



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
INTERSTATE AVIATION COMMITTEE

АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР
AVIATION REGISTER

СЕРТИФИКАТ ТИПА
TYPE CERTIFICATE

№ CT245-Cessna 182T/T182T

ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT

Самолеты Cessna 182T с
GARMIN G1000 (NAV III) и
Cessna T182T с GARMIN G1000
(NAV III)

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ, ВЫДАННЫЙ
THIS CERTIFICATE ISSUED TO

Cessna Aircraft Company
Wichita, Kansas, USA

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ
CERTIFIES THAT THE TYPE DESIGN OF THE

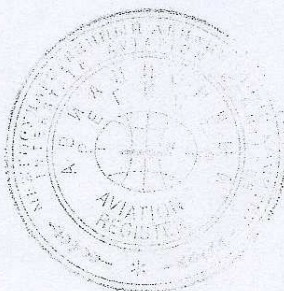
самолетов Cessna 182T с GARMIN G1000 (NAV III) и Cessna T182T с GARMIN G1000 (NAV III) нормальной категории соответствует требованиям Сертификационного базиса AP МАК на основе Авиационных правил, Часть 23.

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ
СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ
ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА

THE PRINCIPAL PERFORMANCE CHARACTERISTICS AND OPERATING LIMITATIONS ARE PRESENTED
IN THE DATA SHEET FORMING AN INTEGRAL PART OF THIS CERTIFICATE

ДАТА И МЕСТО ВЫДАЧИ
DATE AND PLACE OF ISSUANCE

02 ноября 2005г.
г. Москва




В.В.Беспалов
ПОДПИСЬ SIGNATURE

Председатель
Авиационного регистра МАК

ДОЛЖНОСТЬ TITLE

Межгосударственный Авиационный Комитет
Авиационный Регистр

КАРТА ДАННЫХ

Сертификата типа № 245 – Cessna 182T/T182T

Издание 01

Самолеты:

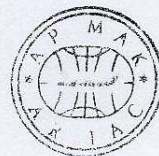
Cessna 182T с авионикой Garmin G1000 (NAV III)
Cessna T182T с авионикой Garmin G1000 (NAV III)

The Cessna Aircraft Company
P.O. Box 7704
Wichita, KS 67277

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа №245 – Cessna 182T/T182T, определяет типовую конструкцию и содержит условия и ограничения, при соблюдении которых образец авиационной техники, получивший указанный Сертификат типа, удовлетворяет требованиям летной годности Сертификационного базиса, указанного в п. 15 настоящей Карты данных.

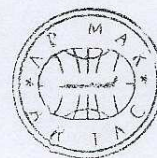
Перечень действующих страниц:

Страница	1	2	3	4	5	6
Издание						



СОДЕРЖАНИЕ**Cessna 182T, T182T Skylane с авионикой NAV III (Garmin G1000)**

1.	Разработчик и Изготовитель	3
2.	Краткое описание самолета	3
3.	Определение типовой конструкции	3
4.	Двигатель	3
4.1	Ограничения по двигателям	3
5.	Воздушный винт	3
5.1	Ограничения по воздушному винту	3
6.	Топливо	3
7.	Минимальный состав экипажа	3
8.	Максимальное количество пассажиров	3
9.	Максимальный вес багажа	3
10.	Ограничения веса самолета	4
11.	Диапазон центровок	4
12.	Максимальная высота полета	5
13.	Ограничения скорости полета	5
14.	Эксплуатационная документация	5
15.	Сертификационный базис	5
16.	Обязательные условия для эксплуатации	6



Cessna 182T, T182T Skylane с авионикой NAV III (GARMIN G1000)**Для 182T Серийный номер 18280945 и последующие.****Для T182T Серийный номер T18208001 и последующие.**

