

ПОДЛЕЖИТ ЭКСПОРТНОМУ КОНТРОЛЮ

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ



Rolls-Royce®

ОГРАНИЧЕНИЯ ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ И СИЛОВОЙ ТУРБИНЫ ПРИ РАБОТЕ В НЕУСТАНОВИВШЕМСЯ РЕЖИМЕ

1. ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПЛАНИРОВАНИЯ

A. Область применения

(1) Двигатели

Все двигатели Роллс-Ройс модели 250®-C300/A1 и 250®-C300/B1, подпадающие под действие данного бюллетеня.

B. Причина

Данный Обязательный Сервисный Бюллетень (SB) издан компанией Роллс-Ройс с целью повышения осведомленности при эксплуатации силовой турбины в диапазоне ограничений по оборотам (в запретной зоне), а также во временных зонах ограничения оборотов для снижения вероятности выхода силовой турбины из строя.

C. Описание

Данный Обязательный Сервисный Бюллетень (SB) предостерегает Эксплуатантов от работы N2 двигателя на установившемся режиме в диапазоне ограничений по оборотам, как описано в последующих пунктах и рисунках. Переход в диапазоне скоростей должен выполняться как можно быстрее. Данный сервисный бюллетень связан с директивой летной годности Федерального управления гражданской авиации (FAA), находящейся в разработке.

D. Согласование

Техническое содержание настоящего документа согласовано с Федеральным управлением гражданской авиации (FAA).

E. Соблюдение требований

Код 1: Выполнить незамедлительно

F. Взаимозаменяемость деталей – не применимо

G. Материалы - наличие

КАТАЛОЖНЫЙ НОМЕР	КОЛИЧЕСТВО НА ОДИН ДВИГАТЕЛЬ	НАИМЕНОВАНИЕ	МОДЕЛЬ
RR30000236	1	Третья ступень силовой турбины	250--C300/A1 250--C300/B1
RR30000240	1	Четвертая ступень силовой турбины	250--C300/A1 250--C300/B1

H. Инструменты – не требуются

I. Масса и центровка – не изменяются

J. Электрическая нагрузка – не изменяется

09 марта 2015

SB RR300-A-72-018

Стр. 1 из 4

ПОДЛЕЖИТ ЭКСПОРТНОМУ КОНТРОЛЮ

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

- К. Справочные материалы
- (1) Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию RR300, CSP 21009 (ОММ).
 - (2) Иллюстрированный каталог деталей RR300, CSP 23004 (LIPC).
 - (3) Иллюстрированный каталог деталей двигателя RR300, CSP 23006 (EIPC).
- L. Другие публикации – отсутствуют
- М. Предварительные требования – отсутствуют
2. ИНСТРУКЦИИ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ РАБОТ
- А. Запретная зона при переходе из режима малого газа (GI) в полетный режим: от 71% до 88% оборотов Nr.
- (1) Работа в неустановившемся режиме допустима в указанной зоне только для увеличения оборотов несущего винта. Время нахождения в данной зоне свести к минимуму. Целевое значение крутящего момента (торка) 40-45%. Использовать для увеличения оборотов несущего винта между режимом малого газа (GI) и взлетным режимом (Fly).
- ПРИМЕЧАНИЕ: Работа в неустановившемся режиме определяется как отсутствие перерыва в оборотах Nr более чем на 1 секунду.
- В. Запретная зона при переходе из режима малого газа (GI) в полетный режим: от 71% до 88% оборотов Nr.
- (1) На авторотации при различных оборотах Nr и Nr разрешена эксплуатация без ограничений при оборотах Nr ниже 88%.
 - (2) Работа в неустановившемся режиме в запретной зоне во время восстановления после авторотации разрешается.
- ПРИМЕЧАНИЕ: Работа в неустановившемся режиме определяется как отсутствие перерыва в оборотах Nr более чем на 1 секунду.
- (3) В случае, если ходе тренировки выполнения авторотации при РУД установленном в режиме малого газа обороты Nr не расходятся с оборотами Nr на 105% обороты Nr, прекратите тренировку авторотации. Обратитесь к руководствам по планеру для получения информации о мерах по устранению неисправностей.
- С. Зоны ограничения оборотов Nr
- См. Рис.1
- См. Рис.2
- (1) Работа в неустановившемся режиме разрешается только в запретной зоне от 71% до 88% оборотов Nr. Любой другой вид эксплуатации в данном диапазоне запрещен. Особенно избегать эксплуатацию в продолжительных режимах работы (любой перерыв в оборотах более чем на 1 секунду).
- ПРИМЕЧАНИЕ: Работа в неустановившемся режиме определяется как отсутствие перерыва в оборотах Nr более чем на 1 секунду.
- (2) Каждое событие в диапазоне 105% и 110% оборотов N2 соответствующее превышению необходимо зарегистрировать в соответствующем разделе формуляра двигателя. Превышения длительностью более 15 секунд записываются блоком управления двигателем (EMU). Световой индикатор EMU загорится по прошествии 15 секунд превышения оборотов N2 свыше 105%.
 - (3) Запишите максимальную величину превышения оборотов и дату события в регистрационной карточке компонента силовой турбины (turbine component record card).
3. ИНФОРМАЦИЯ О МАТЕРИАЛАХ – не применимо

