



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

Начальнику Южного МТУ  
Росавиации

В.С. Исаеву

04.04.2016 № 0304-1058

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемый Владимир Семёнович!

Управление поддержания лётной годности воздушных судов рассмотрело Ваше обращение от 21.06.2016 № 592-Э и информирует по поставленным вопросам.

1. Считаем необходимым введение порядка организации эксплуатации ВС, ранее зарегистрированных как ЕЭВС, но имеющих сертификат типа, выданный в иностранном государстве, по правилам эксплуатации ВС, имеющих сертификат, выданный АР МАК.
2. Считаем необходимым перерегистрацию воздушных судов, ранее зарегистрированных ЕЭВС, но имеющих в настоящее время сертификаты типа FAA USA или EASA как ВС, имеющих сертификат типа АР МАК.
3. Для внесения изменений в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации, при изменении модификации (серийного или идентификационного номера) воздушного судна, заявителем предоставляются документы в соответствии с Административным регламентом Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по государственной регистрации гражданских воздушных судов и ведению государственного реестра гражданских воздушных судов Российской Федерации, введённого приказом Минтранса России от 5 декабря 2013 года № 457.
4. Частный владелец ВС иностранного производства обязан иметь эксплуатационную документацию воздушного судна, утвержденную уполномоченным органом государства, обладающего юрисдикцией в отношении организации-разработчика воздушного судна (далее - государство разработчика).

5. Для получения права изготовления воздушных судов АОН малых серий, организация должна пройти сертификацию в соответствии с требованиями авиационных правил АП-21 и иметь соответствующий сертификат.

По мнению УПЛГ ВС и УИБП началом введения требований по изменению правил эксплуатации и регистрации указанных воздушных судов должно явиться начало процесса получения сертификата лётной годности конкретного воздушного судна на следующий период эксплуатации.

И.о. начальника Управления  
поддержания лётной годности  
воздушных судов



С.И. Суслов