



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

Директору ЧОУ «АУЦ «Авиатор»
В.А. Ханafiеву

На № _____ от _____

Ул. Ю.Фучика, д. 78, офис 2,
г. Казань, 660119

Уважаемый Василь Айдарович!

В соответствии с обращением АУЦ «Авиатор от 23.12.2011 № 66 о разъяснении положений воздушного законодательства Российской Федерации, касающихся полномочий специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов, сообщаем следующее.

Согласно пункту 2.27 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. №128 (ФАП-128) эксплуатант воздушного судна при выполнении полетов на воздушных судах АОН, не относящихся к легким (сверхлегким), или владелец легкого (сверхлегкого) воздушного судна АОН обеспечивает поддержание воздушного судна в пригодном для выполнения полетов состоянии, а также исправность воздушного судна, его компонентов и аварийного оборудования, необходимого для планируемого полета.

Техническое обслуживание воздушного судна осуществляется в соответствии с эксплуатационной документацией, приемлемой для государства регистрации воздушного судна, и подтверждается необходимыми записями в эксплуатационной документации и (или) в свидетельстве о выполнении технического обслуживания.

В соответствии с пунктом 2.29 ФАП-128 свидетельство о выполнении технического обслуживания выдает организация по техническому обслуживанию и ремонту, имеющая сертификат, выданный в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (ФАП-145)», утвержденными приказом Федеральной авиационной службы Российской Федерации от 19 февраля 1999 г. № 41, или лицо, указанное в пункте 2.25 ФАП-128.

Пунктом 2.25 ФАП-128 определено, что к работам по техническому обслуживанию воздушного судна допускаются лица, соответствующие требованиям к обладателям свидетельств установленных в Федеральных авиационных правилах «Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 12 сентября 2008 г. № 147 (ФАП-

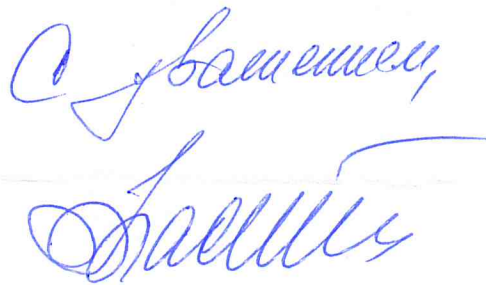
147), и имеющие соответствующее свидетельство с квалификационными отметками, позволяющими выполнять указанное обслуживание.

При этом согласно пункту 17.8 ФАП-147 в квалификационных отметках, указанных в подпунктах «а» - «в» пункта 17.9 Правил, указывается тип воздушного судна, в отношении которого обладатель свидетельства может осуществлять свои функции.

Учитывая изложенное, обладатели свидетельств специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов с квалификационными отметками А6, А7, В1.6 и С могут выполнять техническое обслуживание воздушных судов АОН соответствующих категорий, а также оформление свидетельств о выполнении технического обслуживания применительно к воздушным судам, типы которых указаны в свидетельстве.

В соответствии с пунктом 3.2 ФАП-147 частный пилот может осуществлять оперативное техническое обслуживание воздушного судна, на котором он выполняет полеты. Вместе с тем, учитывая положения статей 2.25 и 2.29 ФАП-128, для этого частный пилот должен являться также обладателем свидетельства специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов с соответствующими квалификационными отметками.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации



В.Н. Тасун