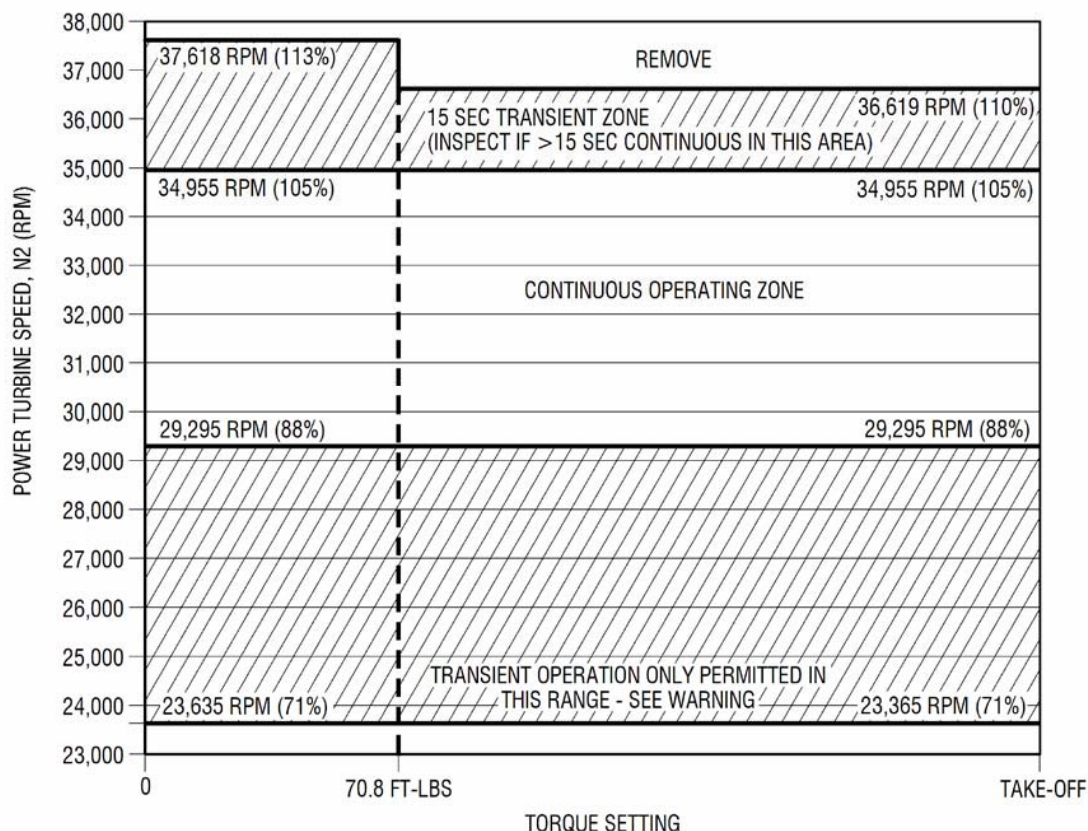
СЛУЖБА ТЕХНИЧЕСКОЙ
ПОДДЕРЖКИ КОМПАНИИ
РОЛЛС-РОЙС

09 марта 2015

SB RR300-A-72-018

ПОДЛЕЖИТ ЭКСПОРТНОМУ КОНТРОЛЮ

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ



Ограничения параметров крутящего момента (торка)

РИС.1

Перевод надписей на рисунке:

ATS027XA

Power turbine speed, N2 (RPM) – обороты силовой турбины

Torque setting – Параметры крутящего момента (торка)

Take-off – взлет

Transient operation only permitted in this range – see warning – Работа в неуставившемся режиме разрешена только в этом диапазоне – см. Предупреждение.

Continuous operating zone – зона эксплуатации в продолжительном режиме.

15 sec transit zone (inspect if > 15 sec continuous in this area) – 15 секундная зона перехода (Проверить, превышает ли продолжительность нахождения в этой зоне 15 сек.)

Remove – снять

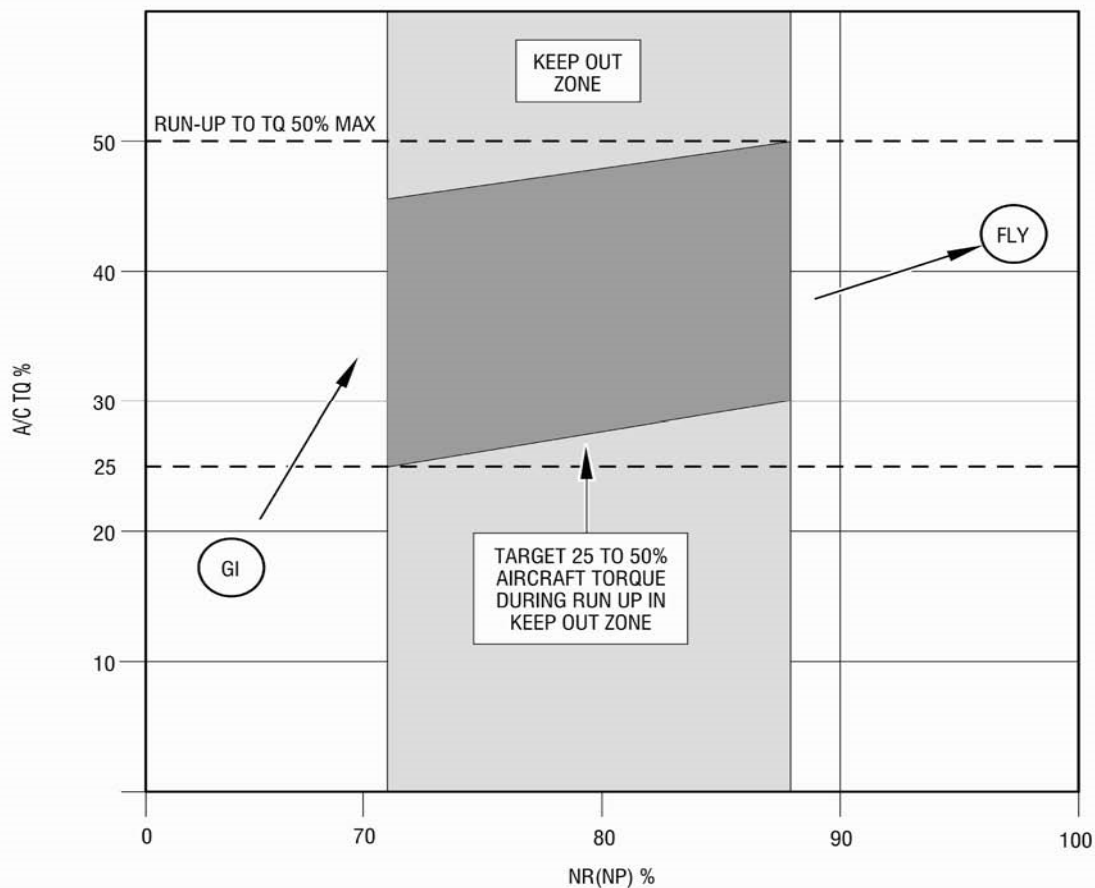
RPM – число оборотов в минуту

09 марта 2015

SB RR300-A-72-018

ПОДЛЕЖИТ ЭКСПОРТНОМУ КОНТРОЛЮ

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ



ATS028XA

Ограничения оборотов NR (NP)
РИС.2

Перевод надписей на рисунке:

A/C TQ % - Крутящий момент %

NR (NP) % Обороты несущего винта, силовой турбины %

GI – Режим малого газа

FLY – Полетный режим

Target 25 to 50% Aircraft torque during run up in keep out zone – Удерживать целевой крутящий момент (торк) в диапазоне от 25 до 50% во время фазы увеличения оборотов в запретной зоне.

Keep out zone – запретная зона

Run up to TQ 50% - Максимальное значение крутящего момента 50%

09 марта 2015

SB RR300-A-72-018