



ОТКРЫТОЕ
НЕБО

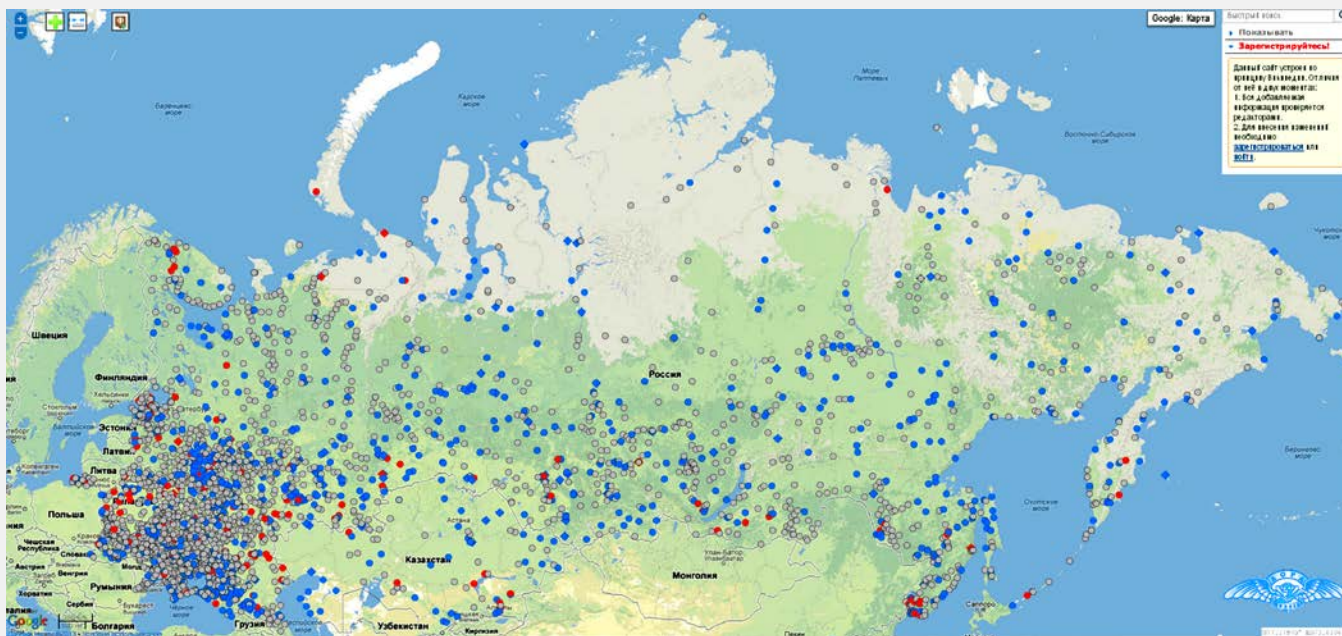
НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

АБЫЗОВ М.А.



ОТКРЫТОЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВО





ЧТО МЕШАЕТ РАЗВИТИЮ АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ В РОССИИ



- Действующие аэродромы
- Выведены из эксплуатации

- В РОССИИ **315** АЭРОДРОМОВ И **1300** ВЕРТОЛЕТНЫХ ПЛОЩАДОК
- ИЗ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВЫВЕДЕНЫ БОЛЕЕ **1000** АЭРОДРОМОВ
- В США **15000** АЭРОДРОМОВ. В ЕВРОПЕ **4000** АЭРОДРОМОВ

КЛЮЧЕВЫЕ БАРЬЕРЫ И СЛОЖНОСТИ

-  **Неразвитая** наземная инфраструктура: **недостаточное** количество аэродромов, площадок, точек заправки и технического обслуживания
-  Как следствие - **ограничение** развития авиации общего назначения (АОН) и **недостаточное** количество воздушных судов
-  Высокая фискальная и регуляторная **нагрузка** со стороны **контролирующих** органов
-  **Непоследовательность** и **противоречивость** регулирования приводят к **негативным** правоприменению и результатам деятельности контролирующих органов

Что делать?

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ

- ✓ Обеспечить **доступность** инфраструктуры для АОН
- ✓ Разрешить АОН заниматься **коммерческой** деятельностью
- ✓ Оптимизировать и упростить контрольно-надзорные регламенты и процедуры при создании **новых объектов** инфраструктуры
- ✓ Развивать **государственно-частное партнерство** по созданию и эксплуатации объектов инфраструктуры АОН
- ✓ Обеспечить **государственную поддержку** и **стимулирование** развития инфраструктуры АОН
- ✓ Провести **инвентаризацию** существующей инфраструктуры. Стимулировать **восстановление** неэксплуатируемых объектов

ДОСТУПНОСТЬ

- ⦿ Вся действующая инфраструктура должна стать **доступной** для АОН
- ⦿ Услуги должны предоставляться **по обоснованным и разумным ценам**. На государственных аэродромах взлет, посадка и стоянка в течении дня должны быть **бесплатными**
- ⦿ Разрешить АОН заниматься **коммерческой** деятельностью, в том числе авиационными работами и оказывать услуги аэротакси
- ⦿ Разрешить и развивать **размещение** АОН на аэродромах совместного базирования и аэродромах ДОСААФ
- ⦿ Обеспечить применение **принципа разумной целесообразности** для целей транспортной и авиационной безопасности
- ⦿ Усовершенствовать **диспетчерское обслуживание** с учетом **специфики** АОН

СОЗДАНИЕ И РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- ⊙ Провести **анализ нормативной базы и правоприменения** для ликвидации существующих барьеров при создании новых или использовании существующих объектов
- ⊙ Наладить **публичный мониторинг правоприменения** на постоянной, системной основе, с участием **экспертов и заинтересованных сторон**
- ⊙ Решить проблему **разрешенного использования земельных участков**
- ⊙ Освободить инфраструктуру АОН от **налогов и платы** за пользование землей
- ⊙ Предусмотреть в черте городов–миллионников **создание инфраструктуры** АОН, в том числе с участием государства. Тиражировать опыт Казани и Санкт-Петербурга

В транспортной стратегии и государственной программе по развитию транспорта предусмотреть:

- ⦿ Развитие **государственно-частного партнерства** в области инфраструктуры: партнерство АОН с МЧС, Министерством обороны и Государственной Экспериментальной авиацией
- ⦿ Внедрение **принципа свободы пользования** либо **соинвестирования**
- ⦿ Обеспечить программу **государственных инвестиций** в инфраструктуру АОН (за счет средств ФЦП и государственных программ, а также с участием бюджетов субъектов Российской Федерации)

- ◎ Провести **инвентаризацию** выведенной из эксплуатации инфраструктуры, включая:
 - объекты ДОСААФ
 - объекты Министерства обороны
 - государственные аэродромы
 - химвплощадки
- ◎ Подготовить предложения по их **восстановлению** и **стимулированию** ввода в строй для нужд АОН
- ◎ Рассмотреть вопрос о **государственно-частного партнерстве** в этой области