



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА ЦЕНТРАЛЬНЫХ
РАЙОНОВ ФЕДЕРАЛЬНОГО
АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА**

Октябрьский пр-т., 15, г. Люберцы, 140002

Тел. 503-50-88, факс: 503-51-72

E-mail: mtuvtr@mail.ru

Руководителям центров
по сертификации экземпляров
(единичных экземпляров) ВС

Руководителям авиапредприятий,
частным владельцам экземпляров
(единичных экземпляров) ВС

29.01.2014 № 4.6-31

В Межрегиональном территориальном управлении воздушного транспорта центральных районов Федерального агентства воздушного транспорта (далее МТУ ВТ ЦР ФАВТ) проведен анализ недостатков по оформлению дел ВС центрами по сертификации привлекаемых МТУ ВТ ЦР ФАВТ для проведения работ по сертификации экземпляров (единичных экземпляров) гражданских воздушных судов в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации», введенными в действие Приказом Минтранса России от 16.05.2003 № 132 (далее ФАП-132) и Федеральных авиационных правил «Положение о порядке допуска к эксплуатации единичных экземпляров воздушных судов авиации общего назначения», введенными в действие Приказом Минтранса России от 17.04.2003 № 118 (далее ФАП-118).

Ниже представлены замечания по оформлению дел экземпляров ВС центрами по сертификации:

1. Работы по техническому обслуживанию ВС производились не по месту производственной деятельности сертифицированной организации по ТОиР.
2. В деле ВС отсутствует доклад от заявителя об устранении замечаний указанных в «Заключении по инспекции гражданского ВС»
3. Не представлено Свидетельство о выполнении технического обслуживания по периодической (трудоемкой) форме введенное в действие письмом УПЛГ ВС ФАВТ МТ РФ от 30.11.12 № 03.10-26, являющееся неотъемлемой частью Карты-наряда.

4. Свидетельство о выполнении технического обслуживания по периодической форме оформлено с нарушением (при выполнении работ для сторонней организации подписано не начальником ОТК).

5. В деле ВС не представлен утвержденный Перечень минимального оборудования (MEL).

6. В заключении центра сертификации неверно указан номер сертификата типа воздушного судна.

7. В разных материалах дела ВС название воздушного судна отличается и не соответствует записям в формуляре, сертификате (аттестате) типа.

8. В материалах дела ВС имеются изменения (замазано штрихом, исправлено, подчищено и т.д.) не оговоренные и не заверенные подписью исполнителя.

9. Часть материалов центра сертификации находящихся в деле ВС оформлены до вынесения Решения МТУ ВТ ЦР ФАВТ о проведении работ по сертификации ВС.

10. Не производится согласование изменения сроков проведения инспекции экземпляра (единичного экземпляра) /воздушного судна с МТУ ВТ ЦР ФАВТ.

11. В подтверждении регистрации аварийного радиомаяка название аварийного радиомаяка или номер отличается от названия (номера) аварийного радиомаяка установленного на ВС.

12. Отсутствие аварийного радиомаяка, а также наличие поддельного документа подтверждающего регистрацию аварийного радиомаяка международным координационно-вычислительным центром системы КОСПАС-САРСАТ.

13. Карта-наряд на выполнение оперативного (периодического) технического обслуживания ВС оформлена не по форме, утвержденной начальником ГУЭРАТ МГА от 29.03.1984 года с учетом Указания ПЛГ ГВС ФАВТ от 20.10.2011 г. N2. 03.10-43.

14. Сведения (названия, тип и т.д.) об оборудовании ВС в различных материалах дела ВС не соответствуют сведениям, представленным в «Перечне агрегатов и комплектующих ... ».

15. В «Перечне средств связи и оборудования для полетов в заявленных условиях навигации ... » не указана радиостанция, внесенная в Перечень бортовых радиостанций, используемых на воздушном судне. (требования изложенные в пунктах 2 и 6 Приказа Минтранс России от 21.12.2010г. №290)

16. Часть агрегатов (в соответствии с «Перечнем агрегатов и комплектующих изделий с ограниченным ресурсом ... »), закончился срок служ-

бы. Документов подтверждающих продление срока службы в деле ВС не представлено.

