

Вертолёт R22, Сервисный бюллетень SB-112

Вертолёт R44, Сервисный бюллетень SB-94

ДАТА: 08 июня 2017 г.

КОМУ: Владельцам, эксплуатантам и персоналу по техническому обслуживанию вертолётов серий R22 и R44

ТЕМА: Кронштейны A185 нижнего подшипника привода сцепления

ПРИМЕНИМО К ВЕРТОЛЁТАМ: Вертолёты серий R22 и R44, на которые заводской сертификат лётной годности выпущен в период до 1 июля 2017 г.

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ: При выполнении ближайших 100-часовых или 12-месячных работ по техобслуживанию, в зависимости от того, что наступит раньше.

ОСНОВАНИЕ: В компанию RHC поступила информация об ослаблении крепления кронштейнов A185. Ослабление крепления данных кронштейнов могло привести к смещению нижнего подшипника привода сцепления с последующим повреждением привода сцепления.

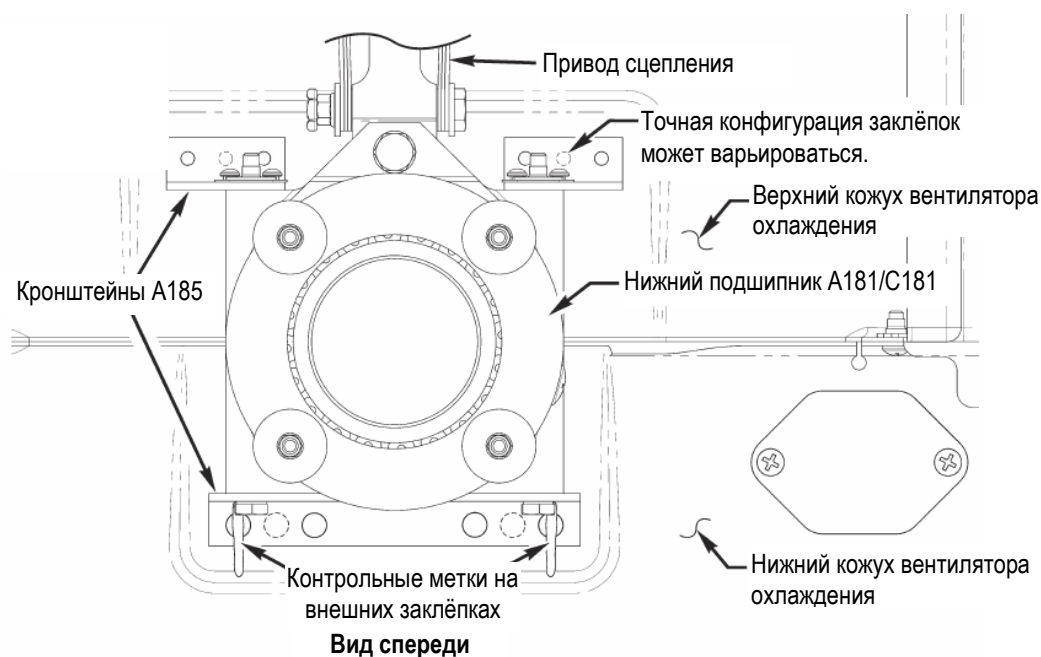
ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Выполните визуальный осмотр кронштейнов A185 и их монтажных заклёпок на отсутствие признаков фреттинг-коррозии и ослабления крепления. При обнаружении признаков ослабления крепления обратитесь в Отдел технической поддержки компании RHC (RHC Technical Support) для получения указаний по выполнению ремонта.
2. Нанесите на нижний кронштейн A185 контрольную метку в виде вертикальной полоски через обе внешние заклёпки до нижнего кожуха вентилятора охлаждения, чтобы обеспечить возможность выполнения проверок в будущем.

Приблизительная стоимость

Детали Не требуются.

Трудозатраты 0,5 человеко-часа.



Инженерно-техническая часть данного Бюллетеня приведена согласно Федеральному авиационному уставу США (FAR) и утверждена Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA).