

Вертолёт R66, Сервисный бюллетень SB-20A

(заменяет R66 SB-14 и R66 SB-20)

ДАТА: 07 ноября 2016 г. **РЕДАКЦИЯ “А”:** 06 июня 2017 г.**КОМУ:** Владельцам, эксплуатантам и персоналу по техническому обслуживанию вертолётов R66**ТЕМА:** Подшипники вала трансмиссии рулевого винта**ПРИМЕНИМО К ВЕРТОЛЁТАМ:** Вертолёты R66, заводские №№ 0003...0752.

ПРИМЕЧАНИЕ. Настоящий Бюллетень также распространяется на запасные валы трансмиссии PB D224-3, в т.ч. с паспортной табличкой B900-11 с информацией о доработке, и запасные валы трансмиссии PB D224-4.

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ: Изначальные сроки выполнения - не позднее 31 января 2017 г. Сроки выполнения остаются прежними. В Редакции “А”, в разделе “Порядок выполнения”, п. 1 внесено уточнение о том, что валы трансмиссии PB D224-4 не требуют установки комплекта KI-235.

ОСНОВАНИЕ: В компанию RHC поступила информация о новых случаях перегрева подшипника подвески F172-1 (установлен на переднем вильчатом наконечнике вала трансмиссии рулевого винта D224-3). Настоящий Бюллетень требует обновления конструкции подшипника F172-1, а также нанесения герметика B270-1 на уплотнение подшипника подвески и подшипника демпфера (герметик необходимо нанести в 4 местах) во избежание проворачивания уплотнений.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Если на валу трансмиссии PB D224-3 **отсутствует** табличка B900-11 (о доработке), закажите в Отделе обслуживания покупателей компании RHC (RHC Customer Service) один комплект KI-235 и установите его согласно Инструкции по установке комплекта KI-235. (ПРИМЕЧАНИЕ. Валы трансмиссии PB D224-4, а также валы трансмиссии PB D224-3 с **установленной** табличкой B900-11 (о доработке) уже оснащены подшипником новой модификации и не требуют установки комплекта KI-235).
2. *Если в хвостовой балке установлен вал D224.* Снимите переднюю смотровую заглушку с хвостовой балки. Снимите крышку B322-2, установленную сверху в третьей секции хвостовой балки. Если в этой секции установлена антенна, отключите соответствующие предохранители AiPЭО и снимите антенну.
3. См. Рисунок 1. Визуально осмотрите подшипник подвески и подшипник демпфера вала трансмиссии рулевого винта спереди и сзади (см. Иллюстрированный каталог деталей R66 – R66 Illustrated Parts Catalog – IPC, Рисунки 65-5 и 65-7) и убедитесь в наличии герметика B270-1 на участке длиной 0,5 дюйма в одном из мест на стыке чёрного уплотнения и внешней обоймы подшипника.
4. При необходимости очистите доступный участок уплотнения, не покрытого герметиком, с помощью ватного валика, смоченного в ацетоне. Используя гладкое приспособление с закруглёнными углами достаточной длины, нанесите валик герметика B270-1 длиной не менее 0,5 дюйма в наиболее доступном месте стыка уплотнения и внешней обоймы подшипника; допускается нанесение герметика на корпус подшипника. Дайте герметику высохнуть.

(См. продолжение на следующей странице)

5. Установите переднюю заглушку и убедитесь в надёжности её крепления. Установите крышку В322-2, либо установите снятую антенну и включите соответствующие предохранители. Убедитесь в надёжности крепления крышки (антенны).
6. Удалите из Руководства по лётной эксплуатации “Специальное предупреждение для пилота” (розового цвета), соответствующее Сервисному бюллетеню R66 SB-14 от 25 июня 2015 г.
7. Сделайте соответствующие записи в технической документации. Параметры веса и центровки вертолётa остаются прежними.

Приблизительная стоимость

Детали	Комплект KI-235, если необходим: 798 долл. США.
Трудозатраты	Установка комплекта KI-235 + нанесение герметика: 6 чел-часов. Только нанесение герметика: 1 чел-час.

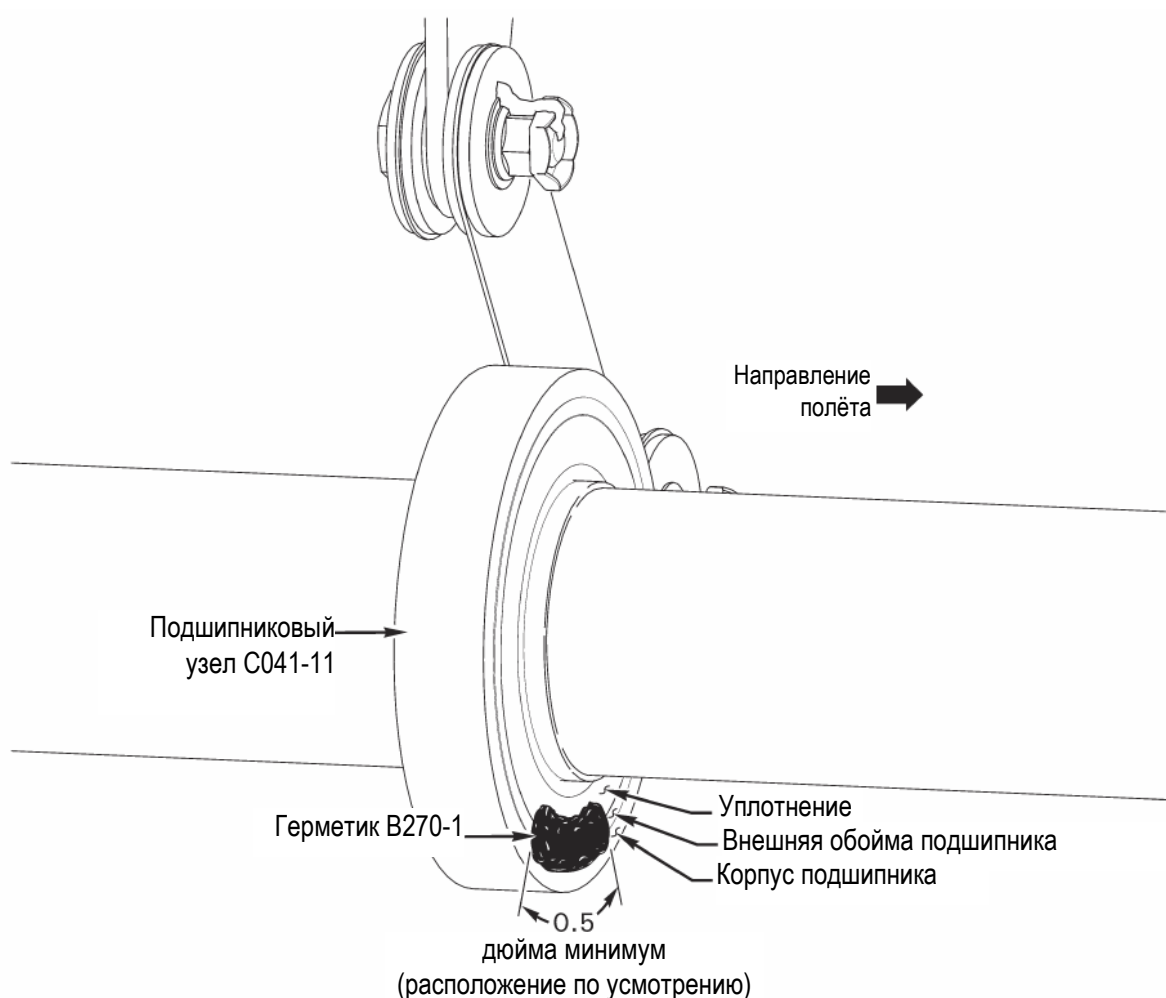


РИСУНОК 1
(показан подшипник демпфера, подшипник подвески аналогичен)

Инженерно-техническая часть данного Бюллетеня приведена согласно Федеральному авиационному уставу США (FAR) и утверждена Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA).