

R44

Страница 1 из 1

Сервисный бюллетень SB-68

(заменяет Сервисный Бюллетень R44 SB-31)

ДАТА: 25 марта 2009 г.

КОМУ: Владелец, эксплуатантам и сервисным центрам по обслуживанию вертолётов R44 и R44 II

ТЕМА: Замена металлического (жёсткого) топливного трубопровода

ПРИМЕНИМО К ВЕРТОЛЁТАМ: Вертолёты R44, заводские номера (S/N) с 0001 по 2043, вертолёты R44 II, заводские номера (S/N) с 10001 по 12723, кроме вертолётов, на которых данный Сервисный бюллетень уже выполнен.

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ: В течение следующих **100 часов налёта** или **до 31 июля 2009 г.** включительно, в зависимости от того, что наступит раньше.

ОСНОВАНИЕ: В случае лётного происшествия высока вероятность разрушения металлических топливных трубопроводов. Согласно данному Сервисному бюллетеню требуется замена металлических (жёстких) топливных трубопроводов гибкими шлангами с целью снижения вероятности утечки топлива после лётного происшествия.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ:

Закажите в «Отделе по работе с клиентами» (“Customer Service”) RHC (Робинсон Хеликоптер Компани) (через интернет-сайт компании RHC или по телефону) по одному комплекту KI-194 для каждого подлежащего доработке вертолёта серии R44 (карбюраторный), или по одному комплекту KI-195 для каждого подлежащего доработке вертолёта серии R44 II (инжекторный). Выполните доработку согласно прилагающимся инструкциям. Все инструкции по выполнению доработки также доступны в режиме online на сайте: www.robinsonheli.com/servelib.htm

Приблизительные затраты

Материалы: Вертолёты R44 заводской номер (S/N) 1677 и последующие, вертолёты R44 II заводской номер (S/N) 12100 и последующие – обслуживаются по гарантии. При размещении заказа до 31 июля 2009 г. включительно плата не взимается.

Стоимость набора KI-194 для вертолётов R44, заводские номера (S/N) с 0001 по 1676 при размещении заказа до 31 июля 2009 г. составляет 185 долларов США.

Стоимость набора KI-195 для вертолётов R44 II с заводскими номерами (S/N) с 10001 по 12099 при размещении заказа до 31 июля 2009 г. составляет 295 долларов США.

В заказе необходимо указать заводской номер (S/N) вертолёта.

Трудозатраты: 4,0 человеко-часа на один вертолёт серии R44.

4,5 человеко-часа на один вертолёт серии R44 II.

Инженерно-техническая часть данного бюллетеня приведена согласно FAR - Федерального авиационного устава (США) и одобрена FAA - Федеральным управлением гражданской авиации (США).