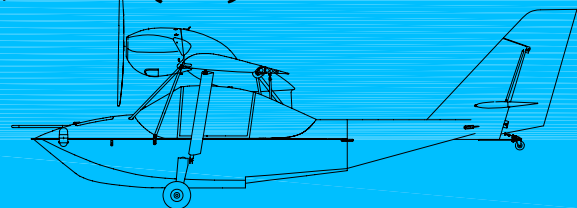


**address: Litera A
18 km, Moskovskoe shosse
443072 Samara
Russian federation**



Hydroplane LLT
web: www.hydroplane.ru*
e-mail: hydroplane@smrk.ru
covy@mail.ru**
tel, fax: +7 (846) 278-80-42



О нас

Продукция

Спецификации

Цены и предложения

О НАС

ООО Гидроплан было основано в 1995 году. Включает в себя проектный отдел и производство на собственных производственных площадях. Основное направление – производство легких многоцелевых самолетов. Предприятие имеет лицензию на разработку авиационной техники, в т.ч. техники двойного назначения, лицензию на ремонт авиационной техники, одобрение на серийное производство. Лицензии выданы Министерством транспорта, сертификаты – Международным Авиационным Регистром.

К настоящему времени силами ООО Гидроплан разработано и произведено более 100 самолетов различных назначений (гидросамолеты, амфибии, ультралайты, сельхозсамолеты и классические самолеты).

[<Назад](#)

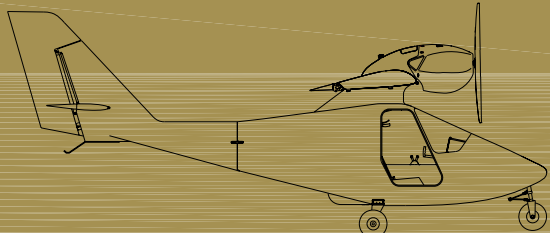
ПРОДУКЦИЯ

Приведенные ниже самолеты разработаны и производятся ООО Гидроплан.

1. **КОРВЕТ** – многоцелевой гидросамолет-амфибия, разработанный для патрулирования, аэрофотосъемки, перевозки, обучения и путешествий семьей... В настоящее время производится несколько модификаций самолета:
 - **Корвет (УТ)** – двухместный гидросамолет-амфибия с одиночным (или дублированным) управлением и двумя двигателями Rotax-582. Эта модификация самолета имеет сертификат типа с расширением на условия эксплуатации в зимнее время.
 - **Корвет -Л(ЛУ)** – 3-х местный гидросамолет-амфибия с дублированной системой управления и 2-мя двигателями Rotax-582 (с капотами двигателей или без них).
 - **Корвет -J** – 3-х местный гидросамолет-амфибия с дублированной системой управления и 2-мя двигателями Jabiru 2200 с капотами.

* - English version of the web is under construction at present.

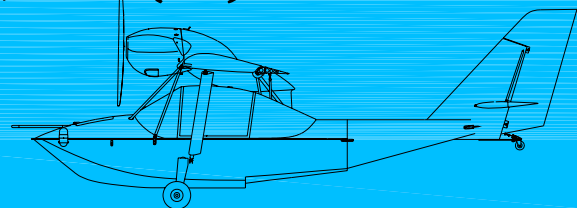
** - e-mail of sale department.



**address: Litera A
18 km, Moskovskoe shosse
443072 Samara
Russian federation**



Hydroplane LLT
web: www.hydroplane.ru*
e-mail: hydroplane@smrk.ru
covy@mail.ru**
tel, fax: +7 (846) 278-80-42



- **Корвет КИТ** – нет необходимости платить больше и лишать себя удовольствия построить самолет собственными руками быстро и просто! Все агрегаты набора проходят заводские испытания и контроль ОТК. Среднее время постройки – около 1200 часов.

Концепция Корвета – короткие дистанции взлета и посадки, безопасность и простота управления. В случае отказа одного двигателя самолет может продолжать горизонтальный полет. В случае отказа обоих двигателей Корвет может совершить планирующую посадку. При этом с высоты



1 км в поисках подходящей площадки он может пролететь 7 – 10 км.

Фюзеляж самолета выполнен из стеклопластика, а крыло из алюминия. Шасси поднимающееся с тормозами. С таким шасси можно взлететь с воды и сесть на землю и на-

оборот. В аварийной ситуации возможна посадка на суше на днище. Для эксплуатации зимой используются лыжи, на которых возможны взлет/посадка практически с любой ровной площадки. Время обучения пилотированию самолета не более 42 часов.

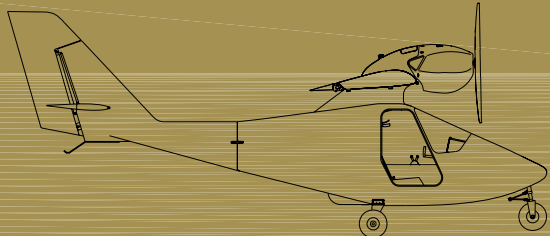
Произведено более 85 самолетов этого типа и они успешно эксплуатируются во Вьетнаме, Иордании, Кубе, Украине и по всей территории России.



2. ЦИКАДА-М – многоцелевой самолет с двумя двигателями и дублированной системой управления, прошел глубокую модификацию от своего предшественника «Цикада», также производившегося ООО Гидроплан в прошлом. Фюзеляж его также выполнен из стеклопластика и способен противостоять агрессивным средам (в случае использования в сельском хозяйстве). Его модификации:

* - English version of the web is under construction at present.

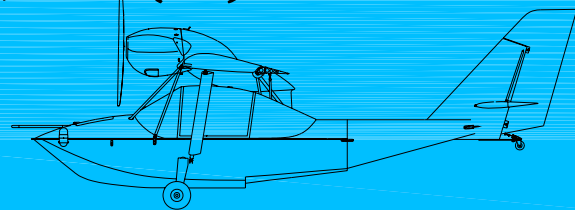
** - e-mail of sale department.



**address: Litera A
18 km, Moskovskoe shosse
443072 Samara
Russian federation**



Hydroplane LLT
web: www.hydroplane.ru*
e-mail: hydroplane@smrk.ru
covy@mail.ru**
tel, fax: +7 (846) 278-80-42



шасси с управляемой передней стойкой. Самолет может использоваться для любых авиахимработ.

Цикада-М2 легко конвертируется из химического в пассажирский вариант и пригодна для перевозки специалистов к месту работы в условиях отсутствия дорог, доставки срочных грузов до 150-200 кг., обеспечения связи и аварийно-спасательных работ летом - на колесном шасси, зимой - на лыжном шасси.

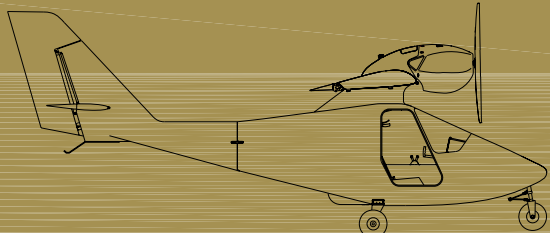
- **Цикада-Е** – экспериментальный медицинский вариант (с размещением носилок вместо второго пилота и креслом для медработника за креслом пилота).
- **Цикада-М3** – экспериментальный 4-х местный вариант.

Наша фирма, как правило, идет навстречу заказчикам в модернизации самолетов по специальному заказу и установке дополнительного оборудования. В комплекте с самолетом возможна поставка одиночного комплекта запчастей и материалов.

[<Назад](#)

* - English version of the web is under construction at present.

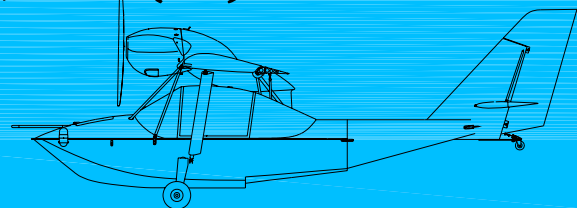
** - e-mail of sale department.



**address: Litera A
18 km, Moskovskoe shosse
443072 Samara
Russian federation**



Hydroplane LLT
web: www.hydroplane.ru*
e-mail: hydroplane@smrk.ru
covy@mail.ru**
tel, fax: +7 (846) 278-80-42

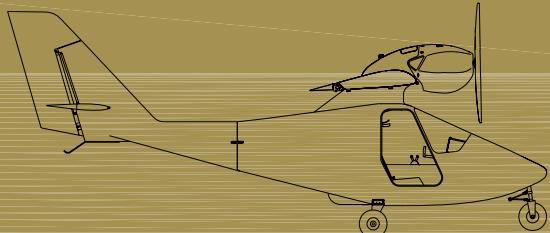


СПЕЦИФИКАЦИИ

Описание	Ед. изм.	Корвет	Корвет-Л	Корвет-Ж	Цикада-М1(М2)
Спецификации					
Размах крыла	м		10.53		11.2
Площадь крыла	м ²		14.7		15.7
Длина	м		7.25		6.7
Высота	м		2.4		2.7
Колея шасси	м		2.0		1.8
Взл. вес	кг	675	750	750	750/900*
Вес пустого самолета	кг		430-520***		500/530**
Полезная нагрузка	кг	95	150	130	110/250*
Запас топлива	л		100/160* ⁴		100
Запас химической жидкости	л		-		250
Ширина захвата	м		-		30...32
Экипаж		2	1+2	1+2	2
Летные характеристики					
Двигатель		2 x Rotax 582	2 x Rotax 582	2 x Jabiru-2200	2 x Jabiru-2200
Мощность	л.с.	2 x 64	2 x 64	2 x 80	2 x 80
Расход топлива	л/ч	27	27	22	22/27*
Макс. скорость гориз. полета	км/ч	160	165	170	175/160**
Крейсерская скорость	км/ч	130	130	150	150
Скорость взлета	км/ч	75			
Скорость сваливания	км/ч	68			
Скорость на авиационных работах	км/ч	-			110
Скороподъемность	м/сек	6	6	6	6

* - English version of the web is under construction at present.

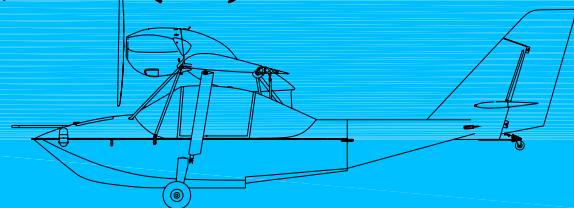
** - e-mail of sale department.



**address: Litera A
18 km, Moskovskoe shosse
443072 Samara
Russian federation**



Hydroplane LLT
web: www.hydroplane.ru*
e-mail: hydroplane@smrk.ru
covy@mail.ru**
tel, fax: +7 (846) 278-80-42



Практический потолок	м		3000		3000
Взл. дистанция земля (вода)	м	80(90)	90(110)	110(120)	80/180*
Эксп. перегрузка	-		-1.5/+3.8		-1.3/+3.2*
Дальность	км	450/600* ⁴	450/600* ⁴	700/900* ⁴	650
Другое					
Ограничение ветра:					
лобовой	м/сек		12		15
боковой	м/сек		4		6
Высота волны	м		0.5		-
Температура эксплуатации	°C		-20...+35		

* - для сельхозработ; ** - с сельхозоборудованием; *** - в зависимости от заказанных опций; *⁴ - с дополнительными топливными баками.

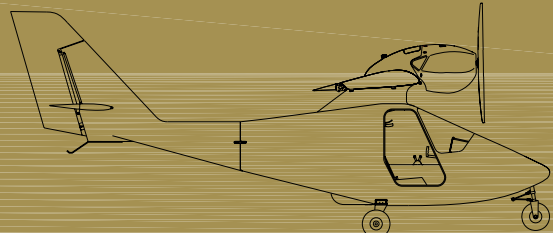
[<Назад](#)

ЦЕНЬ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Модификация	Цена	Дополнит.
1. Корвет. Базовая комплектация: вариометр, высотомер, указатель воздушной скорости, компас, индикатор скольжения, два двигателя (Rotax-582), поднимающееся шасси, тормоза, одиночное управление, без капотов двигателя.	\$48'400 (€36'700) планер	€13'100 двигатели
2. Корвет-УТ. Все тоже самое с двойным управлением и расширением эксплуатации на зиму.	\$51'630 (€39'150) планер	
3. Корвет-Л. Базовая комплектация, два двигателя (Rotax-582), поднимающееся шасси, тормоза, одиночное управление, без капотов двигателя.	\$40'350 (€30'550) планер	€12'500 двигатели
4. Корвет-ЛУ. Все то же самое, с капотами двигателей и измененным центропланом.	\$46'850 (€35'500) планер	
5. Корвет-Ж. Базовая комплектация, приведенная выше, два двигателя Jabiru-2200 и капоты.	\$48'400 (€36'700) планер	\$26'000 двигатели

* - English version of the web is under construction at present.

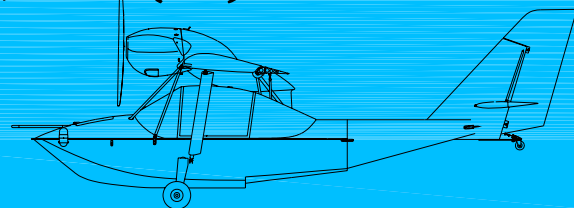
** - e-mail of sale department.



**address: Litera A
18 km, Moskovskoe shosse
443072 Samara
Russian federation**



Hydroplane LLT
web: www.hydroplane.ru*
e-mail: hydroplane@smrk.ru
covy@mail.ru**
tel, fax: +7 (846) 278-80-42



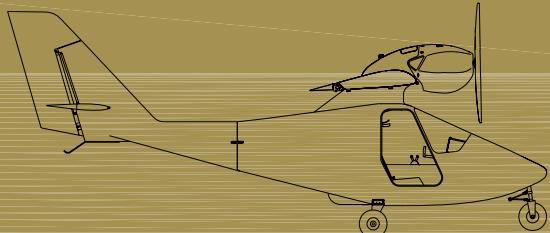
6. Корвет КИТ. Включает наборы всех агрегатов в различной степени готовности.	\$21'000 (€15'900)	+ стоимость двигателей
7. Цикада-М1. Базовая комплектация: вариометр, высотомер, указатель воздушной скорости, компас, индикатор скольжения, два двигателя (Jabiru-2200) с капотами, тормоза, дублированная система управления.	\$51'650 (€39'150) планер	\$26'000 двигатели
8. Цикада-Е, Цикада-М3. Все, приведенное выше и специализированное оборудование.	\$54'900 (€41'600) планер	\$26'000 двигатели

Дополнительное оборудование

Опции		
Лыжи	\$583/€440	
2 дополнительных топливных бака (40 литров суммарно)	\$405/€305	
Капоты двигателей (2 шт.)	\$485/€367	
Установка радиостанции ICOM IC-A200	\$160/€122	
Установка отопительной системы (без отопителя)	\$193/€146	
Подсветка приборной доски	\$73/€55	
Установка БАНО/проблесковый маяк	\$161/€122	
Установка антенны	\$48/€36	
Третье кресло с ремнем безопасности (только для Корвета)	\$405/€305	
Освещение кабины	\$52/€39	
Сирена	\$52/€39	
Посадочная фара	\$48/€36	
Химическое оборудование с установкой (только для Цикады)	\$3'400/€2'566	
Подлапочный инструмент. ящик (2 шт.)	\$52/€39	
Наземное оборудование		
Дополнительный заправочный агрегат	\$193/€146	
Подставка для ремонта двигателя Jabiru	\$208/€158	
Траверса для демонтажа двигателя Jabiru	\$146/€110	

* - English version of the web is under construction at present.

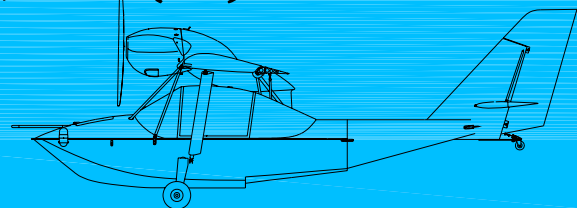
** - e-mail of sale department.



**address: Litera A
18 km, Moskovskoe shosse
443072 Samara
Russian federation**



Hydroplane LLT
web: www.hydroplane.ru*
e-mail: hydroplane@smrk.ru
covy@mail.ru**
tel, fax: +7 (846) 278-80-42



Струбцины (3 шт.)		\$52/€39	
Ложмент для хранения крыльев (2 шт.)		\$52/€39	
Воронка с мелкой сеткой		\$23/€17	
Чехлы на самолет		\$806/€610	
ЗИП			
3-х лопастной винт переставной (запасной)		\$416/€318	
2-х лопастной винт (запасной)		\$292/€220	
Repair kit		\$80/€61	
Tool kit		\$146/€110	

Дилерская дисконтная система основана на количестве заказываемых самолетов и на уровне сервиса, организованного у дилера:

1 самолет – 0% скидка;

2 самолета – 2% скидка;

3 – 5 самолетов – 5% скидка;

6 – 10 самолетов – 10% скидка;

Более 10 самолетов – 15% скидка.

Дополнительная скидка за организацию сервиса на месте до 5%.

[<Назад](#)



* - English version of the web is under construction at present.

** - e-mail of sale department.