

Вертолёт R44, Сервисный бюллетень SB-93**Вертолёт R66, Сервисный бюллетень SB-22****ДАТА:** 06 июня 2017 г.**КОМУ:** Владельцам, эксплуатантам и персоналу по техническому обслуживанию вертолётов серий R44 и R66**ТЕМА:** Анкерные гайки крепления горизонтального стабилизатора**ПРИМЕНИМО К ВЕРТОЛЁТАМ:** Вертолёты серий R44 и R66, оснащённые горизонтальным стабилизатором C044-1, заводские №№ 7740...8519 и 8690...8719.**СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ:** В течение 10 ближайших часов налёта.**ОСНОВАНИЕ:** Один из эксплуатантов при предполётном осмотре вертолёта обнаружил признаки ослабления крепления монтажных болтов вертикальных стабилизаторов (наличие частиц, вызванных фреттинг-коррозией). Последующая проверка выявила растрескивание 3 анкерных гаек MS21086L4 в местах крепления вертикальных стабилизаторов C042-1 и C043-1 к горизонтальному стабилизатору C044-1 (всего установлено 8 анкерных гаек, по 4 на каждом вертикальном стабилизаторе). Все три треснувшие гайки относятся к одной производственной партии, которая использовалась при монтаже стабилизаторов с вышеуказанными заводскими номерами. Настоящий бюллетень требует выполнить проверку состояния анкерных гаек.**ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ**

1. Определите заводской номер горизонтального стабилизатора C044-1 по паспортной табличке на его внутренней нервюре. Если заводского номера нет в перечне затрагиваемых номеров, дальнейших действий выполнять не требуется.
2. Если стабилизатор затрагивается Бюллетенем, удалите контрольные метки с 8 болтов NAS6604-6 и 8 распорных втулок C130-9, фиксирующих вертикальные стабилизаторы (верхний C042-1 и нижний C043-1) к горизонтальному стабилизатору C044-1.
3. Приложите к каждому вышеупомянутому болту момент затяжки 185 дюймо-фунтов и определите, насколько он провернулся. Если какой-либо болт провернулся более чем на 1 грань (1/6 оборота), снимите вертикальный стабилизатор(-ы) и осмотрите соответствующую анкерную гайку на трещины. Сообщите в Отдел технической поддержки компании RHC (RHC Technical Support) места расположения треснувших анкерных гаек и заводской номер горизонтального стабилизатора C044-1. Замените все треснувшие анкерные гайки до следующего вылета. Установите снятый вертикальный стабилизатор(-ы) и затяните монтажные болты с моментом затяжки 185 дюймо-фунтов.
4. Нанесите контрольную метку с головки болта через распорную втулку до вертикального стабилизатора в 8 точках.
5. Сделайте соответствующие записи в технической документации.

Приблизительная стоимость**Детали** Не требуются.**Трудозатраты** Приблизительно 0,5 человеко-часа.

Инженерно-техническая часть данного Бюллетеня приведена согласно Федеральному авиационному уставу США (FAR) и утверждена Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA).