

ДАТА: 12 августа 2015 г. Сервисный бюллетень № 621
(заменяет собой Сервисные бюллетени №№ SB-615
и SB-617)
Инженерно-техническая часть утверждена Федеральным
агентством гражданской авиации США (FAA)

ТЕМА: Замена топливного насоса мембранного типа

РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НА ИО-320, -360, -390, -540; -580, AEIO-320, -360, -390, -540; HIO-360, LIO-320-
МОДЕЛИ: B1A, LIO-360, O-540-L3C5D, TO-360-C1A6D

СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ: В течение 50 ч с даты выпуска настоящего Сервисного бюллетеня либо во
время ближайших работ по плановому ТО (в зависимости от того, что
истечёт раньше)

ПРИМЕЧАНИЕ Неполное ознакомление с информацией, изложенной в настоящем документе, может повлечь за собой ошибки. Следует ознакомиться со всем текстом данного Сервисного бюллетеня, чтобы иметь исчерпывающее представление об описываемых требованиях.

Настоящий Сервисный бюллетень выпущен с целью уведомить эксплуатантов о необходимости выполнить замену конкретных топливных насосов мембранного типа, перечисленных в настоящем документе, в качестве коррективной меры в ответ на подтвержденный случай обнаружения некачественного топливного насоса на эксплуатируемом двигателе. Продолжение эксплуатации двигателя с некачественным топливным насосом может вызвать утечку топлива из линии суфлирования воздушного судна или в картер двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ Каждый топливный насос имеет 13-значный буквенно-цифровой код изготовителя, начинающийся с двух букв (см. пример на Рисунке 1). Буквенно-цифровые символы кода изготовителя и расположение кода на топливном насосе помогут идентифицировать топливные насосы, затрагиваемые настоящим Сервисным бюллетенем. В примере кода изготовителя "RC20150620703", изображенном на Рисунке 1, первые два символа – "RC". Два следующих символа, "20", означают неделю изготовления насоса, "15" – год изготовления. Код изготовителя указан на фланце или на стенке топливного насоса (см. Рисунок 1). Если код изготовителя находится на фланце, как показано на Рисунке 2, настоящий Сервисный бюллетень не распространяется на данный топливный насос.

Согласно процедуре, изложенной в разделе "Требуемые меры", снимите все затрагиваемые топливные насосы с двигателей и изымите все затрагиваемые топливные насосы со склада, чтобы выполнить требования настоящего Сервисного бюллетеня.

Настоящий Сервисный бюллетень № SB-621 заменяет собой Сервисные бюллетени №№ SB-615 и SB-617. Независимо от того, выполнялись Сервисные бюллетени SB-615 и SB-617 или нет, **необходимо вернуть затрагиваемые топливные насосы, указанные в SB-621, для получения исправных топливных насосов** в соответствии с процедурой, изложенной в разделе "Требуемые меры" настоящего Сервисного бюллетеня.

Требуемые меры

ПРИМЕЧАНИЕ Шаги, изложенные в настоящей процедуре, позволят выявить затрагиваемые топливные насосы путём последовательного выполнения проверок. Чтобы топливный насос затрагивался настоящим Бюллетенем и подлежал замене, он должен отвечать **всем** критериям, указанным в настоящей процедуре.



General Aviation
Manufacturers Association

Дата выпуска			Дата редакции			Стр. №	№ Ред.
Месяц	День	Год	Месяц	День	Год		
08	12	15	--	--	--	1 из 2	--

© 2015 Avco Corporation. Все права защищены.

Lycoming Engines является подразделением Avco Corporation.

