145), BK 117; Bell — B206B, B206L, B407, B429, B205, B412; MD MD 500 MD 600	Robinson R44, R66; Bell B205, B206, B212, B407, B412, B430; Eurocopter AS350, AS355, EC120, EC130, EC135, EC145, UH-72 Lakota, BK117, AS550/555, AS365 Dauphin;	Robinson R44, R66; Bell B205, B206, B212, B407, B412, B430; Eurocopter AS350, AS355, EC120, EC130, EC135, EC145, UH-72 Lakota, BK117, AS550/555, AS365 Dauphin;	Airbus Helicopters «Eurocopter» Модель (лыжи) AS 350 H120 (EC 120) H123 (EC 130) H135 (EC 135) Bell Модель (лыжи) B206B B206L B407 B429B430 MD Модель (лыжи) MD 500 (without pod) MD 600 Leonardo «Agusta Westland» Модель (лыжи) AS 350	Bell B205 B206B B206L B212 B214 B407 B412 B429 B430 Eurocopter AS350 AS355 EC120 EC130 EC135 EC145 UH-72 Lakota BK117;	Bell B205 B206B B206L B212 B214 B407 B412 B429 B430 Eurocopter AS350 AS355 EC120 EC130 EC135 EC145 UH-72 Lakota BK117;

#Авиационные транспортировщики, #Авиационные ангары, #Ангарные ворота, #Аэродромные покрытия

	Leonardo (formerly Agusta Westland) — AW109 AW119 Other Enstroms, Schweizer	Agusta A109, A119.	Agusta A109, A119	Модель колеса AW109 AW139 AW169 AW189 AW101/CH-149 Вертолеты России Ми – 8 Ми – 17 Ми – 171 Ми – 38 Ансат	Agusta A119.	Agusta A119.
Совместимость с самолетами	Отсутствует	Отсутствует	Отсутствует	Самолеты весом до 10 000 кг Cessna Embraer Gulfstream Pilatus Piper	Не указано производителем	Не указано производителем
Тип погрузки	Частичная	Частичная	Частичная	Полная или частичная	Полная	Полная
Габаритные размеры	1035 x 3195 мм	Не указаны производителем	Не указаны производителем	1500 x 4500 мм	1500 x 5390 мм	1700 x 5590 мм
Грузоподъемность Тяговая нагрузка	Не указана производителем	(ТН) 7700 кг	(ТН) 7700 кг	(ГП) 4300 кг (при полной погрузке) (ГП) до 10 000 кг (при частичной погрузке)	(ГП) 4300 кг	(ГП) 4770 кг
Использование в качестве тягача	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Нет
Напряжение сети	Не указано производителем	Не указано производителем	Не указано производителем	24 В	Не указано производителем	Не указано производителем
Емкость АКБ	Не указана производителем	Не указана производителем	Не указана производителем	140 Ач (базовая комплектация)	Не указана производителем	Не указана производителем
Автономность работы	в режиме движения – до 4-х часов.	Не указана производителем	Не указана производителем	6 циклов выкатывания и закатывания в ангар вертолета (100 м) при базовом комплекте АКБ	Не указана производителем	Не указана производителем
Цена	735 000 руб	1 520 500 руб	1 628 300 руб	1 350 000 руб	2 602 700 руб	2 627 900 руб

#Авиационные транспортировщики, #Авиационные ангары, #Ангарные ворота, #Аэродромные покрытия

Характеристики	Vector HT-1  Источник: http://vertodrom.com/?page_id=3515	Chopper Spotter Модель MS  Источник: https://www.chopperspotter.com/	Chopper Spotter Модель E  Источник: https://www.chopperspotter.com/	Chopper Spotter Модель 4  Источник: https://www.chopperspotter.com/	HeliWheels Compact 3.1  Источник: http://www.heliwheels.com/katalog/item/heliwheelscompact-31	HeliWheels Universal 4.0  Источник: http://www.heliwheels.com/katalog/item/heliwheelsuniversal-40	HeliWheels WHCH  Источник: http://www.heliwheels.com/katalog/item/whch	ООО «Пневмакс»  Источник: https://www.pneumax.ru/products/produktsiya-sobstvennogo-proizvodstva/206747/
Совместимость	Robinson R44	Eurocopter EC130 MD 600	Enstrom F-28 McDonnell Douglas MD-520N (Notar)	UH-1 in Taiwan Kawasaki BK 117 Eurocopter EC135	Robinson R44, R66;	Bell 407, 505 Eurocopter AS350, AS130 AgustA119 Robinson R44 R66;	AW – 139 AW- 109	SA 341 Gazelle
Тип погрузки	Не указана производителем	(Ш*Д*В) 1070x1680x250 мм	(Ш*Д*В) 1020x1530x240 мм		Не указана производителем	Не указана производителем	Не указана производителем	Расстояния между полозьями: до 3 000 мм
Габаритные размеры	Не указана производителем	(ГП) 4150 кг	(ГП) 2075 кг	(ГП) 5 000 кг	Не указана производителем	Не указана производителем	Не указана производителем	(ГП) до 5 000 кг
Грузоподъемность Тяговая нагрузка	Не указана производителем	Не указана производителем	Не указана производителем	Не указана производителем	Не указана производителем	2x600 Вт	2x600 Вт	Не указана производителем
Напряжение сети	2 авто-аккумулятора фирмы BOSCH напряжением по 12В	24в	24в	24в	Не указана производителем	Не указана производителем	Не указана производителем	Не указана производителем
Емкость АКБ	Не указана производителем	Не указана производителем	Не указана производителем	Не указана производителем	2 x 75 Ач	4 x 70-80 Ач	4 x 70-80 Ач	Не указана производителем
Автономность работы	Не указана производителем	3-4 часа непрерывной работы.	3-4 часа непрерывной работы.	3-4 часа непрерывной работы.	Не указана производителем	Не указана производителем	Не указана производителем	Не указана производителем
Цена	437 800 руб	Не указана производителем	Не указана производителем	Не указана производителем	Не указана производителем	Не указана производителем	Не указана производителем	Не указана производителем

#Авиационные транспортировщики, #Авиационные ангары, #Ангарные ворота, #Аэродромные покрытия

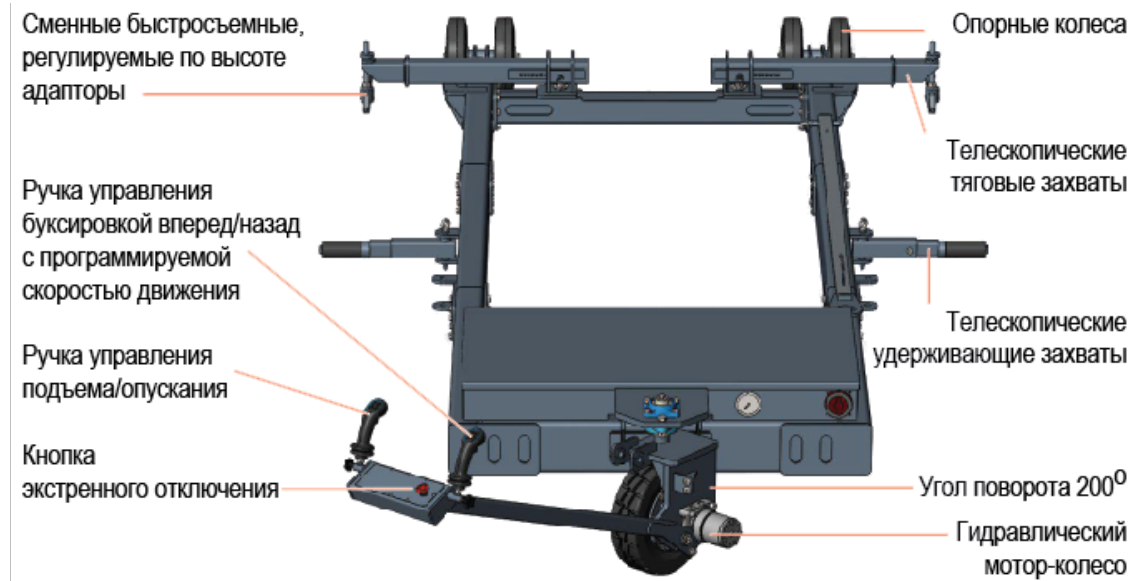
Что особенного в тележке RATEL

Небольшие размеры для маневрирования в ангаре, мотор-колесо поворачивается на 200 градусов;

Клиренс 18 см для эксплуатации на грунте, перезда порогов, рельсов и дренажных решеток;

Стандарт IP 65. Применение которого позволяет использовать буксировщик в любую погоду, не пробуксовывать на снегу;

Цена.



У нас свое производство, поэтому есть запасные детали и ремонт выполним быстро.



#Авиационные транспортировщики, #Авиационные ангары, #Ангарные ворота, #Аэродромные покрытия



РАТЕЛ

**ПРОИЗВОДСТВЕННО
СТРОИТЕЛЬНАЯ
КОМПАНИЯ**

ООО ПСК «РАТЕЛ ИНЖИНИРИНГ»
107023, г. Москва, улица Малая Семеновская,
дом 3а, строение 2, комната 005.

ИНН 9718027968, КПП 771801001, ОГРН 1167746884359
ОКПО 04658676, ОКВЭД 51.14.1, 64.20.1, 64.20.3, 72.1
ОКОПФ/ОКФС 12300/24

р/счет 40702810438000126359
в ПАО СБЕРБАНК, БИК 044525225
к/с 30101810400000000225



ДЛЯ ЗАКАЗА И ДЕМОНСТРАЦИИ НА ОБЪЕКТЕ

ЗВОНИТЕ +7 (495) 777-09-80 +7(906) 095-06-58

Сайт <https://is.gd/JsxFbC>

#Авиационные транспортировщики, #Авиационные ангары, #Ангарные ворота, #Аэродромные покрытия