17. Изменения (ревизия) в «Программу технического обслуживания ВС внесены без одобрения со стороны Росавиации (ля справки - первоначально Программа утверждается Росавиацией).

18. Договор на техническое обслуживание ВС не согласован с МТУ ВТ ЦР ФАВТ.

19. В «Заключении по оценке соответствия экземпляра гражданского ВС» отсутствуют сведения о том, что сервисные бюллетени выполнены в полном объеме.

20. Не произведен пересчет центровки после установки (снятия) оборудования с ВС.

21. В деле ВС представлены материалы не имеющие отношения к процедуре сертификации экземпляра ВС, например:

- Аэронавигационный паспорт посадочной площадки;
- Акт обследования вертолетной посадочной площадки и так далее.

22. В деле легкого (сверхлегкого) гражданского ВС эксплуатирующегося частным владельцем отсутствуют документы, подтверждающие право выполнять полеты на ВС, а именно, не указана фамилия пилота эксплуатирующего заявляемое гражданское воздушное судно с предоставлением копии свидетельства пилота, с квалификационными отметками, удостоверяющими право выполнения полета и представлением документов подтверждающих право выполнения полета на данном гражданском воздушном судне (в случае если выполнение полетов производит не собственник гражданского воздушного судна необходимо представить доверенность на право управления воздушным судном) (В соответствии с требованиями, изложенными в письме МТУ ВТ ЦР ФАВТ от 16.10.2012 № 4.7-171).

23. Форма Заключения по оценке соответствия летной годности ВС установленным требованиям и форма Комплексного заключения не соответствуют приложению № 3 и № 4 установленным Федеральными авиационными правилами «Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации».

24. На ВС установлена УКВ радиостанция не соответствующая карте данных сертификата типа данного ВС.

25. Не утверждена Программа проведения инспекции ЭВС (ЕЭВС) с целью оценки летной годности и не представлено Заключение по инспекции ЭВС (ЕЭВС) в соответствии с пунктом 87 «Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданский воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующей

щих документов», утвержденного приказом Минтранса России от 07.05.2013 № 175 (данное требование также распространяется на инспекцию ВС, которые были направлены в центр ранее).

А также дополнительно по оформлению дел ВС по единичным экземплярам ВС:

1. В заключении по оценке соответствия единичного экземпляра ВС АОН установленным требованиям и проекте карты данных представленные сведения о предельно допустимых центровках, центровке пустого самолета и весе пустого самолета не соответствуют данным представленным в техническом «Акте о расчете веса конструкции и центровки ВС » и в «Протоколе взвешивания и определения центровки ».

2. По результатам проверки параметров по системам планера самолета представленным в таблице «Основные технические условия и допуски на проверяемые параметры ..», «Основные технические условия и допуски на проверяемые параметры по приборнокислородному оборудованию электронной аппаратуре кабины», «Основные технические условия и допуски на проверяемые параметры по электрооборудованию ... » и т.д. параметры не соответствуют в полном объеме нормам по ТУ;

3. Оперативное техническое обслуживание и периодическое техническое обслуживание производилось организацией по ТООР в сфере деятельности которой отсутствует данный тип ЕЭВС.

4. В Заключении центра по сертификации ЕЭВС стоят подписи «эксперт летчик» вместо «эксперт летчик-испытатель» в соответствии с требованиями ФАП-118.

5. Не в полном объеме выполняется Центром по сертификации «Программа проведения работ по оценке соответствия ЕЭВС установленным требованиям ВС» (например в части проведения наземных испытаний - не представлен Акт и т.д.).

6. Не представлено новое Комплексное заключение (при повторной сертификации) в связи с изменением конструкции ЕЭВС (установлен новый тип двигателя, воздушного винта и т.д.).

7. Отсутствует справка о самостоятельной постройке ЕЭВС (подтверждение изготовителя о том, что ВС не является серийным и изготовлен в единственном экземпляре), которая доказывала бы, что данное ВС изготовлено в единичном экземпляре.

8. В связи с установкой другого типа двигателя (воздушного винта) отсутствуют сведения в Руководстве по летной эксплуатации, Руководстве по технической эксплуатации по эксплуатации данного ЕЭВС с установленным

типом двигателя (воздушного винта), а также об изменениях веса и центровки ЕЭВС с этим двигателем (воздушным винтом).

9. В представленном Акте (Протоколе) проверки эксплуатационной документации отсутствует оценка соответствия полноты и содержания регламента технического обслуживания.

10. Не представлено подтверждение (копия Свидетельства специалиста по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники) специалиста, выполняющего техническое обслуживание ЕЭВС с соответствующими квалификационными отметками.

11. В «Перечне средств связи и оборудования» не конкретизированы приборы контроля параметров двигателя, соответственно не указаны их номера. Не определено их соответствие записанным в формуляре ВС.

12. Данные представленные в проекте карты данных ЕЭВС имеет расхождения с Заключением, протоколом взвешивания в части диапазона центровок и т.д.

13. Формуляр воздушного судна (двигателя) и внесенные в него записи не отвечают установленным требованиям.

14. Центрами не предоставляются в МТУ ВТ ЦР ФАВТ замечания по оформлению проекта РЛЭ и РТО для ЕЭВС получаемых сертификат летной годности впервые.

Предлагаю:

Руководителям центров по сертификации экземпляров (единичных экземпляров) воздушных судов:

1. Работу центрами проводить с учетом выше перечисленных замечаний.

2. При проведении процедуры сертификации требовать для ознакомления только оригиналы документов.

3. В связи с появлением большого количества поддельных сертификатов летной годности гражданских ВС, документов подтверждающих регистрацию аварийного радиомаяка международным координационно-вычислительным центром системы КОСПАС-САРСАТ, по воздушным судам эксплуатирующимися частными владельцами (физическим или юридическим лицом) проверять подлинность данных документов через органы, выдавшие их (копии сертификатов летной годности, размещаемыми в деле ВС, заверять в центре по сертификации).

4. Работы проводить и оформлять строго по с утвержденным программам с предоставлением документов определенных программой (Акт, заключений, протоколов и т.д.)

5. Строго придерживаться сроков проведения работ по сертификации в соответствии с «Административным регламентом Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации и проведению инспекций гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности и выдачи соответствующих документов», утвержденного приказом Минтранса России от 07.05.2013 № 175. Данное требование обусловлено тем, что по поручению Росавиации центр сертификации выполняет часть функций по предоставлению государственной услуги.

В случае превышения сроков по предоставлению в МТУ ВТ ЦР ФАВТ Заключений (Комплексных заключений) представлять в Управление письменное объяснение.

6. Дела экземпляра ВС (единичного экземпляра ВС) комплектовать всеми документами подтверждающими выполнение программы сертификации в полном объеме независимо проходит ВС первоначально или повторно процедуру сертификации.

Руководителям авиапредприятий, частным владельцам экземпляров (единичных экземпляров) ВС выше перечисленные замечания использовать при подаче заявки и прохождения процедуры сертификации экземпляров (единичных экземпляров) ВС.