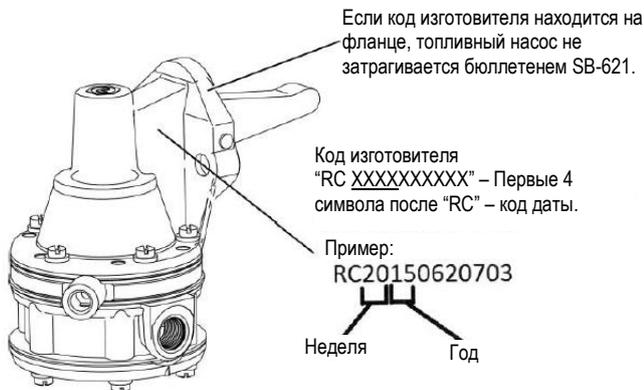


Рисунок 1

Расположение кода изготовителя на топливном насосе (номенклатурные №№ 62B26931 и LW-16335)

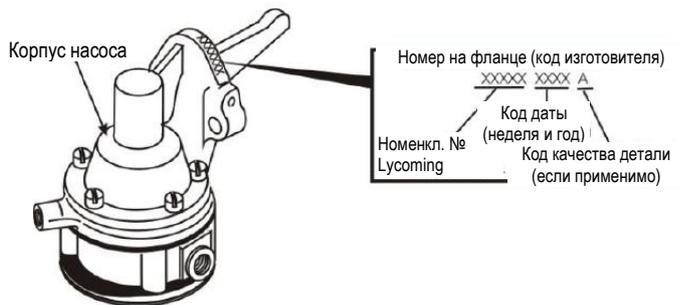


Рисунок 2

Код изготовителя на фланце (топливный насос НЕ затрагивается бюллетенем SB-621)

Топливный насос, установленный на двигателе или находящийся на складе, затрагивается настоящим Сервисным бюллетенем, если:

1. топливный насос имеет номенклатурный номер Lycoming 62B26931 или LW-16335;
2. код изготовителя промаркирован не на фланце, а на стенке или других частях топливного насоса;
3. код изготовителя начинается с букв "RC" (см. Рисунок 1);
4. согласно коду изготовителя, топливный насос изготовлен в период до 25-й недели 2015 года включительно.

Если какой-либо из топливных насосов отвечает **всем** вышеперечисленным критериям, снимите его с двигателя либо изымите его со склада, после чего:

- A. по записям в технической документации определите даты отгрузки всех экземпляров затрагиваемых топливных насосов;
- B. верните все затрагиваемые топливные насосы с копией настоящего Бюллетеня в компанию Lycoming Engines и подайте заявку на гарантийное обслуживание по нижеописанной процедуре;
- C. сделайте в формуляре двигателя запись о снятии топливного насоса с двигателя.

Порядок гарантийного обслуживания: запчасти для двигателей/модулей, затрагиваемых Сервисным бюллетенем № 621

1. Обратитесь к авторизованному дилеру Lycoming для заказа исправного топливного насоса.
2. После получения топливного насоса выполните процедуру его установки.
3. Верните снятый топливный насос в компанию Lycoming Engines через того же авторизованного дилера Lycoming, который заказывал исправный топливный насос, и подайте гарантийную заявку на:
 - A. возмещение затрат на покупку исправных агрегатов;
 - B. соответствующие грузовые перевозки;
 - C. возмещение трудозатрат по снятию и установке (не более 1,5 часа).
4. В случае отсутствия на складе оригинального топливного насоса Lycoming можно установить топливный насос, одобренный Федеральным управлением гражданской авиации США и/или оригинальным производителем (FAA-PMA). Компания Lycoming возместит затраты на покупку PMA-агрегата по гарантийной заявке в том случае, если к заявке приложена копия оригинального инвойса.

При возникновении вопросов обращайтесь в отдел обслуживания Lycoming по телефонам 570-327-7222 и 877-839-7878.

ПРИМЕЧАНИЕ Заявки на гарантийное обслуживание принимаются не позднее 12 месяцев с даты выпуска настоящего Сервисного бюллетеня.

Дата выпуска			Дата редакции			Стр. №	№ Ред.	SB 621
Месяц	День	Год	Месяц	День	Год			
08	12	15	--	--	--	2 из 2	--	