

# **РАЗДЕЛ 141 - АВИАЦИОННЫЕ УЧИЛИЩА**

## **ПОДРАЗДЕЛ А - ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **141.1 Применение.**

Настоящий раздел предписывает требования, предъявляемые при выдаче сертификатов авиационных училищ, условных сертификатов авиационных училищ, и связанных с ними квалификационных отметок, а также правила, распространяющиеся на обладателей сертификатов или квалификационных отметок, выданных на основании настоящего раздела.

### **141.3 Необходимые сертификаты.**

Никому не разрешается выступать в качестве сертифицированного авиационного училища, не имея или в нарушение требований сертификата авиационного училища, или условного сертификата авиационного училища, выдаваемых на основании настоящего раздела.

### **141.5 Требования, предъявляемые при выдаче сертификата авиационного училища.**

Подателю заявки может быть выдан сертификат авиационного училища с соответствующими квалификационными отметками, если данный податель заявки:

- (a) Заполнил заявление на получение сертификата авиационного училища по форме и правилам, предписанным Администратором;
- (b) Имеет условный сертификат авиационного училища, выданный на основании настоящего раздела не менее, чем за 2 года до наступления месяца, в котором подается заявка на получение сертификата авиационного училища;

(с) Отвечает соответствующим требованиям подразделов от А до С настоящего раздела, касающимся соответствующих данному сертификату квалификационных отметок; а также

(d) В течение двух лет, предшествующих месяцу, в котором подается заявка на получение сертификата авиационного училища, подготовил и рекомендовал для прохождения проверок на получение удостоверения и квалификационных отметок не менее 10 курсантов для прохождения проверки знаний или практической проверки на получение удостоверения пилота, пилота-инструктора, инструктора наземной подготовки, дополнительной квалификационной отметки, проверки по окончании курса для курсов обучения, перечисленных в приложении “К” настоящего раздела или для любого сочетания этих проверок, при условии, что 80% предложенных проверок были пройдены курсантами с первого раза.

#### **141.7 Условный сертификат авиационного училища.**

Подателю заявки на получение сертификата авиационного училища, который отвечает соответствующим требованиям подразделов “А”, “В” и “С” настоящего раздела, но при этом не соответствует требованиям 141.5 настоящего раздела по учебно-тренировочной деятельности, может быть выдан условный сертификат авиационного училища с соответствующими квалификационными отметками.

#### **141.9 Экзаменаторские полномочия.**

Подателю заявки на получение сертификата авиационного училища присваиваются экзаменаторские полномочия, если он соответствует требованиям подраздела “D” настоящего раздела.

#### **141.11 Квалификационные отметки авиационных училищ.**

(а) Квалификационные отметки, перечисленные в пункте (b) настоящего параграфа, могут быть присвоены кандидату на получение:

- (1) Сертификата авиационного училища, при условии соответствия кандидата требованиям 141.5 настоящего раздела; либо
- (2) Условного сертификата авиационного училища, при условии соответствия кандидата требованиям 141.7 настоящего раздела.

(b) Кандидат может получить полномочия на преподавание следующих учебных курсов:

- (1) Учебные курсы, необходимые для получения удостоверений и квалификационных отметок (Приложения “А - J”).
  - (i) Курс подготовки пилотов-любителей с ограниченными полномочиями.
  - (ii) Курс подготовки пилотов-любителей.
  - (iii) Курс подготовки пилотов коммерческой авиации.
  - (iv) Курс подготовки по приборам.
  - (v) Курс подготовки линейных пилотов авиакомпаний.
  - (vi) Курс подготовки пилотов-инструкторов.
  - (vii) Курс подготовки пилотов-инструкторов по приборам.
  - (viii) Курс подготовки инструкторов наземной подготовки.
  - (ix) Курс подготовки для получения дополнительных квалификационных отметок по категориям или классам воздушных судов.
  - (x) Курс подготовки для получения квалификационных отметок по типам воздушных судов.
- (2) Курсы специальной подготовки ( Приложение “К”).
  - (i) Курс переподготовки пилотов.
  - (ii) Курс переподготовки пилотов-инструкторов.
  - (iii) Курс переподготовки инструкторов наземной подготовки.
  - (iv) Курс подготовки пилотов/операторов сельскохозяйственной авиации.
  - (v) Курс подготовки пилотов/операторов грузовых винтокрылых Л.А. с наружной подвеской груза.
  - (vi) Курс подготовки по выполнению особых типов полетов.
  - (vii) Курс подготовки летчиков-испытателей.

(3) Курс наземной подготовки пилотов.

#### **141.13 Подача заявки на выдачу, изменение или продление сертификата.**

(a) Заявки на получение сертификата и квалификационных отметок, дополнительных квалификационных отметок, или продление срока действия сертификата на основании положений настоящего раздела подаются по форме и правилам, установленным Администратором.

(b) К заявке на получение сертификата или квалификационной отметки или на внесение в них изменений прилагаются по две копии учебного плана каждого из предлагаемых учебных курсов, на утверждение которых подается заявка.

#### **141.15 Расположение учебных сооружений.**

Обладатель сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища может использовать свои учебные базы или прочие сооружения, расположенные за пределами Соединенных Штатов Америки, при условии, что Администратор считает таковое размещение учебной базы и сооружений необходимым для подготовки курсантов, являющихся гражданами США.

#### **141.17 Срок действия сертификата и экзаменаторских полномочий.**

(a) За исключением случаев сдачи, временного изъятия или аннулирования сертификата, срок действия стандартного или условного сертификата авиационного училища истекает:

- (1) В последний день 24го календарного месяца, следующего за месяцем, в котором сертификат был выдан;

- (2) За исключениями, предусмотренными пунктом (b) настоящего параграфа, при смене владельца или изменениях в форме собственности авиационного училища;
  - (3) В момент изменения учебной базы или сооружений, на которых основывается сертификат данного авиационного училища; либо
  - (4) После направления Администратором уведомления о том, что авиационное училище в течение 60 дней нарушало требования по наличию или техническому состоянию сооружений, воздушных судов или персонала, требующихся для любого из утвержденных учебных курсов данного училища.
- (b) Смена владельца или изменение в форме собственности авиационного училища с условным или стандартным сертификатом не прекращает срока действия данного сертификата, если в течение 30 дней после смены владельца или изменений в форме собственности:
- (1) Подается заявка на внесение соответствующих изменений в сертификат; а также
  - (2) При этом не происходит никаких изменений в сооружениях, составе персонала или учебных курсах.
- (c) Предоставленные обладателю сертификата авиационного училища экзаменаторские полномочия аннулируются в день истечения срока действия сертификата данного училища, а также в день сдачи временного изъятия или аннулирования данного сертификата.

#### **141.18 Провоз наркотиков, марихуаны, а также депрессантов или стимулирующих препаратов.**

Если обладатель сертификата, выданного на основании положений настоящего раздела, позволяет выполнять с его ведома на принадлежащих ему или арендуемых им

воздушных судах любые перевозки, нарушающие требования 91.19(а) настоящей главы, это является основанием для временного изъятия или аннулирования его сертификата.

#### **141.19 Демонстрация сертификата.**

(а) Каждый обладатель сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища обязан поместить этот сертификат в данном училище на видном месте, доступном для публики при нормальных обстоятельствах.

(b) Сертификат должен предъявляться для инспекции по просьбе:

(1) Администратора;

(2) Уполномоченного представителя Национального Комитета по Безопасности на Транспорте; либо

(3) Представителя местных и федеральных правоприменяющих органов, а также правоприменяющих органов штата.

#### **141.21 Инспекции.**

Каждый обладатель сертификата, выданного на основании положений настоящего раздела, обязан позволять Администратору инспектировать свой персонал, оборудование, помещения и сооружения, а также документацию с целью определения обеспечивает ли обладатель сертификата:

(a) Свое права обладания данным сертификатом;

(b) Соблюдение положений 49 Кодекса США 40101, ранее известного как “Закон о Гражданской Авиации” от 1958 года со всеми поправками;

(c) Соблюдение Федеральных Авиационных Правил.

### **141.23 Ограничения по рекламе.**

(a) Владелец сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища не имеет права делать заявлений в отношении своей сертификации или квалификационных отметок, являющихся ложными или предназначенными для ввода в заблуждение лица, обдумывающего возможность поступления в данное училище.

(b) Владелец сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища не имеет право рекламировать сертификацию данного училища, если при этом не делается четкого различия между курсами, утвержденными на основании раздела 141 настоящей главы, и курсами, которые не были утверждены на основании раздела 141.

(c) Владелец сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища должен незамедлительно убирать:

- (1) Из всех освобождаемых им помещений, любые вывески или знаки, указывающие, что данное училище было сертифицировано Администратором;
- (2) Все признаки (включая вывески и знаки, где бы они ни находились) того, что данное училище сертифицировано Администратором, если срок действия сертификата закончился, или если данный сертификат был сдан, изъят или аннулирован.

### **141.25 Головной офис и учебная база.**

(a) Каждый владелец сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища обязан иметь головной офис своего учреждения по адресу и под названием, указанным в сертификате.

(b) Головной офис должен иметь соответствующие средства и оборудование для ведения документации, необходимой при работе авиационного училища.

(с) Головной офис не может использоваться совместно с другим авиационным училищем.

(d) Перед сменой местонахождения головного офиса или учебной базы каждый обладатель сертификата обязан уведомить об этом районный офис Службы Летных Стандартов, в чьем ведении находится район нового адреса, при этом уведомление должно:

(1) Подаваться в письменном виде не менее, чем за 30 дней до смены адреса; а также

(2) Сопровождаться поправками, необходимыми для утвержденной учебной программы обладателя сертификата.

(е) Обладателю сертификата разрешается осуществлять подготовку курсантов на базе, не указанной в его сертификате, при условии, что:

(1) Администратор проинспектировал базу и одобрил ее использование обладателем сертификата; а также

(2) Утверждена учебная программа, планируемая к использованию на данной базе и все необходимые поправки к ней.

#### **141.26 Договоры о подготовке.**

Сертифицированные на основании положений раздела 142 настоящей главы учебно-тренировочные центры, могут осуществлять подготовку и проверки курсантов для авиационных училищ, сертифицированных на основании раздела 141 настоящей главы, и считаются соответствующими требованиям раздела 141 при условии, что -

(a) Между сертифицированным учебно-тренировочным центром и авиационным училищем заключен договор о подготовке;



(b) Подготовка и проверки, осуществляемые сертифицированным учебно-тренировочным центром, утверждены и проводятся в соответствии с требованиями раздела 142;

(c) Авиационное училище, сертифицированное на основании положений раздела 141, утверждает у Администратора учебную программу, включающую подготовку и проверки, проводимые согласно разделу 141 и подготовку и проверки, осуществляемые согласно разделу 142; а также

(d) По завершении подготовки и проверок, проводимых на основании требований раздела 142, копия зачетной ведомости каждого курсанта передается в авиационное училище, сертифицированное на основании раздела 141, и становится частью постоянной учебно-регистрационной документации данного курсанта.

#### **141.27 Продление срока действия сертификатов и квалификационных отметок.**

(a) *Авиационное училище.*

(1) Авиационное училище имеет право подавать заявку на продление срока действия своего сертификата и квалификационных отметок в течение 30 дней, предшествующих месяцу, в котором истекает срок действия данного сертификата, при условии, что данное училище соответствует требованиям пункта (a)(2) настоящего параграфа для продления срока действия сертификата и квалификационных отметок.

(2) Срок действия сертификата и квалификационных отметок авиационного училища может быть продлен на 24 календарных месяца, если Администратор находит, что персонал, воздушные суда, сооружения, аэродром, утвержденные учебные программы, учебные ведомости и документация данного училища, а также качество и возможности подготовки соответствуют требованиям настоящего раздела.

- (3) Авиационное училище, не соответствующее требованиям пункта (а)(2) настоящего параграфа для продления срока действия сертификата и квалификационных отметок, может подать заявку на получение условного сертификата авиационного училища, если данное училище соответствует требованиям 141.7 настоящего раздела.

(b) *Авиационные училища с условным сертификатом.*

- (1) За исключениями, предусмотренными пунктом (b)(3) настоящего параграфа, авиационное училище с условным сертификатом не имеет права на продление срока действия такого сертификата или соответствующих ему квалификационных отметок.
- (2) Авиационное училище с условным сертификатом может подавать заявку на получение стандартного сертификата и соответствующих ему квалификационных отметок, если данное училище соответствует требованиям 141.5 настоящего раздела.
- (3) Бывшее условно сертифицированное авиационное училище может подавать заявку на получение нового условного сертификата при условии, что со времени истечения срока действия последнего условного сертификата прошло не менее 180 дней.

**141.29 [Резерв].**

## **ПОДРАЗДЕЛ “В” - ТРЕБОВАНИЯ ПО ПЕРСОНАЛУ, ВОЗДУШНЫМ СУДАМ И СООРУЖЕНИЯМ**

### **141.31 Применение.**

- (a) Настоящий подраздел предписывает:
  - (1) Требования по кадрам и воздушным судам для получения сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища; а также
  - (2) Необходимые сооружения, которые авиационное училище или условно сертифицированное авиационное училище должно иметь в своем пользовании на продолжительной основе.
- (b) В контексте настоящего подраздела для того, чтобы иметь возможность использовать сооружения, включая аэропорт, на продолжительной основе, авиационное училище должно иметь:
  - (1) Право собственности на сооружение или аэропорт на срок не менее 6 месяцев в момент подачи заявки на получение или продление срока действия сертификата; либо
  - (2) Письменный договор аренды сооружения или аэропорта на срок не менее 6 месяцев с даты подачи заявки на получение или продление срока действия сертификата.

### **141.31 Персонал.**

- (a) Податель заявки на получение сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища обязан соответствовать следующим требованиям по наличию персонала:
  - (1) Каждый податель заявки должен располагать соответствующим персоналом, включая сертифицированных пилотов-инструкторов, сертифицированных

инструкторов наземной подготовки, либо обладателей удостоверений пилотов коммерческой авиации с квалификационной отметкой по Л.А. легче воздуха, а также старшего инструктора для каждого курса обучения, имеющего квалификацию и компетенцию для выполнения возложенных на него обязанностей.

- (2) Если авиационное училище имеет своих диспетчеров, а также персонал наземного и оперативно-технического обслуживания воздушных судов, оно обязано проинструктировать данных служащих в отношении правил и должностных обязанностей на данных рабочих местах.
  - (3) Каждый инструктор, преподающий летную или наземную подготовку, должен иметь удостоверение пилота-инструктора, удостоверение инструктора наземной подготовки или удостоверение пилота коммерческой авиации с квалификационной отметкой по Л.А. легче воздуха с соответствующими отметками по утвержденному курсу обучения и всем используемым в процессе подготовки по этой программе воздушным судам.
- (b) Податель заявки на получение сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища обязан выделить старшего инструктора по каждому из утвержденных курсов обучения, соответствующего требованиям 141.35 настоящего раздела.
- (c) При необходимости, податель заявки на получение сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища может назначить помощника старшего инструктора для того или иного курса обучения при условии, что назначенное лицо соответствует требованиям 141.36 настоящего раздела.
- (d) Авиационное училище и условно сертифицированное авиационное училище могут также назначать инструктора-экзаменатора для проведения проверок знаний и навыков курсантов по завершении отдельных этапов обучения, по окончании курсов, а также проверок квалификации инструкторов при условии, что:
- (1) Данное лицо соответствует требованиям 141.37 настоящего раздела;

- (2) На момент, когда запрашивается разрешения о назначении инструктора-экзаменатора в данном училище обучается не менее 50 курсантов.

(е) Любое из лиц, перечисленных в настоящем параграфе, может занимать более одной должности в конкретном училище при условии, что указанное лицо имеет квалификацию для работы в каждой из перечисленных должностей.

### **141.35 Квалификация старшего инструктора.**

(а) Для того, чтобы иметь право претендовать на получение назначения старшего инструктора курса обучения, кандидат обязан соответствовать следующим требованиям:

- (1) Иметь удостоверение пилота коммерческой авиации или линейного пилота авиакомпания, а также действующее удостоверение пилота-инструктора, за исключением старшего инструктора курса, готовящего исключительно по квалификационной отметке Л.А, легче воздуха. Удостоверения должны иметь надлежащие квалификационные отметки по категориям, классам и приборам воздушных судов, соответственно воздушным судам, используемым в процессе обучения;
- (2) Соответствовать требованиям по наличию недавнего летного опыта в качестве командира экипажа 61.57 настоящей главы;
- (3) Успешно пройти проверку знаний по -
  - (i) Методике преподавания;
  - (ii) Применяемым в процессе обучения положениям “Информационного Сборника для Авиационных Специалистов”;
  - (iii) Соответствующим положениям разделов 61, 91 и 141 настоящей главы; а также
  - (iv) Целям и утвержденным стандартам знаний по окончании курса для того курса обучения, где данное лицо претендует на занятие должности старшего инструктора;

- (4) Пройти проверку уровня квалификации по преподавательским навыкам и умению готовить курсантов по вопросам правил и маневров полетов, соответствующих данному учебному курсу;
  - (5) За исключением курса подготовки пилотов планеров, аэростатов, или дирижаблей, старший инструктор должен соответствовать требованиям пунктов (b), (c) и (d) настоящего параграфа;
  - (6) Старший инструктор курса подготовки пилотов планеров и аэростатов обязан налетать лишь 40% часов обязательного налета, требуемого пунктами (b) и (d) настоящего параграфа; а также
  - (7) Старший инструктор курса подготовки пилотов дирижаблей обязан налетать лишь 40% часов обязательного налета, требуемого пунктами (b), (c) и (d) настоящего параграфа.
- (b) Старший инструктор курса, готовящего курсантов для получения удостоверения или квалификационных отметок пилота-любителя, должен иметь:
- (1) Не менее 1.000 часов налета в качестве командира экипажа; а также
  - (2) Опыт работы инструктором первичной летной подготовки, полученный в процессе работы либо в качестве сертифицированного пилота-инструктора, либо в качестве военного инструктора по летной подготовке, либо и того и другого, включая не менее -
    - (i) 2х лет работы и общего количества 500 летных часов; либо
    - (ii) 1.000 летных часов.
- (c) Старший инструктор курса, готовящего курсантов для получения квалификационных отметок по приборам или отметки дающей права полета по приборам, должен иметь:
- (1) Не менее 100 часов налета в условиях реального или имитированного полета по приборам;
  - (2) Не менее 1.000 часов налета в качестве командира экипажа; а также

- (3) Опыт работы инструктором подготовки по приборам, полученный в процессе работы либо в качестве сертифицированного пилота-инструктора по приборам, либо в качестве военного инструктора по летной подготовке, либо и того и другого, включая не менее -
- (i) 2х лет и общего количества 250 летных часов; либо
  - (ii) 400 летных часов.
- (d) Старший инструктор любого другого курса, кроме курсов, готовящих курсантов для получения удостоверения или квалификационных отметок пилота-любителя, квалификационных отметок по приборам или отметки дающей права полета по приборам, должен иметь:
- (1) Не менее 2.000 часов налета в качестве командира экипажа; а также
  - (2) Опыт работы инструктора летной подготовки, полученный либо в качестве сертифицированного пилота-инструктора, либо в качестве военного инструктора по летной подготовке, либо и того и другого, включая не менее -
    - (i) 3х лет работы и общего количества 1.000 летных часов; либо
    - (ii) 1.500 летных часов.
- (e) Старший инструктор курса наземной подготовки должен иметь опыт работы не менее одного года в качестве инструктора наземной подготовки в сертифицированном авиационном училище.

#### **141.36 Квалификация помощника старшего инструктора.**

- (a) Для того, чтобы иметь право претендовать на получение назначения помощника старшего инструктора курса, кандидат обязан соответствовать следующим требованиям:
- (1) Иметь удостоверение пилота коммерческой авиации или линейного пилота авиакомпании, а также действующее удостоверение пилота-инструктора, за исключением помощника старшего инструктора курса, готовящего исключительно по квалификационной отметке Л.А, легче воздуха. Удостоверения должны иметь надлежащие квалификационные отметки по категориям, классам и приборам воздушных судов, соответственно воздушным судам, используемым в процессе обучения;

- (2) Соответствовать требованиям по наличию недавнего летного опыта в качестве командира экипажа 61.57 настоящей главы;
  - (3) Успешно пройти проверку знаний по -
    - (i) Методике преподавания;
    - (ii) Применяемым в процессе обучения положениям “Информационного Сборника для Авиационных Специалистов”;
    - (iii) Соответствующим положениям разделов 61, 91 и 141 настоящей главы; а также
    - (iv) Целям и утвержденным стандартам знаний по окончании курса для того курса обучения, где данное лицо претендует на занятие должности помощника старшего инструктора;
  - (4) Пройти проверку уровня квалификации по правилам и маневрам полетов, соответствующих данному учебному курсу; а также
  - (5) Соответствовать применимым требованиям пунктов (b), (c) и (d) настоящего параграфа. Однако помощнику старшего инструктора курса, готовящего пилотов планеров, аэростатов или дирижаблей нужно налетать лишь 40% часов налета, требуемого пунктами (b) и (c) настоящего параграфа.
- (b) Помощник старшего инструктора курса, готовящего курсантов для получения удостоверения или квалификационных отметок пилота-любителя, должен иметь:
- (1) Не менее 500 часов налета в качестве командира экипажа; а также
  - (2) Опыт работы инструктором летной подготовки, полученный в процессе работы либо в качестве сертифицированного пилота-инструктора, либо в качестве военного инструктора по летной подготовке, либо и того и другого, включая не менее -
    - (i) 1 года работы и общего количества не менее 250 летных часов; либо
    - (ii) 500 летных часов.



(с) Помощник старшего инструктора курса, готовящего курсантов для получения квалификационных отметок по приборам или отметки, дающей права полета по приборам, должен иметь:

- (1) Не менее 50 часов налета в условиях реального или имитированного полета по приборам;
- (2) Не менее 500 часов налета в качестве командира экипажа; а также
- (3) Опыт работы инструктором подготовки по приборам, полученный в процессе работы либо в качестве сертифицированного пилота-инструктора по приборам, либо в качестве военного инструктора по летной подготовке, либо и того и другого, включая не менее -
  - (i) 1 года работы и общего количества налета 125 летных часов; либо
  - (ii) 200 летных часов.

(d) Помощник старшего инструктора любого другого курса, кроме курсов, готовящих курсантов для получения удостоверения или квалификационных отметок пилота-любителя, квалификационных отметок по приборам или отметки дающей права полета по приборам, должен иметь:

- (1) Не менее 1.000 часов налета в качестве командира экипажа; а также
- (2) Опыт работы инструктора летной подготовки, полученный либо в качестве сертифицированного пилота-инструктора, либо в качестве военного инструктора по летной подготовке, либо и того и другого, включая не менее -
  - (i) 1,5 лет работы и общего налета не менее 500 летных часов; либо
  - (ii) 750 летных часов.

(e) Помощник старшего инструктора курса наземной подготовки должен иметь опыт работы не менее полугода в качестве инструктора наземной подготовки в сертифицированном авиационном училище.

#### **141.37 Квалификация инструктора-экзаменатора.**

(а) Для того, чтобы получить назначение на должность инструктора-экзаменатора для проведения экзаменационных проверок знаний студентов по завершении отдельных этапов обучения и по окончании учебных курсов, а также проверок квалификации инструкторов согласно требованиям настоящего раздела, кандидат должен соответствовать требованиям настоящего параграфа:

- (1) Для проверок, относящихся к наземной или летной подготовке, кандидат обязан пройти проверку, проводимую старшим инструктором, по -
  - (i) Методике преподавания;
  - (ii) Соответствующим положениям “Информационного Сборника для Авиационных Специалистов”;
  - (iii) Соответствующим положениям разделов 61, 91 и 141 настоящей главы; а также
  - (iv) Целям и утвержденным стандартам знаний или навыков по окончании курса для того утвержденного курса обучения, где данное лицо претендует на занятие должности инструктора-экзаменатора.
- (2) Для проверок, относящихся к летной подготовке, кандидат должен -
  - (i) Выполнить требования пункта (а)(1) настоящего параграфа;
  - (ii) Иметь удостоверение пилота коммерческой авиации или линейного пилота авиакомпании, а также действующее удостоверение пилота-инструктора, за исключением инструктора-экзаменатора курса, готовящего исключительно по квалификационной отметке Л.А, легче воздуха. Удостоверения должны иметь надлежащие квалификационные отметки по категориям, классам и приборам воздушных судов, соответственно воздушным судам, используемым в процессе обучения;
  - (iii) Соответствовать требованиям по наличию недавнего летного опыта в качестве командира экипажа 61.57 настоящей главы; а также
  - (iv) Пройти проверку уровня квалификации, проводимую старшим инструктором или помощником старшего инструктора, по правилам и маневрам, входящим в тот курс обучения, где кандидат претендует на должность инструктора-экзаменатора.

- (3) Для проверок, относящихся к наземной подготовке, кандидат должен-

- (i) Выполнить требования пункта (а)(1) настоящего параграфа;
  - (ii) Иметь действующее удостоверение пилота-инструктора или инструктора наземной подготовки с квалификационными отметками, соответствующими используемым в процессе обучения воздушным судам, за исключением инструктора-экзаменатора курса подготовки по квалификационной отметке Л.А, легче воздуха; а также
  - (iii) Для курса подготовки по квалификационной отметке Л.А, легче воздуха, иметь удостоверение пилота коммерческой авиации с квалификационной отметкой по категории Л.А. легче воздуха и надлежащей отметкой по классу.
- (b) Лицо, соответствующее требованиям пункта (а) должно:
- (1) Получить письменное назначение от старшего инструктора на проведение проверок знаний студентов по завершении определенных этапов обучения, проверок по окончании учебных курсов, а также проверок уровня квалификации инструкторов; а также
  - (2) Получить утверждение на эту должность от районного офиса Службы Летных Стандартов, в чьем ведении находится данное авиационное училище.
- (c) Инструктор-экзаменатор не имеет права проводить проверку знаний курсанта по окончании этапа или курса обучения, если данный экзаменатор:
- (1) Являлся основным инструктором данного курсанта в процессе его подготовки;
  - (2) Рекомендовал данного курсанта к прохождению данной проверки.

### **141.38 Аэропорты.**

- (a) Податель заявки на получение сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища обязан продемонстрировать, что он или она имеет право пользования на постоянной основе каждым аэропортом, из которого выполняются учебные полеты.

(b) Каждый аэропорт, используемый для полетов самолетов и планеров, должен иметь хотя бы одну ВПП или зону взлета, где учебное воздушное судно может выполнить нормальный взлет или посадку с максимальным сертифицированным взлетным весом воздушного судна при следующих условиях:

- (1) Скорость ветра - не более 5 миль (8 км) в час;
- (2) Температура окружающего воздуха - средняя величина максимальных температур самого жаркого месяца в районе выполнения полетов;
- (3) Если применимо, рекомендуемый предприятием изготовителем режим работы двигателя, шасси и закрылков; а также
- (4) При взлете -
  - (i) С плавным переходом от взлета к оптимальной скорости набора высоты без исключительных навыков и приемов пилотирования; а также
  - (ii) Пролет мимо всех препятствий в зоне траектории взлета на расстоянии не менее 50 футов (15 м).

(c) В каждом аэропорту должен иметься индикатор направления ветра, видимый с конца каждой ВПП на уровне земли;

(d) В каждом аэропорту должен иметься индикатор направления воздушного движения если:

- (1) Данный аэропорт не имеет действующего аэродромного диспетчерского пункта УВД; а также
- (2) Не имеется консультативной радио-информации “УНИКОМ”

(e) За исключениями, предусмотренными пунктом (f) настоящего параграфа, каждый аэропорт, используемый для обучения полетам в темное время суток, должен быть оборудован постоянным светосигнальным оборудованием ВПП; а также

(f) Аэропорт или база гидросамолетов, используемые для обучения полетам в темное время суток на гидросамолетах может использовать адекватное временное

светосигнальное оборудование или освещение береговой линии с одобрения Администратора.

#### **141.39 Воздушные суда.**

Податели заявок на получение сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища, равно как и каждое авиационное училище или условно сертифицированное авиационное училище обязаны продемонстрировать, что каждое воздушное судно, используемое ими для проведения летной подготовки и выполнения самостоятельных полетов, соответствует следующим требованиям:

- (a) Каждое воздушное судно должно быть зарегистрировано в США как воздушное судно гражданской авиации;
- (b) Каждое воздушное судно должно иметь сертификат летной годности, за исключением тех случаев, когда Администратор считает, что в рамках того или иного утвержденного курса может быть использовано воздушное судно, не имеющее стандартного или первичного сертификата летной годности;
- (c) Каждое воздушное судно должно подвергаться техосмотрам и техобслуживанию в соответствии с требованиями подраздела “Е” раздела 91 настоящей главы, относящимися к воздушным судам, эксплуатируемым по найму;
- (d) Каждое воздушное судно, используемое в процессе летной подготовки должно иметь спаренную систему управления, так чтобы с любого места пилота можно было легко манипулировать системой управления двигателем; а также
- (e) Каждое воздушное судно, используемое в рамках курса обучения, предполагающего выполнение полетов и заходов на посадку по приборам, должно быть оборудовано для полетов по приборам и должно проходить соответствующее техническое обслуживание. Для обучения управлению судном и маневрированию в полете исключительно по показаниям приборов, воздушное судно должно быть оборудовано согласно требованиям, предусмотренным в утвержденном курсе обучения.

#### **141.41 Пилотажные тренажеры, тренировочные средства летной подготовки и вспомогательные тренировочные средства.**

Податель заявки на получение сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища обязан продемонстрировать, что все используемые им пилотажные тренажеры, тренировочные средства летной подготовки, вспомогательные тренировочные средства и оборудование соответствуют следующим требованиям:

(а) **Пилотажные тренажеры.** Каждый пилотажный тренажер, используемый в процессе подготовки для наработки необходимого количества часов, которые разрешено набирать на тренажере утвержденной программой подготовки пилотов, должен -

- (1) Представлять собой точную копию в натуральную величину кабины пилота конкретного типа воздушного судна, либо марки, модели и серии воздушных судов;
- (2) Иметь технику и программное обеспечение для имитации работы воздушного судна при выполнении наземных операций и в полете;
- (3) Использовать систему, производящую силовые сигналы по меньшей мере эквивалентные сигналам, производимым системой со свободой движения в трех плоскостях;
- (4) Использовать визуальную систему, обеспечивающую для каждого пилота одновременно горизонтальный обзор не менее  $45^\circ$  и вертикальный обзор не менее  $30^\circ$ ; а также
- (5) Пройти проверку, прием и утверждение Администратора.

(б) **Тренировочные средства летной подготовки.** Каждое тренировочное средство летной подготовки, используемое для наработки необходимого количества тренировочных часов, которые разрешено набирать на данном средстве утвержденной программой подготовки пилотов, должно -

- (1) Являться копией в натуральную величину приборов, оборудования, пультов и рычагов управления воздушного судна или ряда воздушных судов в открытом учебном классе или закрытой кабине пилота, включая оборудование и

компьютерные программы для установленных систем, необходимых для имитации работы воздушного судна на земле и в полете;

(2) Может не иметь системы визуальных или силовых сигналов (имитации движения и обзора); а также

(3) Быть проверено, принято и утверждено Администратором.

(с) ***Вспомогательные тренировочные средства и оборудование.*** Все вспомогательные тренировочные средства, включая аудиовизуальные средства, проектор, магнитофон, макеты, карты или детали воздушного судна, внесенные в утвержденную программу учебного курса, должны быть точными и соответствовать тому учебному курсу в рамках которого предполагается их использование.

#### **141.43 Помещение для проведения инструктажа летного состава.**

(а) Податель заявки на получение сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища обязан продемонстрировать, что он имеет право использовать на постоянной основе помещение для проведения инструктажа летного состава в каждом аэропорту, откуда выполняются учебные полеты, при этом данное помещение:

(1) Достаточно для того, чтобы вместить курсантов, ожидающих выполнения учебного полета;

(2) Подготовлено и оборудовано для проведения инструктажа летного состава; а также

(3) За исключениями, предусмотренными пунктом (с) настоящего параграфа, если училище готовит пилотов коммерческой авиации или имеет учебный курс подготовки для получения квалификационной отметки по приборам, оборудовано прямой линией наземной связи или телефонной связи с ближайшей станцией обслуживания полетов ФАА.

(b) Запрещается использовать в качестве помещения для проведения инструктажа летного состава, оговоренного в пункте (а) настоящего параграфа, помещение, используемое для аналогичных целей другим авиационным училищем или летной школой в тот же период времени.

(с) Если помещение для проведения инструктажа летного состава и станция обслуживания полетов ФАА располагаются в одном и том же аэропорту и легко доступны друг другу, им не нужно иметь оборудования связи, оговоренного в пункте (а)(3) настоящего параграфа.

#### **141.45 Средства наземной подготовки.**

Податель заявки на получение сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища обязан продемонстрировать, что:

(а) Каждая классная комната или иное учебное помещение отапливаются, освещаются и вентилируются в соответствии с требованиями строительного кодекса, санитарных норм, а также здравоохранительного кодекса.

(b) Учебное помещение расположено таким образом, чтобы шум из других учебных помещений, а также полеты или техобслуживание, производимые в аэропорту, не являлись отвлекающим фактором для находящихся в нем курсантов.



## ПОДРАЗДЕЛ С - ПЛАН И ПРОГРАММА КУРСА ОБУЧЕНИЯ

### 141.51 Применение.

Настоящий подраздел предписывает требования, предъявляемые к планам и программам курсов обучения, для получения сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища и квалификационных отметок.

### 141.51 Процесс утверждения курса обучения: Общие положения.

(a) **Общие положения.** Податель заявки на получение сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища обязан получить у Администратора утверждение планов всех учебных курсов, по которым запрашивается сертификация и квалификационные отметки.

(b) **Подача заявки.**

(1) Заявка на утверждение оригинального или измененного курса обучения должна подаваться в двух экземплярах в районный офис Службы Летных Стандартов ФАА, в чьем ведении находится территория, где базируется данное авиационное училище.

(2) Заявка на утверждение оригинального или измененного курса обучения должна подаваться не меньше, чем за 30 дней до планируемого начала работы данного курса.

(3) Заявка на утверждение изменений в программе учебного курса должна сопровождаться двумя экземплярами предлагаемой поправки.

(c) **Курсы обучения.**

(1) Если программа курса обучения была подана на утверждение до 4 августа 1997 года и была утверждена, то она сохраняет данный статус в течении одного года после 4 августа 1997 года.

- (2) Податель заявки на получение сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища может запросить утверждение учебно-тренировочных курсов, перечисленных в 141.11(b) настоящего раздела.

#### **141.55 Курсы обучения: Содержание.**

(a) Каждый план курса обучения, подаваемый на утверждение, должен соответствовать минимальным требованиям по учебным программам, согласно соответствующему приложению к настоящему разделу.

(b) За исключениями, предусмотренными пунктом (d) настоящего параграфа, каждый план курса обучения, подаваемый на утверждение, должен соответствовать минимальным требованиям по количеству времени наземной и летной подготовки, согласно соответствующему приложению к настоящему разделу.

(c) Каждый план курса обучения, подаваемый на утверждение, должен содержать:

- (1) Описание каждого помещения, используемого для наземной подготовки, включая размеры помещения и максимальное количество курсантов, которые могут обучаться в данном помещении одновременно;
- (2) Описание каждого типа аудиовизуальных средств, проектора, магнитофона, макета, карты или детали воздушного судна, а также прочих специальных средств, используемых в процессе наземной подготовки;
- (3) Описание каждого пилотажного тренажера или тренировочного средства летной подготовки, используемых в процессе подготовки;
- (4) Перечень аэропортов, из которых выполняются учебные полеты, с описанием имеющихся в них сооружений, включая помещения для инструктажа летного состава, предоставленных в распоряжение курсантов и персонала авиационного училища, в каждом из данных аэропортов;

- (5) Описание типов воздушных судов, включая специальное оборудование, используемых на каждом этапе обучения;
- (6) Описание минимальной квалификации и квалификационных отметок для каждого инструктора, назначенного для проведения наземной или летной подготовок;
- (7) Описание программы обучения, включающее следующую информацию -
- (i) Предпосылки для зачисления на данный курс для прохождения наземной или летной подготовки, включая удостоверение пилота и квалификационные отметки (если это требуется настоящим разделом), подготовку, летный опыт и авиационные знания;
  - (ii) Подробное описание каждого занятия, включая цели занятия, стандарты и планируемое время завершения занятия;
  - (iii) Описание планируемых результатов обучения в отношении знаний и навыков, полученных курсантом;
  - (iv) Ожидаемые достижения и стандарты по каждому этапу обучения; а также
  - (v) Описание проверок, используемых для выявления достижений курсанта на каждом этапе обучения.
- (d) Авиационное училище может запросить и получить первичное утверждение на срок не более 24х календарных месяцев любого учебно-тренировочного курса, охватываемого настоящим разделом, без указания минимальных требований настоящего раздела по времени наземной и летной подготовок, при соблюдении следующих условий:
- (1) Учебное заведение имеет сертификат авиационного училища, выданного на основании настоящего раздела, и на момент запроса, обладает этим сертификатом в течение не менее 2х лет;
  - (2) Помимо информации, требуемой пунктом (с) настоящего параграфа, курс обучения включает в себя планируемые требования по количеству часов наземной и летной подготовок;

- (3) Училище не запрашивает экзаменаторских полномочий по данному курсу и не имеет права их получить; а также
- (4) Практическая проверка или проверка знаний по данному курсу будет проводиться -
- (i) Инспектором ФАА; либо
  - (ii) Экзаменатором, не являющимся сотрудником данного училища.
- (е) Сертифицированное авиационное училище может запросить и получить окончательное утверждение любого курса обучения, приведенного в настоящем разделе, без указания минимальных требований настоящего раздела по количеству времени наземной и летной подготовок, при соблюдении следующих условий:
- (1) Данное училище имеет первичное утверждение данного учебно-тренировочного курса в течение 24 календарных месяцев;
- (2) Данное училище -
- (i) Подготовило не менее 10 курсантов в рамках данного курса в течение предшествующих 24 календарных месяцев и рекомендовало данных курсантов к получению удостоверений или квалификационных отметок пилота, пилота-инструктора или инструктора наземной подготовки; а также
  - (ii) Не менее 80% данных курсантов прошли практическую проверку или проверку знаний (или их сочетание) с первого раза, при этом проверка проводилась -
    - (А) Инспектором ФАА;
    - (В) Экзаменатором, не являющимся сотрудником данного училища.
- (3) Помимо информации, требуемой пунктом (с) настоящего параграфа, курс обучения указывает планируемые требования по количеству времени наземной и летной подготовок.
- (4) Училище не запрашивает экзаменаторских полномочий по данному курсу и не имеет права их получить.

### **141.57 Специальные учебные программы.**

Кандидат на получение сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища имеет право подавать заявку на получение разрешения проводить курс подготовки летчиков по программе, не предписанной ни одним из приложений к настоящему разделу, если он может доказать, что данный учебный курс позволит достичь уровня квалификации пилота, эквивалентный уровню квалификации, достигаемому учебно-тренировочным курсом, предписанным в приложениях к настоящему разделу или соответствующий требованиям раздела 61 настоящей главы.

## **ПОДРАЗДЕЛ D - ЭКЗАМЕНАТОРСКИЕ ПОЛНОМОЧИЯ**

### **141.61 Применение.**

Настоящий подраздел предписывает требования, предъявляемые при выдаче экзаменаторских полномочий обладателю сертификата авиационного училища, а также прав и ограничений данных полномочий.

### **141.63 Требования по наличию квалификации для получения экзаменаторский полномочий.**

(а) Для получения первичного утверждения экзаменаторских полномочий авиационное училище должно иметь следующие предпосылки:

- (1) Училище должно подать заявку на получение экзаменаторских полномочий по форме и правилам, указанным Администратором;
- (2) Училище должно иметь сертификат авиационного училища и квалификационные отметки, выданные на основании настоящего раздела;
- (3) Училище должно обладать квалификационной отметкой по той области знаний и навыков, по которой запрашиваются экзаменаторские полномочия, в течение периода не менее 24 последовательных календарных месяцев, предшествующих месяцу подачи заявки;
- (4) Курс обучения, по которому запрашиваются экзаменаторские полномочия, не может быть курсом, утвержденным без соответствия минимальным требованиям настоящего раздела по продолжительности наземной и летной подготовок; а также
- (5) В течение 24 месяцев, предшествующих подаче заявки на получение экзаменаторских полномочий, данное училище должно соответствовать следующим требованиям -

- (i) Подготовить не менее 10 курсантов по программе учебно-тренировочного курса, по которому запрашиваются экзаменаторские полномочия, и рекомендовать данных курсантов для получения удостоверений или квалификационных отметок пилота, пилота-инструктора или инструктора наземной подготовки; при этом
  - (ii) Не менее 90% данных курсантов должны пройти практические проверки или проверки знаний, либо их сочетания, необходимые для получения удостоверений или квалификационных отметок пилота, пилота-инструктора или инструктора наземной подготовки, с первой попытки; при этом проверки должны проводиться -
    - (А) Инспектором ФАА; либо
    - (В) Экзаменатором, не являющимся сотрудником училища.
- (b) Для сохранения за собой экзаменаторских полномочий авиационное училище должно отвечать следующим требованиям:
- (1) Училище должно подать заявку на продление действия экзаменаторских полномочий по форме и правилам, указанным Администратором;
  - (2) Училище должно иметь сертификат авиационного училища и квалификационные отметки, выданные на основании настоящего раздела;
  - (3) Училище должно обладать квалификационной отметкой по той области знаний и навыков, по которой запрашиваются экзаменаторские полномочия, в течение периода не менее 24 последовательных календарных месяцев, предшествующих месяцу подачи заявки на продление;
  - (4) Курс обучения, по которому запрашиваются экзаменаторские полномочия, не может быть курсом, утвержденным без соответствия минимальным требованиям настоящего раздела по продолжительности наземной и летной подготовок.

#### **141.65 Права.**

Авиационное училище, имеющее экзаменаторские полномочия может рекомендовать лицо, закончившее его курс обучения для получения соответствующего удостоверения или квалификационной отметки пилота, пилота-инструктора или инструктора наземной подготовки без прохождения проверки знаний ФАА или практической проверки ФАА в соответствии с положениями настоящего подраздела.

#### **141.67 Ограничения и отчетность.**

Авиационное училище, обладающее экзаменаторскими полномочиями, имеет право рекомендовать выдачу удостоверения пилота, пилота-инструктора или инструктора наземной подготовки, а также соответствующих квалификационных отметок лицу, не прошедшему проверки знаний ФАА или практической проверки ФАА, если при этом соблюдаются следующие требования:

- (a) Данное лицо закончило курс обучения, по которому данное училище имеет экзаменаторские полномочия.
- (b) За исключениями, предусмотренными настоящим пунктом, данное лицо удовлетворительно выполнило все требования учебного плана утвержденного учебно-тренировочного курса авиационного училища. Лицо, переводящееся из одного авиационного училища, сертифицированного на основании раздела 141, в другое училище, также сертифицированное на основании раздела 141, имеет право зачитывать пройденную в первом училище подготовку при условии соблюдения следующих требований:
  - (1) Максимальное количество зачтенного учебного времени не превышает половины учебного времени, требуемого учебной программой принимающего училища;
  - (2) Переводящееся лицо проходит проверку знаний и навыков, проводимую принимающим училищем, для определения знаний и навыков, которые могут быть зачтены;



- (3) Принимающее училище определяет (на основе результатов проверок, оговоренных пунктом (b)(2) настоящего параграфа) количество зачитываемых часов и делает соответствующую запись в зачетной ведомости данного лица;
  - (4) Лицо, запрашивающее зачение прошлого опыта и знаний, приобрело эти знания и опыт в рамках утвержденного курса обучения другого сертифицированного на основании положений раздела 141 авиационного училища; а также
  - (5) Принимающее училище сохраняет копию зачетной ведомости данного лица с предыдущего места обучения и подготовки.
- (c) Проверки, проводимые авиационным училищем, обладающим экзаменаторскими полномочиями, должны быть утверждены Администратором, а также должны быть хотя бы эквивалентны по объему, сложности и глубине соответствующим проверкам знаний и практическим проверкам, предписываемым Администратором на основании раздела 61 настоящей главы.
- (d) Авиационное училище, обладающее экзаменаторскими полномочиями, не имеет права проводить свои проверки знаний или практические проверки, если данное училище:
- (1) Имеет информацию или предположение о том, данная проверка может быть скомпрометирована (ее аккуратность и эффективность могут быть нарушены);
  - (2) Получает уведомление от Районного офиса Службы Летных Стандартов, что имеется предположение или уверенность в том, что данная проверка скомпрометирована.
- (e) Авиационное училище, обладающее экзаменаторскими полномочиями, обязано хранить записи о всех выданных им временных удостоверениях летчиков, включающие следующую информацию:
- (1) Хронологический список, включая -
    - (i) Дату выдачи временного удостоверения летчика;
    - (ii) Фамилию, постоянный адрес и номер телефона курсанта, которому было выдано временное удостоверение летчика;

- (iii) Название курса обучения, который окончил данный курсант;
- (iv) Фамилию лица, проводившего проверку знаний или практическую проверку;
- (v) Тип временного удостоверения летчика или квалификационной отметки, полученных курсантом; а также
- (vi) Дату, когда в ФАА были посланы документы данного курсанта для подготовки выдачи ему постоянного удостоверения.

(2) Копию документации, содержащей следующую информацию по каждому курсанту: аттестат об окончании курса, заявку на получение удостоверения, временное удостоверение, замененное удостоверение (если применимо) и результаты проверок знаний и навыков; а также

(3) Записи, обязательные согласно пункту (е) настоящего параграфа, должны храниться в течение 1 года и предоставляться для проверки Администратору по его просьбе. Если авиационное училище утрачивает экзаменаторские полномочия, данные записи подлежат сдаче Администратору.

(f) За исключением авиационных училищ, имеющих в штате представителя по сертификации летчиков, когда курсант проходит проверку знаний или практическую проверку, авиационное училище, обладающее экзаменаторскими полномочиями, обязано передать заявку и соответствующие документы по данному курсанту, включая зачетную ведомость, в ФАА для подготовки выдачи ему постоянного удостоверения летчика.

## **ПОДРАЗДЕЛ Е - ПРАВИЛА РАБОТЫ**

### **141.71 Применение.**

Настоящий подраздел предписывает правила, определяющие деятельность авиационных училищ и условно сертифицированных авиационных училищ, сертифицированных на основании настоящего раздела.

### **141.73 Права.**

(a) Обладатель сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища имеет право рекламировать деятельность своего учебного заведения и проводить утвержденные курсы подготовки пилотов в соответствии с сертификатом и квалификационными отметками, которыми он обладает.

(b) Авиационное училище, имеющее экзаменаторские полномочия по тому или иному утвержденному курсу обучения, может рекомендовать выпускника данного курса к выдаче ему соответствующего удостоверения или квалификационной отметки пилота, пилота-инструктора или инструктора наземной подготовки без прохождения проверки знаний или практической проверки ФАА при условии, что пройденный им курс обучения был утвержден и соответствует минимальным требованиям настоящего раздела по продолжительности наземной и летной подготовок.

### **141.75 Требования по воздушным судам.**

(a) На каждом воздушном судне, используемом для летной подготовки и самостоятельных полетов, должны присутствовать следующие предметы:

- (1) Предвзлетная и предпосадочная ведомость технического контроля (контрольный листок проверок); а также

- (2) Пособие эксплуатанта по данному воздушному судну, если таковое предоставляется изготовителем, или копии пособия, если таковыми обеспечиваются все курсанты, использующие данное воздушное судно.
- (b) Каждое воздушное судно, используемое в процессе подготовки для получения удостоверений или квалификационных отметок по каждому из курсов, перечисленных в 141.11 настоящего раздела, должно иметь стандартный или базовый сертификат летной годности; а также
- (c) Воздушные суда, используемые в рамках курсов подготовки пилотов сельскохозяйственной авиации, перевозки грузов с внешней подвеской, летчиков испытателей, а также специальных курсов, перечисленных в 141.11 настоящего раздела, могут иметь ограниченные сертификаты летной годности, если их использование в процессе подготовки курсантов не запрещается эксплуатационными ограничениями данного воздушного судна.

#### **141.77 Ограничения.**

- (a) Владелец сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища не имеет права выдавать курсанту аттестат об окончании училища или рекомендовать курсанта для получения удостоверения или квалификационной отметки, если данный курсант:
- (1) На прошел полный курс обучения, указанный в учебной программе данного авиационного училища; а также
  - (2) Не сдал все обязательные выпускные экзамены.
- (b) За исключениями, предусмотренными пунктом (c) настоящего параграфа, владелец сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища не имеет права выдавать курсанту справку об окончании того или иного курса обучения, если данный студент не выполнил все требования учебной программы данного курса;
- (c) Курсант имеет право зачесть в счет учебных требований курса прошлые авиационные знания и опыт при соблюдении следующих условий:

- (1) Если зачитываются знания и опыт, полученные в другом авиационном училище, сертифицированном на основании раздела 141, зачитываемое количество опыта не может превышать 50% требований данного курса обучения, при этом знания и опыт зачитываются по результатам проверок, проводимых зачисляющим училищем;
- (2) Если зачитываются знания и опыт, полученные не в авиационном училище, сертифицированном на основании раздела 141, зачитываемое количество опыта не может превышать 25% требований данного курса обучения, при этом знания и опыт зачитываются по результатам проверок, проводимых зачисляющим училищем;
- (3) Зачисляющее курсанта авиационное училище определяет количество учебно-тренировочного времени, зачитываемого согласно пунктам (с)(1) и (с)(2) настоящего параграфа, на основании результатов проверки знаний или практической проверки, либо того и другого данного курсанта; а также
- (4) Зачет подготовки, оговоренной в пунктах (с)(1) и (с)(2) настоящего параграфа, может проводиться только в том случае, если учреждение, проводившее подготовку, документально подтверждает ее количество, факт прохождения ее курсантом, а также результаты всех поэтапных проверок и проверок по окончании курса.

#### **141.79 Летная подготовка.**

(а) Никому, кроме сертифицированного пилота-инструктора либо пилота коммерческой авиации с квалификационными отметками по Л.А. легче воздуха, имеющего минимальный уровень квалификации, оговоренный в утвержденной программе учебного курса, не разрешается проводить летную подготовку курсантов в рамках утвержденного курса обучения.

(b) Запрещается разрешать курсанту вылет в самостоятельный учебный полет из любого аэропорта, пока он не получит разрешение на этот полет от присутствующего в

аэропорту сертифицированного пилота-инструктора или пилота коммерческой авиации с квалификационной отметкой по Л.А. легче воздуха.

(с) Каждый старший инструктор и каждый помощник старшего инструктора, назначенные в рамках того или иного курса обучения должны проходить не реже одного раза в год утвержденную для этого программу летной или наземной подготовки или и того и другого, либо утвержденную программу переподготовки пилотов-инструкторов.

(d) Каждый сертифицированный пилот-инструктор или пилот коммерческой авиации с квалификационными отметками по Л.А. легче воздуха, назначенный преподавателем курса летной подготовки, должен удовлетворительно выполнить следующие задания, которые должны проводиться под наблюдением старшего инструктора училища, помощника старшего инструктора или инструктора-экзаменатора:

(1) Прежде, чем получить разрешение проводить подготовку курсантов в рамках курса летной подготовки, он должен пройти -

(i) Обзор и инструктаж по целям и требованиям данного учебно-тренировочного курса;

(ii) Первичную проверку уровня профессиональной подготовки по каждой марке и модели воздушного судна, используемого в рамках данного курса обучения; а также

(2) Через каждые 12 календарных месяцев после месяца, в котором данный инструктор выполнил требования пункта (d)(1)(ii) настоящего параграфа, он должен проходить повторные проверки уровня профессиональной подготовки на одном из воздушных судов, на которых он обучает курсантов.

#### **141.81 Наземная подготовка.**

(a) За исключениями, предусмотренными пунктом (b) настоящего параграфа, каждый инструктор, ведущий курс наземной подготовки, обязан иметь удостоверение пилота-инструктора или инструктора наземной подготовки, либо удостоверение пилота коммерческой авиации с квалификационными отметками по Л.А. легче воздуха, и также с соответствующими отметками по данному курсу обучения.

(b) Лицо, не соответствующее требованиям пункта (а) настоящего параграфа, может быть назначено к выполнению обязанностей инструктора наземной подготовки в рамках учебно-тренировочного курса, если:

(1) Старший инструктор данного курса считает данное лицо достаточно квалифицированным для преподавания наземной подготовки;

(2) Подготовка проводится под наблюдением старшего инструктора или помощника старшего инструктора, присутствующего в помещении, где проводится подготовка.

(c) Запрещается использовать для преподавания наземной подготовки инструктора, не прошедшего инструктаж по целям и требованиям данного курса под руководством старшего инструктора, помощника старшего инструктора или инструктора-экзаменатора.

#### **141.83 Качество подготовки.**

(a) Каждое авиационное училище или условно сертифицированное авиационное училище должно соответствовать следующим требованиям:

(1) Придерживаться утвержденного курса подготовки; а также

(2) Обеспечивать подготовку такого качества, которое отвечало бы требованиям 141.5(d) настоящего раздела.

(b) Если авиационное училище или условно сертифицированное авиационное училище не может обеспечить качество подготовки, оговоренное в пункте (а) настоящего параграфа, это может служить основанием для временного изъятия или аннулирования сертификата данного училища.

(c) По просьбе Администратора авиационное училище или условно сертифицированное авиационное училище обязаны разрешать ФАА проводить любые проверки знаний курсантов, включая практические проверки, поэтапные проверки и проверки по окончании курса.

(d) Если ФАА проводит проверку по конкретной теме курса обучения, согласно пункту (с) настоящего параграфа, когда курсант еще не завершил курс обучения, тогда данная проверка основывается на стандартах, определенных в утвержденном курсе обучения данного училища.

(e) Если ФАА проводит проверку знаний или практическую проверку, согласно пункту (с) настоящего параграфа, курсанта, завершившего курс обучения в данном училище, то данная проверка основывается на стандартах элементов полетов, утвержденных Администратором.

#### **141.85 Обязанности старшего инструктора.**

(a) Лицо, назначенное на должность старшего инструктора авиационного училища или условно сертифицированного авиационного училища, имеет следующие обязанности:

- (1) Заверяет подписью зачетную ведомость, аттестат об окончании училища, экзаменационные ведомости и отчеты о годовых проверках, рекомендации по окончанию курса обучения и заявки каждого курсанта;
- (2) Обеспечивает прохождение первичной проверки каждым сертифицированным пилотом-инструктором, сертифицированным инструктором наземной подготовки, или пилотом коммерческой авиации с квалификационными отметками по Л.А, легче воздуха перед назначением данного инструктора на должность преподавателя конкретного утвержденного учебного курса училища, а впоследствии обеспечивает прохождение данными инструкторами текущих проверок квалификации через каждые 12 календарных месяцев после месяца прохождения первичной проверки;
- (3) Обеспечивает прохождение каждым курсантом необходимых проверок по окончанию учебных тем и курсов в соответствии с утвержденным учебным планом училища.
- (4) Поддерживает методику, правила и стандарты преподавания в училище на уровне, приемлемом для Администратора.



(b) Старший инструктор или помощник старшего инструктора должны находиться в училище или, если им необходимо отлучиться, должны иметь возможность поддерживать связь с ним с помощью радио, телефона или иных средств электронной связи в любое время, когда училищем проводится подготовка курсантов в рамках утвержденного курса обучения.

(c) Старший инструктор может передать свои полномочия по проведению проверок помощнику старшего инструктора или инструктору-экзаменатору.

#### **141.87 Смена старшего инструктора.**

Если авиационное училище или условно сертифицированное авиационное училище назначает новое лицо на должность старшего инструктора, данное училище:

(a) Должно немедленно направить письменное уведомление об этом назначении в районный офис Службы Летных Стандартов, отвечающей за данную территорию;

(b) Может проводить подготовку курсантов без старшего инструктора в течение не более 60 дней в ожидании назначения и утверждения нового старшего инструктора;

(c) Может (в течение периода не более 60 дней) использовать для проведения проверок по окончании учебной темы или курса:

(1) Помощника старшего инструктора данного курса обучения (если таковой был назначен);

(2) Инструктора-экзаменатора курса (если таковой был назначен);

(3) Инспектора ФАА; либо

(4) Экзаменатора.

(d) Если в течение 60 дней новый старший инструктор не назначается, обязано прекратить работу и сдать сертификат Администратору; а также

- (е) Может восстановить сертификат после:
- (1) Назначения и утверждения нового старшего инструктора;
  - (2) Доказательства соблюдения требований 141.27(а)(2) настоящего раздела; а также
  - (3) Подачи заявления на восстановление сертификата по форме и правилам, устанавливаемым Администратором.

#### **141.89 Наличие персонала, сооружений и оборудования.**

Обладатель сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища не имеет права готовить курсантов, поступивших на его утвержденный курс обучения, если не соблюдаются следующие условия:

- (а) Каждый аэропорт, воздушное судно, и сооружение, необходимое для подготовки соответствует стандартам, оговоренных в утвержденной программе курса обучения обладателя сертификата, и соответствующим требованиям настоящего раздела; а также
- (b) За исключениями, предусмотренными 141.87 настоящего раздела, каждый старший инструктор, помощник старшего инструктора, инструктор-экзаменатор и каждый инструктор должны соответствовать квалификационным требованиям, предусмотренным курсом обучения обладателя сертификата и настоящим разделом.

#### **141.81 Вспомогательные базы.**

Обладатель сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища может проводить наземную или летную подготовку, согласно утвержденному курсу обучения, на базе, не являющейся его основной оперативной базой, если:

- (a) По каждой вспомогательной базе назначается помощник старшего инструктора и этот помощник старшего инструктора находится на данной вспомогательной базе или поддерживает с ней связь с помощью телефона, радио или иных средств электронной связи, в любое время, когда там проводится подготовка в рамках утвержденного курса обучения;
- (b) Аэропорт, сооружения и персонал вспомогательной учебной базы отвечают соответствующим требованиям подраздела “В” настоящего раздела, а также требованиям утвержденного плана курса обучения;
- (c) Инструкторы работают под непосредственным руководством старшего инструктора или помощника старшего инструктора утвержденного курса обучения, с которым всегда можно проконсультироваться согласно положениям 141.85(b) настоящего раздела; а также
- (d) Если подготовка курсантов проводится на вспомогательной базе в течение более 7 последовательных дней, об этом письменно уведомляется районный офис Службы Летных Стандартов, в ведении которого находится территория, где расположено училище.

### **141.83 Зачисление курсантов.**

- (a) При зачислении курсантов для прохождения утвержденного курса обучения обладатель сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища обязан выдать каждому курсанту следующие документы:
  - (1) Справку о зачислении, содержащую -
    - (i) Название курса, на который зачислен курсант; а также
    - (ii) Дату зачисления.
  - (2) Копию учебной программы данного курсанта.
  - (3) Экземпляр правил техники безопасности, разработанных училищем, с описанием использования сооружений и воздушных судов училища. В программу техники безопасности должна включаться по меньшей мере следующая информация -

- (i) Погодные минимумы, предписываемые училищем для полетов с инструктором и для самостоятельных полетов;
- (ii) Порядок запуска двигателя самолета и руления по перрону;
- (iii) Противопожарные правила и мероприятия;
- (iv) Повторная отправка воздушного судна после незапланированных посадок в аэропортах и вне аэропортов;
- (v) Наличие отступлений от нормы и исправление неполадок на воздушных судах;
- (vi) Обеспечение безопасности самолетов на стоянке;
- (vii) Запас топлива, необходимый для выполнения полетов в районе аэропорта и при перелете из одного пункта в другой;
- (viii) Предупреждение столкновений с другими воздушными судами в полете и на земле;
- (ix) Минимальные ограничения по высоте и инструкции по имитации аварийной посадки; а также
- (x) Описание и инструкция по использованию помещений и участков для занятий.

(b) Обладатель сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища обязан вести и ежемесячно обновлять список курсантов, обучающихся на каждом учебном курсе училища.

#### **141.85 Аттестат об окончании.**

(a) Обладатель сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища обязан выдать каждому курсанту, заканчивающему утвержденный курс обучения аттестат об окончании училища.

(b) Аттестат об окончании выдается курсанту, прошедшему полный курс обучения и содержит по крайней мере следующую информацию:

- (1) Название училища и номер его сертификата;
- (2) Ф.И.О. выпускника, которому выдается аттестат;

- (3) Курс обучения, по окончании которого выдается аттестат;
- (4) Дата окончания училища;
- (5) Заявление, что данный курсант удовлетворительно прошел все обязательные этапы утвержденного курса обучения, включая проверки по завершении каждого этапа;
- (6) Заверение информации, содержащейся в аттестате старшим инструктором по данному курсу обучения; а также
- (7) Информацию о том, какую подготовку по самостоятельным полетам получил выпускник в процессе обучения.

## ПОДРАЗДЕЛ “F” - ДОКУМЕНТАЦИЯ

### 141.101 Учебная документация.

(a) Каждый обладатель сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища обязан вести своевременную и аккуратную документацию по каждому курсанту, зачисленному для прохождения утвержденного курса обучения, включающую информацию следующего характера:

- (1) Дата зачисления курсанта на утвержденный курс;
- (2) Хронологический журнал посещаемости курса, предметы и элементы полетов, освещенные в процессе подготовки курсанта, названия проверок, проходимых курсантом и полученные им оценки; а также
- (3) Дата окончания училища, прекращения обучения или перехода в другое училище.

(b) Записей в летной книжке курсанта недостаточно, для выполнения требования по ведению документации пункта (a) настоящего параграфа.

(c) Если курсант выпускается, прекращает обучение или переводится в другое училище, в его документах должна быть запись об этом, заверенная старшим инструктором.

(d) Обладатель сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища обязан хранить документацию по каждому курсанту, обязательную согласно настоящему параграфу в течение одного года с даты, когда данный курсант:

- (1) Завершил курс обучения, к которому относится данная документация;
- (2) Прекратил обучение на курсе, к которому относится данная документация;
- (3) Перевелся в другое училище.

(е) Обладатель сертификата авиационного училища или условного сертификата авиационного училища обязан предоставлять копию данных учебных документов, курсанту по его просьбе.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ “А” - КУРС ПОДГОТОВКИ ПИЛОТОВ ЛЮБИТЕЛЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ПОЛНОМОЧИЯМИ**

1. *Применение.* Настоящее приложение предписывает минимальную программу учебного курса, готовящего курсантов для получения удостоверения пилота-любителя с ограниченными полномочиями со следующими квалификационными отметками:

- (a) Одномоторный самолет.
- (b) Вертолет.
- (c) Автожир.

2. *Предпосылки для зачисления.* Обучающееся на данном курсе лицо должно иметь удостоверение пилота-курсанта прежде, чем быть допущенным к летной части курса подготовки пилота-любителя с ограниченными полномочиями.

3. *Подготовка по авиационным знаниям.* Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя не менее 20 часов наземной подготовки по следующим областям авиационных знаний, применительно к категории и классу воздушных судов, по которым специализируется данный курс:

- (a) Федеральные Авиационные Правила, применимые к правам и ограничениям пилотов-любителей с ограниченными полномочиями и выполнению ими полетов;
- (b) Требования Национального Комитета по Безопасности на Транспорте по сообщениям об авиационных происшествиях;
- (c) Применение соответствующих частей “Информационного Сборника для Авиационных Специалистов” и консультативных циркуляров ФАА;
- (d) Применение аэронавигационных карт в аэронавигации по ПВП с использованием пилотирования с помощью магнитного компаса;
- (e) Распознавание критической погодной обстановки с земли и в полете, предотвращение попадания в условия сдвига ветра, а также получение и использование аэронавигационных сводок и прогнозов погоды;



- (f) Безопасная и эффективная эксплуатация воздушных судов, включая меры предупреждения столкновений и предотвращения попадания в турбулентность в спутном следе;
- (g) Влияние температурной поправки к показателю высоты на характеристики взлета и набора высоты;
- (h) Расчет веса и центровки;
- (i) Принципы аэродинамики, работы силовых установок и систем воздушного судна;
- (j) Распознавание признаков сваливания, вхождение в штопор, пребывание в штопоре и техника выхода из штопора, если кандидат готовится к получению удостоверения с отметкой по одномоторным самолетам;
- (k) Принятие аэронавигационных решений и оценка ситуации; а также
- (l) Предполетные действия, включая -
  - (1) Получение информации по длине ВПП в аэропортах предполагаемого использования, данных по взлетной и посадочной дистанциям, метеосводок и прогнозов, потребностям в топливе; а также
  - (2) Планирование запасных аэропортов, если запланированный полет не может быть завершен или случаются задержки.

#### 4. *Летная подготовка.*

- (a) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя не менее 30 часов летной подготовки ( из которых 15 часов приходится на полеты с сертифицированным инструктором летной подготовки и 3 часа - на самостоятельные учебные полеты) по утвержденным элементам полетов, перечисленным в пункте (с) настоящего параграфа применительно к категории и классу воздушных судов, по которым специализируется данный курс, включая:
  - (1) За исключениями, предусмотренными в 61.100 настоящей главы, 2 часа летной подготовки с инструктором на маршруте в аэропорт, расположенный на

расстоянии не менее 25 морских миль (46 км) от аэропорта, в котором обычно проводится подготовка данного кандидата, включая не менее трех взлетов и трех посадок; а также

- (2) 3 часа летной подготовки с инструктором на воздушном судне, на котором проводится курс обучения, при подготовке к практической проверке не ранее, чем за 60 дней до такой проверки.

(b) Каждый учебный полет должен включать предполетный инструктаж и послеполетный разбор полета курсанта инструктором, назначенным в этот полет.

(c) Летная подготовка должна включать в себя подготовку по следующим утвержденным элементам полета применительно к категории и классу воздушного судна, на котором обучается курсант -

(1) *Для курса обучения на одномоторных самолетах:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Выполнение полетов в зоне аэропорта;
- (iv) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (v) Маневрирование в полете;
- (vi) Маневрирование в полете по наземным ориентирам;
- (vii) Аэронавигация;
- (viii) Полет на минимальной воздушной скорости и сваливание;
- (ix) Действия в аварийных ситуациях; а также
- (x) Послеполетные процедуры.

(2) *Для курса обучения на вертолетах:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Выполнение полетов в зоне аэропорта или вертодрома;
- (iv) Маневрирование в режиме зависания;
- (v) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (vi) Маневрирование в полете;

- (vii) Аэронавигация;
- (viii) Действия в аварийных ситуациях; а также
- (ix) Послеполетные процедуры.

(3) *Для курса обучения на автожирах:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Выполнение полетов в зоне аэропорта;
- (iv) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (v) Маневрирование в полете;
- (vi) Маневрирование в полете по наземным ориентирам;
- (vii) Аэронавигация;
- (viii) Полеты на малых воздушных скоростях;
- (ix) Действия в аварийных ситуациях; а также
- (x) Послеполетные процедуры.

5. *Самостоятельные учебные полеты.* Каждый утвержденный курс обучения должен включать не менее 3х часов самостоятельных полетов с выполнением утвержденных элементов полетов, перечисленных в пункте (с) параграфа 4 настоящего приложения, применительно к категории и классу воздушного судна, по которым специализируется данный курс обучения.

6. *Проверки по завершении этапов обучения и по окончании курса.*

(a) Каждый курсант, обучающийся на курсе подготовки пилотов-любителей с ограниченными полномочиями должен удовлетворительно пройти проверки по завершении этапов обучения и проверки по окончании курса в соответствии с утвержденной программой обучения данного училища, по утвержденным элементам полетов, перечисленных в пункте (с) параграфа 4 настоящего приложения применительно к категории и классу воздушного судна, к которому относится данный курс обучения.

(b) Прежде чем быть допущенным к самостоятельным полетам, каждый курсант обязан продемонстрировать удовлетворительный уровень профессиональных знаний и навыков.



## ПРИЛОЖЕНИЕ “В” - КУРС ПОДГОТОВКИ ПИЛОТОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ

1. *Применение.* Настоящее приложение предписывает минимальную программу учебного курса, готовящего к получению удостоверения пилота-любителя со следующими квалификационными отметками:

- (a) Одномоторный самолет.
- (b) Самолет с несколькими двигателями.
- (c) Винтокрылый Л.А., вертолет.
- (d) Винтокрылый Л.А., автожир.
- (e) Самолет с вертикальным взлетом.
- (f) Планер.
- (g) Л.А. легче воздуха, дирижабль.
- (h) Л.А. легче воздуха, аэростат.

2. *Предпосылки для зачисления.* Обучающееся на данном курсе лицо должно иметь удостоверение пилота-любителя с ограниченными полномочиями прежде, чем быть допущенным к летной части курса подготовки пилота-любителя.

3. *Подготовка по авиационным знаниям.*

(a) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя не менее нижеследующего количества часов наземной подготовки по областям авиационных знаний, перечисленных в пункте (b) настоящего параграфа, применительно к категории и классу воздушных судов:

- (1) 35 часов подготовки, если данный курс готовит пилотов с квалификационной отметкой по самолетам, винтокрылым Л.А. или самолетам с вертикальным взлетом.
- (2) 15 часов подготовки, если данный курс готовит пилотов с квалификационной отметкой по планерам;
- (3) 10 часов подготовки, если данный курс готовит пилотов с квалификационными отметками по категории Л.А. легче воздуха и классу аэростатов;

- (4) 35 часов подготовки, если данный курс готовит пилотов с квалификационными отметками по категории Л.А. легче воздуха и классу дирижаблей.
- (b) Наземная подготовка должна включать следующие области авиационных знаний:
- (1) Федеральные Авиационные Правила, применимые к правам и ограничениям пилотов-любителей и выполнению ими полетов;
  - (2) Требования Национального Комитета по Безопасности на Транспорте по сообщениям об авиационных происшествиях;
  - (3) Соответствующие части “Информационного Сборника для Авиационных Специалистов” и консультативных циркуляров Федеральной Авиационной Администрации;
  - (4) Применение аэронавигационных карт в аэронавигации по ПВП с использованием пилотирования, счисления курса и с помощью аэронавигационных систем;
  - (5) Правила радиосвязи;
  - (6) Распознавание критической погодной обстановки с земли и в полете, предотвращение попадания в условия сдвига ветра, а также получение и использование аэронавигационных сводок и прогнозов погоды;
  - (7) Безопасная и эффективная эксплуатация воздушных судов, включая меры предупреждения столкновений и предотвращения попадания в турбулентность в спутном следе;
  - (8) Влияние температурной поправки к показателю высоты на характеристики взлета и набора высоты;
  - (9) Расчет веса и центровки;
  - (10) Принципы аэродинамики, работы силовых установок и систем воздушного судна;

- (11) Распознавание признаков сваливания, вхождение в штопор, пребывание в штопоре и техника выхода из штопора, для квалификационных отметок по самолетам и планерам;
- (12) Принятие аэронавигационных решений и оценка ситуации; а также
- (13) Предполетные действия, включая -
  - (i) Получение информации по длине ВПП в аэропортах предполагаемого использования, данных по взлетной и посадочной дистанциям, метеосводок и прогнозов, потребностям в топливе; а также
  - (ii) Планирование запасных аэропортов, если запланированный полет не может быть завершен или случаются задержки.

#### 4. *Летная подготовка.*

(a) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя не менее приведенного ниже количества часов летной подготовки, в соответствии с настоящим параграфом и параграфом 5 настоящего приложения по утвержденным элементам полетов, перечисленным в пункте (d) настоящего параграфа применительно к категории и классу воздушных судов, по которым специализируется данный курс:

- (1) 35 часов подготовки, если данный курс готовит пилотов с квалификационной отметкой по самолетам, винтокрылым Л.А., самолетам с вертикальным взлетом или дирижаблям.
- (2) 6 часов подготовки, если данный курс готовит пилотов с квалификационной отметкой по планерам;
- (3) 8 часов подготовки, если данный курс готовит пилотов с квалификационными отметками по аэростатам;

(b) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя хотя бы следующую летную подготовку.

- (1) *Курс подготовки пилотов-любителей одномоторных самолетов:* 20 часов летной подготовки под руководством сертифицированного пилота-инструктора по утвержденным элементам полетов, перечисленным в пункте (d)(1)

настоящего параграфа; при этом подготовка должна включать по меньшей мере следующее:

- (i) За исключениями, предусмотренными 61.111 настоящей главы, 3 часа летной подготовки по перелетам из одного пункта в другой на одномоторном самолете;
- (ii) Три часа тренировочных полетов в темное время суток на одномоторном самолете, включая -
  - (A) Один перелет из одного пункта в другой на общее расстояние более 100 морских миль (185 км); а также
  - (B) 10 взлетов и 10 посадок с полной остановкой (каждой посадке должен предшествовать полет в схеме движения в аэропорту).
- (iii) Три часа подготовки по приборам на одномоторном самолете; а также
- (iv) Три часа тренировочных полетов на одномоторном самолете при подготовке к практической проверке, причем данная подготовка должна проводиться не ранее, чем за 60 дней до проверки.

(2) *Курс подготовки пилотов-любителей с квалификационной отметкой по самолетам с несколькими двигателями:* 20 часов летной подготовки под руководством сертифицированного пилота-инструктора по утвержденным элементам полетов, перечисленным в пункте (d)(2) настоящего параграфа; при этом подготовка должна включать по меньшей мере следующее -

- (i) За исключениями, предусмотренными 61.111 настоящей главы, 3 часа летной подготовки по перелетам из одного пункта в другой на самолете с несколькими двигателями;
- (ii) Три часа тренировочных полетов в темное время суток на самолете с несколькими двигателями, включая -
  - (A) Один перелет из одного пункта в другой на общее расстояние более 100 морских миль (185 км); а также
  - (B) 10 взлетов и 10 посадок с полной остановкой (каждой посадке должен предшествовать полет в схеме движения в аэропорту).
- (iii) Три часа подготовки по приборам на самолете с несколькими двигателями; а также



(iv) Три часа тренировочных полетов на самолете с несколькими двигателями при подготовке к практической проверке, причем данная подготовка должна проводиться не ранее, чем за 60 дней до проверки.

(3) *Курс подготовки пилотов-любителей с квалификационной отметкой по винтокрылым Л.А. и классу вертолетов:* 20 часов летной подготовки под руководством сертифицированного пилота-инструктора по утвержденным элементам полетов, перечисленным в пункте (d)(3) настоящего параграфа; при этом подготовка должна включать по меньшей мере следующее -

(i) За исключениями, предусмотренными 61.111 настоящей главы, 3 часа летной подготовки по перелетам из одного пункта в другой на вертолете;

(ii) Три часа тренировочных полетов в темное время суток на вертолете, включая -

(A) Один перелет из одного пункта в другой на общее расстояние более 50 морских миль (93 км); а также

(B) 10 взлетов и 10 посадок с полной остановкой (каждой посадке должен предшествовать полет в схеме движения в аэропорту).

(iii) Три часа тренировочных полетов на вертолете при подготовке к практической проверке, причем данная подготовка должна проводиться не ранее, чем за 60 дней до проверки.

(4) *Курс подготовки пилотов-любителей с квалификационной отметкой по винтокрылым Л.А. и классу автожиров:* 20 часов летной подготовки под руководством сертифицированного пилота-инструктора по утвержденным элементам полетов, перечисленным в пункте (d)(4) настоящего параграфа; при этом подготовка должна включать по меньшей мере следующее -

(i) За исключениями, предусмотренными 61.111 настоящей главы, 3 часа летной подготовки по перелетам из одного пункта в другой на автожире;

(ii) Три часа тренировочных полетов в темное время суток на автожире, включая -

(A) Один перелет из одного пункта в другой на общее расстояние более 50 морских миль (93 км); а также

(B) 10 взлетов и 10 посадок с полной остановкой (каждой посадке должен предшествовать полет в схеме движения в аэропорту).

(iii) Три часа тренировочных полетов на автожире при подготовке к практической проверке, причем данная подготовка должна проводиться не ранее, чем за 60 дней до проверки.

(5) *Курс подготовки пилотов-любителей с квалификационной отметкой по самолетам с вертикальным взлетом:* 20 часов летной подготовки под руководством сертифицированного пилота-инструктора по утвержденным элементам полетов, перечисленным в пункте (d)(5) настоящего параграфа; при этом подготовка должна включать по меньшей мере следующее -

(i) За исключениями, предусмотренными 61.111 настоящей главы, 3 часа летной подготовки по перелетам из одного пункта в другой на самолете с вертикальным взлетом;

(ii) Три часа тренировочных полетов в темное время суток на самолете с вертикальным взлетом, включая -

(A) Один перелет из одного пункта в другой на общее расстояние более 100 морских миль (185 км); а также

(B) 10 взлетов и 10 посадок с полной остановкой (каждой посадке должен предшествовать полет в схеме движения в аэропорту).

(iii) Три часа подготовки по приборам на самолете с вертикальным взлетом; а также

(iv) Три часа тренировочных полетов на самолете с вертикальным взлетом при подготовке к практической проверке, причем данная подготовка должна проводиться не ранее, чем за 60 дней до проверки.

(6) *Курс подготовки пилотов-любителей с квалификационной отметкой по планерам:* 4 часа летной подготовки под руководством сертифицированного пилота-инструктора по утвержденным элементам полетов, перечисленным в пункте (d)(6) настоящего параграфа; при этом подготовка должна включать по меньшей мере следующее -

(i) Пять тренировочных полетов на планере с отработкой утвержденных для данного курса процедур запуска/буксировки, а также соответствующих утвержденных элементов полетов, перечисленных в пункте (d)(6) настоящего параграфа; а также

- (ii) Три тренировочных полета на планере при подготовке к практической проверке, причем данная подготовка должна проводиться не ранее, чем за 60 дней до проверки.
- (7) *Курс подготовки пилотов-любителей с квалификационной отметкой по Л.А. легче воздуха и классу дирижаблей:* 20 часов летной подготовки под руководством пилота коммерческой авиации с квалификационной отметкой по дирижаблям с отработкой утвержденных элементов полетов, перечисленных в пункте (d)(7) настоящего параграфа; при этом подготовка должна включать по меньшей мере следующее -
- (i) За исключениями, предусмотренными 61.111 настоящей главы, 3 часа летной подготовки по перелетам из одного пункта в другой на дирижабле;
  - (ii) Три часа тренировочных полетов в темное время суток на дирижабле, включая -
    - (A) Один перелет из одного пункта в другой на общее расстояние более 25 морских миль (45 км); а также
    - (B) 5 взлетов и 5 посадок с полной остановкой (каждой посадке должен предшествовать полет в схеме движения в аэропорту).
  - (iii) Три часа подготовки по приборам на дирижабле; а также
  - (iv) Три часа тренировочных полетов на дирижабле при подготовке к практической проверке, причем данная подготовка должна проводиться не ранее, чем за 60 дней до проверки.
- (8) *Курс подготовки пилотов-любителей с квалификационной отметкой по Л.А. легче воздуха и классу аэростатов:* 8 часов летной подготовки, включая не менее 5 полетов, под руководством пилота коммерческой авиации с квалификационной отметкой по аэростатам с отработкой утвержденных элементов полетов, перечисленных в пункте (d)(8) настоящего параграфа; при этом подготовка должна включать по меньшей мере следующее -
- (i) Если подготовка проводится на газовом аэростате -
    - (A) Два полета продолжительностью 1 час каждый;
    - (B) Один полет, предполагающий контролируемый подъем на высоту до 3.000 футов (914 м) над площадкой запуска; а также

(C) Два полета при подготовке к практической проверке, причем данная подготовка должна проводиться не ранее, чем за 60 дней до проверки.

(ii) Если подготовка проводится на аэростате с бортовым воздухоподогревателем -

(A) Два полета продолжительностью 30 минут каждый;

(B) Один полет, предполагающий контролируемый подъем на высоту до 2.000 футов (610 м) над площадкой запуска; а также

(C) Два полета при подготовке к практической проверке, причем данная подготовка должна проводиться не ранее, чем за 60 дней до проверки.

(с) Использование пилотажных тренажеров и тренировочных средств летной подготовки:

(1) Учебный курс может включать в себя подготовку на пилотажных тренажерах и тренировочных средствах летной подготовки при условии, что они соответствуют воздушному судну, для подготовки по которому утвержден данный курс, отвечают требованиям настоящего пункта, а также при условии, что подготовка проводится инструктором.

(2) Подготовка на пилотажном тренажере, соответствующем требованиям 141.41(a) настоящего раздела может составлять не более 15% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса или согласно требованиям настоящего параграфа в зависимости от того, какая из двух величин меньше.

(3) Подготовка на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям 141.41(b) настоящего раздела может составлять не более 7,5% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса или согласно требованиям настоящего параграфа в зависимости от того, какая из двух величин меньше.

(4) Подготовка на пилотажном тренажере и на тренировочном средстве летной подготовки, описанных в пунктах (с)(2) и (с)(3) настоящего параграфа, вместе

может составлять не более 15% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса или согласно требованиям настоящего параграфа в зависимости от того, какая из двух величин меньше. Однако, при этом время подготовки на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям 141.41(b), не может превысить ограничений, предусмотренных пунктом (с)(3) настоящего параграфа.

(d) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя летную подготовку по утвержденным элементам полетов, перечисленным в настоящем пункте, соответственно категории и классу воздушного судна, для получения квалификационной отметки по которому готовится курсант -

(1) *Для одномоторных самолетов:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Выполнение полетов в зоне аэропорта или базы гидросамолетов;
- (iv) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (v) Маневрирование в полете;
- (vi) Маневрирование в полете по наземным ориентирам;
- (vii) Аэронавигация;
- (viii) Полет на минимальной воздушной скорости и сваливание;
- (ix) Основные маневры по приборам;
- (x) Действия в аварийных ситуациях;
- (xi) Выполнение полетов в темное время суток; а также
- (xii) Послеполетные процедуры.

(2) *Для самолетов с несколькими двигателями:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Выполнение полетов в зоне аэропорта или базы гидросамолетов;
- (iv) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (v) Маневрирование в полете;
- (vi) Маневрирование в полете по наземным ориентирам;
- (vii) Аэронавигация;

- (viii) Полет на минимальной воздушной скорости и сваливание;
- (ix) Основные маневры по приборам;
- (x) Действия в аварийных ситуациях;
- (xi) Особенности выполнения полетов на самолетах с несколькими двигателями;
- (xii) Выполнение полетов в темное время суток; а также
- (xiii) Послеполетные процедуры.

(3) *Для винтокрылых Л. А. класса вертолетов:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Выполнение полетов в зоне аэропорта и вертодрома;
- (iv) Маневрирование в режиме зависания;
- (v) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (vi) Маневрирование в полете;
- (vii) Аэронавигация;
- (viii) Действия в аварийных ситуациях;
- (ix) Выполнение полетов в темное время суток; а также
- (x) Послеполетные процедуры.

(4) *Для винтокрылых Л. А. класса автожиров:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Выполнение полетов в зоне аэропорта;
- (iv) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (v) Маневрирование в полете;
- (vi) Маневрирование в полете по наземным ориентирам;
- (vii) Аэронавигация;
- (viii) Полеты на малых воздушных скоростях;
- (ix) Действия в аварийных ситуациях;
- (x) Выполнение полетов в темное время суток; а также
- (xi) Послеполетные процедуры.

(5) *Для самолетов с вертикальным взлетом:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;

- (iii) Выполнение полетов в зоне аэропорта;
- (iv) Маневрирование в режиме зависания;
- (v) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (vi) Маневрирование в полете;
- (vii) Маневрирование в полете по наземным ориентирам;
- (viii) Аэронавигация;
- (ix) Полет на минимальной воздушной скорости и сваливание;
- (x) Основные маневры по приборам;
- (xi) Действия в аварийных ситуациях;
- (xii) Выполнение полетов в темное время суток; а также
- (xiii) Послеполетные процедуры.

*(6) Для планеров:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Выполнение полетов в зоне аэропорта или базы планеров;
- (iv) Запуск/буксировка и посадка;
- (v) Рабочие скорости;
- (vi) Техника парящего полета;
- (vii) Маневрирование в полете;
- (viii) Аэронавигация;
- (ix) Полет на минимальной воздушной скорости и сваливание;
- (x) Действия в аварийных ситуациях; а также
- (xi) Послеполетные процедуры.

*(7) Для Л. А. легче воздуха класса дирижаблей:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Выполнение полетов в зоне аэропорта;
- (iv) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (v) Маневрирование в полете;
- (vi) Маневрирование в полете по наземным ориентирам;
- (vii) Аэронавигация;
- (viii) Действия в аварийных ситуациях; а также

(ix) Послеполетные процедуры.

(8) *Для Л. А. легче воздуха класса аэростатов:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Выполнение полетов в зоне аэропорта;
- (iv) Запуски и посадки;
- (v) Маневрирование в полете;
- (vi) Аэронавигация;
- (vii) Действия в аварийных ситуациях; а также
- (viii) Послеполетные процедуры.

5. *Самостоятельные учебные полеты.* Каждый утвержденный курс обучения должен предусматривать не менее следующего количества часов самостоятельных учебных полетов.

(a) *Для одномоторных самолетов:* Пять часов самостоятельных учебных полетов на одномоторном самолете, с выполнением элементов полетов, приведенных в пункте (d)(1) параграфа 4 настоящего приложения, включая -

- (1) Один самостоятельный перелет из одного пункта в другой общей протяженностью не менее 100 морских миль (180 км) с посадками хотя бы в трех пунктах, при этом один участок полета между взлетом и посадкой должен быть протяженностью не менее 50 морских миль (93 км) по прямой линии; а также
- (2) Три взлета и посадки с полной остановкой (каждой посадке должен предшествовать полет в схеме движения) в аэропорту, оборудованном функционирующим диспетчерским пунктом УВД.

(b) *Для самолетов с несколькими двигателями:* Пять часов самостоятельных учебных полетов на самолете с несколькими двигателями, выполняя обязанности командира экипажа под наблюдением сертифицированного пилота-инструктора. Подготовка должна состоять из выполнения элементов полетов, приведенных в пункте (d)(2) параграфа 4 настоящего приложения, включая -



- (1) Один самостоятельный перелет из одного пункта в другой общей протяженностью не менее 100 морских миль (180 км) с посадками хотя бы в трех пунктах, при этом один участок полета между взлетом и посадкой должен быть протяженностью не менее 50 морских миль (93 км) по прямой линии; а также
  - (2) Три взлета и посадки с полной остановкой (каждой посадке должен предшествовать полет в схеме движения) в аэропорту, оборудованном функционирующим диспетчерским пунктом УВД.
- (с) *Для винтокрылых Л. А. класса вертолетов:* Пять часов самостоятельных учебных полетов на вертолете с выполнением элементов полетов, приведенных в пункте (d)(3) параграфа 4 настоящего приложения, включая -
- (1) Один самостоятельный перелет из одного пункта в другой общей протяженностью более 50 морских миль (93 км) с посадками хотя бы в трех пунктах, при этом один участок полета между взлетом и посадкой должен быть протяженностью не менее 25 морских миль (46 км) по прямой линии; а также
  - (2) Три взлета и посадки с полной остановкой (каждой посадке должен предшествовать полет в схеме движения) в аэропорту, оборудованном функционирующим диспетчерским пунктом УВД.
- (d) *Для винтокрылых Л. А. класса автожиров:* Пять часов самостоятельных учебных полетов на автожире с выполнением элементов полетов, приведенных в пункте (d)(4) параграфа 4 настоящего приложения, включая -
- (1) Один самостоятельный перелет из одного пункта в другой общей протяженностью более 50 морских миль (93 км) с посадками хотя бы в трех пунктах, при этом один участок полета между взлетом и посадкой должен быть протяженностью не менее 25 морских миль (46 км) по прямой линии; а также
  - (2) Три взлета и посадки с полной остановкой (каждой посадке должен предшествовать полет в схеме движения) в аэропорту, оборудованном функционирующим диспетчерским пунктом УВД.

(е) *Для самолетов с вертикальным взлетом.* Пять часов самостоятельных учебных полетов на самолете с вертикальным взлетом, с выполнением элементов полетов, приведенных в пункте (d)(5) параграфа 4 настоящего приложения, включая -

(1) Один самостоятельный перелет из одного пункта в другой общей протяженностью не менее 100 морских миль (180 км) с посадками хотя бы в трех пунктах, при этом один участок полета между взлетом и посадкой должен быть протяженностью не менее 50 морских миль (93 км) по прямой линии; а также

(2) Три взлета и посадки с полной остановкой (каждой посадке должен предшествовать полет в схеме движения) в аэропорту, оборудованном функционирующим диспетчерским пунктом УВД.

(f) *Для планеров:* Два самостоятельных учебных полета на планере с выполнением элементов полетов, приведенных в пункте (d)(6) параграфа 4 настоящего приложения, а также правил буксировки, соответствующих утвержденному курсу обучения.

(g) *Для Л. А. легче воздуха класса дирижаблей:* Пять часов самостоятельных учебных полетов на дирижабле, выполняя обязанности командира экипажа под наблюдением пилота коммерческой авиации с квалификационной отметкой по дирижаблям. Подготовка должна состоять из выполнения элементов полетов, приведенных в пункте (d)(7) параграфа 4 настоящего приложения.

(h) *Для Л. А. легче воздуха класса аэростатов:* Два самостоятельных полета на аэростате с бортовым воздухоподогревателем, если учебный курс готовит пилотов аэростатов с бортовым воздухоподогревателем, либо, если учебный курс готовит пилотов газовых аэростатов, не менее двух полетов на газовом аэростате, выполняя обязанности командира экипажа под наблюдением пилота коммерческой авиации с квалификационной отметкой по аэростатам. Подготовка должна состоять из выполнения элементов полетов, приведенных в пункте (d)(8) параграфа 4 настоящего приложения, на аэростате того типа, к которому относится данный курс подготовки.

6. *Проверки по завершении этапов обучения и по окончании курса.*

(а) Каждый курсант, обучающийся на курсе подготовки пилотов-любителей, обязан удовлетворительно пройти проверки по завершении определенных этапов обучения и по

окончании курса, согласно утвержденной программе учебного курса, состоящие из утвержденных элементов полетов, перечисленных в пункте (d) параграфа 4 настоящего приложения применительно к категории и типу воздушного судна, на котором проводится обучение.

(b) Каждый курсант обязан продемонстрировать удовлетворительные навыки прежде, чем быть допущенным к управлению воздушным судном в самостоятельном полете.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ “С” - КУРС ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ОТМЕТКИ ПО ПРИБОРАМ**

1. *Применение.* Настоящее приложение предписывает минимальную учебную программу для курсов обучения, готовящих к получению основной или дополнительной квалификационных отметок по приборам следующего типа:

- (a) Приборы самолета.
- (b) Приборы вертолета.
- (c) Приборы самолета с вертикальным взлетом.

2. *Предпосылки для зачисления.* Обучающееся на данном курсе лицо должно иметь по меньшей мере удостоверение пилота-любителя с квалификационной отметкой по категории и классу воздушного судна, соответствующим категории и классу судна данного учебного курса прежде, чем быть допущенным к летной части курса подготовки по приборам.

3. *Подготовка по авиационным знаниям.*

(a) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя не менее нижеследующего количества часов наземной подготовки по областям авиационных знаний, перечисленных в пункте (b) настоящего параграфа, применительно к квалификационной отметке по приборам, к получению которой готовит данный курс:

(1) 30 часов подготовки если данный курс готовит к получению основной квалификационной отметки по приборам.

(2) 20 часов подготовки если данный курс готовит к получению дополнительной квалификационной отметки по приборам.

(b) Наземная подготовка должна охватывать следующие области авиационных знаний:

(1) Федеральные Авиационные Правила, относящиеся к полетам по ППП;

(2) Соответствующая информация, относящаяся к выполнению полетов по ППП в “Информационном сборнике для авиационных специалистов”;

- (3) Система Управления воздушным движением и правила полетов по ППП;
  - (4) Аэронавигация по ППП и заход на посадку с использованием аэронавигационной системы;
  - (5) Использование ППП на маршруте и схемы захода на посадку по приборам;
  - (6) Получение и использование аэронавигационных метеосводок и прогнозов, а также основы прогнозирования основных тенденций погодных изменений на основе этой информации и личных наблюдений за погодными условиями;
  - (7) Безопасное и квалифицированное пилотирование воздушных судов в приборных метеорологических условиях;
  - (8) Распознавание критических метеорологических ситуаций и уклонительные маневры при наличии сдвига ветра;
  - (9) Принятие авиационных решений и оценка ситуации; а также
  - (10) Управление экипажем, включая связь и координацию действий с экипажем.
4. *Летная подготовка.*
- (a) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя не менее нижеследующего количества часов летной подготовки по утвержденным элементам полетов, перечисленным в пункте (d) настоящего параграфа, применительно к квалификационной отметке по приборам, к получению которой готовит данный курс:
    - (1) 35 часов подготовки если данный курс готовит к получению основной квалификационной отметки по приборам.
    - (2) 15 часов подготовки если данный курс готовит к получению дополнительной квалификационной отметки по приборам.
  - (b) Использование пилотажных тренажеров и тренировочных средств летной подготовки -
    - (1) Учебный курс может включать в себя подготовку на пилотажных тренажерах и тренировочных средствах летной подготовки при условии, что они соответствуют воздушному судну, для подготовки по которому утвержден

данный курс, отвечают требованиям настоящего пункта, а также при условии, что подготовка проводится инструктором.

- (2) Подготовка на пилотажном тренажере, соответствующем требованиям 141.41(a) настоящего раздела, может составлять не более 50% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа в зависимости от того, какая из двух величин меньше.
  - (3) Подготовка на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям 141.41(b) настоящего раздела, может составлять не более 25% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа в зависимости от того, какая из двух величин меньше.
  - (4) Подготовка на пилотажном тренажере и на тренировочном средстве летной подготовки, описанных в пунктах (b)(2) и (b)(3) настоящего параграфа, вместе может составлять не более 50% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа в зависимости от того, какая из двух величин меньше. Однако, при этом время подготовки на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям 141.41(b), не может превысить ограничений, предусмотренных пунктом (b)(3) настоящего параграфа.
- (с) Каждый утвержденный курс должен включать в себя следующую летную подготовку -
- (1) *Курс для получения отметки по приборам самолета:* Обучение полетам по приборам под руководством сертифицированного пилота-инструктора с квалификационной отметкой по приборам с выполнением утвержденных элементов полетов, приведенных в пункте (d) настоящего параграфа, включая хотя бы один перелет из одного пункта в другой, который -

- (i) Выполняется по приборам на самолете той категории и класса, для которых был утвержден данный курс обучения;
  - (ii) Выполняется на расстояние не менее 250 морских миль (463 км) по трассам или следуя указаниям диспетчерских центров УВД, при этом один из его отрезков представляет собой расстояние по прямой не менее 100 морских миль (185 км) между двумя аэропортами;
  - (iii) Предполагает заход на посадку по приборам в каждом аэропорту; а также
  - (iv) Включает три различных типа заходов на посадку с использованием аэронавигационных систем.
- (2) *Курс для получения отметки по приборам вертолета:* Обучение полетам по приборам под руководством сертифицированного пилота-инструктора с квалификационной отметкой по приборам с выполнением утвержденных элементов полетов, приведенных в пункте (d) настоящего параграфа, включая хотя бы один перелет из одного пункта в другой, который -
- (i) Выполняется по приборам на вертолете;
  - (ii) Выполняется на расстояние не менее 100 морских миль (185 км) по трассам или следуя указаниям диспетчерских центров УВД, при этом один из его отрезков представляет собой расстояние по прямой не менее 50 морских миль (93 км) между двумя аэропортами;
  - (iii) Предполагает заход на посадку по приборам в каждом аэропорту; а также
  - (iv) Включает три различных типа заходов на посадку с использованием аэронавигационных систем.
- (3) *Курс для получения отметки по приборам самолета с вертикальным взлетом:* Обучение полетам по приборам под руководством сертифицированного пилота-инструктора с квалификационной отметкой по приборам с выполнением утвержденных элементов полетов, приведенных в пункте (d) настоящего параграфа, включая хотя бы один перелет из одного пункта в другой, который -

- (i) Выполняется по приборам на самолете с вертикальным взлетом;
  - (ii) Выполняется на расстояние не менее 250 морских миль (463 км) по трассам или следуя указаниям диспетчерских центров УВД, при этом один из его отрезков представляет собой расстояние по прямой не менее 100 морских миль (185 км) между двумя аэропортами;
  - (iii) Предполагает заход на посадку по приборам в каждом аэропорту; а также
  - (iv) Включает три различных типа заходов на посадку с использованием аэронавигационных систем.
- (d) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя летную подготовку по утвержденным элементам полетов, приведенным в данном пункте, применительно к приборам воздушного судна той категории и класса, к которым относится данный курс:
- (1) Предполетная подготовка;
  - (2) Предполетные процедуры;
  - (3) Разрешения и правила УВД;
  - (4) Полет по приборам;
  - (5) Аэронавигационные системы;
  - (6) Схемы захода на посадку по приборам;
  - (7) Действия в аварийной ситуации; а также
  - (8) Послеполетные процедуры

5. *Проверки по окончании этапов обучения и по завершении курса.* Каждый курсант, обучающийся на курсе подготовки по приборам, обязан удовлетворительно пройти проверки по завершении определенных этапов обучения и по окончании курса, согласно утвержденной программе учебного курса, состоящие из утвержденных элементов полетов, перечисленных в пункте (d) параграфа 4 настоящего приложения, применительно к категории и типу воздушного судна, на котором проводится обучение.



## **ПРИЛОЖЕНИЕ “D” - КУРС ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ УДОСТОВЕРЕНИЯ ПИЛОТА КОММЕРЧЕСКОЙ АВИАЦИИ**

1. *Применение.* Настоящее приложение предписывает минимальную программу курса обучения, готовящего к получению удостоверения пилота коммерческой авиации со следующими квалификационными отметками:

- (a) Одномоторный самолет.
- (b) Самолет с несколькими двигателями.
- (c) Винтокрылый Л.А., вертолет.
- (d) Винтокрылый Л.А., автожир.
- (e) Самолет с вертикальным взлетом.
- (f) Планер.
- (g) Л.А. легче воздуха, дирижабль.
- (h) Л.А. легче воздуха, аэростат.

2. *Предпосылки для зачисления.* Прежде чем быть допущенным к летной части курса подготовки пилота коммерческой авиации, обучающееся на данном курсе лицо должно иметь следующие квалификации:

- (a) Хотя бы удостоверение пилота-любителя; а также
- (b) Если курс готовит к получению удостоверения пилота коммерческой авиации с квалификационной отметкой по самолетам или самолетам с вертикальным взлетом, то обучающееся на курсе лицо должно:

(1) Иметь квалификационную отметку по приборам воздушного судна соответствующей категории; либо

(2) Одновременно проходить обучение на курсе подготовки по приборам, соответствующим данной категории воздушного судна и успешно пройти все проверки по приборам до завершения курса обучения, готовящего пилотов коммерческой авиации.

3. *Подготовка по авиационным знаниям.*

- (a) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя не менее нижеследующего количества часов наземной подготовки по областям авиационных знаний, перечисленных в пункте (b) настоящего параграфа, применительно к категории и

классу воздушных судов, к получению квалификационной отметки по которым готовит данный курс:

- (1) 65 часов подготовки, если данный курс готовит пилотов с квалификационной отметкой по категории самолетов, самолетов с вертикальным взлетом или Л.А. легче воздуха, классу дирижаблей.
  - (2) 30 часов подготовки, если данный курс готовит пилотов с квалификационной отметкой по категории винтокрылых.
  - (3) 20 часов подготовки, если данный курс готовит пилотов с квалификационной отметкой по планерам;
  - (4) 20 часов подготовки, если данный курс готовит пилотов с квалификационными отметками по категории Л.А. легче воздуха и классу аэростатов;
- (b) Наземная подготовка должна включать следующие области авиационных знаний:
- (1) Федеральные Авиационные Правила, применимые к правам и ограничениям пилотов коммерческой авиации и выполнению ими полетов;
  - (2) Требования Национального Комитета по Безопасности на Транспорте по сообщениям об авиационных происшествиях;
  - (3) Основы аэродинамики и принципы полета;
  - (4) Метеорология, включая распознавание критической погодной обстановки, предотвращение попадания в условия сдвига ветра, а также получение и использование аэронавигационных сводок и прогнозов погоды;
  - (5) Безопасная и эффективная эксплуатация воздушных судов;
  - (6) Расчет веса и центровки;
  - (7) Использование схем и таблиц летных характеристик;

- (8) Значение и последствия нарушения летно-технических ограничений воздушного судна;
- (9) Использование аэронавигационных карт и магнитного компаса при пилотировании и счислении пути;
- (10) Использование аэронавигационных средств;
- (11) Принятие аэронавигационных решений и оценка ситуации;
- (12) Принципы работы и функции систем воздушного судна;
- (13) Маневры, процедуры и действия в аварийной ситуации применительно к воздушному судну;
- (14) Выполнение полетов в темное время суток и на больших высотах;
- (15) Правила выполнения полетов в Системе Национального Воздушного Пространства; а также
- (16) Правила летной и наземной подготовок для получения квалификационных отметок по Л. А. легче воздуха.

#### 4. *Летная подготовка.*

(а) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя не менее приведенного ниже количества часов летной подготовки, в соответствии с настоящим параграфом и параграфом 5 настоящего приложения, по утвержденным элементам полетов, перечисленным в пункте (d) настоящего параграфа применительно к категории и классу воздушных судов, по которым специализируется данный курс:

- (1) 155 часов подготовки, если данный курс готовит пилотов с квалификационной отметкой по самолетам, самолетам с вертикальным взлетом или дирижаблям.
- (2) 115 часов подготовки, если данный курс готовит пилотов с квалификационной отметкой по винтокрылым Л.А.

- (3) 6 часов подготовки, если данный курс готовит пилотов с квалификационной отметкой по планерам.
  - (4) 10 часов подготовки и 8 учебных полетов, если данный курс готовит пилотов с квалификационными отметками по аэростатам;
- (b) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя хотя бы следующую летную подготовку:
- (1) *Курс подготовки пилотов коммерческой авиации с квалификационной отметкой по одномоторным самолетам:* 55 часов летной подготовки под руководством сертифицированного пилота-инструктора с отработкой утвержденных элементов полетов, перечисленных в пункте (d)(1) настоящего параграфа; при этом подготовка должна включать по меньшей мере следующее:
    - (i) 5 часов подготовки по приборам на одномоторном самолете;
    - (ii) 10 часов подготовки на одномоторном самолете с убирающимся шасси, закрылками и воздушным винтом изменяемого шага, либо с газотурбинным двигателем;
    - (iii) Один перелет из одного пункта в другой продолжительностью не менее 2 часов на одномоторном самолете по ПВП в дневное время на общее расстояние более 100 морских миль (185 км) по прямой линии от изначального пункта вылета;
    - (iv) Один перелет из одного пункта в другой продолжительностью не менее 2 часов на одномоторном самолете по ПВП в темное время суток на общее расстояние более 100 морских миль (185 км) по прямой линии от изначального пункта вылета; а также
    - (v) 3 часа полетов на одномоторном самолете в процессе подготовки к практической проверке в течение 60 дней, предшествующих дате данной проверки.
  - (2) *Курс подготовки пилотов коммерческой авиации с квалификационной отметкой по самолетам с несколькими двигателями:* 55 часов летной подготовки под руководством сертифицированного пилота-инструктора с отработкой утвержденных элементов полетов, перечисленных в пункте (d)(2)

настоящего параграфа; при этом подготовка должна включать по меньшей мере следующее:

- (i) 5 часов подготовки по приборам на самолете с несколькими двигателями;
- (ii) 10 часов подготовки на самолете с несколькими двигателями с убирающимся шасси, закрылками и воздушным винтом изменяемого шага, либо с газотурбинным двигателем;
- (iii) Один перелет из одного пункта в другой продолжительностью не менее 2 часов на самолете с несколькими двигателями по ПВП в дневное время на общее расстояние более 100 морских миль (185 км) по прямой линии от изначального пункта вылета;
- (iv) Один перелет из одного пункта в другой продолжительностью не менее 2 часов на самолете с несколькими двигателями по ПВП в темное время суток на общее расстояние более 100 морских миль (185 км) по прямой линии от изначального пункта вылета; а также
- (v) 3 часа полетов на самолете с несколькими двигателями в процессе подготовки к практической проверке в течение 60 дней, предшествующих дате данной проверки.

(3) *Курс подготовки пилотов коммерческой авиации с квалификационной отметкой по винтокрылым Л.А. и классу вертолетов:* 30 часов летной подготовки под руководством сертифицированного пилота-инструктора с отработкой утвержденных элементов полетов, перечисленных в пункте (d)(3) настоящего параграфа; при этом подготовка должна включать по меньшей мере следующее -

- (i) 5 часов подготовки по приборам;
- (ii) Один перелет из одного пункта в другой продолжительностью не менее 2 часов на вертолете по ПВП в дневное время на общее расстояние более 50 морских миль (93 км) по прямой линии от изначального пункта вылета;
- (iii) Один перелет из одного пункта в другой продолжительностью не менее 2 часов на вертолете по ПВП в темное время суток на общее расстояние более 50 морских миль (93 км) по прямой линии от изначального пункта вылета; а также
- (iv) 3 часа полетов на вертолете в процессе подготовки к практической проверке в течение 60 дней, предшествующих дате данной проверки.

- (4) *Курс подготовки пилотов коммерческой авиации с квалификационной отметкой по винтокрылым Л.А. и классу автожиров:* 30 часов летной подготовки под руководством сертифицированного пилота-инструктора с отработкой утвержденных элементов полетов, перечисленных в пункте (d)(4) настоящего параграфа; при этом подготовка должна включать в себя по меньшей мере следующее -
- (i) 5 часов подготовки по приборам;
  - (ii) Один перелет из одного пункта в другой продолжительностью не менее 2 часов на автожире по ПВП в дневное время на общее расстояние более 50 морских миль (93 км) по прямой линии от изначального пункта вылета;
  - (iii) Один перелет из одного пункта в другой продолжительностью не менее 2 часов на автожире по ПВП в темное время суток на общее расстояние более 50 морских миль (93 км) по прямой линии от изначального пункта вылета; а также
  - (iv) 3 часа полетов на автожире в процессе подготовки к практической проверке в течение 60 дней, предшествующих дате данной проверки.
- (5) *Курс подготовки пилотов коммерческой авиации с квалификационной отметкой по самолетам с вертикальным взлетом:* 55 часов летной подготовки под руководством сертифицированного пилота-инструктора с отработкой утвержденных элементов полетов, перечисленных в пункте (d)(5) настоящего параграфа; при этом подготовка должна включать по меньшей мере следующее -
- (i) 5 часов подготовки по приборам на самолете с вертикальным взлетом;
  - (ii) Один перелет из одного пункта в другой продолжительностью не менее 2 часов на самолете с вертикальным взлетом по ПВП в дневное время на общее расстояние более 100 морских миль (185 км) по прямой линии от изначального пункта вылета;
  - (iii) Один перелет из одного пункта в другой продолжительностью не менее 2 часов на самолете с вертикальным взлетом по ПВП в темное время суток на общее расстояние более 100 морских миль (185 км) по прямой линии от изначального пункта вылета; а также
  - (iv) 3 часа полетов на самолете с вертикальным взлетом в процессе подготовки к практической проверке в течение 60 дней, предшествующих дате данной проверки.

- (6) *Курс подготовки пилотов коммерческой авиации с квалификационной отметкой по планерам:* 4 часа летной подготовки под руководством сертифицированного пилота-инструктора по утвержденным элементам полетов, перечисленным в пункте (d)(6) настоящего параграфа; при этом подготовка должна включать по меньшей мере следующее -
- (i) Пять тренировочных полетов на планере с отработкой утвержденных для данного курса процедур запуска/буксировки, а также соответствующих утвержденных элементов полетов, перечисленных в пункте (d)(6) настоящего параграфа; а также
  - (ii) Три тренировочных полета на планере при подготовке к практической проверке, причем данная подготовка должна проводиться не ранее, чем за 60 дней до проверки.
- (7) *Курс подготовки пилотов коммерческой авиации с квалификационной отметкой по Л.А. легче воздуха и классу дирижаблей:* 55 часов летной подготовки под руководством пилота коммерческой авиации с квалификационной отметкой по дирижаблям с отработкой утвержденных элементов полетов, перечисленных в пункте (d)(7) настоящего параграфа; при этом подготовка должна включать по меньшей мере следующее -
- (i) Три часа подготовки по приборам на дирижабле;
  - (ii) Один перелет из одного пункта в другой продолжительностью не менее 1 часа на дирижабле по ПВП в дневное время на общее расстояние более 25 морских миль (46 км) по прямой линии от изначального пункта вылета; а также
  - (iii) Один перелет из одного пункта в другой продолжительностью не менее 1 часа на дирижабле по ПВП в темное время суток на общее расстояние более 25 морских миль (46 км) по прямой линии от изначального пункта вылета.
  - (iv) 3 часов летной подготовки на дирижабле в процессе подготовки к практической проверке, причем данная подготовка должна проводиться не ранее, чем за 60 дней до проверки.
- (8) *Курс подготовки пилотов коммерческой авиации с квалификационной отметкой по Л.А. легче воздуха и классу аэростатов:* Летная подготовка под руководством пилота коммерческой авиации с квалификационной отметкой по аэростатам с отработкой утвержденных элементов полетов, перечисленных в

пункте (d)(8) настоящего параграфа; при этом подготовка должна включать по меньшей мере следующее -

(i) Если подготовка проводится на газовом аэростате -

(A) Два полета продолжительностью 1 час каждый;

(B) Один полет, предполагающий контролируемый подъем на высоту не менее 5.000 футов (1.524 м) над площадкой запуска; а также

(C) Два полета при подготовке к практической проверке, причем данная подготовка должна проводиться не ранее, чем за 60 дней до проверки.

(ii) Если подготовка проводится на аэростате с бортовым воздухоподогревателем -

(A) Два полета продолжительностью 30 минут каждый;

(B) Один полет, предполагающий контролируемый подъем на высоту не менее 3.000 футов (914 м) над площадкой запуска; а также

(C) Два полета при подготовке к практической проверке, причем данная подготовка должна проводиться не ранее, чем за 60 дней до проверки.

(c) Использование пилотажных тренажеров и тренировочных средств летной подготовки:

(1) Учебный курс может включать в себя подготовку на пилотажных тренажерах и тренировочных средствах летной подготовки при условии, что они соответствуют воздушному судну, для подготовки по которому утвержден данный курс, отвечают требованиям настоящего пункта, а также при условии, что подготовка проводится инструктором.

(2) Зачитываемая подготовка на пилотажном тренажере, соответствующем требованиям 141.41(a) настоящего раздела, может составлять не более 20% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа в зависимости от того, какая из двух величин меньше.

(3) Зачитываемая подготовка на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям 141.41(b) настоящего раздела, может составлять



не более 10% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа в зависимости от того, какая из двух величин меньше.

- (4) Зачитываемая подготовка на пилотажном тренажере и на тренировочном средстве летной подготовки, описанных в пунктах (с)(2) и (с)(3) настоящего параграфа, вместе может составлять не более 20% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше. Однако, при этом зачитываемое время подготовки на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям 141.41(b), не может превысить ограничений, предусмотренных пунктом (с)(3) настоящего параграфа.
- (d) Каждый утвержденный учебный курс должен включать в себя летную подготовку по утвержденным элементам полетов, перечисленным в настоящем параграфе применительно к категории и типу воздушного судна -

(1) *Для курса подготовки по одномоторным самолетам:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Выполнение полетов в зоне аэропорта или базы гидросамолетов;
- (iv) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (v) Маневрирование в полете;
- (vi) Аэронавигация;
- (vii) Полет на минимальной воздушной скорости и сваливание;
- (viii) Действия в аварийных ситуациях;
- (ix) Полеты на больших высотах; а также
- (x) Послеполетные процедуры.

(2) *Для курса подготовки по самолетам с несколькими двигателями:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Выполнение полетов в зоне аэропорта или базы гидросамолетов;

- (iv) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (v) Маневрирование в полете;
- (vi) Аэронавигация;
- (vii) Полет на минимальной воздушной скорости и сваливание;
- (viii) Действия в аварийных ситуациях;
- (ix) Выполнение полетов на самолетах с несколькими двигателями;
- (x) Полеты на больших высотах; а также
- (xi) Послеполетные процедуры.

(3) *Для курса подготовки по категории винтокрылых Л. А. и классу вертолетов:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Выполнение полетов в зоне аэропорта или вертодрома;
- (iv) Маневрирование в режиме зависания;
- (v) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (vi) Маневрирование в полете;
- (vii) Аэронавигация;
- (viii) Действия в аварийных ситуациях;
- (ix) Особые полеты; а также
- (x) Послеполетные процедуры.

(4) *Для курса подготовки по категории винтокрылых Л. А. и классу автожиров:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Выполнение полетов в зоне аэропорта;
- (iv) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (v) Маневрирование в полете;
- (vi) Аэронавигация;
- (vii) Полеты на минимальных воздушных скоростях;
- (viii) Действия в аварийных ситуациях; а также
- (ix) Послеполетные процедуры.

(5) *Для курса подготовки по категории самолетов с вертикальным взлетом:*

- (i) Предполетная подготовка;

- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Выполнение полетов в зоне аэропорта и вертодрома;
- (iv) Маневрирование в режиме зависания;
- (v) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (vi) Маневрирование в полете;
- (vii) Аэронавигация;
- (viii) Полет на минимальной воздушной скорости и сваливание;
- (ix) Действия в аварийных ситуациях;
- (x) Полеты на больших высотах;
- (xi) Особые полеты; а также
- (xii) Послеполетные процедуры.

(6) *Для курса подготовки по категории планеров:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Выполнение полетов в зоне аэропорта или базы планеров;
- (iv) Запуск/буксировка и посадки;
- (v) Рабочие скорости;
- (vi) Техника парящего полета;
- (vii) Маневрирование в полете;
- (viii) Аэронавигация;
- (ix) Полет на минимальной воздушной скорости и сваливание;
- (x) Действия в аварийных ситуациях; а также
- (xi) Послеполетные процедуры.

(7) *Для курса подготовки по категории Л. А. легче воздуха и классу дирижаблей:*

- (i) Основы преподавания;
- (ii) Технические предметы;
- (iii) Предполетная подготовка;
- (iv) Предполетное занятие по отработке маневра, который предстоит выполнить в полете;
- (v) Предполетные процедуры;
- (vi) Выполнение полетов в зоне аэропорта;
- (vii) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;

- (viii) Маневрирование в полете;
- (ix) Аэронавигация;
- (x) Действия в аварийных ситуациях; а также
- (xi) Послеполетные процедуры.

(8) *Для курса подготовки по категории Л. А. легче воздуха и классу аэростатов:*

- (i) Основы преподавания;
- (ii) Технические предметы;
- (iii) Предполетная подготовка;
- (iv) Предполетное занятие по отработке маневра, который предстоит выполнить в полете;
- (v) Предполетные процедуры;
- (vi) Выполнение полетов в зоне аэропорта;
- (vii) Запуски и посадки;
- (viii) Маневрирование в полете;
- (ix) Аэронавигация;
- (x) Действия в аварийных ситуациях; а также
- (xi) Послеполетные процедуры.

5. *Самостоятельные учебные полеты.* Каждый утвержденный курс обучения должен предусматривать не менее следующего количества часов самостоятельных учебных полетов.

(a) *Для одномоторных самолетов:* Десять часов самостоятельных учебных полетов на одномоторном самолете, с выполнением элементов полетов, приведенных в пункте (d)(1) параграфа 4 настоящего приложения, включая по меньшей мере -

- (1) Один самостоятельный перелет из одного пункта в другой с посадками не менее, чем в трех пунктах, и протяженностью одного отрезка полета не менее 150 морских миль (278 км) по прямой линии, если данная подготовка проводится в штате Гавайи;
- (2) Один самостоятельный перелет из одного пункта в другой с посадками не менее, чем в трех пунктах, при этом один участок полета между двумя посадками должен быть протяженностью не менее 250 морских миль (463 км)

по прямой линии, если данная подготовка проводится не в штате Гавайи; а также

- (3) 5 часов полета по ПВП в темное время суток, включая не менее 10 взлетов и посадок (каждой посадке должен предшествовать полет в схеме движения) в аэропорту, оборудованном функционирующим аэродромным диспетчерским пунктом УВД.

(b) *Для самолетов с несколькими двигателями:* Десять часов самостоятельных учебных полетов на самолете с несколькими двигателями, выполняя обязанности командира экипажа под наблюдением сертифицированного пилота-инструктора. Подготовка должна состоять из выполнения элементов полетов, приведенных в пункте (d)(2) параграфа 4 настоящего приложения, включая по меньшей мере -

- (1) Один самостоятельный перелет из одного пункта в другой с посадками не менее, чем в трех пунктах, и протяженностью одного отрезка полета не менее 150 морских миль (278 км) по прямой линии, если данная подготовка проводится в штате Гавайи;
- (2) Один самостоятельный перелет из одного пункта в другой с посадками не менее, чем в трех пунктах, при этом один участок полета между двумя посадками должен быть протяженностью не менее 250 морских миль (463 км) по прямой линии, если данная подготовка проводится не в штате Гавайи; а также
- (3) 5 часов полета по ПВП в темное время суток, включая не менее 10 взлетов и посадок (каждой посадке должен предшествовать полет в схеме движения) в аэропорту, оборудованном функционирующим аэродромным диспетчерским пунктом УВД.

(c) *Для винтокрылых Л. А. класса вертолетов:* Десять часов самостоятельных учебных полетов на вертолете с выполнением элементов полетов, приведенных в пункте (d)(3) параграфа 4 настоящего приложения, включая по меньшей мере -

- (1) Один самостоятельный перелет из одного пункта в другой с посадками хотя бы в трех пунктах, при этом один участок полета между взлетом и посадкой

должен быть протяженностью не менее 50 морских миль (93 км) по прямой линии; а также

- (2) 5 часов полета по ПВП в темное время суток, включая не менее 10 взлетов и посадок (каждой посадке должен предшествовать полет в схеме движения) в аэропорту, оборудованном функционирующим аэродромным диспетчерским пунктом УВД.

(d) *Для винтокрылых Л. А. класса автожиров:* Десять часов самостоятельных учебных полетов на автожире с выполнением элементов полетов, приведенных в пункте (d)(4) параграфа 4 настоящего приложения, включая по меньшей мере -

- (1) Один самостоятельный перелет из одного пункта в другой с посадками хотя бы в трех пунктах, при этом один участок полета между взлетом и посадкой должен быть протяженностью не менее 50 морских миль (93 км) по прямой линии; а также
- (2) 5 часов полета по ПВП в темное время суток, включая не менее 10 взлетов и посадок (каждой посадке должен предшествовать полет в схеме движения) в аэропорту, оборудованном функционирующим аэродромным диспетчерским пунктом УВД.

(e) *Для самолетов с вертикальным взлетом.* Десять часов самостоятельных учебных полетов на самолете с вертикальным взлетом, с выполнением элементов полетов, приведенных в пункте (d)(5) параграфа 4 настоящего приложения, включая по меньшей мере -

- (1) Один самостоятельный перелет из одного пункта в другой с посадками не менее, чем в трех пунктах, и протяженностью одного отрезка полета не менее 150 морских миль (278 км) по прямой линии, если данная подготовка производится в штате Гавайи;
- (2) Один самостоятельный перелет из одного пункта в другой с посадками не менее, чем в трех пунктах, при этом один участок полета между двумя посадками должен быть протяженностью не менее 250 морских миль (463 км)

по прямой линии, если данная подготовка производится не в штате Гавайи; а также

- (3) 5 часов полета по ПВП в темное время суток, включая не менее 10 взлетов и посадок (каждой посадке должен предшествовать полет в схеме движения) в аэропорту, оборудованном функционирующим аэродромным диспетчерским пунктом УВД.

(f) *Для планеров:* Пять самостоятельных учебных полетов на планере с выполнением элементов полетов, приведенных в пункте (d)(6) параграфа 4 настоящего приложения.

(g) *Для Л. А. легче воздуха класса дирижаблей:* Десять часов самостоятельных учебных полетов на дирижабле, выполняя обязанности командира экипажа под наблюдением пилота коммерческой авиации с квалификационной отметкой по дирижаблям. Подготовка должна состоять из выполнения элементов полетов, приведенных в пункте (d)(7) параграфа 4 настоящего приложения, и включать по меньшей мере следующее:

- (1) Один перелет из одного пункта в другой с посадками не менее, чем в трех пунктах, при этом один участок полета между двумя посадками должен быть протяженностью не менее 25 морских миль (46 км) по прямой линии от пункта вылета; а также

- (2) 5 часов полета по ПВП в темное время суток, включая не менее 10 взлетов и посадок (каждой посадке должен предшествовать полет в схеме движения).

(h) *Для Л. А. легче воздуха класса аэростатов:* Два самостоятельных полета, если учебный курс готовит пилотов аэростатов с бортовым воздухоподогревателем, либо, если учебный курс готовит пилотов газовых аэростатов, не менее двух полетов на газовом аэростате, выполняя обязанности командира экипажа под наблюдением пилота коммерческой авиации с квалификационной отметкой по аэростатам. Подготовка должна состоять из выполнения элементов полетов, приведенных в пункте (d)(8) параграфа 4 настоящего приложения, на аэростате того типа, к которому относится данный курс подготовки.

6. *Проверки по завершении этапов обучения и по окончании курса.*

(a) Каждый курсант, обучающийся на курсе подготовки пилотов коммерческой авиации, обязан удовлетворительно пройти проверки по завершении определенных этапов обучения, а также проверки по окончании курса, согласно утвержденной программе учебного курса, состоящие из утвержденных элементов полетов, перечисленных в пункте (d) параграфа 4 настоящего приложения применительно к категории и типу воздушного судна, на котором проводится обучение.

(b) Каждый курсант обязан продемонстрировать удовлетворительные навыки прежде, чем быть допущенным к управлению воздушным судном в самостоятельном полете.



## **ПРИЛОЖЕНИЕ “Е” - КУРС ПОДГОТОВКИ ЛИНЕЙНЫХ ПИЛОТОВ АВИАКОМПАНИЙ**

1. *Применение.* Настоящее приложение предписывает минимальную программу курса обучения, готовящего к получению удостоверения линейного пилота авиакомпании со следующими квалификационными отметками:

- (a) Одномоторный самолет.
- (b) Самолет с несколькими двигателями.
- (c) Винтокрылый Л.А., вертолет.
- (d) Самолет с вертикальным взлетом.

2. *Предпосылки для зачисления.* Прежде, чем быть допущенным к летной части курса подготовки пилота коммерческой авиации, обучающееся на данном курсе лицо должно иметь следующие квалификации:

(a) Соответствовать требованиям подраздела “G” раздела 61 настоящей главы по наличию авиационного опыта, необходимого для получения удостоверения линейного пилота авиакомпании применительно к квалификационной отметке по категории и классу воздушных судов, по которым специализируется данный курс;

(b) Обладать хотя бы удостоверением пилота коммерческой авиации с квалификационной отметкой по приборам;

(c) Отвечать требованиям 61.73 настоящей главы по наличию опыта работы военным пилотом, соответствующего квалификации пилота коммерческой авиации, и отметки по приборам, если данное лицо является аттестованным военным пилотом или бывшим аттестованным военным пилотом вооруженных сил США; либо

(d) Обладать либо иностранным свидетельством линейного пилота авиакомпании, либо иностранным свидетельством пилота коммерческой авиации, а также квалификационной отметкой по приборам, если данное лицо имеет свидетельство пилота выданное государством - участником Конвенции по Международной Гражданской Авиации.

3. *Подготовка по авиационным знаниям.*

(а) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя не менее 40 часов наземной подготовки по областям авиационных знаний, перечисленным в пункте (b) настоящего параграфа, применительно к категории и классу воздушных судов, по которым специализируется данный курс.

(b) Наземная подготовка должна включать следующие области авиационных знаний:

- (1) Федеральные Авиационные Правила, применимые к правам и ограничениям линейных пилотов авиакомпаний и выполнению ими полетов;
- (2) Метеорология, включая знание признаков и воздействия фронтов, фронтальных характеристик; типов облаков, обледенения и характеристик верхних слоев атмосферы;
- (3) Общая система сбора, распространения, интерпретации и использования погодной информации и НОТАМов;
- (4) Интерпретация и использование синоптических схем, карт, прогнозов, регулярных метеосводок, сокращений, и символов;
- (5) Функции Национальной Метеорологической Службы применительно к выполнению полетов в Системе Национального Воздушного Пространства;
- (6) Распознавание и предупреждение попадания в условия сдвига и микро порывов ветра;
- (7) Основы аэронавигации в приборных метеорологических условиях в Системе Национального Воздушного Пространства;
- (8) Правила УВД и обязанности пилота в процессе полета по маршруту, полета в районе аэропорта, использования радиолокационных средств, а также правила вылета и захода на посадку по приборам;

- (9) Основные принципы загрузки воздушных судов, центровка, использование схем, таблиц, графиков, формул и расчетов центровки и балансировки и их влияние на летные характеристики воздушных судов;
- (10) Аэродинамика применительно к летным характеристикам воздушного судна и работа судна в стандартных и нестандартных полетных режимах;
- (11) Человеческий фактор;
- (12) Принятие аэронавигационных решений и оценка ситуации; а также
- (13) Управление экипажем, включая связь и координирование действий.

#### *4. Летная подготовка.*

(а) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя не менее 25 часов летной подготовки по утвержденным элементам полетов, перечисленным в пункте (с) настоящего параграфа применительно к категории и классу воздушных судов, по которым специализируется данный курс. Не менее 15 часов летной подготовки должно быть посвящено подготовке полетов по приборам; а также

(b) Что касается использования пилотажных тренажеров и тренировочных средств летной подготовки -

- (1) Учебный курс может включать в себя подготовку на пилотажных тренажерах и тренировочных средствах летной подготовки при условии, что они соответствуют воздушному судну, для подготовки по которому утвержден данный курс, отвечают требованиям настоящего пункта, а также при условии, что подготовка проводится инструктором.
- (2) Зачитываемая подготовка на пилотажном тренажере, соответствующем требованиям 141.41(а) настоящего раздела, может составлять не более 50% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше.

- (3) Зачитываемая подготовка на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям 141.41(b) настоящего раздела, может составлять не более 25% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше.
- (4) Зачитываемая подготовка на пилотажном тренажере и на тренировочном средстве летной подготовки, описанных в пунктах (b)(2) и (b)(3) настоящего параграфа, вместе может составлять не более 50% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше. Однако, при этом зачитываемое время подготовки на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям 141.41(b), не может превысить ограничений, предусмотренных пунктом (b)(3) настоящего параграфа.
- (с) Каждый утвержденный учебный курс должен включать в себя подготовку по утвержденным элементам полетов, перечисленным в настоящем пункте, применительно к категории и типу воздушного судна, по которым специализируется данный курс:
- (1) Предполетная подготовка;
  - (2) Предполетные процедуры;
  - (3) Этап взлета и вылета;
  - (4) Маневрирование в полете;
  - (5) Порядок работы по приборам;
  - (6) Посадки и заходы на посадку;
  - (7) Стандартные и нестандартные процедуры;
  - (8) Действия в аварийных ситуациях; а также
  - (9) Послеполетные процедуры.

5. *Проверки по завершении этапов обучения и по окончании курса.*

- (а) Каждый курсант, обучающийся на курсе подготовки линейных пилотов авиакомпаний, обязан удовлетворительно пройти проверки по завершении определенных этапов обучения, а также проверки по окончании курса, согласно утвержденной программе

учебного курса, состоящие из утвержденных элементов полетов, перечисленных в пункте (с) параграфа 4 настоящего приложения, применительно к категории и типу воздушного судна, на котором проводится обучение.

(b) Каждый курсант обязан продемонстрировать удовлетворительные навыки прежде, чем быть допущенным к управлению воздушным судном в самостоятельном полете.

## ПРИЛОЖЕНИЕ “F” - КУРС ПОДГОТОВКИ ПИЛОТОВ-ИНСТРУКТОРОВ

1. *Применение.* Настоящее приложение предписывает минимальную программу курса обучения, готовящего к получению удостоверения пилота-инструктора со следующими квалификационными отметками:

- (a) Одномоторный самолет.
- (b) Самолет с несколькими двигателями.
- (c) Винтокрылый Л.А., вертолет.
- (d) Винтокрылый Л.А., автожир.
- (e) Самолет с вертикальным взлетом.
- (f) Планер.

2. *Предпосылки для зачисления.* Прежде, чем быть допущенным к летной части курса подготовки пилотов-инструкторов или курса подготовки для получения дополнительной квалификационной отметки пилота-инструктора, обучающееся на данном курсе лицо должно иметь следующие квалификации:

- (a) Удостоверение пилота коммерческой авиации, либо удостоверение линейного пилота авиакомпании с квалификационной отметкой по категории и классу воздушных судов, соответственно квалификационной отметке пилота-инструктора, к получению которой готовит данный курс; а также
- (b) Квалификационную отметку или право полетов по приборам на воздушном судне, соответствующем по категории и классу специализации данного курса, если данный курс готовит пилотов-инструкторов с квалификационной отметкой по приборам самолетов или самолетов с вертикальным взлетом.

3. *Подготовка по авиационным знаниям.*

(a) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя не менее нижеследующего количества часов наземной подготовки по областям авиационных знаний, перечисленных в пункте (b) настоящего параграфа:

- (1) 40 часов подготовки, если данный курс готовит к получению удостоверения пилота-инструктора; либо

- (2) 20 часов подготовки, если данный курс готовит к получению дополнительной квалификационной отметки в удостоверении пилота-инструктора.
- (b) Наземная подготовка должна охватывать следующие области авиационных знаний:
- (1) Основы преподавания, включая:
- (i) Учебный процесс;
  - (ii) Основы эффективного преподавания;
  - (iii) Оценка студентов и проверки;
  - (iv) Разработка материала курса обучения;
  - (v) Планирование занятия; а также
  - (vi) Методика преподавания в классе;
- (2) Области авиационных знаний, по которым необходимо проходить подготовку для получения:
- (i) Удостоверения пилота-любителя с ограниченными полномочиями, пилота-любителя и пилота коммерческой авиации применительно к категориям и классам воздушных судов, по которым специализируется данный курс обучения; а также
  - (ii) Квалификационной отметки по приборам применительно к категории и классу воздушных судов, по которым специализируется данный курс обучения, если данный курс готовит для получения квалификационных отметок по самолетам или самолетам с вертикальным взлетом.
- (c) Лицу, прошедшему два года обучения основам преподавания в колледже или университете, может быть зачтено не более 20 часов подготовки, обязательной согласно пункту (a)(1) настоящего параграфа.

#### 4. *Летная подготовка.*

- (a) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя не менее приведенного ниже количества часов летной подготовки по утвержденным элементам полетов, перечисленным в пункте (c) настоящего параграфа применительно к категории и классу воздушных судов, по которым специализируется данный курс обучения:

- (1) 25 часов подготовки, если данный курс предназначен для квалификационной отметки по самолетам, винтокрылым Л.А. или по самолетам с вертикальным взлетом; а также
  - (2) 10 часов подготовки и 10 полетов, если данный курс предназначен для квалификационной отметки по планерам;
- (b) Использование пилотажных тренажеров и тренировочных средств летной подготовки:
- (1) Учебный курс может включать в себя подготовку на пилотажных тренажерах и тренировочных средствах летной подготовки при условии, что они соответствуют воздушному судну, для подготовки по которому утвержден данный курс, отвечают требованиям настоящего пункта, а также при условии, что подготовка проводится инструктором.
  - (2) Зачитываемая подготовка на пилотажном тренажере, соответствующем требованиям 141.41(a) настоящего раздела, может составлять не более 10% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше.
  - (3) Зачитываемая подготовка на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям 141.41(b) настоящего раздела, может составлять не более 5% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше.
  - (4) Зачитываемая подготовка на пилотажном тренажере и на тренировочном средстве летной подготовки, описанных в пунктах (b)(2) и (b)(3) настоящего параграфа, вместе может составлять не более 10% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше. Однако, при этом зачитываемое время подготовки на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям



141.41(b), не может превысить ограничений, предусмотренных пунктом (b)(3) настоящего параграфа.

(с) Каждый утвержденный учебный курс должен включать в себя летную подготовку по утвержденным элементам полетов, перечисленным в настоящем пункте применительно к категории и типу воздушного судна, для получения квалификационной отметки по которому готовит данный курс -

(1) *Для курса подготовки по категории самолетов и классу одномоторных самолетов:*

- (i) Основы преподавания;
- (ii) Технические предметы;
- (iii) Предполетная подготовка;
- (iv) Предполетное занятие по маневру, который предстоит выполнить в полете;
- (v) Предполетные процедуры;
- (vi) Выполнение полетов в районе аэропорта или базы гидросамолетов;
- (vii) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (viii) Основы полета;
- (ix) Маневрирование в полете;
- (x) Маневрирование по наземным ориентирам;
- (xi) Полеты на минимальной воздушной скорости, сваливание и штопор;
- (xii) Основы маневрирования по приборам;
- (xiii) Действия в аварийных ситуациях; а также
- (xiv) Послеполетные процедуры.

(2) *Для курса подготовки по категории самолетов и классу самолетов с несколькими двигателями:*

- (i) Основы преподавания;
- (ii) Технические предметы;
- (iii) Предполетная подготовка;
- (iv) Предполетное занятие по маневру, который предстоит выполнить в полете;
- (v) Предполетные процедуры;
- (vi) Выполнение полетов в районе аэропорта или базы гидросамолетов;
- (vii) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (viii) Основы полета;

- (ix) Маневрирование в полете;
- (x) Маневрирование по наземным ориентирам;
- (xi) Полеты на минимальной воздушной скорости и сваливание;
- (xii) Основы маневрирования по приборам;
- (xiii) Действия в аварийных ситуациях;
- (xiv) Выполнение полетов на самолетах с несколькими двигателями; а также
- (xv) Послеполетные процедуры.

(3) *Для курса подготовки по категории винтокрылых Л.А. и классу вертолетов:*

- (i) Основы преподавания;
- (ii) Технические предметы;
- (iii) Предполетная подготовка;
- (iv) Предполетное занятие по маневру, который предстоит выполнить в полете;
- (v) Предполетные процедуры;
- (vi) Выполнение полетов в районе аэропорта или вертодрома;
- (vii) Маневрирование в режиме зависания;
- (viii) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (ix) Основы полета;
- (x) Маневрирование в полете;
- (xi) Действия в аварийных ситуациях;
- (xii) Особые полеты; а также
- (xiii) Послеполетные процедуры.

(4) *Для курса подготовки по категории винтокрылых Л.А. и классу автожиров:*

- (i) Основы преподавания;
- (ii) Технические предметы;
- (iii) Предполетная подготовка;
- (iv) Предполетное занятие по маневру, который предстоит выполнить в полете;
- (v) Предполетные процедуры;
- (vi) Выполнение полетов в районе аэропорта;
- (vii) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (viii) Основы полета;
- (ix) Маневрирование в полете;
- (x) Полеты на малых воздушных скоростях;

- (xi) Маневрирование по наземным ориентирам;
- (xii) Действия в аварийных ситуациях; а также
- (xiii) Послеполетные процедуры.

(5) *Для курса подготовки по категории самолетов с вертикальным взлетом:*

- (i) Основы преподавания;
- (ii) Технические предметы;
- (iii) Предполетная подготовка;
- (iv) Предполетное занятие по маневру, который предстоит выполнить в полете;
- (v) Предполетные процедуры;
- (vi) Выполнение полетов в районе аэропорта или вертодрома;
- (vii) Маневрирование в режиме зависания;
- (viii) Взлеты, посадки и уходы на второй круг;
- (ix) Основы полета;
- (x) Маневрирование в полете;
- (xi) Маневрирование по наземным ориентирам;
- (xii) Полеты на минимальной воздушной скорости и сваливание;
- (xiii) Основы маневрирования по приборам;
- (xiv) Действия в аварийных ситуациях;
- (xv) Особые полеты; а также
- (xvi) Послеполетные процедуры.

(6) *Для курса подготовки по категории планеров:*

- (i) Основы преподавания;
- (ii) Технические предметы;
- (iii) Предполетная подготовка;
- (iv) Предполетное занятие по маневру, который предстоит выполнить в полете;
- (v) Предполетные процедуры;
- (vi) Выполнение полетов в районе аэропорта или базы планеров;
- (vii) Запуски, посадки и уходы на второй круг;
- (viii) Основы полета;
- (ix) Скорости полета;
- (x) Техника парения;
- (xi) Маневрирование в полете;

- (xii) Полеты на минимальной воздушной скорости, сваливание и штопор;
- (xiii) Действия в аварийных ситуациях; а также
- (xiv) Послеполетные процедуры.

5. *Проверки по завершении этапов обучения и по окончании курса.*

(a) Каждое лицо, обучающееся на курсе подготовки пилотов-инструкторов, обязано удовлетворительно пройти проверки по завершении определенных этапов обучения, а также проверки по окончании курса, согласно утвержденной программе учебного курса, состоящие из утвержденных элементов полетов, перечисленных в пункте (с) параграфа 4 настоящего приложения, применительно к категории и типу воздушного судна, на котором проводится обучение.

(b) Если речь идет о лице, обучающемся на курсе подготовки к получению удостоверения или квалификационной отметки пилота-инструктора по самолетам или планерам, то данное лицо должно:

- (1) Получить отметку в своей летной книжке пилота за подписью сертифицированного пилота-инструктора, подтверждающую, что данный курсант получил наземную и летную подготовку по распознаванию признаков сваливания, вхождению в штопор, пребыванию в штопоре и выходу из него на воздушном судне, сертифицированном для выполнения маневров штопора и соответствующем запрашиваемой квалификационной отметке; а также
- (2) Продемонстрировал преподавательские навыки по приемам распознавания сваливания и маневрам штопора.

**ПРИЛОЖЕНИЕ “G” - КУРС ПОДГОТОВКИ ПИЛОТА-ИНСТРУКТОРА ПО  
ПРИБОРАМ (СООТВЕТСТВЕННО, САМОЛЕТА, ВЕРТОЛЕТА ИЛИ  
САМОЛЕТА С ВЕРТИКАЛЬНЫМ ВЗЛЕТОМ)**

1. *Применение.* Настоящее приложение предписывает минимальную программу учебного курса, готовящего к получению удостоверения пилота-инструктора по приборам со следующими квалификационными отметками:

- (a) Пилот-инструктор по приборам самолета.
- (b) Пилот-инструктор по приборам вертолета.
- (c) Пилот-инструктор по приборам самолета с вертикальным взлетом.

2. *Предпосылки для зачисления.* Прежде, чем быть допущенным к летной части курса подготовки пилотов-инструкторов по приборам, обучающееся на данном курсе лицо должно иметь следующие квалификации:

- (a) Удостоверение пилота коммерческой авиации, либо удостоверение линейного пилота авиакомпании с квалификационной отметкой по категории и классу воздушных судов, соответственно квалификационной отметке пилота-инструктора, к получению которой готовит данный курс; а также
- (b) Квалификационную отметку или право полетов по приборам на воздушном судне, соответствующем по категории и классу специализации данного курса (по приборам самолета, вертолета или самолета с вертикальным взлетом).

3. *Подготовка по авиационным знаниям.*

- (a) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя не менее 15 часов наземной подготовки по областям авиационных знаний, перечисленных в пункте (b) настоящего параграфа, соответствующим специализации данного курса в отношении квалификационных отметок по категории и классу воздушных судов (по приборам самолета, вертолета или самолета с вертикальным взлетом).
- (b) Наземная подготовка должна охватывать следующие области авиационных знаний:
  - (1) Основы преподавания, включая:

- (i) Учебный процесс;
- (ii) Основы эффективного преподавания;
- (iii) Оценка студентов и проверки;
- (iv) Разработка материала курса обучения;
- (v) Планирование занятия; а также
- (vi) Методика преподавания в классе;

- (2) Области авиационных знаний, по которым необходимо проходить подготовку для получения квалификационной отметки по приборам, соответствующей категории и классу воздушного судна, по которому специализируется данный курс.

#### 4. *Летная подготовка.*

- (a) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя не менее 15 часов летной подготовки по утвержденным элементам полетов, перечисленным в пункте (с) настоящего параграфа, применительно к категории и классу воздушных судов, по которым специализируется данный курс.

- (b) Использование пилотажных тренажеров и тренировочных средств летной подготовки:

- (1) Учебный курс может включать в себя подготовку на пилотажных тренажерах и тренировочных средствах летной подготовки при условии, что они соответствуют воздушному судну, для подготовки по которому утвержден данный курс, отвечают требованиям настоящего пункта, а также при условии, что подготовка проводится инструктором.

- (2) Зачитываемая подготовка на пилотажном тренажере, соответствующем требованиям 141.41(a) настоящего раздела, может составлять не более 10% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше.

- (3) Зачитываемая подготовка на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям 141.41(b) настоящего раздела, может составлять не более 5% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше.
- (4) Зачитываемая подготовка на пилотажном тренажере и на тренировочном средстве летной подготовки, описанных в пунктах (b)(2) и (b)(3) настоящего параграфа, вместе может составлять не более 10% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше. Однако, при этом зачитываемое время подготовки на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям 141.41(b), не может превысить ограничений, предусмотренных пунктом (b)(3) настоящего параграфа.
- (с) Каждый утвержденный учебный курс подготовки для получения квалификационной отметки пилота-инструктора по приборам должен включать в себя летную подготовку по следующим утвержденным элементам полетов применительно к приборам воздушных судов той категории и типа, по которым специализируется данный курс:
- (1) Основы преподавания;
  - (2) Технические предметы;
  - (3) Предполетная подготовка;
  - (4) Предполетное занятие по маневру, который предстоит выполнить в полете;
  - (5) Процедуры и разрешения службы УВД;
  - (6) Полет по приборам;
  - (7) Аэронавигационные системы;
  - (8) Порядок захода на посадку по приборам;
  - (9) Действия в аварийных ситуациях; а также
  - (10) Послеполетные процедуры.

5. *Проверки по завершении этапов обучения и по окончании курса.* Каждое лицо, обучающееся на курсе подготовки пилотов-инструкторов по приборам, обязано

удовлетворительно пройти проверки по завершении определенных этапов обучения, а также проверки по окончании курса, согласно утвержденной программе учебного курса училища, состоящие из утвержденных элементов полетов, перечисленных в пункте (с) параграфа 4 настоящего приложения, применительно к квалификационной отметке пилота-инструктора по приборам воздушного судна той категории и того типа (самолета, вертолета или самолета с вертикальным взлетом), по которому специализируется данный курс обучения.



## ПРИЛОЖЕНИЕ “Н” - КУРС ПОДГОТОВКИ ИНСТРУКТОРОВ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ

1. *Применение.* Настоящее приложение предписывает минимальную программу курса *íáó÷áiëÿ*, готовящего к получению удостоверения инструктора наземной подготовки или дополнительной квалификационной отметки инструктора наземной подготовки со следующими квалификационными отметками:

- (a) Инструктор наземной подготовки - *îííâíàÿ* подготовка.
- (b) Инструктор наземной подготовки - последующая подготовка
- (c) Инструктор наземной подготовки - подготовка по приборам.

2. *Подготовка по авиационным знаниям.*

(a) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя хотя бы следующую наземную подготовку по областям авиационных знаний, перечисленных в пунктах (b), (c), (d) и (e) настоящего параграфа, применительно к квалификационной отметке инструктора наземной подготовки, по которой специализируется данный курс:

- (1) 20 часов подготовки, если данный курс предназначен для подготовки к получению удостоверения инструктора наземной подготовки; либо
- (2) 10 часов подготовки, если данный курс предназначен для подготовки к получению дополнительной квалификационной отметки в удостоверении инструктора наземной подготовки.

(b) Наземная подготовка должна охватывать следующие области авиационных знаний:

- (1) Учебный процесс;
- (2) Основы эффективного преподавания;
- (3) Оценка студентов и проверки;
- (4) Разработка материала курса обучения;
- (5) Планирование занятия; а также
- (6) Методика преподавания в классе;

(c) Наземная подготовка для получения удостоверения инструктора *îííâíâíé* наземной подготовки должна включать в себя области авиационных знаний, относящиеся к удостоверениям пилота-любителя с ограниченными полномочиями и пилота-любителя.

(d) Наземная подготовка для получения квалификационной отметки по последующей подготовке в удостоверении инструктора наземной подготовки должна включать в себя области авиационных знаний, относящиеся к удостоверениям пилота-любителя с ограниченными полномочиями, пилота-любителя, пилота коммерческой авиации и линейного пилота авиакомпаний.

(e) Наземная подготовка для получения квалификационной отметки инструктора наземной подготовки по приборам должна включать в себя области авиационных знаний, относящиеся к квалификационным отметкам по приборам.

(f) Лицу, прошедшему два года обучения основам преподавания в колледже или университете, может быть зачтено не более 10 часов подготовки, обязательной согласно пункту (a)(1) настоящего параграфа.

3. *Проверки по завершении этапов обучения и по окончании курса.* Каждое лицо, обучающееся на курсе подготовки инструкторов наземной подготовки, обязано удовлетворительно пройти проверки по завершении определенных этапов обучения, а также проверки по окончании курса, согласно утвержденной программе учебного курса училища, состоящие из утвержденных областей авиационных знаний, перечисленных в пунктах (b), (c), (d) и (e) параграфа 2 настоящего приложения, применительно к квалификационной отметке инструктора наземной подготовки, по которой специализируется данный курс обучения.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ “I” - КУРС ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ОТМЕТОК ПО КАТЕГОРИЯМ И КЛАССАМ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

1. *Применение.* Настоящее приложение предписывает минимальную программу курса *íáó÷âíèÿ* для получения дополнительной квалификационной отметки по категории или классу воздушных судов по следующим воздушным судам:

- (a) Одномоторный самолет.
- (b) Самолет с несколькими двигателями.
- (c) Винтокрылый Л.А., вертолет.
- (d) Винтокрылый Л.А., автожир.
- (e) Самолет с вертикальным взлетом.
- (f) Планер.
- (g) Л.А. легче воздуха, дирижабль.
- (h) Л.А. легче воздуха, аэростат.

2. *Предпосылки для зачисления.* Прежде, чем быть допущенным к летной части курса подготовки для получения дополнительной квалификационной отметки по категории или классу воздушных судов, обучающееся на данном курсе лицо должно иметь уровень знаний и навыков, соответствующий удостоверению пилота по дополнительной категории или классу воздушных судов.

3. *Подготовка по авиационным знаниям.* Каждый утвержденный курс обучения для получения дополнительных квалификационных отметок по категории и классам воздушных судов должен включать в себя полное количество часов подготовки по всем областям авиационных знаний, необходимых для получения удостоверения пилота с квалификационной отметкой по воздушным судам той категории и того класса, по которому специализируется данный курс обучения.

4. *Летная подготовка.*

- (a) Каждый утвержденный курс подготовки для получения дополнительных квалификационных отметок по категории и классам воздушных судов должен включать в

себя полное количество часов летной подготовки по всем утвержденным элементам полетов, необходимым для получения удостоверения пилота с квалификационной отметкой по воздушным судам той категории и того класса, по которому специализируется данный курс обучения.

(b) Использование пилотажных тренажеров и тренировочных средств летной подготовки:

- (1) Учебный курс может включать в себя подготовку на пилотажных тренажерах и тренировочных средствах летной подготовки при условии, что они соответствуют воздушному судну, для подготовки по которому утвержден данный курс, отвечают требованиям настоящего пункта, а также при условии, что подготовка проводится инструктором.
- (2) Зачитываемая подготовка на пилотажном тренажере, соответствующем требованиям 141.41(a) настоящего раздела, может составлять не более 10% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше.
- (3) Зачитываемая подготовка на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям 141.41(b) настоящего раздела, может составлять не более 5% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше.
- (4) Зачитываемая подготовка на пилотажном тренажере и на тренировочном средстве летной подготовки, описанных в пунктах (b)(2) и (b)(3) настоящего параграфа, вместе может составлять не более 10% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше. Однако, при этом зачитываемое время подготовки на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям 141.41(b), не может превысить ограничений, предусмотренных пунктом (b)(3) настоящего параграфа.

5. *Проверки по завершении этапов обучения и по окончании курса.*

(а) Каждый курсант, обучающийся на курсе подготовки для получения дополнительных квалификационных отметок по категории или классу воздушных судов, обязан удовлетворительно пройти проверки по завершении определенных этапов обучения, а также проверки по окончании курса, согласно утвержденной программе учебного курса училища, состоящие из утвержденных элементов полетов, перечисленных в параграфе 4 настоящего приложения, применительно к категории и типу воздушного судна, по которому специализируется данный курс, на уровне соответствующего удостоверения пилота.

(b) Каждый курсант обязан продемонстрировать удовлетворительные навыки прежде, чем быть допущенным к управлению воздушным судном в самостоятельном полете.

**ПРИЛОЖЕНИЕ “J” - КУРС ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ  
КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ОТМЕТКИ ПО ТИПУ ДЛЯ ВСЕХ  
УДОСТОВЕРЕНИЙ, КРОМЕ УДОСТОВЕРЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА  
АВИАКОМПАНИЙ**

1. *Применение.* Настоящее приложение предписывает минимальную учебную программу курса подготовки для получения квалификационных отметок по типу воздушных судов в удостоверении пилотов, кроме линейного пилота авиакомпаний, для:

- (a) Квалификационной отметки по типу в категории самолетов - класс одномоторных.
- (b) Квалификационной отметки по типу в категории самолетов - класс с несколькими двигателями.
- (c) Квалификационной отметки по типу в категории винтокрылых - класс вертолетов.
- (d) Квалификационной отметки по типу в категории самолетов с вертикальным взлетом.
- (e) Прочих квалификационных отметок по типу воздушных судов, оговоренных Администратором в правилах сертификации по типу воздушного судна.

2. *Предпосылки для зачисления.* Прежде, чем быть допущенным к летной части курса подготовки для получения квалификационной отметки по типу воздушного судна, обучающееся на данном курсе лицо должно иметь по меньшей мере удостоверение пилота-любителя, а также:

- (a) Квалификационную отметку по категории и классу воздушного судна, соответствующим отметке по типу, к получению которой готовит данный курс обучения, при условии, что данный тип воздушного судна не имеет ограничения полетов только по ПВП; либо
- (b) Одновременно обучаться на курсе подготовки по приборам воздушных судов категории и класса, соответствующих отметке по типу, к получению которой готовит данный курс, и пройти необходимую практическую проверку для получения

квалификационной отметки по приборам одновременно с проверкой для получения квалификационной отметки по типу.

3. *Подготовка по авиационным знаниям.*

(а) Каждый утвержденный курс обучения должен включать в себя не менее 10 часов наземной подготовки по областям авиационных знаний, перечисленных в пункте (б) настоящего параграфа, применительно к квалификационной отметке по типу, к получению которой готовит данный курс обучения.

(б) Наземная подготовка должна охватывать следующие области авиационных знаний:

- (1) Надлежащее управление воздушной скоростью, конфигурацией, направлением, высотой и пространственным положением в соответствии с правилами и ограничениями, содержащимися в руководстве по эксплуатации воздушного судна, ведомостях технического контроля или иных утвержденных материалах по данному типу воздушного судна;
- (2) Соблюдение утвержденных правил, относящихся к эксплуатации данного типа воздушного судна на маршруте, при заходе на посадку по приборам, при уходе на второй круг, УВД и так далее;
- (3) Предметы, предполагающие практическое знание типа воздушного судна, а также его двигателей, систем, компонентов, рабочих и эксплуатационных факторов;
- (4) Стандартные, нестандартные и аварийные процедуры, а также относящиеся к ним эксплуатационные правила и ограничения;
- (5) Соответствующие положения утвержденного руководства полетной эксплуатации данного воздушного судна;
- (6) Расположение и цель проверки каждого предмета, занесенного в контрольный перечень проверок, относящийся к предполетной технической проверке воздушного судна снаружи и внутри;

- (7) Использование контрольного перечня проверок перед взлетом, необходимых проверок систем управления, процедуры запуска двигателя, проверки радио и электронного оборудования и выбор надлежащего радиооборудования и частот для навигации и связи.

4. *Летная подготовка.*

- (а) Каждый утвержденный учебный курс должен включать в себя по меньшей мере:
- (1) Летную подготовку по утвержденным элементам полетов, перечисленным в пункте (с) настоящего параграфа, на воздушном судне того типа, к которому относится данный учебный курс; а также
- (2) 10 часов подготовки, из которых не менее 5 часов должно приходиться на подготовку по приборам того воздушного судна, к которому относится данный учебный курс.
- (б) Использование пилотажных тренажеров и тренировочных средств летной подготовки:
- (1) Учебный курс может включать в себя подготовку на пилотажных тренажерах и тренировочных средствах летной подготовки при условии, что они соответствуют воздушному судну, для подготовки по которому утвержден данный курс, отвечают требованиям настоящего пункта, а также при условии, что подготовка проводится инструктором.
- (2) Зачитываемая подготовка на пилотажном тренажере, соответствующем требованиям 141.41(а) настоящего раздела, может составлять не более 50% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше.
- (3) Зачитываемая подготовка на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям 141.41(б) настоящего раздела, может составлять не более 25% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше.



(4) Зачитываемая подготовка на пилотажном тренажере и на тренировочном средстве летной подготовки, описанных в пунктах (b)(2) и (b)(3) настоящего параграфа, вместе может составлять не более 50% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше. Однако, при этом зачитываемое время подготовки на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям 141.41(b), не может превысить ограничений, предусмотренных пунктом (b)(3) настоящего параграфа.

(c) Каждый утвержденный курс должен включать в себя летную подготовку по элементам полетов, приведенным в настоящем пункте, применительно к воздушному судну той категории и класса, к которым относится данный учебный курс:

(1) *Курс подготовки к получению квалификационной отметки по типу одномоторных самолетов:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Этап взлета и вылета;
- (iv) Маневрирование в полете;
- (v) Схема полета по приборам;
- (vi) Посадки и заходы на посадку;
- (vii) Стандартные и нестандартные процедуры;
- (viii) Действия в аварийных ситуациях; а также
- (ix) Послеполетные процедуры.

(2) *Курс подготовки к получению квалификационной отметки по типу самолетов с несколькими двигателями:*

- (i) Предполетная подготовка;
- (ii) Предполетные процедуры;
- (iii) Этап взлета и вылета;
- (iv) Маневрирование в полете;
- (v) Схема полета по приборам;
- (vi) Посадки и заходы на посадку;



- (v) Схема полета по приборам;
- (vi) Посадки и заходы на посадку;
- (vii) Стандартные и нестандартные процедуры;
- (viii) Действия в аварийных ситуациях; а также
- (ix) Послеполетные процедуры.

5. *Проверки по завершении этапов обучения и по окончании курса обучения.*

- (a) Каждый курсант, обучающийся на курсе подготовки для получения квалификационных отметок по типу воздушных судов, обязан удовлетворительно пройти проверки по завершении определенных этапов обучения, а также проверки по окончании курса, согласно утвержденной программе учебного курса училища, состоящие из утвержденных элементов полетов, применительно к квалификационной отметке по типу воздушного судна, к которому относится данный курс, на уровне удостоверения линейного пилота авиакомпаний; а также
- (b) Каждый курсант обязан продемонстрировать удовлетворительные навыки прежде, чем быть допущенным к управлению воздушным судном в самостоятельном полете.

## ПРИЛОЖЕНИЕ “К” - КУРСЫ СПЕЦИАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ

1. *Применение.* Настоящее приложение предписывает минимальную учебную программу для курсов специальной подготовки, перечисленных в 141.11 настоящего раздела.
2. *Предпосылки для зачисления.* Прежде, чем быть допущенным к выполнению летной части курса специальной подготовки, обучающееся на данном курсе лицо должно иметь удостоверение пилота, пилота-инструктора или инструктора наземной подготовки, дающее право пользоваться запрашиваемыми полномочиями или разрешениями.
3. *Общие требования.*
  - (a) Для утверждения курс специальной подготовки должен:
    - (1) Отвечать соответствующим требованиям настоящего приложения; а также
    - (2) Обеспечить выпускнику необходимые навыки, знания и квалификацию для безопасного пользования правами, предоставляемыми тем удостоверением, квалификационной отметкой или разрешением, для которых был разработан данный курс.
  - (b) Утвержденный курс специальной подготовки должен включать в себя наземную и летную подготовки по запрашиваемым полномочиям или разрешению, для развития умения, навыков, самостоятельности и уверенности в себе обучающегося лица.
4. *Использование пилотажных тренажеров и тренировочных средств летной подготовки.*
  - (a) Учебный курс может включать в себя подготовку на пилотажных тренажерах и тренировочных средствах летной подготовки при условии, что они соответствуют воздушному судну, для подготовки по которому утвержден данный курс, отвечают требованиям настоящего пункта, а также при условии, что подготовка проводится инструктором.

(b) Зачитываемая подготовка на пилотажном тренажере, соответствующем требованиям 141.41(a) настоящего раздела, может составлять не более 10% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше.

(c) Зачитываемая подготовка на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям 141.41(b) настоящего раздела, может составлять не более 5% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше.

(d) Зачитываемая подготовка на пилотажном тренажере и на тренировочном средстве летной подготовки, описанных в пунктах (b) и (c) настоящего параграфа, вместе может составлять не более 10% всего обязательного времени летной подготовки, полагающейся по программе учебного курса, или согласно требованиям настоящего параграфа, в зависимости от того, какая из двух величин меньше. Однако, при этом зачитываемое время подготовки на тренировочном средстве летной подготовки, соответствующем требованиям 141.41(b), не может превысить ограничений, предусмотренных пунктом (c) настоящего параграфа.

5. *Проверки по завершении этапов обучения и по окончании курса.* Каждое лицо, обучающееся на курсе специальной подготовки, обязано удовлетворительно пройти проверки по завершении определенных этапов обучения, а также проверки по окончании курса, согласно утвержденной программе учебного курса училища, состоящие из утвержденных элементов полетов, применительно к запрашиваемым полномочиям или разрешению, к которым относится данный курс.

6. *Курс подготовки пилотов сельскохозяйственной авиации.* Утвержденный курс специальной подготовки пилотов сельскохозяйственной авиации должен включать в себя по меньшей мере следующее -

(a) 25 часов подготовки по следующим темам:

(1) Выполнение полетов на воздушных судах сельскохозяйственной авиации;

(2) Безопасная техника пилотирования и правила загрузки, распыления и сбрасывания сельскохозяйственных или промышленных химикатов, включая работу в районах большого скопления людей или около них; а также

(3) Соответствующие положения раздела 137 настоящей главы.

(b) 15 часов подготовки по выполнению полетов на воздушных судах сельскохозяйственной авиации.

7. *Курс обучения эксплуатации грузовых вертолетов с наружной подвеской груза.* Утвержденный курс специальной подготовки для пилотов грузовых вертолетов с наружной подвеской груза должен включать в себя по меньшей мере следующее:

(a) 10 часов подготовки по следующим темам:

(1) Эксплуатация грузового вертолета с наружной подвеской;

(2) Безопасная техника пилотирования и правила наружной подвески груза, включая полеты в районах большого скопления людей или около них; а также

(3) Соответствующие положения раздела 133 настоящей главы.

(b) 15 часов подготовки по выполнению полетов на грузовых вертолетах с наружной подвеской груза.

8. *Курс подготовки летчиков-испытателей.* Утвержденный курс специальной подготовки для пилотов, выполняющих обязанности летчиков-испытателей, должен включать в себя по меньшей мере следующее:

(a) Подготовку по авиационным знаниям в следующих областях:

(1) Проведение технического обслуживания воздушного судна, обеспечение качества, и сертификация для испытательных полетов;

(2) Безопасная техника пилотирования и правила технического обслуживания воздушного судна, обеспечения качества, и сертификации для испытательных полетов;

- (3) Соответствующие разделы настоящей главы, относящиеся к техническому обслуживанию, обеспечению качества, и сертификационным проверкам; а также
  - (4) Обязанности и ответственность летчика-испытателя.
- (b) 15 часов летной подготовки по выполнению обязанностей летчика-испытателя.
9. *Курс подготовки по выполнению особых полетов.* Утвержденный курс обучения для пилотов, выполняющих особые полеты на конкретных воздушных судах, должен включать в себя по меньшей мере следующее:
- (a) Подготовку по авиационным знаниям в следующих областях:
    - (1) Выполнение данного особого типа полетов;
    - (2) Безопасная техника пилотирования и правила для выполнения данного особого типа полетов;
    - (3) Соответствующие разделы настоящей главы, относящиеся к данному особому типу полетов; а также
    - (4) Обязанности и ответственность командира экипажа при выполнении данного особого типа полетов.
  - (b) Летная подготовка.
    - (1) По данному особому типу полетов;
    - (2) Для развития в курсанте навыков, знаний, квалификации, самостоятельности и уверенности в себе, чтобы обеспечить безопасное выполнение данного особого типа полетов.
10. *Курс переподготовки пилотов.* Утвержденный специальный курс переподготовки пилотов, имеющих удостоверение пилота, и квалификационным отметкам по категории и классу воздушных судов или по приборам должен включать в себя по меньшей мере следующее -
- (a) 4 часа подготовки по авиационным знаниям, охватывающей следующие темы:

- (1) Области авиационных знаний, относящиеся к тому удостоверению пилота, или квалификационным отметкам по категории, классу или приборам, по которым специализируется данный курс;
  - (2) Правила и приемы безопасного пилотирования;
  - (3) Соответствующие положения разделов 61 и 91 настоящей главы, относящиеся к пилотам.
- (b) 6 часов летной подготовки по утвержденным элементам полетов, применительно, соответственно, к данному удостоверению или квалификационным отметкам при выполнении обязанностей командира экипажа.

11. *Курс переподготовки пилотов-инструкторов.* Утвержденный специальный курс переподготовки пилотов-инструкторов должен включать в себя по меньшей мере 16 часов летной или наземной подготовки либо их сочетания по следующим темам -

- (a) Подготовка по авиационным знаниям, охватывающая следующее:
- (1) Области авиационных знаний раздела 61 настоящей главы, относящиеся к удостоверениям пилота-курсанта, пилота-любителя с ограниченными полномочиями, пилота-любителя, пилота коммерческой авиации и квалификационным отметкам по приборам;
  - (2) Области авиационных знаний раздела 61 настоящей главы, относящиеся к удостоверению пилота-инструктора;
  - (3) Правила и практика безопасного пилотирования, включая полеты в районе аэропортов и в Системе Национального Воздушного Пространства; а также
  - (4) Соответствующие положения разделов 61 и 91 настоящей главы, относящиеся к пилотам и пилотам-инструкторам.
- (b) Летная подготовка для проверки уровня квалификации по:
- (1) Утвержденным элементам полетов, относящимся к удостоверениям пилота-курсанта, пилота-любителя с ограниченными полномочиями, пилота-любителя,



пилота коммерческой авиации и квалификационным отметкам по приборам; а также

- (2) Навыкам, знаниям и квалификации для выполнения обязанностей пилота-инструктора.

12. *Курс переподготовки инструкторов наземной подготовки.* Утвержденный специальный курс переподготовки инструкторов наземной подготовки должен включать в себя по меньшей мере 16 часов наземной подготовки по следующим темам:

- (a) Области авиационных знаний раздела 61 настоящей главы, относящиеся к пилотам-курсантам, пилотам-любителям с ограниченными полномочиями, пилотам-любителям, пилотам коммерческой авиации и пилотам с квалификационными отметками по приборам;
- (b) Области авиационных знаний раздела 61 настоящей главы, относящиеся к инструкторам наземной подготовки;
- (c) Правила и практика безопасного пилотирования, включая выполнение полетов в районе аэропортов и в Системе Национального Воздушного Пространства; а также
- (d) Соответствующие положения разделов 61 и 91 настоящей главы, относящиеся к пилотам и инструкторам наземной подготовки.

## ПРИЛОЖЕНИЕ “L” - КУРС НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ ПИЛОТОВ

1. *Применение.* Настоящее приложение предписывает минимальную учебную программу для курса наземной подготовки пилотов, обязательного согласно настоящему разделу.
2. *Общие требования.* Утвержденный курс наземной подготовки пилотов должен включать в себя подготовку по областям авиационных знаний, которые:
  - (а) Необходимы для безопасного осуществления полномочий, предоставляемых удостоверением, квалификационной отметкой или разрешением, для подготовки по которым организован данный курс обучения.
  - (b) Необходимы для развития в каждом курсанте навыков, компетентности, находчивости, самостоятельности и уверенности в себе.
3. *Требования, предъявляемые к подготовке по авиационным знаниям.* Каждый утвержденный курс наземной подготовки пилотов должен включать в себя:
  - (а) Подготовку по авиационным знаниям, соответствующую уровню удостоверения пилота и квалификационным отметкам по воздушным судам, к которым относится данный курс; а также
  - (b) Адекватное общее количество часов подготовки по авиационным знаниям применительно к уровню удостоверения пилота и квалификационным отметкам по воздушным судам, к которым относится данный курс.
4. *Проверки по окончании этапов обучения и по завершении курса.* Каждое лицо, обучающееся на курсе наземной подготовки пилотов, обязано удовлетворительно пройти проверки по окончании определенных этапов обучения, а также проверки по завершении курса, согласно утвержденной программе учебного курса, состоящие из утвержденных элементов полетов, соответствующих полномочиям или разрешениям, которые получает выпускник данного курса.