Приложение:

1. Рекомендуемый «Перечень документов, представляемых «Центром по сертификации ЕЭВС» после проведения сертификации в региональное управление (дело ВС)» (предыдущий перечень 2009 года считать утратившим силу) – на 3 листах

2. Рекомендуемый «Перечень документов, представляемых «Центром по сертификации ЭВС» после проведения сертификации в региональное управление (дело ВС)» (предыдущий перечень 2009 года считать утратившим силу) – на 3 листах

Начальник отдела ПЛГ ГВС и ОТ
МТУ ВТ ЦР ФАВТ



П.П.Яблонский

Рекомендуемый ПЕРЕЧЕНЬ

**ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫХ «ЦЕНТРОМ ПО СЕРТИФИКАЦИИ ЕЭВС»
ПОСЛЕ ПРОВЕДЕНИЯ СЕРТИФИКАЦИИ В РЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
(Дело ЕЭВС).**

№ п/п	Наименование документа	Колич. листов	№ стр.
1	Комплексное Заключение (Аттестат о годности к эксплуатации) <i>(копия Комплексного Заключения (при продлении сертификата ЕЭВС))</i> <i>Действует до утилизации ЕЭВС, кроме случаев указанных в пункте 19 ФАП-118)</i>		
2	Заключение ЦС по оценке соответствия ЕЭВС АОН установленным требованиям к ЕЭВС.		
3	Проект карты данных сертификата летной годности (визируется ЦС).		
4	Программа проведения работ по сертификации ЕЭВС. <i>(утвержденная территориальным управлением Росавиации).</i>		
5	Программа проведения инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности. (требование административного регламента) <i>(утвержденная территориальным управлением Росавиации).</i>		
6	Заключение по результатам инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности. (требование административного регламента)		
7	Отчет по устранению замечаний выявленных при инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности. (требование административного регламента) <i>(При наличии замечаний при проведении инспекции ГВС)</i>		
8	Решение о приостановлении работ по оценке летной годности ЕЭВС АОН (при наличии)(копия)		
9	Распоряжение руководителя Центра о назначении комиссии.		
10	Заявка на сертификацию единичного экземпляра воздушного судна (оригинал).		
11	Решение территориального управления Росавиации о направлении ЕЭВС на сертификацию (копия).		
12	Приказ (распоряжение) центра сертификации о назначении комиссии по проведению сертификации ЕЭВС. (копия)		
13	Акт идентификации ЕЭВС.		
14	Акт (раздел Акта) проверки конструкторской документации ЕЭВС. <i>(При наличии выявленных недостатков, прилагаются ведомости на их устранение).</i>		
15	Акт (раздел Акта) проверки эксплуатационной документации ЕЭВС. <i>(При наличии выявленных недостатков, прилагаются ведомости на их устранение).</i>		
16	Акт (раздел Акта) проверки судовой и пономерной документации ЕЭВС. <i>(При наличии выявленных недостатков, прилагаются ведомости на их устранение).</i>		
17	Акт детального осмотра конструкции ЕЭВС, агрегатов, узлов, систем. <i>(При наличии выявленных недостатков, прилагаются ведомости на их устранение).</i>		
18	Акт наземных испытаний.		

	<i>(При наличии выявленных недостатков, прилагаются ведомости на их устранение).</i>		
19	Протокол взвешивания и определения центровок ЕЭВС.		
20	Акт оценки двигателя. <i>(при отсутствии сертификата (аттестата) типа двигателя, установленного на ЕЭВС).</i>		
21	Акт оценки воздушного винта. <i>(при отсутствии сертификата (аттестата) типа двигателя, установленного на ЕЭВС).</i>		
22	Акт на проверку тяговых характеристик воздушного винта.		
23	Копия Сертификата (свидетельства) Эксплуатанта АОН (при наличии).		
24	Свидетельство о регистрации экземпляра ЕЭВС в Государственном реестре гражданских воздушных судов РФ (копия).		
25	Свидетельство о регистрации прав собственности на гражданское воздушное судно. (копия)		
26	Документы, подтверждающие право владение ЕЭВС на условиях аренды или ином законном основании (копии).(при наличии)		
27	Сертификат летной годности ЕЭВС (копия заверенная центром по сертификации). (при наличии)		
28	Техническое описание конструкции, летно-технические характеристики, ожидаемые условия эксплуатации и ограничения, в диапазоне которых предполагается эксплуатация ЕЭВС.		
29	Фотографии ЕЭВС (позволяющие оценить внешний вид ЕЭВС с его раскраской).		
30	Перечень материалов, из которых изготовлены составные части ЕЭВС.		
31	Справка о выполнении директив летной годности, обязательных бюллетеней, разовых осмотров и эквивалентных документов (технических документов специально уполномоченного органа в области гражданской авиации). <i>(при наличии покупных изделий, на которых изготовителем предусмотрено выполнение обязательных бюллетеней, разовых осмотров и эквивалентных документов).</i>		
32	Карты-наряды на периодическое и оперативное техническое обслуживание (последнее техническое обслуживание).		
33	Копия Свидетельства специалистов выполняющих техническое обслуживание ЕЭВС с квалификационными отметками или сертификат организации по ТОиР ЕЭВС.		
34	Перечень оборудования безопасности (при наличии оборудования).		
35	Перечень средств связи и оборудования для полетов в заявленных условиях навигации (при наличии);		
36	Перечень агрегатов и комплектующих изделий с ограниченным ресурсом и сроком службы, установленных на воздушном судне.		
37	Копии страниц формуляра планера с записями о проведении летных испытаний и допуске к эксплуатации, установки агрегатов и приборного оборудования, замены агрегатов, наработке).		
38	Копии страниц формуляра двигателя (установке на ЕЭВС, наработки, выполнения бюллетеней, установке агрегатов).		
39	Свидетельство о регистрации АРМ.(Гвзл.макс. более 495кг).		
40	Руководство по летной эксплуатации ЕЭВС (РЛЭ).		

	(проект с поправками, внесенными в РЛЭ по результатам летных испытаний – при первоначальной сертификации ЕЭВС). <i>(при повторной сертификации предоставляется копия титульного листа с утверждением.)</i>		
41	Руководство по технической эксплуатации ЕЭВС (РТЭ) (проект с поправками, внесенными в РТЭ по результатам летных испытаний – при первоначальной сертификации ЕЭВС). <i>(при повторной сертификации предоставляется копия титульного листа с утверждением)</i>		
42	Регламент технического обслуживания (РТО). (проект с поправками, внесенными в РТО по результатам летных испытаний – при первоначальной сертификации ЕЭВС). <i>(при повторной сертификации предоставляется копия титульного листа с утверждением)</i>		

Дело ЕЭВС представляется с сопроводительным письмом, в котором указывается количество листов за подписью руководителя ЦС.

Рекомендуемый ПЕРЕЧЕНЬ

**ДОКУМЕНТОВ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫХ «ЦЕНТРОМ ПО СЕРТИФИКАЦИИ ЭВС»
ПОСЛЕ ПРОВЕДЕНИЯ СЕРТИФИКАЦИИ В РЕГИОНАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
(Дело ЭВС).**

№ п/п	Наименование документа	Колич. листов	№ стр.
1	Опись документов		
2	Справка с краткой информацией для выдачи сертификата		
3	Комплексное Заключение		
4	Заключение ЦС по оценке соответствия экземпляра ВС установленным требованиям.		
5	Акты экспертов центра.		
6	Программа проведения работ по оценке соответствия экземпляра ВС установленным требованиям. <i>(утвержденная территориальным управлением Росавиации).</i>		
7	Программа проведения инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности. <i>(требование административного регламента)</i> <i>(утвержденная территориальным управлением Росавиации).</i>		
8	Заключение по результатам инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности. <i>(требование административного регламента)</i>		
9	Отчет по устранению замечаний выявленных при инспекции гражданских воздушных судов с целью оценки их летной годности. <i>(требование административного регламента)</i> <i>(При наличии замечаний при проведении инспекции ГВС)</i>		
10	Решение о приостановлении работ по оценке летной годности ЕЭВС АОН (при наличии)(копия)		
11	Заявка на сертификацию экземпляра воздушного судна (оригинал).		
12	Решение территориального управления Росавиации о направлении ЭВС на сертификацию (копия).		
13	Приказ (распоряжение) центра сертификации о назначении комиссии по проведению сертификации ЕЭВС. (копия)		
14	Копии Титульного листа и раздела «Индивидуальные особенности», бортового журнала.		
15	Копии страниц формуляра ВС о выпуске с завода-изготовителя, последнем ремонте, протокол взвешивание ВС (Справка о изменении веса и центровки)		
16	Справка о выполнении директив летной годности, обязательных бюллетеней, разовых осмотров и эквивалентных документов (технических документов специально уполномоченного органа в области гражданской авиации).		
17	Перечень оборудования безопасности (с указанием номеров агрегатов)		

