



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Рожественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

18.02.2019 № АНО-01-30/2294

На № _____ от _____

**Помощнику Генерального прокурора
Российской Федерации**

Н.В. Ростовцевой

ул. Б. Дмитровка, 15а, ГСП-3,
г. Москва, 125993

Уважаемая Наталья Владимировна!

Министерство транспорта Российской Федерации рассмотрело Ваше письмо от 17.12.2018 № 23/1-142-18 и сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 1 статьи 21 Воздушного кодекса Российской Федерации авиация, используемая в целях обеспечения потребностей граждан и экономики, относится к гражданской авиации.

Пунктом 3 статьи 21 Воздушного кодекса Российской Федерации установлено, что гражданская авиация, не используемая для осуществления коммерческих воздушных перевозок и выполнения авиационных работ, относится к авиации общего назначения.

Однако данной статьёй не устанавливается классов или типов воздушных судов, которым разрешены полёты исключительно в целях авиации общего назначения и определена лишь принадлежность к гражданской авиации.

В соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов (далее - ЕЭВС) авиации общего назначения», утверждённых приказом Минтранса России от 17.04.2003 № 118 (далее - ФАП 118) и разработанных во исполнение требований статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации, ЕЭВС допускается к эксплуатации при наличии сертификата летной годности, выданного на основе акта оценки соответствия ЕЭВС установленным требованиям к ЕЭВС (далее - акт оценки).

Названием и некоторыми положениями ФАП 118 определяется принадлежность ЕЭВС к авиации общего назначения. Однако, необходимо учитывать, что пунктом 1 статьи 36 Воздушного кодекса Российской Федерации, установлено, что гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, а также беспилотных гражданских воздушных судов с

*Вр. N 129-С
20.02.2019*

максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, допускаются к эксплуатации при наличии сертификата летной годности. Сертификат летной годности выдается на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, или акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды. Использование гражданского воздушного судна, имеющего сертификат летной годности, выданный на основании указанного акта оценки, для осуществления коммерческих воздушных перевозок не допускается.

Кроме того, Воздушный кодекс Российской Федерации не содержит определение термина «единичный экземпляр воздушного судна авиации общего назначения». Реестра воздушных судов авиации общего назначения не существует. Регистрация ЕЭВС осуществляется в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации и соответственно де-юре являются гражданскими воздушными судами, допускаемыми к эксплуатации на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к летной годности и к охране окружающей среды при этом без ограничения целей применения.

В соответствии с пунктом 2 статьи 114 Воздушного кодекса Российской Федерации общие правила выполнения авиационных работ и правила выполнения авиационных работ определенных видов устанавливаются Федеральными авиационными правилами.

Вместе с тем, Федеральными авиационными правилами «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.12.2009 № 249 требований по владению и выполнению авиационных работ сертифицируемым лицом исключительно воздушными судами, имеющими сертификат типа также не устанавливается.

Очевидно, что Воздушный кодекс Российской Федерации является нормативным правовым актом, имеющим по отношению к ФАП 118 большую юридическую силу.

Таким образом Воздушным законодательством Российской Федерации не устанавливается запрет на применение ЕЭВС для целей, отличных от целей авиации общего назначения, в частности для выполнения авиационных работ.

В целях исключения правовой коллизии и актуализации требований положений ФАП 118 в настоящее время Министерством транспорта Российской Федерации ведется разработка приказа по внесению соответствующих изменений и дополнений в ФАП-118.

В части касающейся допуска лиц, обладающих свидетельствами частных пилотов к выполнению авиационных работ, сообщаем, что в соответствии с абзацем 3 пункта 1 статьи 52 Воздушного кодекса Российской Федерации требования к специалистам согласно перечням специалистов авиационного персонала устанавливаются федеральными авиационными правилами «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов гражданской авиации», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от

12.09.2008 №147 (далее - ФАП-147), которыми равно как и Воздушным кодексом Российской Федерации не установлено ограничений на выполнение полетов в целях производства авиационных работ обладателями свидетельств частного пилота.

При этом необходимо отметить, что в соответствии с письмом Министерства иностранных дел Российской Федерации от 19.12.2018 № 24439/дн (копия прилагается) приложения к Конвенции о международной гражданской авиации 1944 г. (далее - Чикагская конвенция, Конвенция) не являются ни неотъемлемой частью данного международного договора, ни отдельным международным договором и не содержат норм прямого действия.

Считаем невозможным в отсутствие имплементации конкретного положения Приложения 1 к Чикагской конвенции в законодательство Российской Федерации применять положения указанного международного стандарта в противоречие положениям воздушного законодательства Российской Федерации.

Вопрос о внесении изменений в ФАП-147 будет рассмотрен дополнительно.

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

с уважением



А.А. Юрчик