

## Вертолёт R66

### Сервисный бюллетень SB-19

**ДАТА:** 07 ноября 2016 г.

**КОМУ:** Владелец, эксплуатантам и персоналу по техническому обслуживанию вертолётов R66

**ТЕМА:** Изменения в маркировке шкал приборов

**ПРИМЕНИМО К ВЕРТОЛЁТАМ:** Вертолёты R66, заводские №№ 0003...0752.

**СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ:** Часть "А": в течение 100 ближайших часов налёта либо не позднее 31 декабря 2016 г., что истечёт (наступит) раньше. Часть "В": в течение 1 года после выпуска Бюллетеня.

**ОСНОВАНИЕ:** В Руководстве по лётной эксплуатации (РЛЭ) R66 (R66 Pilot's Operating Handbook – POH), редакция от 19 октября 2016 г., запретный диапазон оборотов свободной турбины (N2) изменён до 75...88%, кроме того на указателе воздушной скорости добавлен жёлтый сектор в диапазоне выше 110 узлов. Настоящий Бюллетень требует установки на приборы предыдущих модификаций наклеек с указанием пересмотренных диапазонов, требующих особого внимания, а также внесения изменений в настройки индикации воздушной скорости на электронном пилотажном дисплее Aspen или Garmin, если он установлен. Настоящий Бюллетень также требует установки указателя воздушной скорости с правильным жёлтым сектором (и снятия соответствующей временной наклейки) в течение 1 года.

#### ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

Часть "А". Установка наклеек и обновление настроек электронного пилотажного дисплея

1. См. Рисунок 1. Если на установленном указателе оборотов N2/HV жёлтый сектор промаркирован в диапазоне 78...88%, установите наклейку G654-5 согласно Рисунку. Если жёлтый сектор промаркирован в диапазоне 75...88%, устанавливать наклейку не требуется.
2. См. Рисунок 2. Если на установленном указателе воздушной скорости зелёный сектор промаркирован в диапазоне 0...140 узлов (на некоторых моделях 0...130 узлов), установите наклейку G654-6. Если в диапазоне выше 110 узлов промаркирован жёлтый сектор, устанавливать наклейку не требуется.
3. Если на вертолёте установлен электронный пилотажный дисплей, вызовите квалифицированного сотрудника изготовителя дисплея (Aspen – см. [www.aspenavionics.com](http://www.aspenavionics.com), Garmin – см. [www.garmin.com](http://www.garmin.com)) для изменения настроек индикации воздушной скорости в соответствии с требованиями редакции РЛЭ R66 от 19 октября 2016 г.

Часть "В". Замена указателя воздушной скорости

1. Установите указатель воздушной скорости C599-2 (Vne 140 узлов), C599-1 (Vne 130 узлов), C599-3 (Vne 259 км/ч) или C599-6 (Vne 241 км/ч) модификации N и последующих для выполнения требований по маркировке приборов, изложенных в текущей редакции РЛЭ R66.
2. Выполните проверку герметичности системы полного и статического воздушного давления согласно Руководству по техническому обслуживанию вертолёта R66 (R66 Maintenance Manual – MM), § 95-10.
3. Снимите и утилизируйте наклейку G654-6. Сделайте соответствующие записи в технической документации. Параметры веса и центровки вертолёта остаются прежними.

#### Приблизительная стоимость

##### **Детали**

Наклейки G654-5 и G654-6 поставляются бесплатно (вместе с Сервисным бюллетенем, высланным по почте). Каждая дополнительная наклейка G654-5: 3,00 долл. США. Каждая дополнительная наклейка G654-6: 1,10 долл. США. Указатель воздушной скорости C599-2R, C599-1R, C599-3R или C599-6R (отремонтированный, по обмену): 145 долл. США.

##### **Трудозатраты**

Часть "А": 0,2 чел-часа (без работ по обновлению настроек электронного пилотажного дисплея). Часть "В": 1 чел-час.

(См. продолжение на следующей странице)

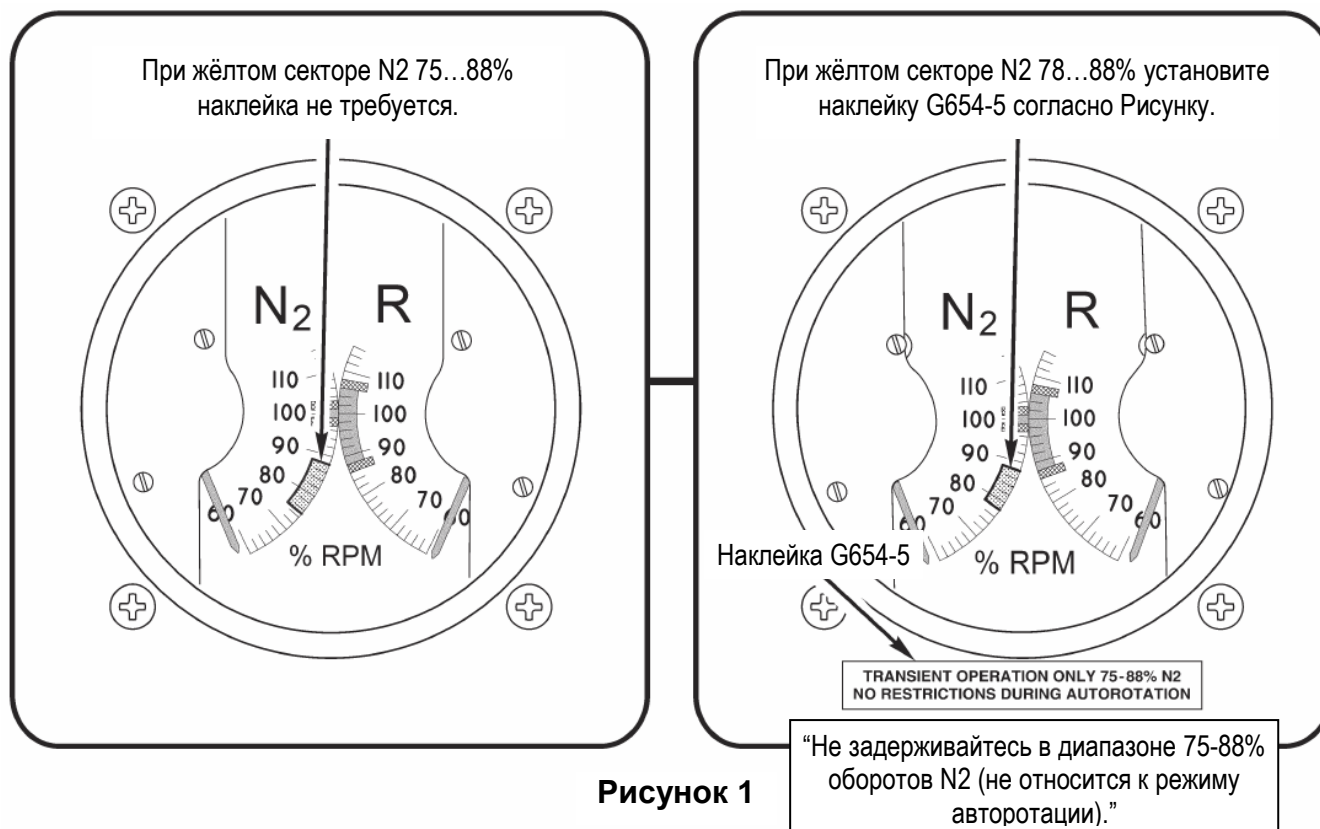


Рисунок 1

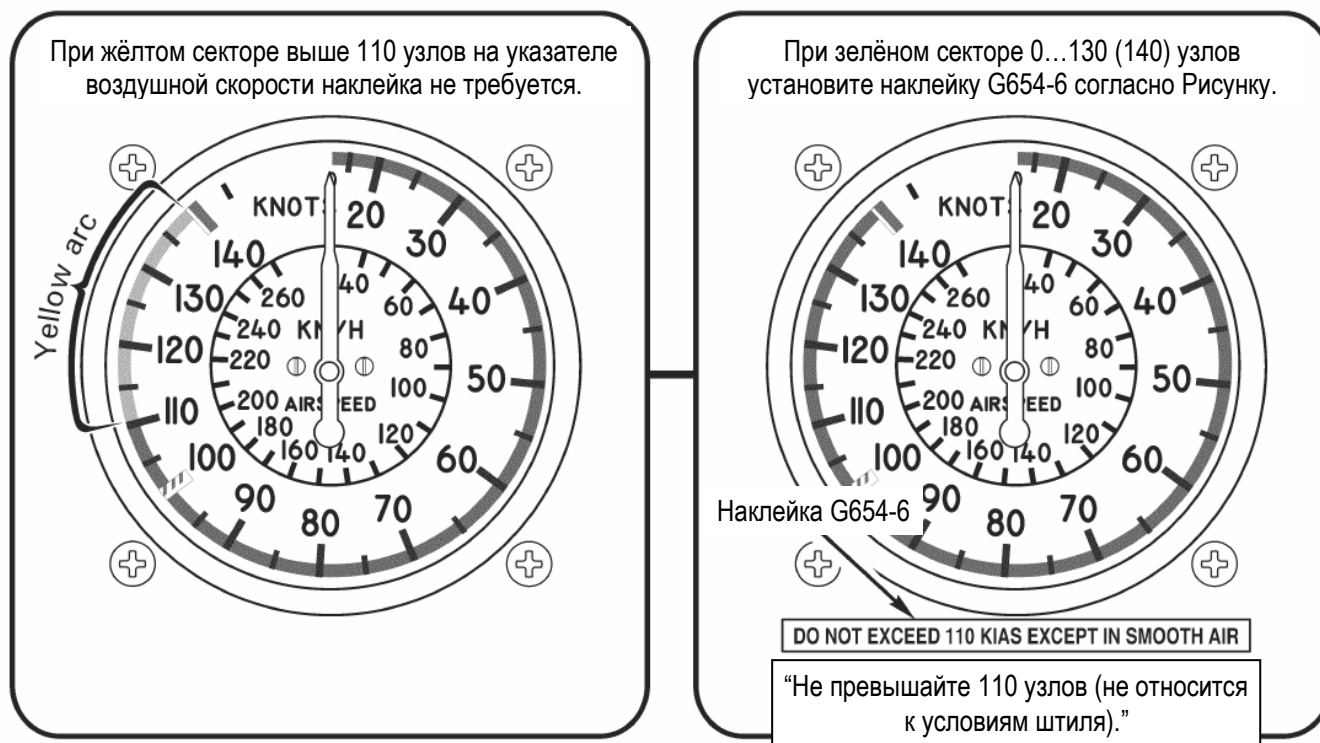


Рисунок 2

Инженерно-техническая часть данного Бюллетеня приведена согласно Федеральному авиационному уставу США (FAR) и утверждена Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA).