

Анализ аэронавигационной информации
представляемой на интернет-ресурсе <http://maps.aopa.ru>
«Карта аэродромов России».

Пп. 3.1.2 Приложение 15 ИКАО «Службы аэронавигационной информации» допускает возможность получения сведений для обеспечения предполетного информационного обслуживания и удовлетворения потребности в информации во время полета, из следующих источников:

- а) от служб аэронавигационной информации ;
- б) из других доступных источников.

В настоящее время под такие «доступные» источники можно подвести авиационные форумы, различные интернет-ресурсы. Самый известный и популярный в авиационной среде малой авиации это интернет-ресурс <http://maps.aopa.ru> «Карта аэродромов России».

Специалисты, ведущие данный ресурс, провели и проводят в настоящее время большую работу.

Так на ресурсе приведена информация: (См. Скрин-шот «Карта аэродромов России»).

Информация, выделенная красным под цифрой 2, на 18.09.2013г.

«Сервис maps.aopa.ru — наиболее полный источник информации по аэродромам, вертодромам и посадочным площадкам в России, Украине, Белоруссии и Казахстане.

На данный момент в нашей базе находятся:

- **3529 проверенных аэродромов,**
- **3264 проверенных вертодромов,**
- **57 специальных зон.**

.....

[Зарегистрированные](#) пользователи могут вносить свои изменения, добавлять аэродромы, посадочные площадки и специальные зоны.»

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса
<http://maps.aopa.ru> «Карта аэродромов России»

Firefox - Входящие - Яндекс.Почта

maps.aopa.ru/#lat/60.966467/lon/62.991000/z/12/ty

mail.ru - Поиск в интернете

Найти! aostrovnoi@yandex.ru Поиск

Добавить + -

Добро пожаловать!

Сервис maps.aopa.ru — наиболее полный источник информации по аэродромам, вертодромам и посадочным площадкам в России, Украине, Белоруссии и Казахстане. **Подробнее** 1

На данный момент в нашей базе находятся:

3529 проверенных аэродромов,
3264 проверенных вертодрома,
57 специальных зон. 2

Нажмите на символ аэродрома для показа краткого формуляра. Нажмите «Подробнее» для отображения подробного формуляра и дополнительных действий. Нажмите для управления фильтром отображения.

Все данные открыты и **могут быть получены** в одном из удобных форматов. 3

Зарегистрированные пользователи могут вносить свои изменения, добавлять аэродромы, посадочные площадки и специальные зоны.

178 км

ОПОРЫ

Исображения ©2013, Карты/Панорамы данные ©2013 - Условия использования

Гугл

Карта аэродромов ...

Анализ информации М...

Организации обеспеч...

Анализ информации М...

Google Earth

CorelDRAW X3 - [Z:\PЦ...

RU Рабочий стол

163.04653° E060.91154° 14:36

Имеется так же предупреждение (См. Скрин-шот «О проекте»):

Предупреждение. Все данные и программное обеспечение предоставлены как есть, без каких-либо гарантий. АОПАР-Оссия предупреждает пилотов, что данные о баэродромах, вертодромах, посадочных площадках, одержащие в базе maps.aopa.ru не проходят формального контроля качества. Решение о безопасности полёта и посадки на аэродром или посадочную площадку должно приниматься жомандиrowвоздушногуднасамостоятельно. АОПАР-Оссия не несет ответственности за достоверность применимости предоставляемых данных любыми практически целям.

Предупреждение правильное, но это предупреждение почему-то находится по «ссылке», и такое впечатление, что не все по этой ссылке заходят.

Это предупреждение ДОЛЖНО быть выделено красным и автоматически высвечиваться при открытии страницы карт данного сайта.

Получается какая-то нестыковка - как это предупреждение вяжется с информацией приведённой выше?

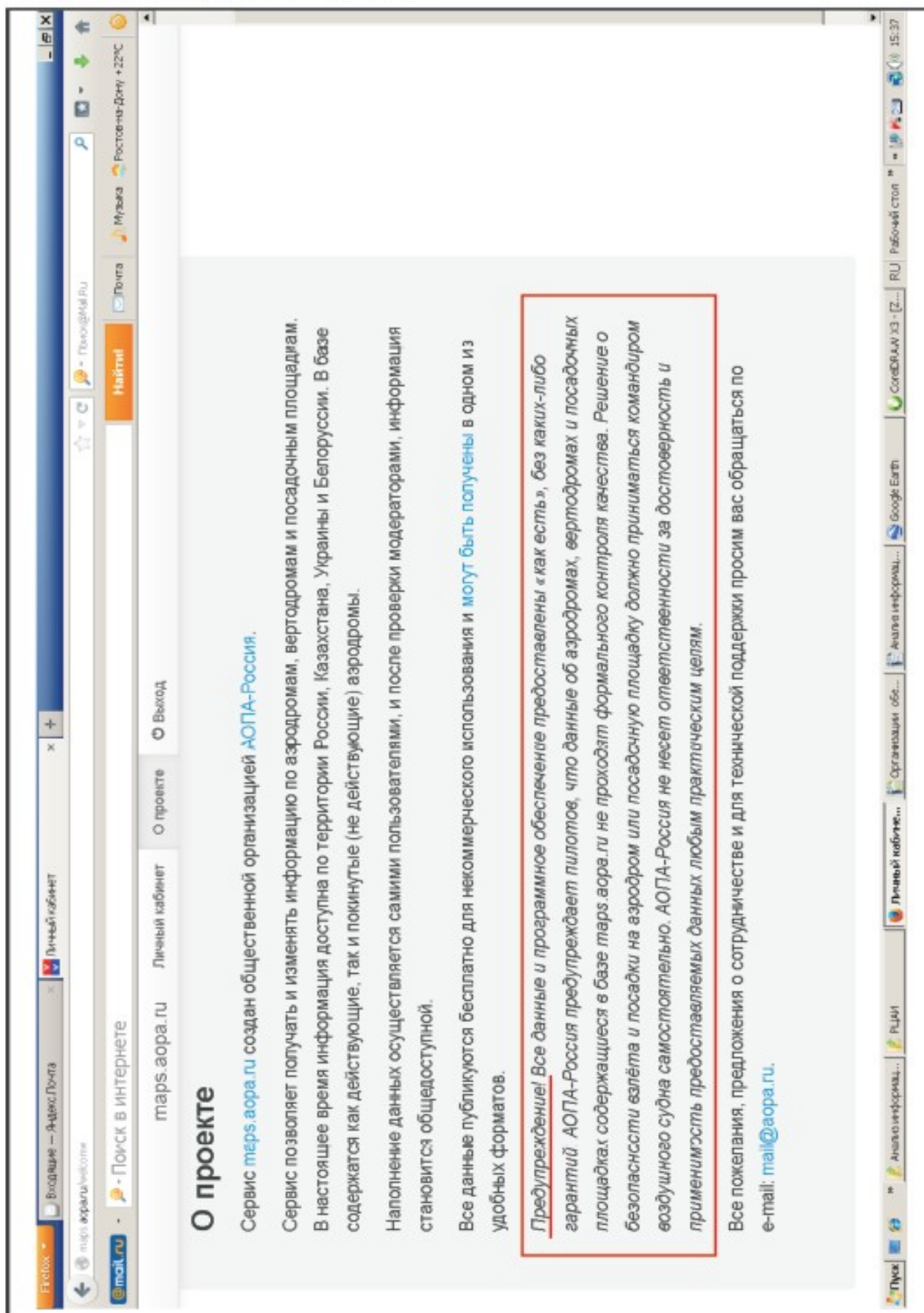
Как видим, сначала ресурс представлен как наиболее полный источник информации, где в базе данных находится более 6500 (ШЕСТЬ С ПОЛОВИНОЙ ТЫСЯЧ!!!) согласитесь ОГРОМНОЕ ЧИСЛО, ПРОВЕРЕННЫХ аэродромов и вертодромов, а в Предупреждении – «АОПАР-Оссия не несет ответственности за достоверность применимости предоставляемых данных любыми практически целям».

Т.е. в практических целях эту информацию Вы можете применять, но с возложением ответственности на себя, а РАОПА здесь ни причём. Не медвежья ли это услуга. В чём же реальная польза данного ресурса?

Даже предлагая использовать данную информацию с возложением ответственности на пользователя, и заявляя что информация проверена, на что же проверяется опубликованная информация и для чего публикуется? Если в информации на сайте сказано что они (ад, вд) «ПРОВЕРЕНЫ», а на что неясно, и за достоверность этой информации ответственность не несётся? Для чего публиковать аэронавигационную информацию, если не для применения в практических целях?

На такой вопрос мне ответили: «Проверяется в первую очередь на адекватность и правильность данных. Если есть АНП и пользователь его прислал, то конечно данные публикуются в соответствии с АНП, но и даже при наличии АНП - данные проверяются по гугль картам, а иногда и лично «специалист» едет на площадку. Бывают случаи, когда АНП есть на ПП, зарегистрирован, а координаты ПП указаны не верно. Ну и самое главное в данной проверке это защита от хулиганства.»

Одной из целей данного Анализа и являлось ответить самому себе на поставленные выше сами же вопросы и разобраться, какая же информация, всё таки, представляется на данном ресурсе, как вносится и как отслеживается.



Мной проведён анализ информации по внесённым на данный ресурс площадкам и аэродромам в Ростовской зоне ЕС ОрВД.

На ресурсе внесено 528 аэродромов, вертодромов и осадочных площадок (плюс \ минус несколько штук и разница во времени на момент когда взята база данных МАПС АОПА и временем публикации данного Анализа). Разделения по ведомственной принадлежности не производилось.

Из них:

Имеют ИПП и/или АНП (в соответствии с Приказом №29 от 31.01.11г. и зарегистрированных в соответствии с Приказом №14 от 13.01.11г.) – 98.

Имели ранее ИПП – 42.

Имеют «неопределённый статус» - все остальные.

Примеры представления информации и внесения правок.

(для примера приведён действующий гидроаэродром «Геленджик-Бухта»):

Гидроаэродром «Геленджик Бухта»

При рассмотрении данного аэродрома НА 08.09.13 были обнаружены некоторые несоответствия. (См. Скрин-шот)

1. Указанные координаты при переводе в формат ГТММСС не совпадают с координатами указанными в АНП гидроаэродрома «Геленджик Бухта».

Пример:

Координаты **КТА** указанные в Скрин-шоте при переводе в формат ГТММСС имеют значения:

КТА: 44.57020°сш – 44° 34' 13" сш.

038.04013°вд – 038° 02' 24" вд.

Координаты КТА не совпадают со значениями координат приведённых в Разделе 19 АНП.(См. данные из АНП ниже)

Координаты порогов **ВПП 16/34** указанные в Скрин-шоте при переводе в формат ГТММСС имеют значения:

Порог 1: 44.58180°сш – 44° 34' 54" сш.

038.03680°вд – 038° 02' 12" вд.

Порог 2: 44.55862°сш – 44° 33' 31" сш.

038.04347°вд – 038° 02' 36" вд.

Координаты порогов **ВПП 17/35** указанные в Скрин-шоте при переводе в формат ГТММСС имеют значения:

Порог 1: 44.58215°сш – 44° 34' 56" сш.

038.04168°вд – 038° 02' 30" вд.

Порог 2: 44.55972°сш – 44° 33' 35" сш.

038.04442°вд – 038° 02' 40" вд.

Координаты порогов не совпадают со значениями координат приведённых в Разделе 19 АНП.(См. данные из АНП ниже)

Неясны номера порогов обозначенных цифрами «1» и «2», можно только догадываться.

2. ОПРС 1000ГН не имеет отношения к гидроаэродрому «Геленджик –Бухта», это РТС ад Геленджик, хотя в данных ад Геленджик на данном ресурсе эта ОПРС почему то не обозначена.

Поиск в интернете

Тип Действующий аэродром

Наименование Геленджик Бухта

Наименование [eng] Gelendzhik Bukhta

Индекс [ru] УРКН

Магнитное склонение (расчетное) +6.7

КТА N44.57020° E038.04013°

Превышение, м 0

Страна Россия

Принадлежность ГА

Индекс URKN

Регион Краснодарский край

Восход/заход солнца (местн.) 07:11/19:33 (на 2013/09/18)

Начало дня (местн.) 06:40 (на 2013/09/18)

Начало ночи (местн.) 20:03 (на 2013/09/18)

Поясное время UTC +4

Регламент работы аэродрома Нет данных

ВПП

Название 16/34	Название 17/35
Ширина 200	Ширина 200
Длина 2700	Длина 2500
Курс магнитный 162°/342°	Курс магнитный 168°/348°
Курс истинный 168°/348°	Курс истинный 175°/355°
Порог 1 N44.58180° E038.03680°	Порог 1 N44.58215° E038.04168°
Порог 2 N44.55862° E038.04347°	Порог 2 N44.55972° E038.04442°
Покрывтие Вода	Покрывтие Вода
Освещение Нет	Освещение Нет
Круг полётов RL	Круг полётов RL

Частоты

Вышка 119.500 МГц

АТIS 133.375 МГц «рус»

«Геленджик Бухта»

АТIS 134.875 МГц «анг»

Примечания

Гидроаэродром. Горный. Оператор: Гидробаза ТАНТК им. Г.М. Бериева. ОПР-1000-ГН. В полет с воды при наличии течения и других предметов в зоне взлета - ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Зарегистрирован в

При анализе вносимых правок по аэродрому их смысл и необходимость внесения не поддавалась никакому логическому осмыслению. Так за 06.09.13 и 07.09.13 по аэродрому было внесено 12 Правок, 10 из них внес участник - Иващенко Игорь Иванович (далее — специалист), при этом 07.09.13 данный специалист внес по данному аэродрому 9 правок за 4 часа 48 минут.

(В данном анализе не предполагается сколько бы то личное отношение непосредственно к участнику Иващенко Игорь Иванович как к физическому лицу, т.к., возможно, под этим «именем» на ресурсе вносили правки другие участники.)

Предлагаю рассмотреть данные ПРАВКИ:

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса

<http://maps.aopa.ru> правки вносимые участниками
по гидроаэродрому Геленджик-Бухта

Геленджик Бухта — история изменений

Рассматриваемый период

16:47, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
16:39, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
16:33, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
16:28, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
16:21, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
16:19, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
14:18, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
12:02, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
11:59, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
11:32, 07 сентября 2013	АРА [вклад участника]
22:08, 06 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
12:34, 06 сентября 2013	VLADIMIR [вклад участника]
13:24, 30 декабря 2012	Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
02:10, 20 октября 2012	Евгений Дегтярев [вклад участника]
21:39, 01 октября 2012	Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
03:03, 01 октября 2012	Евгений Дегтярев [вклад участника]

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса
<http://maps.aopa.ru> правка внесенная
по гидроаэродрому Геленджик-Бухта
участником VLADIMIR 12:34 06.09.13

Геленджик Бухта: история правок - Орега

Файл Правка Вид Закладки Инструменты Справка

Вход Регистрация Поиск

Геленджик Бухта: исто... x

Входящие - Яндекс.П...

maps.aopa.ru/welcome/history/6228/37740/1

maps.aopa.ru

О проекте

02:10, 20 октября 2012 Евгений Дегтярев [вклад участника]

21:39, 01 октября 2012 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]

03:03, 01 октября 2012 Евгений Дегтярев [вклад участника]

Найти на странице

Найти следующее

Искать в Яндекс

Подогнать по ширине

100%

Текущее значение

Предложенное значение

Значение до правки

Информация по частотам

Одобрено (Иващенко Игорь Иванович, 6 сентября, 22:07)

Вышка: 119.500 «Геленджик Бухта»
Вышка: 118.900 «Геленджик Бухта»
АТIS: 133.375 «рус»
АТIS: 133.375 «рус»
АТIS: 134.875 «анг»
АТIS: 134.875 «анг»

В этой группе объединены правки одной ВПП.

Ширина: 200
Порог 1: N44.58180° E038.03680°
Порог 2: N44.58662° E038.04347°
Покрытие: Вода
Освещение: Нет
Круг полётов: RL

16/34	17/35	18/36
2700	2700	2500
161,7/341,7	166,0/346,0	180,0/360,0
168,4/348,4	167,0/347,0	187,0/007,0

Взлётно-посадочная полоса «16/34»: Назначение (Иващенко Игорь Иванович, 6 сентября, 22:08)

Взлётно-посадочная полоса «16/34»: Длина (Иващенко Игорь Иванович, 6 сентября, 22:08)

Взлётно-посадочная полоса «16/34»: Курс магнитный (Иващенко Игорь Иванович, 6 сентября, 22:09)

Взлётно-посадочная полоса «16/34»: Курс истинный (Иващенко Игорь Иванович, 6 сентября, 22:09)

8 Из 37

Участник VLADIMIR вносил правки по частоте «Вышки», длине ВПП, номерам порогов и курсам посадки. Данная правка была отклонена. Можно предположить потому, что VLADIMIR указал «не стыкующиеся» между собой магнитный и истинный курсы посадки (При магнитном склонении +6 такие МК и ИК быть не могут) *(Для информации – вообще при описании ВПП указывается A_i и A_m ВПП или МПУ и ИПУ ВПП, т.к МК или ИК это КУРСЫ, а КУРС – это угол между продольной осью самолёта и направлением меридиана выбранного за начало отсчёта (истинного, магнитного, ортодромического, условного) и величина зависящая от угла сноса $K=ПУ-(+/-УС)$, поэтому при описании ВПП её (ВПП) направление к КУРСУ приравнять нельзя.)* Поэтом «проверяющий» мог усомниться, что верно указано ИКпос. или МКпос. и правильность указания номеров порогов ВПП. Хотя - это предположение, неясно имел ли проверяющий АНП Гидроаэродрома и с чем сравнивал (т.к. на тот момент эта информация в документах АНИ опубликована не была, кроме Сборника АНИ по АД и ПП в ЮиСКФО).

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса
<http://maps.aopa.ru> правка внесенная
 по гидроаэродрому Геленджик-Бухта
 участником Иващенко Игорь Иванович 22:08 06.09.13

Гидроаэродромы Пункты ВПП Заклады Инструменты Справка

Входные — Яндекс.П... * Геленджик-Бухта: исто... * maps.aopa.ru/viewer/history/6228/37753/1

maps.aopa.ru О проекте

12:02, 07 сентября 2013 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
 11:59, 07 сентября 2013 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
 11:32, 07 сентября 2013 Ара [вклад участника]
22:06, 06 сентября 2013 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
 12:34, 06 сентября 2013 VLADIMIR [вклад участника]
 13:24, 30 декабря 2012 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
 02:10, 20 октября 2012 Евгений Дегтярев [вклад участника]
 21:39, 01 октября 2012 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
 03:03, 01 октября 2012 Евгений Дегтярев [вклад участника]

Текущее значение Предложенное значение Значение до правки

В этой группе объединены правки одной ВПП.

Название: 16/34
 Ширина: 200
 Длина: 2700
 Порог 1: N44.58180° E038.03680°
 Порог 2: N44.55862° E038.04347°
 Покрытие: Вода
 Освещение: Нет
 Круг полётов: RL

Взлётно-посадочная полоса «16/34»: Курс **16/34** (Иващенко Игорь Иванович, 6 сентября, 22:08)
 161.7/341.7 179.8/359.9 180.0/360.0
 Взлётно-посадочная полоса «16/34»: Курс **16/34** (Иващенко Игорь Иванович, 6 сентября, 22:08)
 168.4/348.4 186.5/006.5 187.0/007.0

16:28 29.09.2013 RU

Правка была внесена участником по изменениям ИК пос. и МК пос. и им же самим одобрена. Почему были внесены такие изменения и чем руководствовался участник неясно, при этом номера порогов ВПП остаются несоответствующими МК пос. внесёнными изменениями.

ПРАВКА за 11:32 от 07.09.13 участником АрА:

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса <http://maps.aopa.ru> правка внесенная по гидроаэродрому Геленджик-Бухта участником АрА 11:32 07.09.13

maps.aopa.ru О проекте
03:03, 01 октября 2012 Евгений Дегтярев [вклад участника]

Текущее значение	Предложенное значение	Значение до правки
N44.57020° E038.04013°	N44.56867° E038.03650°	Одобрено (Ивашенко Игорь Иванович, 7 сентября, 11:55)
Координаты		
В этой группе объединены правки одной ВПП.		
Ширина: 200		
Порог 1: N44.58180° E038.03680°		
Порог 2: N44.55862° E038.04347°		
Покрывает: Вода		
Освещение: Нет		
Круг полётов: RL		
16/34	17/35	Взлётно-посадочная полоса «16/34»: Назначение (Ивашенко Игорь Иванович, 7 сентября, 11:55)
2700	2700	Взлётно-посадочная полоса «16/34»: Длина (Ивашенко Игорь Иванович, 7 сентября, 11:56)
161,7/341,7	166,0/346,0	Взлётно-посадочная полоса «16/34»: Курс магнитный (Ивашенко Игорь Иванович, 7 сентября, 11:56)
168,4/348,4	172,11/352,11	Взлётно-посадочная полоса «16/34»: Курс истинный (Ивашенко Игорь Иванович, 7 сентября, 11:56)
N44.58180° E038.03680° N44.55862° E038.04347°	N44.55512° E038.03998° N44.57762° E038.04358°	Взлётно-посадочная полоса «16/34»: Порог (Ивашенко Игорь Иванович, 7 сентября, 11:56)

Участником внесены изменения по координатам КТА, номерам порогов гидроВПП, длине, ИКпос. И МКпос., а также **убраны координаты порогов**. Данная правка «одобрена» специалистом.

Данная правка была внесена в соответствии с данными указанными в АНП гидроаэродрома Геленджик-Бухта.

**КТА в Разделе 1 АНП
гидроаэродрома «Геленджик-Бухта»**

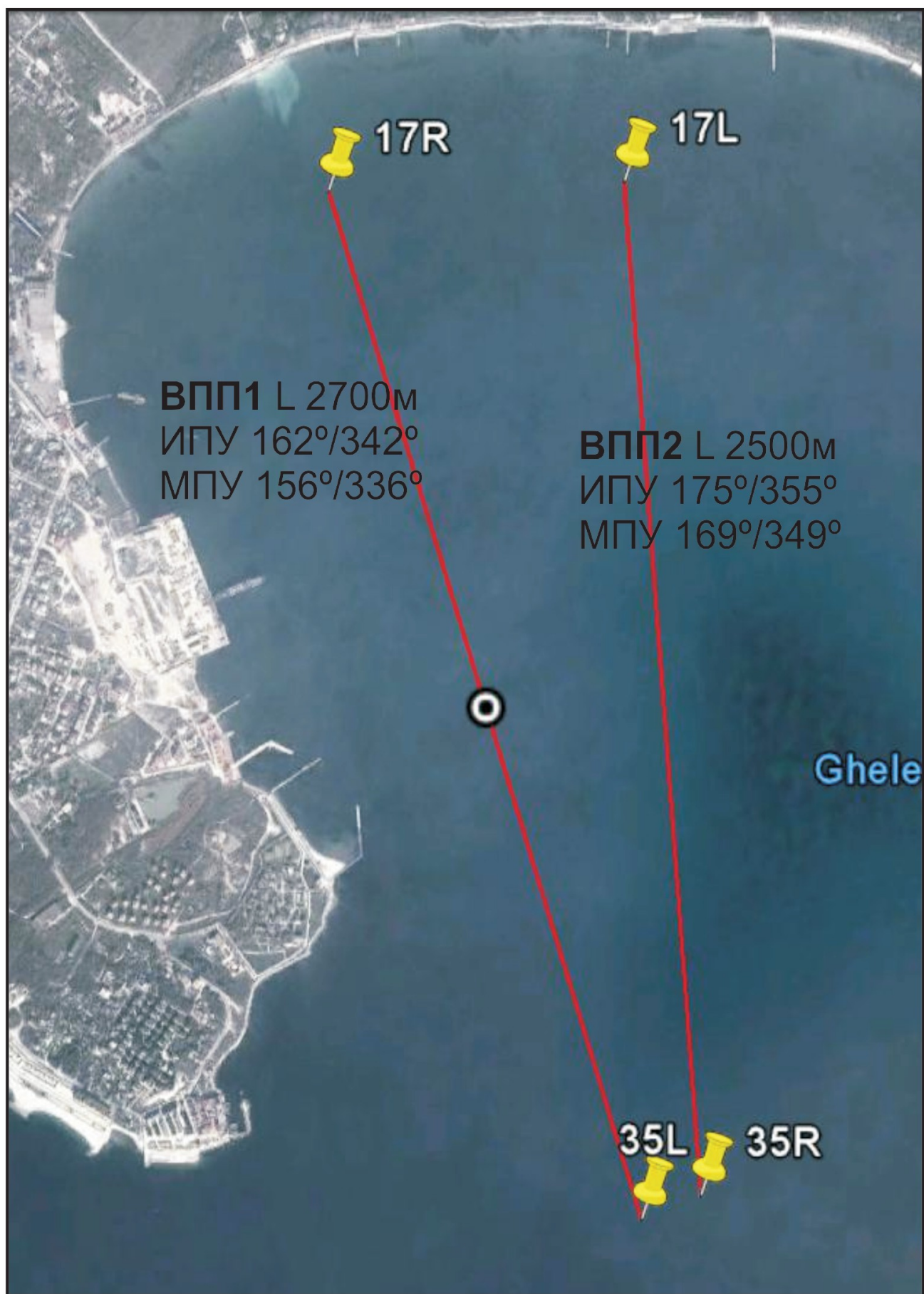
1.11	Координаты местоположения контрольной точки гидроаэродрома (КТА) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	44° 34' 12" с.ш. 038° 02' 19" в.д.	(13)
------	--	---------------------------------------	------

**Описание ВПП 17/35 в Разделе 19 АНП
гидроаэродрома «Геленджик-Бухта»**

19.3	Пороги ВПП		(11)(13)
19.3.1	Обозначение порога ВПП	35	(11)(13)
19.3.1.1	Тип ВПП	гидроВПП	(11)(13)
19.3.1.2	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	44°33'30" с.ш. 038°02'33" в.д. 44°33'32" с.ш. 038°02'40" в.д.	(11)(13)
19.3.1.3	Превышение (абсолютная высота) порога ВПП (м)	- 0.4м	(11)(13)
19.3.1.4	Геодезическая высота порога ВПП (м)	15.93м	(11)(13)
19.3.1.5	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах и сотых долях градуса)	352.11°	(11)(13)
19.3.1.6	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах и сотых долях градуса)	345.80°	(11)(13)
19.3.1.7	Относительная высота пересечения порога ВПП (точные заходы на посадку) (м)	нет	(11)(13)
			(11)(13)
19.3.2	Обозначение порога ВПП	17	(11)(13)
19.3.2.1	Тип ВПП	гидроВПП	(11)(13)
19.3.2.2	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	44°34'54" с.ш. 038°01'55" в.д. 44°34'55" с.ш. 038°02'30" в.д.	(11)(13)
19.3.2.3	Превышение (абсолютная высота) порога ВПП (м)	- 0.4м	(11)(13)
19.3.2.4	Геодезическая высота порога ВПП (м)	15.93м	(11)(13)
19.3.2.5	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах и сотых долях градуса)	172.11°	(11)(13)
19.3.2.6	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах и сотых долях градуса)	165.80 °	(11)(13)
19.4	Зона приземления ВПП :		(11)(13)

Как видно в Разделе 19 у каждого порога ПОЧЕМУ-ТО имеется ДВЕ ПАРЫ координат, при том, что указано два направления и два порога.

При нанесении по координатам получилась следующая «картина маслом»



Номера порогов обозначены в соответствии с Разделом 19 АНП но, как видно ни одно направление не совпадает с направлениями ВПП указанными в Разделе 19 АНП и пороги не соответствуют так же.

В связи с явными нестыковками в Разделе 19 АНП специалисту было высказано мнение вообще не публиковать данные по ад Геленджик-Бухта.

Однако, ПРАВКА за 11:59 от 07.09.13 участником Иващенко Игорь Иванович вносит координаты порогов ВПП (???) которые являются теми же координатами порогов ВПП которые были до внесения изменений длины ВПП и направления.

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса
<http://maps.aopa.ru> правка внесенная
по гидроаэродрому Геленджик-Бухта
участником Иващенко Игорь Иванович 11:59 07.09.13

maps.aopa.ru О проекте

12:02, 07 сентября 2013 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]

11:59, 07 сентября 2013 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]

11:32, 07 сентября 2013 АрА [вклад участника]

22:08, 06 сентября 2013 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]

12:34, 06 сентября 2013 VLADIMIR [вклад участника]

13:24, 30 декабря 2012 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]

02:10, 20 октября 2012 Евгений Дегтярев [вклад участника]

21:39, 01 октября 2012 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]

03:03, 01 октября 2012 Евгений Дегтярев [вклад участника]

В этой группе объединены правки одной ВПП.

Название: 16/34	Предложенное значение	Значение до правки
Ширина: 200		
Длина: 2700		
Курс магнитный: 161,7/341,7		
Курс истинный: 168,4/348,4		
Порог 1: N44.58180° E038.03680°		
Порог 2: N44.55862° E038.04347°		
Покрытие: Вода		
Освещение: Нет		
Круг полётов: RL		

Валётно-посадочная полоса «16/34»: пороги

N44.55512° E038.03998°
N44.57762° E038.04358°

Ясно, что указанные координаты в данном случае неверны!

На каком основании специалист сам вносит неправильную правку и сам её одобряет?

Далее, буквально через 3 (ТРИ) минуты (!!!), появляется ПРАВКА за 12:02 от 07.09.13 участником Иващенко Игорь Иванович, которой отменяются все ранее внесённые и одобренные изменения и возвращаются прежние (????!!). (См. ПРАВКА за 11:32 от 07.09.13 участником АрА.)

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса
<http://maps.aopa.ru> правка внесенная
 по гидроаэродрому Геленджик-Бухта
 участником Иващенко Игорь Иванович 12:02 07.09.13

Текущее значение	Предложенное значение	Значение до правки
Нет данных	Нет данных	Одобрено (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 12:02)
Координаты	Координаты	Одобрено (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 12:02)
N44.57020° E038.04013°	N44.56637° E038.04178°	N44.56867° E038.03650°
Взлётно-посадочная полоса «16/34»	36/18	17/35
Взлётно-посадочная полоса «16/34»	359,8/179,8	166,0/346,0
Взлётно-посадочная полоса «16/34»	006,5/186,5	172,11/352,11

В этой группе объединены правки одной ВПП.

Ширина: 200
 Длина: 2700
 Порог 1: N44.58180° E038.03680°
 Порог 2: N44.55862° E038.04347°
 Покрытие: Вода
 Освещение: Нет
 Круг полётов: RL

Опять неясно, на каком основании специалист сам вносит правку и сам её одобряет?

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса

<http://maps.aopa.ru> правка внесенная
по гидроаэродрому Геленджик-Бухта
участником Иващенко Игорь Иванович 14:18 07.09.13

The screenshot shows the website maps.aopa.ru with a list of corrections. The correction for 14:18, 07.09.13 by user Иващенко Игорь Иванович is highlighted. Below the list, a detailed view of this correction is shown, comparing the current value with the proposed value.

Текущее значение	Предложенное значение	Значение до правки
Гидроаэродром. Горный. Оператор: Гидробаза ТАНК имени Г.М. Бериева. ОПРС:1000-ТН". Влет с воды при наличии льдин и других предметов в зоне взлета - ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Зарегистрирован в Южном ИТУ ВТ №ЮП1-68 от 25.08.2011г.	Горный. Оператор: Гидробаза ТАНК имени Г.М. Бериева. ОПРС:1000-ТН". Влет с воды при наличии льдин и других предметов в зоне взлета - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.	Горный. Оператор: Гидробаза ТАНК им. М.Бериева. ОПРС:1000-ТН". Влет с воды при наличии льдин и других предметов в зоне взлета - ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

Чем отличается «Предложенное значение» от «Значения до правки» отличий найдено не было. (Как в детской игре «Найди десять отличий», которых к тому же нет). Кроме того, что значит информация в графах «Текущее значение» и «Значение до правки», по логике они должны быть одинаковы.

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса

<http://maps.aopa.ru> правка внесенная
по гидроаэродрому Геленджик-Бухта
участником Иващенко Игорь Иванович 16:19 07.09.13

maps.aopa.ru О проекте

12:34, 06 сентября 2013 VLADIMIR [вклад участника]
13:24, 30 декабря 2012 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
02:10, 20 октября 2012 Евгений Дегтярев [вклад участника]
21:39, 01 октября 2012 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]
03:03, 01 октября 2012 Евгений Дегтярев [вклад участника]

В этой группе объединены правки одной ВПП.

Текущее значение	Предложенное значение	Значение до правки
Ширина: 200		
Длина: 2700		
Порог 1: N44.58180° E038.03680°		
Порог 2: N44.55862° E038.04347°		
Покрытие: Вода		
Освещение: Нет		
Круг полётов: RL		
16/34	16/34	36/18
161.7/341,7	161.7/341,7	359,8/179,8
168,4/348,4	168,4/348,4	006,5/186,5
N44.58180° E038.03680°	N44.55862° E038.04347°	N44.55512° E038.03998°
N44.55862° E038.04347°	N44.58180° E038.03680°	N44.57762° E038.04358°

Взлётно-посадочная полоса «16/34»: Назначение (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:19)
Взлётно-посадочная полоса «16/34»: Курс магнитный (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:19)
Взлётно-посадочная полоса «16/34»: Курс истинный (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:19)
Взлётно-посадочная полоса «16/34»: порог (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:19)

Предложенные в правке изменения не соответствуют никаким данным указанным в АНП ад «Геленджик-Бухта», откуда их взял специалист внёсший правку? Расчитал сам? На каком основании и на чём основываясь?

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса

<http://maps.aopa.ru> правка внесенная
по гидроаэродрому Геленджик-Бухта
участником Иващенко Игорь Иванович 16:21 07.09.13

maps.aopa.ru О проекте

Геленджик Бухта — история изменений

Дата и время	Имя участника	Тип изменения
16:47, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович	вклад участника
16:39, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович	вклад участника
16:33, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович	вклад участника
16:28, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович	вклад участника
16:21, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович	вклад участника
16:19, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович	вклад участника
14:18, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович	вклад участника
12:02, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович	вклад участника
11:59, 07 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович	вклад участника
11:32, 07 сентября 2013	APA	вклад участника
22:08, 06 сентября 2013	Иващенко Игорь Иванович	вклад участника
12:34, 06 сентября 2013	VLADIMIR	вклад участника
13:24, 30 декабря 2012	Иващенко Игорь Иванович	вклад участника
02:10, 20 октября 2012	Евгений Дегтярев	вклад участника
21:39, 01 октября 2012	Иващенко Игорь Иванович	вклад участника
03:03, 01 октября 2012	Евгений Дегтярев	вклад участника

Текущее значение	Предложенное значение	Значение до правки
N44.57020° E038.04013°	N44.57000° E038.03862°	Одобрено (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:21)
		N44.56637° E038.04178°

Правкой внесены **правильные** координаты КТА, (что радывает).

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса

<http://maps.aopa.ru> правка внесенная

по гидроаэродрому Геленджик-Бухта

участником Иващенко Игорь Иванович 16:28 07.09.13

The screenshot shows the 'maps.aopa.ru' website interface. The top navigation bar includes links for 'Геленджик Бухта: история правок - Орега', 'Файл', 'Правка', 'Вид', 'Закладки', 'Инструменты', and 'Справка'. The main content area displays a list of edits under the heading 'maps.aopa.ru О проекте'. The list includes various dates and times, with the selected entry being '16:28, 07 сентября 2013 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]'. Below the list, there is a section for 'комментарии' with options for 'Экспорт' and 'Регулярное получение данных'. On the right side, a detailed view of the selected edit is shown, including a table with columns 'Текущее значение' and 'Предложенное значение', and a 'Значение до правки' section. The table shows a change in the 'Превышение' (Elevation) from 0 to -0.4. The 'Значение до правки' section shows the 'Координаты' (Coordinates) as N44.57020° E038.04013°.

Текущее значение	Предложенное значение	Значение до правки
0	-0.4	0

Превышение

Одобрено (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:28)

Координаты

Одобрено (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:28)

N44.57020° E038.04013°

N44.57000° E038.03862°

Правкой внесены изменения превышения АД – правильное, и исправлено значение координат КТА аэродрома на **НЕПРАВИЛЬНОЕ (!)**, что удивляет. (Действия специалиста в этом случае удивляют наличием (отсутствием) в них смысла, что преследовал специалист, какую цель?).

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса

<http://maps.aopa.ru> правка внесенная

по гидроаэродрому Геленджик-Бухта

участником Иващенко Игорь Иванович 16:33 07.09.13

maps.aopa.ru О проекте

В этой группе объединены правки одной ВПП.

Порог 1: N44.58215° E038.04168°
Порог 2: N44.55972° E038.04442°

Это новая ВПП, добавленная пользователем.

Текущее значение	Предложенное значение	Значение до правки
Взлётно-посадочная полоса «17/35»: Назначение	17/35	Взлётно-посадочная полоса «17/35»: Назначение (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:33)
17/35	200	Взлётно-посадочная полоса «17/35»: Ширина (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:33)
200	2500	Взлётно-посадочная полоса «17/35»: Длина (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:33)
2500	168,3/348,3	Взлётно-посадочная полоса «17/35»: Курс магнитный (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:33)
168,3/348,3	175,0/355,0	Взлётно-посадочная полоса «17/35»: Курс истинный (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:33)
175,0/355,0	Вода	Взлётно-посадочная полоса «17/35»: Покров (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:33)
Вода	Нет	Взлётно-посадочная полоса «17/35»: Освещение (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:33)
Нет	RL	Взлётно-посадочная полоса «17/35»: Круг полётов (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:33)
RL	N44.58215° E038.04168° N44.55972° E038.04442°	Взлётно-посадочная полоса «17/35»: пороги (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:33)

Внесена ВПП данные которой не соответствуют указанным в АНП, кроме «предполагаемых» координат порогов ВПП. Специалист самостоятельно принял решение об опубликовании данных в таком виде. На сколько это правильно, увидим ниже.

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса

<http://maps.aopa.ru> правка внесенная

по гидроаэродрому Геленджик-Бухта

участником Иващенко Игорь Иванович 16:39 07.09.13

maps.aopa.ru О проекте

16:33, 07 сентября 2013 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]

16:28, 07 сентября 2013 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]

16:21, 07 сентября 2013 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]

16:19, 07 сентября 2013 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]

14:18, 07 сентября 2013 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]

12:02, 07 сентября 2013 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]

11:59, 07 сентября 2013 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]

11:32, 07 сентября 2013 АРА [вклад участника]

22:08, 06 сентября 2013 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]

12:34, 06 сентября 2013 VLADIMIR [вклад участника]

13:24, 30 декабря 2012 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]

02:10, 20 октября 2012 Евгений Дегтярев [вклад участника]

21:39, 01 октября 2012 Иващенко Игорь Иванович [вклад участника]

03:03, 01 октября 2012 Евгений Дегтярев [вклад участника]

Текущее значение	Предложенное значение	Значение до правки
Гидроаэродром. Горный. Оператор: Гидробаза ТАНК имени Г.М. Бериева. ОПРС:1000-ТН". Взлет с воды при наличии льдин и других предметов в зоне взлета - ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Зарегистрирован в Южном МТУ ВТ №ЮП1-68 от 25.08.2011г.	Гидроаэродром. Горный. Оператор: Гидробаза ТАНК имени Г.М. Бериева. ОПРС:1000-ТН". Взлет с воды при наличии льдин и других предметов в зоне взлета - ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Зарегистрирован в Южном МТУ ВТ №ЮП1-68 от 25.08.2011г.	Одобрено (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:39)

Внесена правка с «очень важной информацией» что это «гидроаэродром» и его регистрация. (хотя эта информация была и раньше. См. Скрин-шот за 14:18 от 07.09.13 «Текущее значение»)

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса

<http://maps.aopa.ru> правка внесенная
по гидроаэродрому Геленджик-Бухта
участником Иващенко Игорь Иванович 16:47 07.09.13

The screenshot shows the website **maps.aopa.ru** in a web browser. The page displays a list of hydroaerodromes (ВПП) with their names, dates, and the names of the participants who made changes. The selected entry is 'Геленджик бухта' (Gelendzhik Buxta) with coordinates **N44.58180° E038.03680°** and **N44.55862° E038.04347°**.

Текущее значение	Предложенное значение	Значение до правки
<p>В этой группе объединены правки одной ВПП.</p> <p>Название: 16/34 Ширина: 200 Длина: 2700 Курс магнитный: 161,7/341,7 Курс истинный: 168,4/348,4 Порог 1: N44.58180° E038.03680° Порог 2: N44.55862° E038.04347° Покрытие: Вода Освещение: Нет Круг полётов: RL</p>	<p>Взлётно-посадочная полоса «16/34»: порог 1 (Иващенко Игорь Иванович, 7 сентября, 16:47)</p> <p>N44.58180° E038.03680° N44.55862° E038.04347°</p>	<p>N44.55862° E038.04347° N44.58180° E038.03680°</p>

Правкой «поменяны местами» координаты порогов гидроВПП. Опять — же «муssiруется» неизвестно откуда взявшаяся информация.

После разговора со штурманом ад Геленджик-Бухта было выяснено что, в Разделе АНП присутствует ошибка в описании гидроВПП и есть необходимость внести исправления в АНП.

Штурманом были предложены правки в интернет-ресурс, после внесения которых по АД Геленджик-Бухта имеем:



Как видим убраны ВПП, и внесено описание «гидроРД» (?) с описанием порядка взлёта/посадки. Опять же, почему-то остаётся ОПСР 1000ГН относящаяся к ад Геленджик.

ВОПРОС? – зачем специалист вносил столько «бестолковых» правок неизвестно на чём основываясь?

Данные внесённые по аэродрому Геленджик

Для чего графически указана и описана ВПП 03/21 которая не работает о чём сделано «ПРИМЕЧАНИЕ». Для чего такая информация??? Абсолютно никчёмная.

ОПРС 1000ГН, установленная на аэродроме, не указана.

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса

<http://maps.aopa.ru> «Карта аэродромов России - ад Геленджик»

Карта аэродромов России - Орега
Файл Правка Вид Закладки Инструменты Справка
Вводиться — ЯндексП...
Карта аэродромов Ро...
tmaps.aopa.ru/#lon/38.004656/lat/44.575712/lon/215/mode/g

Найти на странице
Найти следующее

Начало дня (местн.) 06:53 (на 2013/09/29)
Поясное время UTC +4

Начало ночи (местн.) 19:42 (на 2013/09/29)
регламент работы аэродрома 0430-1630. Прием ВС вне регламента по предварительному согласованию с административной за двое суток. Предполетное информационно-консультативное обслуживание экипажей ВС по типу "Брифинг".

ВПП	Название	01/19	03/21
Название	01/19	03/21	
Ширина	45	40	
Длина	3100	1500	
Курс магнитный	007°/187°	030°/210°	
Курс истинный	014°/194°	037°/217°	
Порог 1	N44.56848° E038.00825°	N44.56518° E038.00652°	
Порог 2	N44.59557° E038.01775°	N44.57595° E038.01788°	
Покрывание	Твёрдое	Твёрдое	
Освещение	Постоянное	Нет	
Круг полётов	LL		

Топливо
ТС-1 в наличии всегда

Частоты
АТIS 133.375 МГц «рус»
АТIS 134.875 МГц «анг»
Вышка 122.700 МГц «Геленджик»
Подход 132.000 МГц «Геленджик-Транзит»

Контакты
Администрация +7 (86141) 99-013
Факс +7 (86141) 99-006
Автомат

Примечания
ИВПП-03/21 недействующая с 2008 г. в рабочем состоянии не поддерживается.

Посадочная площадка Абрау-Дюрсо.

Правкой за 08:21 от 03 октября 2013г участником АрА было предложено изменение по превышению площадки+110м. Данное значение превышения ПП было взято из АНП ПП «Абрау-Дюрсо»

Абрау-Дюрсо (верт.) — история изменений

22:33, 05 октября 2013 Ивашенко Игорь Иванович [вклад участника]

08:21, 03 октября 2013 АрА [вклад участника]

11:50, 02 октября 2013 Ивашенко Игорь Иванович [вклад участника]

09:57, 25 сентября 2013 Тпм [вклад участника]

10:27, 22 сентября 2013 Тпм [вклад участника]

22:34, 21 сентября 2013 Тпм [вклад участника]

Текущее значение	Предложенное значение	Значение до правки
данные google 113 м.	Одобрено (Ивашенко Игорь Иванович, 4 октября, 21:36)	
117	110	0

Данное изменение, как видно из скрин-шота страницы ресурса, было одобрено.

Абрау-Дюрсо: история правок - Орега

Файл Правка Вид Закладки Инструменты Справка

Оформить Сервисы Поиск Яandex Яндекс

Письмо «Рассылка по...» x Карты аэродромов Ро... x Абрау-Дюрсо: истори... x +

← → ↻ Веб maps.aora.ru/viewer/history/7683/38536/1

Найти на странице Найти следующее

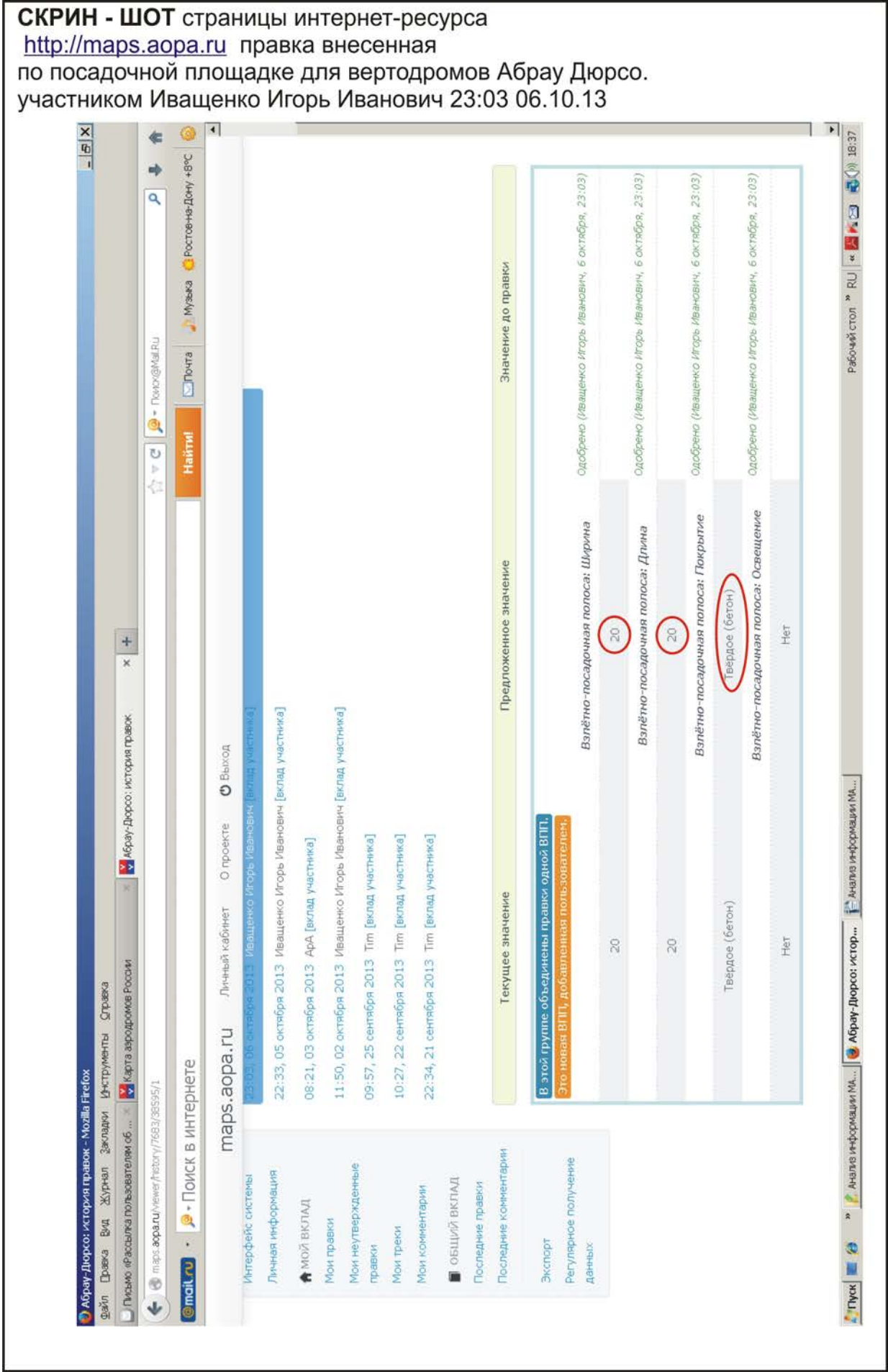
maps.aora.ru О проекте

Текущее значение	Предложенное значение	Значение до правки
данные google 113 м.	Превышение	Одобрено (Ивашенко Игорь Иванович, 5 октября, 22:33)
117	117	110
По согласованию.	Регламент работы аэродрома	Одобрено (Ивашенко Игорь Иванович, 5 октября, 22:33)
По согласованию.	По согласованию.	Горный. По согласованию.
Инфраструктура, гостиница, такси	Одобрено (Ивашенко Игорь Иванович, 5 октября, 22:33)	
Центр винного туризма "Абрау-Дюрсо", фирменные магазины розничной торговли, набережная оз. Абрау.	Центр винного туризма "Абрау-Дюрсо", фирменные магазины розничной торговли, набережная оз. Абрау.	Центр винного туризма "Абрау-Дюрсо".
Примечания	Одобрено (Ивашенко Игорь Иванович, 5 октября, 22:33)	
Горный. Оператор: Центр винного туризма. Место постоянного базирования вертолётов Robinson44. Имеется матерчатый ветроуказатель, МС открытого типа, домик отдыха экипажей.	Горный. Оператор: Центр винного туризма. Место постоянного базирования вертолётов Robinson44. Имеется матерчатый ветроуказатель, МС открытого типа, домик отдыха экипажей.	Место постоянного базирования вертолётов Robinson44, центра винного туризма.
Контакты	Одобрено (Ивашенко Игорь Иванович, 5 октября, 22:33)	
Руководитель полётов Королёв Юрий Викторович +79180610138	Руководитель полётов Королёв Юрий Викторович +79180610138	Руководитель полётов Королёв Юрий Викторович +7(918)0610138
Координаты	Одобрено (Ивашенко Игорь Иванович, 5 октября, 22:33)	
N44.70025° E037.60265°	N44.70025° E037.60265°	N44.70019° E037.60265°

20:34
06.10.2013

ПРАВКОЙ за 23:03 от 06.10.13г. участником Иващенко Игорь Иванович вносится информация по размерам и покрытию ВПП.

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса <http://maps.aopa.ru> правка внесенная по посадочной площадке для вертодромов Абрау Дюрсо. участником Иващенко Игорь Иванович 23:03 06.10.13



Данная информация отлична от информации внесённой в АНП посадочной площадки.

В АНП ПП размеры 15х15, покрытие «асфальтобетон».

Следующий пример, тоже «интересный» по истории правок:

Посадочная площадка Георгиевск 1 «Незлобная» (название пп согласно АНП):

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса

<http://maps.aopa.ru> правка внесенная

по посадочной площадке Георгиевск (Незлобная)

участником Удальцов Сергей Александрович 22:45 16.10.13.

maps.aopa.ru О проекте

23:11, 16 октября 2013 Удальцов Сергей Александрович [еклад участника]

22:52, 16 октября 2013 Удальцов Сергей Александрович [еклад участника]

22:45, 16 октября 2013 Удальцов Сергей Александрович [еклад участника]

00:56, 04 мая 2013 Иващенко Игорь Иванович [еклад участника]

21:20, 03 мая 2013 Удальцов Сергей Александрович [еклад участника]

Текущее значение	Предложенное значение	Значение до правки
Гостиница на аэродроме, асфальтированная стоянка, вневедомственная охрана МВД.	Инфраструктура, гостиница, такси	Одобрено (Иващенко Игорь Иванович, 17 октября, 00:23)
Старт: 123.450 «Незлобная»	123.450 «Роза хутор»	Одобрено (Иващенко Игорь Иванович, 17 октября, 00:23)

В этой группе объединены правки одной ВПП.

Название: 08/26
Ширина: 45
Курс магнитный: 082,2/262,2
Курс истинный: 089,2/269,2
Порог 1: N44.08557° E043.39647°
Порог 2: N44.08577° E043.41603°
Покрытие: Нетвердое (грунт)
Освещение: Нет
Круг полётов: RL

Взлётно-посадочная полоса «08/26»: Длинна: 1600 870

Участник вносит правку по позывному, частоте и длине ВПП на посадочной площадке. Все вносимые правки отличаются от данных опубликованных в АНП.

Специалист одобряет внесённые правки.

Следующая правка

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса

<http://maps.aopa.ru> правка внесенная

по посадочной площадке Георгиевск (Незлюбная)

участником Удальцов Сергей Александрович 22:5216.10.13.

maps.aopa.ru О проекте

23:11, 16 октября 2013 Удальцов Сергей Александрович [вклад участника]

22:52, 16 октября 2013 Удальцов Сергей Александрович [вклад участника]

22:45, 16 октября 2013 Удальцов Сергей Александрович [вклад участника]

00:56, 04 мая 2013 Ивашченко Игорь Иванович [вклад участника]

21:20, 03 мая 2013 Удальцов Сергей Александрович [вклад участника]

Текущее значение	Предложенное значение	Значение до правки
Инфраструктура, гостиница, такси	Одобрено (Ивашченко Игорь Иванович, 17 октября, 00:23)	
Гостиница на аэродроме, асфальтированная стоянка, вневедомственная охрана МВД.	Одобрено (Ивашченко Игорь Иванович, 17 октября, 00:23)	
Старт: 123.450 «Незлюбная»	Вышка: 123.450 «Роза Хутор»	Одобрено (Ивашченко Игорь Иванович, 17 октября, 00:23)

В этой группе объединены правки одной ВПП.

Название: 08/26
Ширина: 45
Курс магнитный: 082.2/262.2
Курс истинный: 089.2/269.2
Порог 1: N44.08557° E043.39647°
Порог 2: N44.08577° E043.41605°
Покрытие: Нетвердое (грунт)
Освещение: Нет
Круг полётов: RL

Взлётно-посадочная полоса «08/26»

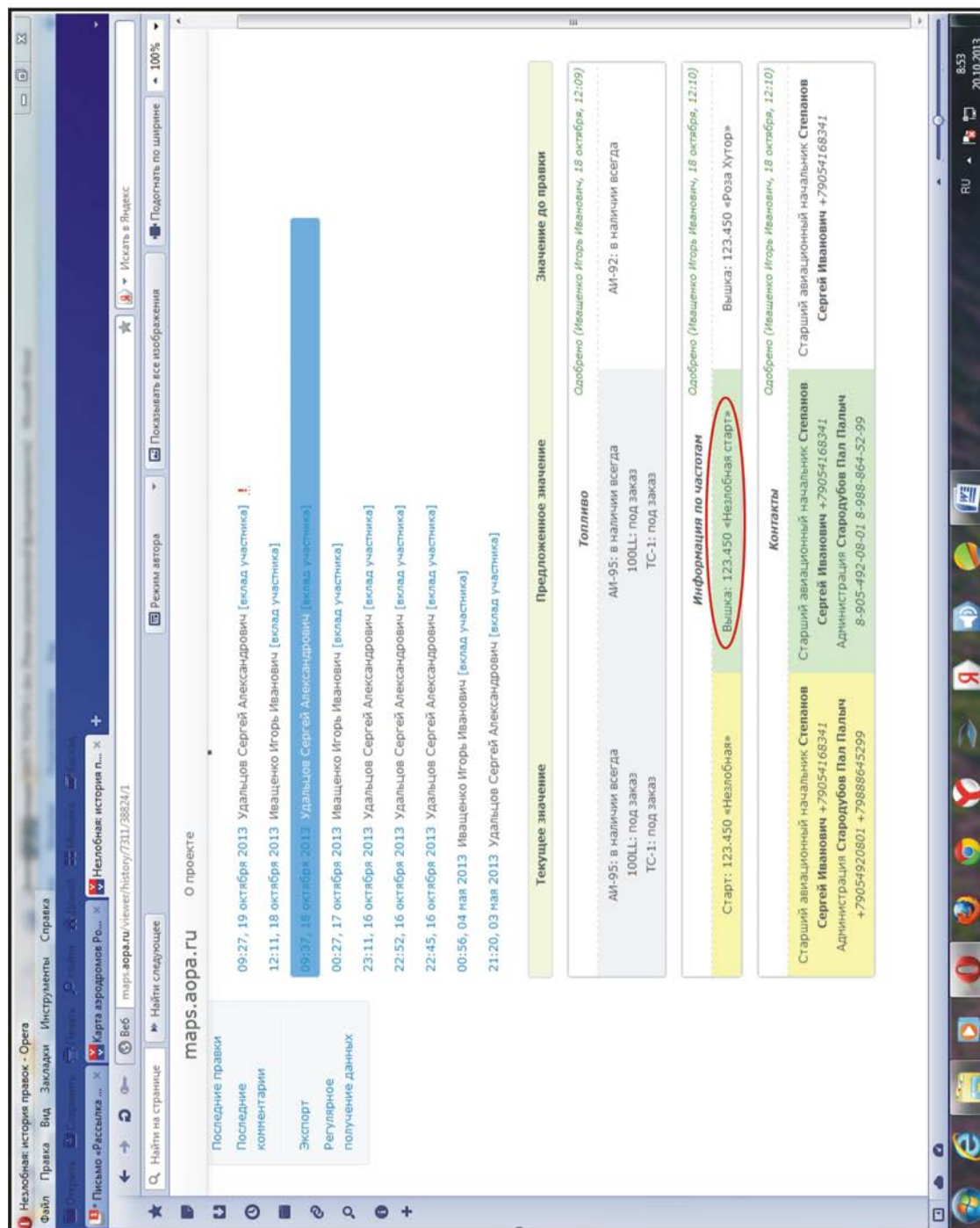
1600 1600 870

Одобрено (Ивашченко Игорь Иванович, 17 октября, 00:23)

Участник вносит правки по радиосвязи которые одобряются специалистом, и в то же время специалист отклоняет ранее одобренную правку по длине ВПП.

Следующая правка:

СКРИН - ШОТ страницы интернет-ресурса
<http://maps.aopa.ru> правка внесенная
по посадочной площадке Георгиевск (Незлюбная)
участником Удальцов Сергей Александрович 09:37 18.10.13.



Участником, одной из правок, опять предложена правка по радиосвязи, в частности по позывному на посадочной площадке, которая была одобрена специалистом.

Для информации – на момент внесения указанных выше правок в АНП посадочной площадки значились другие данные по р\св. Позывной «Роза-хутор» официально присвоен другой посадочной площадке. Посадочной площадке Незлюбная официально не присвоено указанных в правках ни частоты, ни позывного. Поэтому внесение правок с данной информацией пользователем не более чем «самодеятельность», а одобрение их специалистом – не известно на чём основывалось.

Как можно в течение двух дней два раза поменять позывной на посадочной площадке, – грамотный специалист поймёт, что вносимые правки «не совсем корректны».

Опять тот же вопрос — откуда бралась внесённая информация?

На каком основании специалист одобряет вносимые правки или сам вносит и сам же и одобряет свои правки, или вносит новые данные на данный интернет ресурс?

Получается, что ПРИНЦИП работы специалиста заключается в следующем – Сам, что хочу вношу, что хочу правлю и изменяю, что хочу одобряю или не одобряю.

Анализируя вносимые специалистом «правки» напрашивается вывод, что многие правки не несут в себе никакой полезной информации и для чего они делаются неясно.

Далее будут рассмотрены внесённые на данный информационный ресурс посадочные площадки и аэродромы имеющие зарегистрированный аэронавигационный паспорт и/или инструкцию по производству полётов. (Смотреть данные по другим площадкам не имеет смысла, даже те на которые ранее были инструкции по производству полётов). Информация для сравнения экспортирована из базы данных ресурса за 07.10.13г.

Общее замечание по отображаемой информации:

- называть «посадочные площадки» и «посадочные площадки для вертолёт» - «аэродром» и соответственно «вертодром» неправильно.

При описании посадочных площадок для вертолёт и для вертодромов применяются такие понятия как TLOF и FATO. (Обозначение этих элементов и их значений на ресурсе нет).

Указание в описании «Порог 1», «Порог 2» когда есть непосредственное обозначение номеров порогов некорректно и неудобно.

В описании формата координат указано, что они даются в формате «ГГ ММ,МММ», а фактически, они могут предоставляться в любом формате – зачем заострять внимание на том, что возможно изменить.

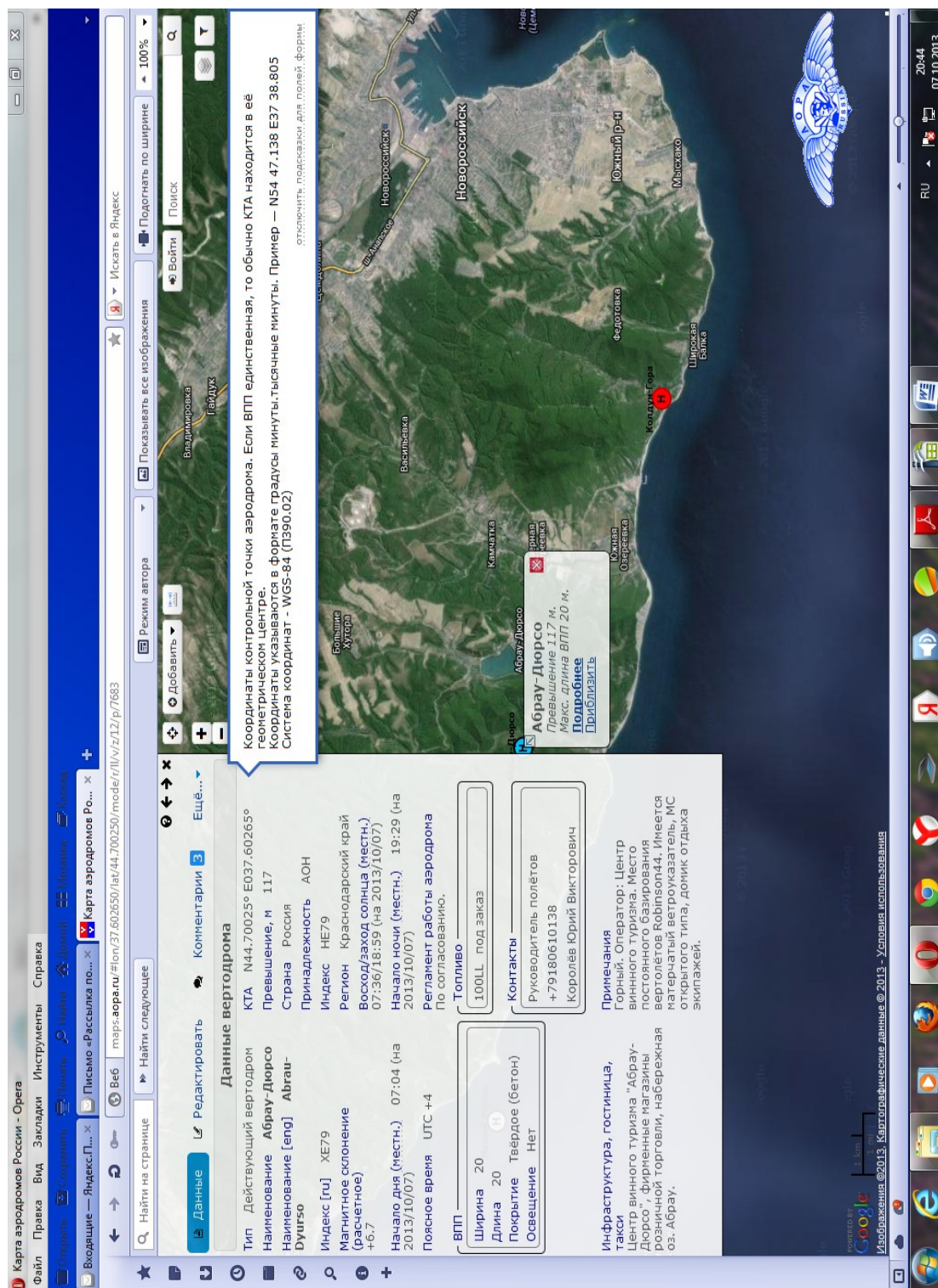
В писании координат указываются системы координат WGS-84 (ПЗ-90.02), но в самой информации при описании ПП и АД системы координат не указаны. Как быть? Догадываться? А есть ещё и СК-42 (это практически все аэродромы государственной авиации).

Как определялся статус «действующий» аэродром (вертодром) или «недействующий» особенно для тех о которых неизвестно откуда бралась информация. (Летают «по чёрному» или нет, что ли? Если есть «какая то информация что летают» - то «действующий», нет никакой информации о полётах – то «не действующий», так что ли?)

Аэродром (посадочная площадка) АОН (даже если он частный) — неверное обозначение, аэродром (посадочная площадка) может принадлежать частному лицу, но с него будут выполняться этим частным лицом или любым другим лицом полёты для выполнения авиационных работ, что не попадает под разряд определения АОН согласно действующему сей час ВК.

Что в описании принадлежности аэродрома (посадочной площадки) АОН значит понятие «частный»?

Что значит в описании «Магнитное склонение (**расчётное**)»? А ещё какое может быть? «Расчётное» для чего? Нет такого понятия «расчётное», есть - определённое на аэродроме.



При сравнении будут указаны только аэронавигационные данные, по которым имеются различия экспортированной базы данных с интернет-ресурса МАПС РАОПА с данными указанными в зарегистрированных АНП и/или ИПП без указания значений (величин) этих различий, без указания (выяснения) где информация правильная, а где присутствует ошибка, и без анализа, кто и когда вносил те или иные правки по рассматриваемым аэродромам, вертодромам, посадочным площадкам. (База данных МАПС РАОПА экспортирована 21:21 07.10.2013г.)

1. **Алексеевская** – является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: координаты КТпп по долготе, превышение, размеры ВПП, Ам впп.

2. **Аксай** - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: размеры ВПП, вид покрытия.

3. ПП Адагум – является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: размеры ВПП, Ам впп.

4. Абрау Дюрсо - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: См. выше.

5. Архыз-1650 - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: Координаты КТпп по долготе.

6. Александрийская - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: Ам впп, Размеры ВПП.

7. Белая Калитва - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: индекс местоположения отсутствует, превышение, вид покрытия ВПП.

8. Бочаров Ручей - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: Размеры ВПП, координаты КТпп.

9. Бейсуг - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: Ам впп, Размеры ВПП, координаты КТпп, превышение.

10. Бештау - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: превышение, координаты КТпп, Связь (частоты, позавные).

11. Волгоград СИТИ - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: превышение.

12. Геджух - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: превышение, координаты КТпп.

13. Георгиевск (Незлобная) - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: Ам впп, длинна ВПП, кординаты КТ пп по широте.

14. Горная карусель - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом.

15. Дугино - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: старший авиационный начальник и его тлф.

16. Дивное - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: Ам впп, Лвпп, превышение.

17. Дядьковская - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: Размеры впп, Ам впп, координаты Ктпп по широте.

18. Езока - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: превышение, позывной, МПУ взлёта.

19. Зензели - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: превышение, координаты КТпп по долготе, Курсы.

20. Ивановская - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: Ам, Аи впп, азмеры ВПП, превышение, вид покрытия ИВПП.

21. Нефтекумск (Камыш-Бурун) - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: название, превышение, координаты КТпп, Курсы, размеры ВПП, контакты.

22. Кишпек - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: превышение, масса ВС.

23. Камышин - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: индекса нет, превышение, кординаты КТ пп по долготе, пороги ВПП размеры, Ам, Аи впп, примечание, масса ВС.

24. Констел - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: координаты КТпп по широте.

25. Лаура - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: координаты Ктпп, превышение, тип покрытия, размеры ВПП.

26. Краснодар (ЛИК НПК «ПАНХ») - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: название, координаты Ктпп по долготе.

