

## **Вертолёт R66**

### **Сервисный бюллетень SB-14**

**ДАТА:** 25 июня 2015 г.

**КОМУ:** Владельцам, эксплуатантам и персоналу по техническому обслуживанию вертолётов R66

**ТЕМА:** Передний подшипник вала трансмиссии рулевого винта

**ПРИМЕНИМО К ВЕРТОЛЁТАМ:** Вертолёты R66, заводские №№ 0003...0630 за исключением 0522, 0542, 0543, 0575, 0587, 0590, 0592, 0595, 0596, 0597, 0602, 0603, 0604, 0605, 0607, 0608, 0609, 0614, 0616, 0617, 0618, 0626, 0627, 0629.

Настоящий Бюллетень также распространяется на запасные валы трансмиссии PB D224-3. На валы трансмиссии PB D224-4 Бюллетень не распространяется. На валы трансмиссии PB D224-3 с доработанной паспортной табличкой B900-11 Бюллетень не распространяется.

**СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ:** Часть "А": не позднее ближайших 10 часов налёта. Часть "В": при каждых 100-часовых работах по техобслуживанию.

**ОСНОВАНИЕ:** В компанию RHC поступила информация о случаях перегрева подшипниковых узлов F172-1 (установлены на переднем вильчатом наконечнике вала трансмиссии рулевого винта D224-3). Настоящий Бюллетень требует установки температурного индикатора "Telatemp" на подшипниковый узел F172-1 и проверки этого индикатора во время предполётных осмотров и при каждых 100-часовых регламентных работах по техобслуживанию. Если индикатор "Telatemp" покажет перегрев подшипника, необходимо выполнить доработку конструкции подшипника с помощью специального комплекта, который следует заказать.

---

### **ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ**

#### **Часть "А". Установка индикатора "Telatemp"**

1. См. Рисунок 1. Проведите чёрным перманентным маркером линию между квадратами 170°F и 180°F на индикаторе "Telatemp", номенклатурный № F110-2 или 110-2. Обрежьте индикатор "Telatemp" согласно рисунку; убедитесь в читаемости шкалы температуры по Фаренгейту после обрезки.
2. Снимите обтекатель хвостовой балки согласно Руководству по техническому обслуживанию вертолёта R66 (R66 Maintenance Manual – MM), § 53-23.
3. См. Рисунок 2. Используя не оставляющую ворса ткань, смоченную в ацетоне, очистите наружные поверхности подшипникового узла F172-1. Наклейте обрезанный индикатор "Telatemp" на подшипниковый узел F172-1 с правой стороны, как показано на рисунке. Убедитесь, что квадратики надёжно приклеились к корпусу подшипника. Допускается выход краёв температурной шкалы индикатора за заднюю кромку корпуса подшипника. Установите обтекатель хвостовой балки согласно Руководству по техническому обслуживанию вертолёта R66 (R66 Maintenance Manual – MM), § 53-23.
4. Подшейте прилагаемое "Специальное предупреждение для пилота" (см. стр. 3 настоящего Бюллетеня) в качестве первого листа в Руководство по лётной эксплуатации.

(См. продолжение на следующей странице)

## Часть "В". Проверка показаний индикатора "Telatemp" при каждом 100-часовом ТО

1. Осмотрите индикатор "Telatemp", установленный на подшипниковом узле F172-1. В случае потемнения каких-либо квадратов за чёрной линией (т.е. при нагреве подшипника до 180°F и выше) закажите один комплект KI-235 и выполните установку согласно инструкции к комплекту ([http://robinsonheli.com/service\\_library/kit\\_instructions/ki\\_235\\_a.pdf](http://robinsonheli.com/service_library/kit_instructions/ki_235_a.pdf)).
2. Сделайте соответствующие записи в технической документации.

### Приблизительная стоимость

#### Детали

Один (1) индикатор "Telatemp", номенклатурный № F110-2 или 110-2, поставляется бесплатно (вместе с Сервисным бюллетенем, рассылаемым по почте). За каждый дополнительный индикатор "Telatemp" взимается плата 4,00 долл. США.

Необходимые детали следует заказать в любом дилерском или сервисном центре по обслуживанию вертолётов R66 либо напрямую в Отделе обслуживания покупателей компании RHC (RHC Customer Service) посредством электронной почты, факса или телефона.

**Трудозатраты** 0,5 человеко-часа на выполнение работ, описанных в Части "А".

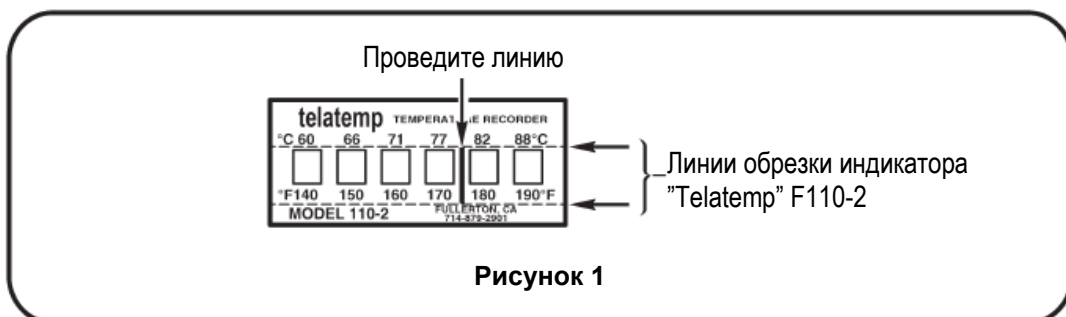


Рисунок 1

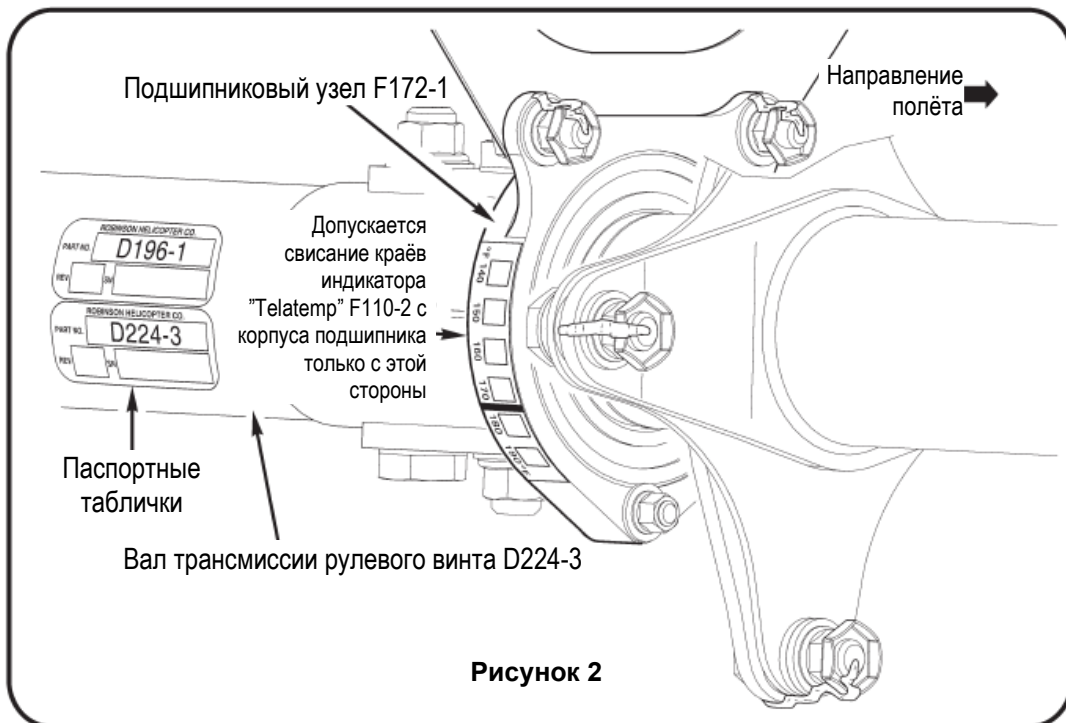


Рисунок 2

Инженерно-техническая часть данного Бюллетеня приведена согласно Федеральному авиационному уставу США (FAR) и утверждена Федеральным управлением гражданской авиации США (FAA).

## СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ДЛЯ ПИЛОТА КАСАЕМО СЕРВИСНОГО БЮЛЛЕТЕНЯ SB-14 (R66)

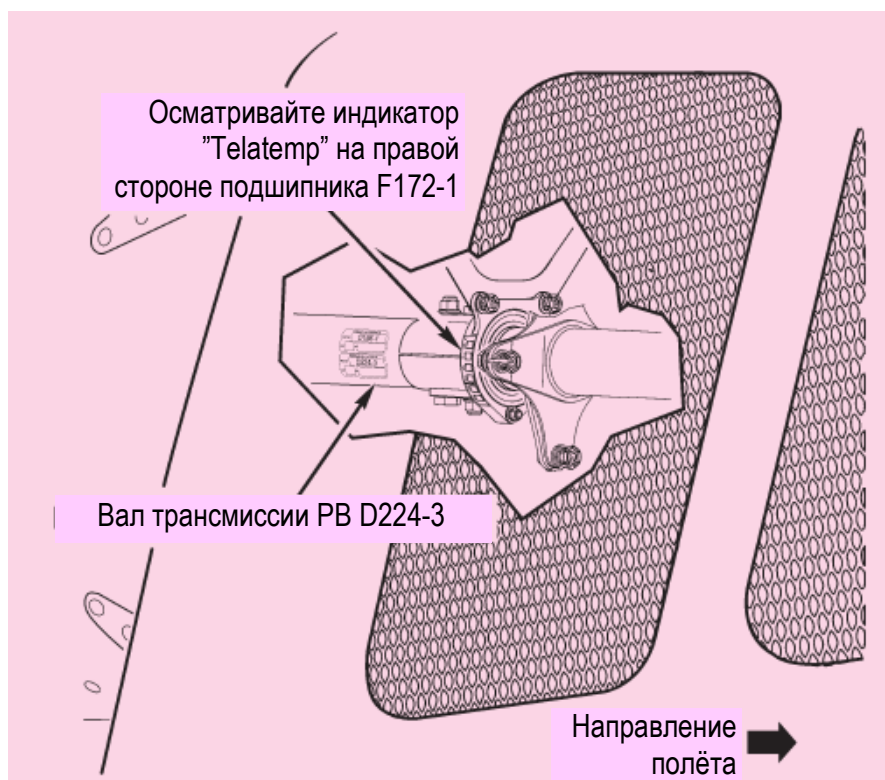
*Подшить в качестве первого листа в Руководство по лётной эксплуатации вертолётa R66 (R66 Pilot's Operating Handbook) согласно Сервисному бюллетеню SB-14 (R66).*

*Дополнительно довести до сведения всех пилотов, летающих на затрагиваемых вертолётaх.*

Дата: 25 июня 2015 г.

В компанию RHC поступила информация о случаях перегрева подшипниковых узлов F172-1.

Каждый раз во время предполётного осмотра проверяйте показания индикатора "Telatemp", установленного на правой стороне подшипникового узла F172-1. В случае потемнения каких-либо квадратов за чёрной линией (т.е. при нагреве подшипника до 180°F и выше) на вертолётe необходимо выполнить технические работы до следующего вылета.



*После установки на вертолёт комплекта KI-235 или вала трансмиссии рулевого винта D224-4 следует удалить настоящую страницу из Руководства по лётной эксплуатации вертолётa R66.*