18	Перечень средств связи и навигационного оборудования для полетов в заявленных условиях навигации.		
19	Перечень агрегатов и КИ с ограниченным ресурсом и сроком службы, установленных на ВС, копии документов подтверждающих ресурсы непаспортизуемых изделий, установленных на самолете при ремонте.		
20	Программа технического обслуживания (при наличии) (копия титульного листа с подписью утверждающего лица)		
21	Копия титульного листа перечня MEL экземпляра ВС (при наличии)		
22	Акты оценки технического состояния экземпляра ВС.		
23	Перечень компонентов ВС с дубликатами паспортов.		
24	Отчет о контрольном полете ВС.		
25	Схема раскраски ВС.		
26	Свидетельство о регистрации экземпляра ВС в Государственном реестре гражданских воздушных судов РФ (копия).		
27	Свидетельство о регистрации прав собственности на гражданское воздушное судно. (копия) или договор купли-продажи в случае совершения сделки до 2009 года.		
28	Документы, подтверждающие право владение ЭВС на условиях аренды или ином законном основании (копии).(при наличии)		
29	Сертификат летной годности ЭВС (копия заверенная центром по сертификации). (при наличии)		
30	Экспортный сертификат летной годности и по шуму на местности (копии)(при наличии)		
31	Копия Сертификата Эксплуатанта (при наличии).		
32	Разрешение на бортовые радиостанции (копия)		
33	Свидетельство о регистрации АРМ. (копия)		
34	Карты-наряды на периодическое и оперативное техническое обслуживание (последнее техническое обслуживание).		
35	Договор с организацией по ТОиР на выполнение технического обслуживания ВС (при наличии)(копия)		
36	Заключение (Решение) о продолжении эксплуатации (продлении срока службы, ресурса) (при наличии) (копия)		
37	Копия доверенности на право подписи (при наличии)		

Дело ЭВС представляется с сопроводительным письмом, в котором указывается количество листов за подписью руководителя ЦС.

Генеральному директору ФГУП ГосНИИ ГА
Мочалову А.Я.

123340, Москва, Шереметьевское шоссе, дом 2

Генеральному директору ЗАО НПЦ «Экспертиза»
Каган Ю.Н..

140003, Московская обл. г. Люберцы-3, дом 82, офис 4.

Руководителю ООО «Домодедовский центр
сертификации»
Ужастову В.А.

142015, Московская обл., Домодедовский район,
Территория аэропорта Домодедово, стр. 9, офис 3.3.

Руководителю центра ЕЭВС АОН
ЗАО «АСЦ «СибНИА-ТЕСТ»
Мосейкину И.А.

630051, г.Новосибирск, ул.Ползунова, 21

И.о. руководителя ООО «ЛТЦ ЭЛИЦ СЛА»
И.В. Никитину

125413, Москва, ул. Онежская, дом 34, к. 2, п.1

Руководителю Центра
по сертификации экземпляра ВС
ООО «АЭРОСТАНДАРТ»
В.И. Парамонову

119002, г Москва, ул. Арбат, д. 25/36стр.1

Руководителю ООО «СЗЦС ГА»
Одинокину С.В.

196247, г. Санкт-Петербург, пл. Конституции, дом 2, офис 628

Руководителю ООО Центр сертификации
«Приволжский Аэрорегистр»
Шарапову М.Р.

443080, г. Самара, ул. Санфировой, 91А, оф. 30