

# 2011 MATRIX

PRICING AND PERFORMANCE SPECIFICATIONS



PA-46R-350T

**Piper**<sup>®</sup>

## Спецификация

### Вес:

Максимальный взлетный вес 4,340 фунтов (1,969 кг)  
 Максимальная снаряженная масса 4,358 фунта (1,977 кг)  
 Стандартная снаряженная масса 2,969 фунта (1,347 кг)  
 Стандартная полезная загрузка 1,389 фунта (630 кг)

### Размеры:

Размах крыла – 43 фута (13,1 м)  
 Длина – 28,9 фута (8,8 м)  
 Высота – 11,3 фута (3,4 м)

### Полная заправка:

120 галлонов (454 литра)

### Крейсерская скорость:

Максимальная крейсерская скорость 213 ktas (395 км/ч)

### Дальность с учетом 45 мин резерва топлива:

1,343 nm (2,491 км)

### Практический потолок:

Максимально разрешенная высота- 25,000 футов (7,620 м)

### Взлетная дистанция:

Необходимая взлетная дистанция на грунтовых ВПП – 1,087 фута (331 м)

Общая, при наличии на курсе 50 ft препятствий 2,090 фута (637 м)

### Посадочная дистанция:

Необходимая взлетная дистанция на грунтовых ВПП – 1,020 фута (311 м)

Общая, при наличии на курсе 50 ft препятствий – 1,968 фута (600 м)

## Стандартное оборудование

### Двигатель:

С турбонаддувом Lycoming TIO-540-AE2A  
 Мощность 350  
 Количество цилиндров – 6  
 Ресурс двигателя до ремонта 2000 часов

### Пропеллер:

Hartzell 3 лопастной, составной, постоянная скорость

### Авионика:

Garmin G1000 Avionics Suite включает Dual 10" PFDs, Single 15" MFD, Dual GIA 63W NAV/COM/GPS, GMC 710 AP Controller, GCU 476 Keypad, Garmin FliteCharts, SafeTaxi, Dual GMA 1347 Audio Panels, Dual GDC 74A Air Data Computers, GFC 700 Autopilot, GTX 33 Transponder.

### Дополнительное стандартное оборудование:

Система стабилизации рыскания самолета  
 Кожаные кресла  
 Система кондиционирования воздуха Piper  
 Дополнительный минимальный набор инструментов

## Дополнительное оборудование

235 Jeppesen ChartView 3,600 дол.  
 268 GWX-68 Радар погоды – 36,800 дол.  
 269 XM Спутниковое радио/погода (GDL 69A) – 9,600 дол.  
 295 KTA 870 Навигатор – 44 000 дол.  
 330 Система предупреждения грозы WX-500 – 10,000 дол.  
 346 Synthetic Vision – 16 000 дол.  
 450 TAWS-B (система оповещения опасного сближения) – 11 000 дол.  
 524 ADF-King KR 87 – 7 200 дол.  
 563 DME – King KN 63 with KDI 572 Indicator – 9 300 дол.  
 630 Второй цифровой транспондер GTX 33 – 8 400 дол.  
 298 Система против обледенения (FIKI) – 69 500 дол.  
 460 Система обогрева пропеллера – 11 900 дол.

### Дополнительные возможности:

363 Световое оборудование United Kingdom – 1200 дол.  
 470 Система воздушных тормозов – Speed Brakes – 10 000 дол.  
 710 Bottom Metallic Base Color – 6 000 дол.

Amsafe AmSafe Aviation Airbag System (1 набор) – 5 200 дол  
 (устанавливается после DTS в сервисном центре Piper)

### Внутренняя отделка:

Внутреннее покрытие молочного цвета, с соответствующим по цвету ковровым покрытием и кожаными боковыми панелями. Все шесть кресел - кожаные. Возможен выбор цветовой гаммы: светлый хаки, темный хаки, светлый кварц, темный кварц.

### Внешняя отделка:

Стандартный вариант обшивки 2011 предлагает два варианта цвета на выбор: с металлическим либо неметаллическим цветом триммера.