- 27. Махачкала-1 (Улар)** - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: координаты Ктпп по долготе, четырехбуквенный индекс, Ам впп, размер ВПП, превышение.
- 28. Мокрый Батай** - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: превышение, координаты КТ пп.
- 29. Навагинка** - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: превышение, координаты Ктпп по долготе, размеры ВПП, курсы, координаты порогов.
- 30. Незлобная** - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: превышение, координаты Ктпп, размеры ВПП.
- 31. Новотитаровская (Азимут)** - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: координаты Ктпп по долготе, координаты порогов, Ам, Аи впп, размер ВПП, превышение, связь (позывной, частоты).
- 32. Белевцы** - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: название, координаты Ктпп по долготе, размеры ВПП, координаты порогов, Ам, Аи впп.
- 33. Новотитаровская (Сокол)** - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: название, размеры ВПП, вид покрытия ВПП, Ам, Аи впп.
- 34. Афицкий (Основной)** - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: название, курсы.
- 35. Ольгинская** - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: превышение, координаты порогов ВПП, размеры ВПП, Ам, Аи впп.
- 36. Орлёнок** - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: превышение, координаты КТ пп, координаты порогов ВПП, размеры ВПП, Ам, Аи впп.
- 37. Пластуновская** - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: превышение, координаты порогов ВПП, размеры ВПП, связь.
- 38. Прогресс** - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: превышение, координаты КТ пп по долготе, размеры ВПП, вид покрытия ВПП.
- 39. Протичка** — зарегистрирована как посадочная площадка для вертолётов.
- 40. Родионовская** - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: координаты КТ пп.
- 41. Эсто-Садок (Роза Хутор-D)** - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: название, координаты КТ пп, превышение.
- 42. Санаторий Беларусь** - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: координаты порогов, Аи, Ам ВПП, размеры ВПП, превышение.
- 43. Афицкий (Свободный)** - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: название, превышение, координаты КТ пп по долготе, размеры ВПП, вид покрытия ВПП, координаты торцов, связь, САН.
- 44. Средняя Ахтуба** - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: название, координаты КТ пп, размеры ВПП, координаты порогов, связь (частота), РТС.
- 45. Северская** - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: координаты КТ пп по долготе, размеры ВПП, Ам ВПП, координаты порогов, связь.
- 46. Суворовская** - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: размеры ВПП, превышение.
- 47. Тихорецкая** - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: координаты КТпп, координаты порогов, Аи, Ам ВПП, размеры ВПП, превышение.
- 48. Троицкая** - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: размеры ВПП, превышение, координаты КТ пп, координаты порогов ВПП, контакты.
- 49. Топаз** - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: размеры ВПП, координаты КТпп, координаты порогов, Аи, Ам ВПП, превышение.
- 50. Троицкая** - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: размеры ВПП, превышение, координаты КТ пп, координаты порогов ВПП, контакты.

- 51. Щедрый** - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: размеры ВПП, превышение, координаты порога 2 по долготе, связь (частота).
- 52. Шахты** - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: описание ВПП (всех и всё), превышение, координаты КТ пп, РТС.
- 53. Усть Джегута** - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом.
- 54. Новостепной** - является посадочной площадкой, а не аэродромом. Различия: название (пп зарегистрирована как «Центральный»), размеры ВПП, превышение, координаты порогов ВПП по долготе.
- 55. Чембурка** - является посадочной площадкой для вертолётов, а не вертодромом. Различия: название, статус, принадлежность, координаты КТпп, превышение.
- 56. Анапа (Витязево)** — принадлежность. Различия: позывные ДС ОВД, позывные приводов,
- 57. Астрахань** — Различия: позывные и частоты ДС ОВД, вид покрытия ВПП 09/27, размеры ВПП 11/29, координаты порогов ВПП.
- 58. Владикавказ (Беслан)** — Различия: позывные ДС ОВД, Аи Ам ВПП, размеры ВПП.
- 59. Волгоград (Гумрак)** — Различия: позывные ДС ОВД, Аи Ам ИВПП, размеры ВПП 08/26, Аи Ам ВПП 08/26, Вид покрытия ИВПП.
- 60. Геленджик** — Различия: позывные/частоты ДС ОВД, превышение, координаты порогов ВПП.
- 61. Грозный (Северный)** — Различия: название, позывные ДС ОВД, магн. Склонение, размеры ВПП.
- 62. Ейск** — Различия: координаты КТА по долготе, вид покрытия ИВПП, размеры ВПП, Ам ВПП, координаты порогов ВПП, зачем указан «старый» военный позывной, а действующий не указан?
- 63. Краснодар (Пашковский)** — Различия: координаты КТА, вид покрытия ВПП 05п/23л, Ам ВПП, координаты порогов ВПП, контакты, позывные/частоты ДС ОВД, магн. Склонение.
- 64. Махачкала (Уйташ)** — Различия: размер ГВПП, позывные/частоты ДС ОВД, магн. Склонение.
- 65. Минеральные Воды** — Различия: превышение, координаты КТА, позывные/частоты ДС ОВД, координаты порогов ВПП, РТС, ад совместного базирования.
- 66. Нальчик** — Различия: оператор, превышение, Аи Ам ВПП, позывные ДС ОВД.
- 67. Ростов н/Д** — Различия: название, контакты, координаты порогов ВПП, ВПП 09\27.
- 68. Слепцовская (Магас)** — Различия: ВПП 10\28.
- 69. Сочи** — Различия: координаты КТА, размеры ВПП, вид покрытия ВПП 06/24, контакты, позывные/частоты ДС ОВД, Ам ВПП 06/24, координаты порогов ВПП.
- 70. Ставрополь (Шпаковское)** — Различия: координаты КТА, размеры ВПП, позывные/частоты ДС ОВД, Ам ВПП, координаты порогов ВПП, магнитное склонение.
- 71. Таганрог (Южный)** — Различия: вид покрытия ВПП, размеры ВПП, координаты порогов ВПП.
- 72. Элиста** — Различия: превышение, размеры ГВПП, РТС.
- 73. Осыпной Бугор** - Различия: превышение, размеры ГВПП, Координаты КТА, порогов ВПП, Нкта, АИ впп, Ам впп.
- 74. Астрахань (Приволжский)** - Различия: размеры ВПП, Координаты порогов ВПП, Нкта, Магн. Склон., Ам впп, тип покрытия .
- 75. Мариновка** - Различия: Координаты КТА, порогов ВПП, Нкта, магн. склон., Ам впп, Тип покрытия ВПП.
- 76. Капустин Яр** - Различия: Координаты КТА, размеры ВПП, Ам впп, РТС.

77. **Ахтубинск** - Различия: Координаты КТА, порогов, магн склон, Ам впп, тип покрытия.
78. **Крымск** - Различия: Координаты КТА, порогов, магн склон, Ам впп, размеры ВПП, РТС.
79. **Краснодар (Центральный)** - Различия: Координаты КТА, магн склон, Ам впп, размеры ВПП, Нкта.
80. **Кореновск** — Является не вертодромом а аэродромом. Различия: Координаты КТА, магн склон, Ам впп, размеры ВПП, тип покрытия ИВПП, РТС.
81. **Приморско Ахтарск** — Различия: Координаты КТА, превышение, магн склон, Ам впп, размеры ВПП, тип покрытия ИВПП, РТС.
82. **Армавир** — Различия: название, Координаты КТА, магн склон, Ам впп, Ам впп, размеры ВПП, тип покрытия ИВПП, координаты порогов ВПП, РТС.
83. **Тихорецк** — Различия: Координаты КТА, магн склон, Ам впп, размеры ВПП, тип покрытия ИВПП, координаты порогов ВПП.
84. **Ханская** — Различия: Координаты КТА, магн склон, Ам впп.
85. **Будёновск** — Различия: Координаты КТА, магн склон, превышение, Ам впп, тип покрытия ИВПП, координаты порогов ВПП.
86. **Есентуки** — Различия: Превышение, Магн склон, Ам впп, Ам впп, размеры ВПП, координаты порогов ВПП.
87. **Моздок** — Различия: Превышение, Магн склон, Ам впп, координаты КТА.
88. **Азов** — Различия: координаты КТА, Превышение, Магн склон, Ам впп, Ам впп, размеры ВПП.
89. **Романовская** — Различия: координаты КТА, Магн склон, Ам впп, Ам впп, размеры ВПП, номера порогов ВПП.
90. **Кущёвская** — Различия: координаты КТА, превышение, Магн склон, Ам впп, размеры ВПП, тип покрытия ВПП, координаты порогов ВПП.
91. **Миллерово** — Различия: координаты КТА, Магн склон, Ам впп, размеры ВПП, тип покрытия ВПП.
92. **Ростов-на-Дону (Северный)** — Различия: координаты КТА, Магн склон, Ам впп, Ам впп, размеры ВПП, тип покрытия ИВПП, позывной частота.
93. **Котельниково** — Различия: координаты КТА, Магн склон, Ам впп, размеры ВПП, тип покрытия ИВПП, координаты порогов.
94. **Морозовск** — Различия: четырёхбуквенный индекс местоположения, координаты КТА, Магн склон, Ам впп, размеры ВПП, тип покрытия ИВПП, координаты порогов.
95. **Ростов-на-Дону (Центральный)** — Различия: название, превышение, координаты КТА, размеры ВПП, тип покрытия ИВПП, координаты порогов, частота.
96. **Таганрог (Центральный)** — Различия: Координаты КТА, магн. склон., размеры ВПП, тип покрытия ИВПП, координаты порогов, Ам впп.
97. **Кочубеевское** — Различия: Координаты КТА, магн. склон., размеры ВПП, координаты порогов, Ам впп, РТС.
98. **Туапсе (Агой)** — Различия: Координаты КТА, превышение, размеры ВПП, тип покрытия ИВПП, координаты порогов, Ам впп.

Как видим, ни по одному аэродрому, аэронавигационные данные о которых опубликованы в АНП и \ или ИПП не совпадают полностью с информацией опубликованной на данном ресурсе.

Ставятся проблемные вопросы:

1. Кем является участник осуществляющий «одобрение» или «отклонение» вносимых правок и насколько он компетентен в данных вопросах?

2. Кто его уполномочил ставить «визу» «одобрено» или «отклонено» на вносимые правки или новые данные?

3. Какими документами (источниками информации) он руководствуется, принимая соответствующие решения?

Независимо от того, что данный ресурс, как и информация представляемая через него, не является официальными, а является инициативой специалистов РАОПА и принимая во внимание то, что ресурс активно используется авиационным сообществом и практически является для многих и во многом подспорьем для подготовки к полётам (что считаю неправильным, но это Моё мнение):

- Прошу принять во внимание данный анализ и,

- Считаю целесообразным:

1. Разработать требования (правила) предоставления информации для публикации на данном ресурсе.

2. Разместить «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ» непосредственно сразу на странице при открытии данного ресурса, а не по ссылке.

3. Обратить внимание специалиста ответственного за «одобрение» вносимых правок на корректность его действий и отношение к данной информации.

4. Участникам, вносящим информацию по новым аэродромам, вертодромам, посадочным площадкам, а также вносящим правками изменения по уже существующим относится к этому со всей серьёзностью и ответственностью.

5. Предусмотреть раздел в «Данных аэродрома» и обязательность указания информации при внесении правок откуда взята информация по данному аэродрому (посадочной площадке), на основании чего вносится.

Начальник регионального центра

Аэронавигационной информации

Штурман 1-го класса.

Алексей Островной.

25.10.2013г.