

## Сайт запчастей heliport-parts.ru



У «Хелипортов России» крупнейший в нашей стране склад запчастей (более 3 тыс. наименований) для различных моделей вертолетов. Теперь приобрести запчасти можно с помощью электронного каталога на сайте heliport-parts.ru.

Ассортимент каталога насчитывает более 3 тыс. наименований: от расходных материалов до наборов для проведения капитального ремонта, а также широкий выбор аксессуаров и дополнительного оборудования. Если необходимой запчасти нет в наличии, возможно организовать оперативную доставку необходимых деталей.

Мы работаем с крупнейшими мировыми производителями и дистрибьюторами оригинальных запасных частей: Robinson Helicopter Company, Airbus Helicopters, Rolls-Royce, Lycoming, Turbomeca, Aviall, Aircraft Spruce, H+S Aviation Limited, Honeywell и другими.

Получить необходимую консультацию и узнать о стоимости запчастей и расходных материалов можно по телефону: +7 (903) 744-27-70.



## Первый в России R66 с автопилотом

«Хелипорты России» поставили в Россию первый вертолет Robinson R66 с автопилотом. В настоящее время в «Хелипорт Истра» проходит сборка воздушного судна. После этого пройдет процедура получения сертификата летной годности ВС. Планируется, что вертолет будет передан заказчику в течение месяца.

«Хелипорт Истра» - крупнейший официальный дилер Robinson (более 15% мировых продаж за 2014 год). А авиационная техническая база вертолётного комплекса предоставляет огромный спектр услуг по техническому и сервисному обслуживанию воздушных судов данного типа. С началом эксплуатации R66 с автопилотом мы проведем презентацию, на которой можно будет

оценить возможности этого вертолета.

Напомним, процедура сертификации автопилота на Robinson R66 завершилась в ноябре 2015 года. Официальным представителем Robinson Helicopter по сертификации в России выступила ГК «Хелипорты России».

Автопилот HeliSAS разработан для легких вертолетов. В основном режиме работает как система стабилизации пространственного положения. Имеет 2 канала управления (крен и тангаж) и дополнительные режимы: стабилизация курса, выдерживание высоты, отслеживание навигационного сигнала (VOR или GPS) и навигацию в зоне подхода (включая вертикальное наведение).

## От редактора

Март – первый весенний месяц, когда вся природа просыпается после зимней стужи. В марте стартует высокий сезон и возрастает деловая активность, а значит, нас ожидает масса интересных и важных событий, мероприятий и встреч.

Так, в марте ПСО «Ангел» примет участие в пожарно-тактическом учении МЧС, а в США пройдет самая крупная вертолетная выставка в мире Heli-Expo. Для слушателей учебного центра «Аэроклуб Истра» состоится курс лекций по практической аэродинамике. А в авиационном бутике Heliport Shop ожидается поступление новой весенней коллекции женских футболок и аксессуаров.

**Летайте с нами! Летайте сами!**

Редактор HeliTimes  
Татьяна Алексеева



## 8 марта в «Хелипорт Москва»

Сегодня мы отмечаем 8 Марта - день поклонения настоящей женщине, ее красоте, мудрости и женственности, которые спасают мир.

Поздравляем всех женщин с этим праздником. Желаем любви, воздушного настроения и ощущения полета. Пусть Вас всегда оберегают надежные мужчины, а каждый день приносит только радость.

Удачи, красоты и весны!

*Команда ГК «Хелипорты России»*

## Анонс на март

7-13 марта

### МАСЛЕНИЦА

HeliTimes составил расписание масленичной недели... Ждем вас «на блины»!

7 марта (пн) – встреча Масленицы. Из соломы делают чучело - Масленицу

8 марта (вт) – заигрыш. Начинаются развлечения и народные гуляния

9 марта (ср) – лакомка, тещины блины. Тещи приглашают своих зятьев на блины.

10 марта (чт) – разгул, широкий четверг. День кулачных боев.

11 марта (пт) – тещины вечера. Зятья устраивают «тещины вечерки» – приглашают на блины.

12 марта (сб) – золовкины посиделки. Невестка приглашает родных к себе. Также происходит веселое сожжение Масленицы и встреча весны!

13 марта (вс) - Прощеное воскресенье. Принято просить прощения у всех

родных и знакомых, на что обычно отвечают «Бог простит!»

8 марта

### МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕНСКИЙ ДЕНЬ

История праздника началась в XIX веке. Это был день борьбы за права женщин. 8 марта 1857 года в Нью-Йорке прошла манифестация работниц фабрик. А в 1910 году Кларой Цеткин было предложено праздновать Всемирный женский день как призыв к женщинам всего мира вступить в борьбу за независимость и равноправие.

Сейчас 8 марта – один из любимых праздников, который воспеваает женскую красоту и символизирует начало весны.

«Хелипорт Москва», «Хелипорт Истра» и «Хелипорт Реутов» подготовили приятные сюрпризы для прекрасной половины человечества в этот день. Ждем вас!



## НАИС-2016: Итоги форума

«Хелипорты России» приняли участие в крупнейшем форуме по развитию инфраструктуры гражданской авиации и аэропортов NAIS&CA, который прошел в феврале. В рамках открытия форума стенд «Хелипортов России» посетили помощник Президента РФ Игорь

Левитин, Министр транспорта РФ Максим Соколов, заместитель Министра транспорта РФ Валерий Окулов и другие официальные лица.

Председатель Совета директоров ГК «Хелипорты России» Александр Хрусталев рассказал И.Е. Левитину, М.Ю. Соколову и В.М. Окулову о перспективах развития «Хелипортов России», а также представил проект вертолетного комплекса «Хелипорт Калуга».

На территории «Хелипорт Калуга» будут созданы вертолетные пло-



щадки, отапливаемые ангары для всесезонного хранения вертолетов, авиационно-техническая база и авиационный учебный центр. «Хелипорт Калуга» станет огромной рекреационной территорией с набережной и ресторанно-гостиничным комплексом.

Александр Хрусталев также выступил на ключевом пленарном заседании форума. Он рассказал о достижениях и планах развития, а также представил основные региональные проекты ГК «Хелипорты России».

## Отряд «Ангел» принимает участие в учениях МЧС



Приглашаем всех частных пилотов вертолетов войти в состав поисково-спасательного отряда «Ангел».

Вступить в ВПСО «Ангел» можно, позвонив по телефону +7 (495) 77-000-77

Вертолетный поисково-спасательный отряд «Ангел» (ВПСО «Ангел») принимает участие в показательном пожарно-тактическом учении ГУ МЧС России по городу Москве. Учения состоятся 10 марта 2016 года на территории Многофункционального миграционного центра в Новой Москве.

Цели проведения учений: проверка готовности оперативных служб и улучшение координации действий всех участников процесса ликвидации ЧС, тренировка действий в условиях поисково-спасательных операций по поиску и спасанию терпящих бедствие в природной среде и проведение разведки пожаров на большой площади при тесном взаимодействии с гарнизоном пожарной охраны города Москвы.

ПСО «Ангел» принимает участие в учениях в качестве структурного подразделения аварийно-спасательного формирования "Специализированная пожарно-спасательная группа КОБРА" (АСФ «СПСГ Кобра»).



Согласно легенде учений, экипаж ПСО «Ангел» должен прибыть в зону ЧС, провести разведку с воздуха, совершить облет зданий и прилегающих территорий. Данные, полученные в ходе разведки, должны быть оперативно переданы в штаб ликвидации ЧС.

Напомним, в январе пилоты ПСО «Ангел» прошли обучение по курсу «Первая помощь», которое проводили сотрудники формирования «Объединенные спасательные технологии», в которое входит АСФ «СПСГ Кобра».

## Подарки для HeliGirls

Накануне 8 марта миллионы мужчин задают себе вопрос: «Что же подарить любимым женщинам?» Мы знаем ответ. Подарки для настоящих HeliGirls в авиационном бутике Heliport Shop. У нас традиционно представлен огромный выбор подарков любимым женщинам. Верхняя одежда, обувь, аксессуары, шапки, сумки и толстовки – эксклюзивные вещи для тех, «у кого все уже есть». А еще к 8 марта мы подготовили коллекцию футболок с яркими, позитивными принтами. Прекрасный подарок маме, жене, дочерям или коллегам. Порадуйте своих любимых женщин в

самый прекрасный весенний праздник!

Приобрести футболку и другие подарки можно в вертолетных комплексах «Хелипорт Москва», «Хелипорт Истра» или «Хелипорт Реутов», а также заказать в интернет-магазине [www.heliport-shop.ru](http://www.heliport-shop.ru). В честь Международного женского дня мы сделали бесплатную доставку футболок по России в течение всего марта.



Интернет-магазин  
Heliport Shop  
[heliport-shop.ru](http://heliport-shop.ru)



## «Хелипорт Истра» – авторизованный сервисный центр Airbus Helicopters



«Хелипорт Истра» и Airbus Helicopters и подписали соглашение о создании авторизованного сервисного центра по обслуживанию легких вертолетов марки Airbus Helicopters в России.

«Хелипорт Истра» стал сертифицированным центром ТОиР легких вертолетов производства Airbus Helicopters, включая самые востребованные на сегодняшний день в России модели H125 и H130. Сертификат соответствия позволяет специалистам вертолетного комплекса проводить сервисное обслуживание категорий «О» (organizational) и «I» (intermediate).

Статус официального сервисного центра Airbus Helicopters имеет важное значение для компании «Хелипорт Истра». Это

серьезное достижение и свидетельство признания профессионализма наших инженеров и высочайшего качества услуг, оказываемых специалистами вертолетного комплекса. «Хелипорт Истра» располагает большим запасом комплектующих и самым современным оборудованием, что позволяет нашей команде профессионалов оперативно реагировать на запросы клиентов.

Напомним, в 2015 году компания «Хелипорт Истра» успешно прошла технический аудит производственных мощностей на соответствие требованиям Airbus Helicopters, что послужило основой для успешной сертификации вертолетного комплекса.



## Цех с окрасочно-сушильным постом в «Хелипорт Истра»

«Хелипорт Истра» запустил в эксплуатацию цех лакокрасочных работ на всех типах вертолетов легкого класса с современным окрасочно-сушильным постом, который позволяет осуществлять широкий комплекс окрасочных работ в авиации. Это уникальный сервис многофункционального негосударственного вертолетного комплекса.

Окрасочная камера изготовлена специально для «Хелипорт Истра» и рассчитана на проведение работ с любыми типами вертолетов брендов Robinson, Airbus Helicopters, Bell, Agusta Westland. А качество работ не уступает заводской окраске вертолетов.

При оснащении камеры больших размеров (высота 4 м, ширина 4,5 м, длина 12 м) применены самые современные технологии автоматизации и энергетики. Она является всепогодной и оборудована для работы в задаваемых и поддерживаемых

программой режимах температур (от 20С до 83 С). Ряд процессов сушки лакокрасочного покрытия автоматизирован. Программные настройки обеспечивают технологически правильную работу с композитными материалами и алюминиевыми сплавами, которые широко используются в конструкции современных воздушных судов.

Окрасочный цех позволяет выполнять следующие виды работ: полноразмерную окраску новых (собранных) бортов, замену цвета, локальную (ремонтную) окраску, нанесение аэрографии, брендинг. Сотрудники «Хелипорт Истра» имеют специальную профессиональную подготовку для проведения работ по окраске бортов.

Таким образом, владельцы вертолетов могут подчеркнуть индивидуальный вкус и создать по-настоящему эксклюзивную машину.



## Тим Такер – встреча с гуру



Вы уже записались на Safety Course шеф-пилота Robinson Тима Такера? Напомним, 21-28 мая 2016 года в «Хелипорт Истра» состоятся курсы безопасного пилотирования вертолетов, которые проводят пилоты Robinson с мировым именем Тим Такер и Боб Мьюз.

Теоретические занятия проводит Тим Такер. Практические занятия будут проводить также Тим Такер и бесменный партнер и со-организатор Safety-Course Боб Мьюз. В мире вертолетчиков эти имена знает каждый, ведь они принадлежат гуру безопасного пилотирования. Совершить полет вместе с одним из них – незабываемое впечатление даже для опытного пилота.

Михаил Фарих – пилот и путешественник, неоднократный участник Safety Course:

*Кому будет наиболее полезен этот курс?*

Этот курс, безусловно, полезен всякому пилоту, поскольку содержит концентрированные и систематизированные знания, собранные со всего мира.

*Если человек уже его проходил, есть ли смысл проходить повторно? Каждый раз разбираются разные случаи?*

Я проходил этот курс трижды и собираюсь еще раз. Каждый раз появляется что-то новое, освежается в памяти старое.

*Ваш личный опыт – чем был полезен Safety Course лично Вам?*



Подробная информация:

8(903) 129-51-54

aviamarket@vertolet.ru

Мне лично курс оказался очень полезным - не только в плане получения теоретических знаний, но и потому, что слушатели задают свои вопросы (порой неожиданные) и делятся своим опытом, который тут же разбирается детально. Плюс - знакомство с новыми людьми из вертолетной индустрии.

*Насколько целесообразно брать только теорию? Или лучше все же и теорию практику?*

Считаю, надо брать и теорию, и практику, особенно если ты прежде не летал с инструкторами Robinson Helicopter Company (RHC). На любом уровне подготовки пилота он может вынести для себя что-то новое...

## Расписание консультаций на март 2016 года

Дата	Время	Название дисциплины	Тема	Преподаватель
1 марта	18.00 – 20.00	Практическая аэродинамика	Правила применения методов контроля факторов угрозы и ошибок	Панкратов Е.А.
3 марта	18.00 – 20.00	Практическая аэродинамика	Правила полетов по ПВП Метеоминимумы при полетах по ПВП	Панкратов Е.А.
10 марта	18.00 – 20.00	Практическая аэродинамика	Правила пользования аэронавигационной документацией	Панкратов Е.А.
15 марта	18.00 – 20.00	Практическая аэродинамика	Меры предосторожности и действия в аварийной обстановке	Панкратов Е.А.
17 марта	18.00 – 20.00	Практическая аэродинамика	Основные положения по технической эксплуатации авиатехники	Прусаков Д.Ю.
22 марта	18.00 – 20.00	Практическая аэродинамика	Эксплуатация авиатехники	Прусаков Д.Ю.
24 марта	18.00 – 20.00	Практическая аэродинамика	Действия пилотов в особых случаях в полете	Прусаков Д.Ю.
29 марта	18.00 – 20.00	Практическая аэродинамика	Комплексное тренировочное занятие (практическое)	Прусаков Д.Ю.
31 марта	18.00 – 20.00	Практическая аэродинамика	Комплексное тренировочное занятие (практическое)	Прусаков Д.Ю.

О всех изменениях в период проведения консультаций информация будет доведена дополнительно



## Интервью с пилотом

**Бернатов Николай Алексеевич**

**Общий налет:** 13 000 часов

**Образование:** Сызранское летное училище

**Освоенные вертолеты:**

Robinson R44, Robinson R66, Airbus Helicopters H125, Airbus Helicopters H130, Bell 429, Ми-2, Ми-8 (все модификации), Ми-24

**Освоенные самолеты:**

Ан-24, Ан-26

*Николай Алексеевич, расскажите, как вы решили стать пилотом?*

Желание стать пилотом у меня появилось еще в детстве. В то время все пацаны мечтали стать космонавтами и пилотами. Я же ходил школу юных летчиков, занимался в ней около года. Тогда я понял окончательно, что небо – моя судьба...

Тогда же состоялся и мой первый полет на самолете. Это был Ан-2. Мне было тогда 11 лет. Этот полет очень меня впечатлил и еще больше укрепил в моем желании стать пилотом. Ведь это так круто, когда стальная машина отрывается от земли!

А в летную школу я пошел за компанию и в итоге так получилось, что только я один связал свою жизнь с небом... Вообще мне очень повезло в жизни, потому что моя мечта и любимое дело совпали с работой!

*Расскажите про Ваш первый самостоятельный вылет...*

Мой первый самостоятельный вылет состоялся в 1976 году. Странно, но он прошел довольно обыденно и почти не запомнился. Я был готов к нему - взлетел, полетал, приземлился... Наверное это как у многих парашютистов – во время первого прыжка происходит мощный выброс адреналина и ты не можешь четко запомнить все детали. А вот второй-третий полет уже прошли с осознанием того, что я лечу сам!

*Вы приняли участие во многих экспедициях и совершили уникальные перелеты на вертолете. Какой был самый сложный? А самый интересный?*

Сразу на память приходит полет на Эльбрус, который мы совершили в про-

шлом году в честь 70-летия Победы в Великой Отечественной войне. Мы долго к нему готовились и очень ждали. И волновались за каждую деталь. Потому что этот полет был очень важен для всех участников.

Вообще горы – это отдельная тема. Горы всегда вдохновляют и заставляют двигаться дальше, чтобы покорить их. Но вместе с тем горы – это и непредсказуемость и необходимость всегда быть начеку. И я счастлив, что горы позволили нам тогда покорить Эльбрус.

В апреле 2015 года участники вертолетной экспедиции на Эльбрус установили Знамя Победы, а также флаги Правительства Московской области и «Хелипортов России» на самой высокой точке нашей страны. Этим действием пилоты отдали знак уважения и памяти к бессмертному подвигу наших ветеранов.

*У вас есть мечта – куда бы Вы хотели полететь на вертолете, но пока не удавалось?*

Мечтаю покорить Пик Коммунизма. Это одна из высочайших горных вершин мира, высота 7495 м. Входит в горную систему Памир. Пока это только мечта, надеюсь, мне удастся ее реализовать. Совет молодым пилотам/курсантам/тем, кто только размышляет о том, чтобы получить пилотское...

Без учебы и тренировок летать не получится. Нужно слушаться инструктора, не торопиться и тогда все будет хорошо! Ну а в том, что попробовав раз самостоятельно управлять вертолетом, уже невозможно от этого отказаться – в этом я уверен на 100%!

## Белое море ждет вертолетчиков

С 6 по 16 марта состоится традиционный эко-тур на Белое море, который уже седьмой раз организуют «Хелипорты России». По признанию «бывалых» вертолетчиков – это один из самых интересных маршрутов для путешествия.

В марте гренландские тюлени приходят на льды Белого моря производить потомство. Поэтому бельков – милейших новорожденных тюленей - в естественной среде обитания можно увидеть только в этот период. Чтобы познакомиться поближе с бельками, необходимо совершить посадку на льдину в Белом море (не беспокойтесь, с точки зрения безопасности все заранее проверено). Это самая интересная часть полета.

А еще вертолетное путешествие на Белое море - это Карелия, Онежское



Хотите с нами в вертолетные путешествия?

Звоните по телефону +7 (495) 77-000-77

озеро, Кижы, Соловецкие острова, Соловецкий монастырь и монашеские скиты на острове Анзер.

Пилоты-участники экспедиции получат хорошую летную маршрутную практику полетов на севере России и над морем. Для новичков организуются дополнительные занятия по подготовке к полету.

Продолжительность перелета туда-обратно – 13 часов. Ориентировочное время полетов на месте 2-3 часа. Программа адаптирована как для опытных, так и для молодых пилотов и просто любителей путешествий, при необходимости – в сопровождении опытных инструкторов.

Официальный дилер: 

Официальный дистрибьютор: 




**HELIPORT**  
Moscow

**ОТКРЫВАЙТЕ НЕБО  
С «ХЕЛИПОРТ МОСКВА»**


**ЛИДЕР ВЕРТОЛЕТНОГО  
БИЗНЕСА В РОССИИ**


 Аренда вертолетов для любых задач	 Сертифицированный учебный центр	 Тест-полёт перед покупкой вертолетов Airbus Helicopters
 Более 3000 запчастей в наличии	 Крупная авиационно-техническая база	 Авторизованный сервисный центр двигателей ASC Rolls-Royce


**+7 (495) 77-000-77**    [heliport-moscow.ru](http://heliport-moscow.ru)

 HeliTimes – корпоративная газета ГК «Хелипорты России»

 Распространяется бесплатно

 500 метров от МКАД по Новорижскому шоссе

 [t.alekseeva@heliport-moscow.ru](mailto:t.alekseeva@heliport-moscow.ru)

 +7 (495) 77-000-77

 [heliports-russia.ru](http://heliports-russia.ru)

 «Хелипорты России»

 [@HELIPORTSOFRUSSIA](https://www.instagram.com/HELIPORTSOFRUSSIA)