



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

СЕРТИФИКАТ ТИПА
TYPE CERTIFICATE

№ CT244-Cessna 172R/S

ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT

Самолеты Cessna 172R с
GARMIN G1000 (NAV III) и
Cessna 172S с GARMIN G1000
(NAV III)

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ, ВЫДАННЫЙ
THIS CERTIFICATE ISSUED TO

Cessna Aircraft Company
Wichita, Kansas, USA

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ
CERTIFIES THAT THE TYPE DESIGN OF THE

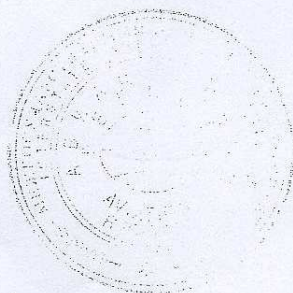
самолетов Cessna 172R с GARMIN G1000 (NAV III) и Cessna 172S с GARMIN G1000 (NAV III) нормальной или многоцелевой категории соответствует требованиям Сертификационного базиса АР МАК на основе Авиационных правил, Часть 23.

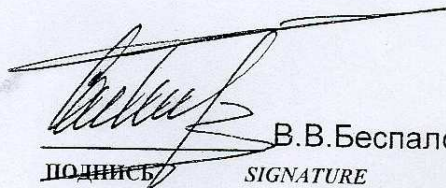
ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ
СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ
ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА

THE PRINCIPAL PERFORMANCE CHARACTERISTICS AND OPERATING LIMITATIONS ARE PRESENTED
IN THE DATA SHEET FORMING AN INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

02 ноября 2005г.
г. Москва




В.В.Беспалов
ПОДПИСЬ SIGNATURE

Председатель
Авиационного регистра МАК

ДОЛЖНОСТЬ TITLE

Межгосударственный Авиационный Комитет
Авиационный Регистр

КАРТА ДАННЫХ

Сертификата типа № 244 – Cessna 172R/S

Издание 01

Самолеты:

Cessna 172R с авионикой Garmin G1000 (NAV III)

Cessna 172S с авионикой Garmin G1000 (NAV III)

The Cessna Aircraft Company
P.O. Box 7704
Wichita, KS 67277

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № 244 – Cessna 172R/S, определяет типовую конструкцию и содержит условия и ограничения, при соблюдении которых образец авиационной техники, получивший указанный Сертификат типа, удовлетворяет требованиям летной годности Сертификационного базиса, указанного в п. 15 настоящей Карты данных.

Перечень действующих страниц:

Страница	1	2	3	4	5	6
Издание						



СОДЕРЖАНИЕ**Cessna 172R, 172S Skyhawk с авионикой NAV III (GARMIN G1000)**

1.	Разработчик и Изготовитель	3
2.	Краткое описание самолета	3
3.	Определение типовой конструкции	3
4.	Двигатель	3
4.1	Ограничения по двигателям	3
5.	Воздушный винт	3
5.1	Ограничения по воздушному винту	3
6.	Топливо	3
7.	Минимальный состав экипажа	3
8.	Максимальное количество пассажиров	3
9.	Максимальный вес багажа	3
10.	Ограничения веса самолета	4
11.	Диапазон центровок	4
12.	Максимальная высота полета	5
13.	Ограничения скорости полета	5
14.	Эксплуатационная документация	5
15.	Сертификационный базис	5
16.	Обязательные условия для эксплуатации	6



Cessna 172R, 172S Skyhawk с авионикой NAV III (GARMIN G1000)**Для 172R: Серийный номер 17281241 и последующие.****Для 172S: Серийный номер 172S9810 и последующие.**

- | | |
|---------------------------------------|---|
| 1. Разработчик и Изготовитель | The Cessna Aircraft Company
P.O. Box 7704
Wichita, KS 67277 |
| 2. Краткое описание самолета | Самолет нормальной или многоцелевой категории. |
| 3. Определение типовой конструкции | <u>Для 172R:</u> Master Drawing List №172-96-005
<u>Для 172S:</u> Master Drawing List №172-96-005 |
| 4. Двигатель | <u>Для 172R:</u> Lycoming IO-360-L2A
<u>Для 172S:</u> Lycoming IO-360-L2A |
| 4.1. Ограничения по двигателям | <u>Для 172R:</u>
На всех режимах работы не более 2400 об/мин
<u>Для 172S:</u>
На всех режимах работы не более 2700 об/мин

Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей см. в Карте данных Сертификата типа двигателя № СТ158-АМД. |
| 5. Воздушный винт | <u>Для 172R:</u>
McCaughey: Модель IC235/LFA7570
<u>Для 172S:</u>
McCaughey: Модель 1A170E/JHA7660 |
| 5.1 Ограничения по воздушному винту | Характеристики и эксплуатационные ограничения воздушных винтов см. в Карте данных Сертификата типа воздушного винта № СТ248-ВВ. |
| 6. Топливо | Авиационный бензин 100/100LL или
В91/115 (ГОСТ1012-72) |
| 7. Минимальный состав экипажа | Минимальный экипаж для всех видов полетов – 1 пилот |
| 8. Максимальное количество пассажиров | 3 |
| 9. Максимальный вес багажа | 54 кг (120 фунтов) |



**10. Ограничения
веса самолета**Для 172R:Нормальная категория

Максимальный стояночный вес: 1115 кг (2458 фунтов)

Максимальный взлетный и
посадочный вес: 1112 кг (2450 фунтов)Многоцелевая категория:

Максимальный стояночный вес: 956 кг (2107 фунтов)

Максимальный взлетный и
посадочный вес: 953 кг (2100 фунтов)Для 172S:Нормальная категория

Максимальный стояночный вес: 1161 кг (2558 фунтов)

Максимальный взлетный и
посадочный вес: 1158 кг (2550 фунтов)Многоцелевая категория:

Максимальный стояночный вес: 1002 кг (2208 фунтов)

Максимальный взлетный и
посадочный вес: 999 кг (2200 фунтов)**11. Диапазон
центровок**Для 172R:Нормальная категория(1) Предельная задняя центровка 120 см (47.3 дюйма) назад от реперной
точки при весе 1112 кг (2450 фунтов)
или меньшем.(2) Предельная передняя центровка Изменяется линейно от 101 см (40
дюймов) назад от реперной точки при
весе 1112 кг (2450 фунтов) до 89 см
(35 дюймов) назад от реперной точки
при весе 885 кг (1950 фунтов).
89 см (35 дюймов) назад от реперной
точки при весе 885 кг (1950 фунтов)
или меньшем.Многоцелевая категория:(1) Предельная задняя центровка 103 см (40.5 дюйма) назад от реперной
точки при весе 953 кг (2100 фунтов)
или меньшем.(2) Предельная передняя центровка Изменяется линейно от 93 см (36.5
дюймов) назад от реперной точки при
весе 953 кг (2100 фунтов) до 89 см (35
дюймов) назад от реперной точки при
весе 885 кг (1950 фунтов).
89 см (35 дюймов) назад от реперной
точки при весе 885 кг (1950 фунтов)
или меньшем.Для 172S:Нормальная категория(1) Предельная задняя центровка 120 см (47.3 дюйма) назад от реперной
точки при весе 1158 кг (2550 фунтов)
или меньшем.(2) Предельная передняя центровка Изменяется линейно от 104 см (41
дюйм) назад от реперной точки при
весе 1158 кг (2550 фунтов) до 89 см
(35 дюймов) назад от реперной точки
при весе 885 кг (1950 фунтов).
89 см (35 дюймов) назад от реперной
точки при весе 885 кг (1950 фунтов)
или меньшем.

Многоцелевая категория:

- (1) Предельная задняя центровка 103 см (40.5 дюйма) назад от реперной точки при весе 999 кг (2200 фунтов) или меньшем.
- (2) Предельная передняя центровка Изменяется линейно от 95 см (37.5 дюймов) назад от реперной точки при весе 999 кг (2200 фунтов) до 89 см (35 дюймов) назад от реперной точки при весе 885 кг (1950 фунтов).
89 см (35 дюймов) назад от реперной точки при весе 885 кг (1950 фунтов) или меньшем.

Реперная точка – точка, находящаяся на нижней части противопожарной перегородки.

12. Максимальная высота полета

Для 172R:

3000 м (9843 футов).

При обеспечении пилота и пассажиров достаточным количеством кислорода максимальная высота полета составляет 4100 м (13452 фута)

Для 172S:

3000 м (9843 футов).

При обеспечении пилота и пассажиров достаточным количеством кислорода максимальная высота полета составляет 4200 м (13780 футов)

13. Ограничения скорости полета (приборная скорость)

Для 172R:

Маневренная	99 узлов
Максимальная крейсерская	129 узлов
Максимальная непревышаемая	163 узла
При выпущенных закрылках	85 узлов

Для 172S:

Маневренная	105 узлов
Максимальная крейсерская	129 узлов
Максимальная непревышаемая	163 узла
При выпущенных закрылках	85 узлов

14. Эксплуатационная документация

Для 172R:

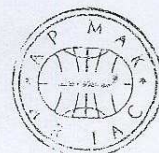
1. Pilot's Operating Handbook and FAA approved Airplane Flight Manual (POH/AFM), Model 172R NAV III AVIONICS OPTION (172RPHAUS-02).
2. SUPPLEMENT 8 to POH/AFM, Russian Federation and other CIS countries 172RPHAUS-S8.
3. Model 172 Series Maintenance Manual, P/N 172RMM12 и последующие.

Для 172S:

1. Pilot's Operating Handbook and FAA approved Airplane Flight Manual (POH/AFM), Model 172S NAV III AVIONICS OPTION (172SPHAUS-02).
2. SUPPLEMENT 8 to POH/AFM, Russian Federation and other CIS countries 172SPHAUS-S8.
3. Model 172 Series Maintenance Manual, P/N 172SMM12 и последующие.

15. Сертификационный базис

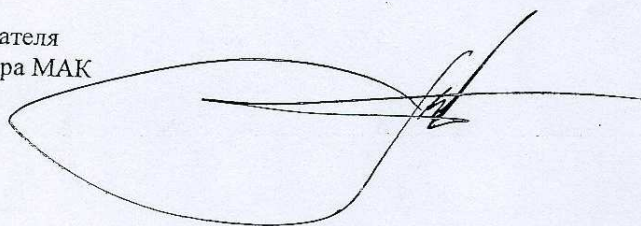
Авиационные Правила, Часть 23, включая Поправку 1 (для авионики GARMIN G1000 - Авиационные правила, Часть 23, включая Поправку 4)
Авиационные Правила, Часть 36, раздел F и стандарты главы 10
Приложения 16 ИКАО.



16. Обязательные условия для эксплуатации

1. На самолетах, предназначенных для эксплуатации в Российской Федерации и других странах СНГ, должны быть выполнены все доработки конструкции и эксплуатационной документации, связанные с установкой следующего оборудования:
 - 1.1 Таблички, указывающие выходы из самолета на английском и русском языках (ВЫХОД/EXIT), установленные в соответствии с чертежом №1205255-1.
 - 1.2 Индикатор СО в кабине (после его одобрения FAA).
 - 1.3 АРК (после его одобрения FAA).
 - 1.4 Аварийно-спасательный маяк КОСПАС-САРСАТ, работающий на частоте 406 МГц.
 - 1.5 Аварийно-спасательная МВ/ДМВ радиостанция Р-855А1 российского производства.
 - 1.6 Бортовой параметрический самописец (только для самолетов, осуществляющих коммерческие перевозки).
 - 1.7 Автопилот КАР-140.
2. Летный и технический состав, эксплуатирующий данный самолет, должен пройти курс подготовки и тренировки по программам, одобренном Cessna Aircraft Company.

Заместитель Председателя
Авиационного регистра МАК



Донченко А.В.