- | | |
|--|--|
| 1. Разработчик и Изготовитель | The Cessna Aircraft Company
P.O. Box 7704
Wichita, KS 67277 |
| 2. Краткое описание самолета | Самолет нормальной категории. |
| 3. Определение типовой конструкции | <u>Для 182T:</u> Master Drawing List №182-96-003
<u>Для T182T:</u> Master Drawing List №T182-01-001 |
| 4. Двигатель | <u>Для 182T:</u> Lycoming IO-540-AB1A5
<u>Для T182T:</u> Lycoming TIO-540-AK1A |
| 4.1. Ограничения по двигателям | <u>Для 182T:</u>
На всех режимах работы не более 2400 об/мин
<u>Для T182T:</u>
На всех режимах работы не более 2400 об/мин

Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей см. в Карте данных Сертификата типа двигателя № СТ249-АМД. |
| 5. Воздушный винт | <u>Для 182T:</u>
McCauley: Модель B3D36C431/80VSA-1 (трехлопастной)
<u>Для T182T:</u>
McCauley: Модель B3D36C442/80VSB-1 (трехлопастной) |
| 5.1 Ограничения по воздушному винту | Характеристики и эксплуатационные ограничения воздушных винтов см. в Карте данных Сертификата типа воздушного винта №СТ247-ВВ. |
| 6. Топливо | <u>Для 182T:</u>
Авиационный бензин 100/100LL или
B95/130 (ГОСТ1012-72)
<u>Для T182T:</u>
Авиационный бензин 100/100LL |
| 7. Минимальный состав экипажа | Минимальный экипаж для всех видов полетов – 1 пилот |
| 8. Максимальное количество пассажиров | 3 |
| 9. Максимальный вес багажа | 90 кг (200 фунтов) |



**10. Ограничения
веса самолета**Для 182T:

Максимальный стояночный вес: 1412 кг (3110 фунтов)

Максимальный взлетный вес: 1407 кг (3100 фунтов)

Максимальный посадочный вес: 1339 кг (2950 фунтов)

Для T182T:

Максимальный стояночный вес: 1412 кг (3110 фунтов)

Максимальный взлетный вес: 1407 кг (3100 фунтов)

Максимальный посадочный вес: 1339 кг (2950 фунтов)

**11. Диапазон
центровок**Для 182T:

(1) Предельная задняя центровка 117 см (46 дюймов) назад от реперной точки при весе 1407 кг (3100 фунтов) или меньшем.

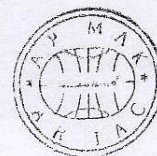
(2) Предельная передняя центровка Изменяется линейно от 104 см (40.9 дюймов) назад от реперной точки при весе 1407 кг (3100 фунтов) до 90 см (35.5 дюйма) назад от реперной точки при весе 1226 кг (2700 фунтов) и далее до 84 см (33 дюйма) назад от реперной точки при весе 1021 кг (2250 фунтов). 84 см (33 дюйма) назад от реперной точки при весе 1021 кг (2250 фунтов) или меньшем.

Для T182T:

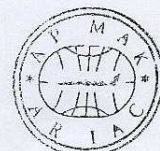
(1) Предельная задняя центровка 117 см (46 дюймов) назад от реперной точки при весе 1407 кг (3100 фунтов) или меньшем.

(2) Предельная передняя центровка Изменяется линейно от 104 см (40.9 дюймов) назад от реперной точки при весе 1407 кг (3100 фунтов) до 90 см (35.5 дюйма) назад от реперной точки при весе 1226 кг (2700 фунтов) и далее до 84 см (33 дюйма) назад от реперной точки при весе 1021 кг (2250 фунтов). 84 см (33 дюйма) назад от реперной точки при весе 1021 кг (2250 фунтов) или меньшем.

Реферная точка – точка, находящаяся на нижней части противопожарной перегородки.



- 12. Максимальная высота полета**
- Для 182T:
3000 м (9843 футов) для полетов по ПВП и ППП без кислорода
5500 м (18046 футов) для полетов по ПВП при обеспечении пилота и пассажиров достаточным количеством кислорода.
4200 м (13780 футов) для полетов по ППП при обеспечении пилота и пассажиров достаточным количеством кислорода.
- Для T182T:
3000 м (9843 футов) для полетов по ПВП и ППП без кислорода
6000 м (19686 футов) для полетов по ПВП при обеспечении пилота и пассажиров достаточным количеством кислорода.
4200 м (13780 футов) для полетов по ППП при обеспечении пилота и пассажиров достаточным количеством кислорода.
- 13. Ограничения скорости полета (приборная скорость)**
- Для 182T:
- | | |
|----------------------------|-----------|
| Маневренная | 110 узлов |
| Максимальная крейсерская | 140 узлов |
| Максимальная непревышаемая | 175 узлов |
| При выпущенных закрылках | 100 узлов |
- Для T182T:
- | | |
|----------------------------|-----------|
| Маневренная | 110 узлов |
| Максимальная крейсерская | 140 узлов |
| Максимальная непревышаемая | 175 узлов |
| При выпущенных закрылках | 100 узлов |
- 14. Эксплуатационная документация**
- Для 182T:
1. Pilot's Operating Handbook and FAA approved Airplane Flight Manual (POH/AFM), Model 182T NAV III AVIONICS OPTION (182TPHAUS-03).
 2. SUPPLEMENT 10 to POH/AFM, Russian Federation and other CIS countries 182TPHAUS-S10.
 3. Model 182/T182 Series Maintenance Manual, P/N 182SMM10 и последующие.
- Для T182T:
1. Pilot's Operating Handbook and FAA approved Airplane Flight Manual (POH/AFM), Model T182T NAV III AVIONICS OPTION (T182TPHAUS-02).
 2. SUPPLEMENT 8 to POH/AFM, Russian Federation and other CIS countries T182TPHAUS-S8.
 3. Model 182/T182 Series Maintenance Manual, P/N 182SMM10 и последующие.
- 15. Сертификационный базис**
- Авиационные Правила, Часть 23, включая Поправку 1 (для авионики GARMIN 1000 - Авиационные правила, Часть 23, включая Поправку 4).
Авиационные Правила, Часть 36, раздел F и стандарты главы 10 Приложения 16 ИКАО.



16. Обязательные условия для эксплуатации

1. На самолетах, предназначенных для эксплуатации в Российской Федерации и других странах СНГ, должны быть выполнены все доработки конструкции и эксплуатационной документации, связанные с установкой следующего оборудования:

1.1 Таблички, указывающие выходы из самолета на английском и русском языках (ВЫХОД/EXIT), установленные в соответствии с чертежом №1205255-1.

1.2 Индикатор СО в кабине (после его одобрения FAA).

1.3 АРК (после его одобрения FAA).

1.4 Аварийно-спасательный маяк КОСПАС-САРСАТ, работающий на частоте 406 МГц.

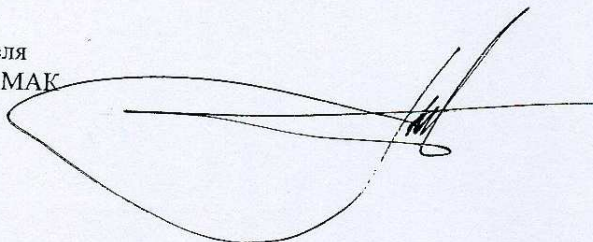
1.5 Аварийно-спасательная МВ/ДМВ радиостанция Р-855А1 российского производства.

1.6 Бортовой параметрический самописец (только для самолетов, осуществляющих коммерческие перевозки)

1.7 Traffic Awareness System (после её одобрения FAA).

2. Летный и технический состав, эксплуатирующий данный самолет, должен пройти курс подготовки и тренировки по программам, одобренном Cessna Aircraft Company.

Заместитель Председателя
Авиационного регистра МАК



Донченко А В.

