

«УВЕДОМИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА ПОЗВОЛЯЕТ ОБЕСПЕЧИТЬ БОЛЕЕ СВОБОДНЫЙ И ОПЕРАТИВНЫЙ ДОСТУП К ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ»



Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта **Александр Федорович Нерайко** выступил на заседании Правительственной комиссии по транспорту и связи по вопросу «О реализации уведомительного порядка использования воздушного пространства, введенного Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными Постановлением № 138 Правительства Российской Федерации от 11.03.2010».

В Российской Федерации уведомительный порядок использования воздушного пространства узаконен и введен в соответствии со статьями 14 и 16 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также пунктами 123 и 124 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации. Все эти документы утверждены Постановлением № 138 Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 года. При этом на основании статьи 16 Воздушного кодекса Российской Федерации, Федеральными правилами устанавливается разрешительный или уведомительный порядок использования воздушного пространства в соответствии с его структурой и классификацией.

Сегодня в воздушном пространстве над территорией Российской Федерации действует разрешительный и уведомительный порядок пользования воздушного пространства и установлены три класса самого воздушного пространства - **А, С, G**.

Разрешительный порядок использования воздушного пространства - прерогатива классов **А** и **С**. Так, к примеру, **Класс А** действует в воздушном пространстве от высоты 8100 м, а **Класс С** ниже высоты 8.100 м. Каждому из этих Классов, соответственно, предоставляются диспетчерское обслуживание воздушного движения или осуществляются управление полетами воздушных судов.

Уведомительный порядок действует в воздушном пространстве **Класса G**, где не устанавливаются классы **А** и **С**.

Что касается воздушного пространства за пределами территории Российской Федерации, но в тех зонах, где ответственность за организацию воздушного движения все же возложена на нашу страну, то там установлены: **Класс А** - для воздушных трасс и маршрутов зональной навигации и **Класс G** - там, где не устанавливается класс А и предоставляются полетно-информационное обслуживание воздушного движения и аварийное оповещение.

Под уведомительным порядком использования воздушного пространства понимается предоставление пользователям возможности выполнения полетов без получения диспетчерского разрешения. Для этого пользователи **Класса G** уведомляют соответствующие органы управления полетами о своей деятельности в целях получения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения.



Подобный уведомительный порядок использования воздушного пространства позволяет: обеспечить более свободный и оперативный доступ к использованию воздушного пространства соответствующих пользователей; выполнять полеты без получения разрешения на использование воздушного пространства органов обслуживания воздушного движения; получать пользователям воздушного пространства полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение от соответствующего органа обслуживания воздушного движения по запросу, а также осуществлять полеты воздушных судов, не требуя наличия обязательной двухсторонней радиосвязи с органом обслуживания воздушного движения при выполнении визуальных полетов.

Кроме того, подобный уведомительный порядок использования воздушного пространства способствует: установлению правовых и организационных основ развития малой авиации в России; развитию экономики и социальной сферы субъектов Российской Федерации на основе развития транспортной инфраструктуры региональных воздушных перевозок и авиационных работ, а также обеспечению потребностей граждан в организации многофункциональных транспортных воздушных коммуникаций как единственного постоянно функционирующего современного вида транспорта в большинстве отдаленных регионов Российской Федерации (северные, горные, таежные и другие).

Основным документом, который устанавливает границы воздушного пространства Российской Федерации, где действует уведомительный порядок использования воздушного пространства, является Приказ Минтранса России

№ 199 «Об утверждении границ зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границ классов воздушного пространства» от 15.09.2010. При этом данный нормативный правовой акт определяет границы воздушного пространства **Класса G**, где реализуется применение уведомительного порядка использования воздушного пространства.

Пока же уведомительный порядок использования воздушного пространства, реализованный для полетов воздушных судов в воздушном пространстве **Класса G**, установлен в нижнем воздушном пространстве, от земли до высоты **300 – 4500 м** (в зависимости от региона), за исключением воздушного пространства **Класса С** (районов аэродромов, воздушных трасс, местных воздушных линий), а также воздушного пространства, выделенного для запретных зон, зон ограничений полетов. Так что при планировании такого полета пользователь воздушного пространства **Класса G** должен выбирать маршрут полета с учетом обхода запретных зон.

В целях обеспечения потребностей пользователей воздушного пространства, выполняющих полеты при уведомительном порядке использования воздушного пространства, Росавиацией реализован ряд мероприятий. С минувшего года в России уменьшено количество местных воздушных линий более чем в 4 раза, с 2209 до 510. А только в одной Московской зоне - с 91 до 23.

Проведена большая работа по изменению, а часто и уменьшению границ районов аэродромов. С этой целью изменены границы контролируемых районов аэро-



дромов с учетом установления **Класса G** в нижнем воздушном пространстве.

Специальные зоны, которые имели достаточно большой объем воздушного пространства, выведены за пределы районов аэродромов и установлены в качестве зон ограничения полетов. Указанные зоны не являются постоянными и активируются посредством издания **НОТАМ** только на период деятельности, в интересах которой они установлены. В остальное время воздушное пространство данных зон свободно для использования, и полеты воздушных судов выполняются без ограничений.

Предоставление полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения пользователям воздушного пространства, выполняющим полеты при уведомительном порядке использования воздушного пространства, организовано на базе местных диспетчерских пунктов.

Также создана единая электронная база данных Росавиации по авиационному персоналу, воздушным судам, эксплуатантам коммерческой гражданской авиации и эксплуатантам авиации общего назначения, обеспечивающая информационное взаимодействие при исполнении Росавиацией государственной функции сертификации (регистрации) эксплуатантов гражданской авиации.

Сегодня в Единую электронную базу данных Росавиации входят:

- **Реестр воздушных судов.** Он предусматривает ведение информации в части государственной регистрации воздушных судов, летной годности воз-

душных судов, страховании гражданской ответственности.

- **Реестр выданных свидетельств авиационного персонала.** Документ предусматривает ведение информации по летному составу и инженерно-техническому персоналу.

- **Реестр эксплуатантов.** Документ предусматривает общие данные, сведения о принятых решениях по сертификации, сведения о результатах инспекционного контроля (проверок), о руководящем персонале, об используемых воздушных судах, дополнительные сведения о летном составе эксплуатантов.

Для ведения единой электронной базы данных Росавиации ныне внедрена технология удаленного доступа, которая обеспечивает подключение к серверам баз данных в режиме реального времени управления центрального аппарата и территориальные управления Росавиации. Технология удаленного доступа позволяет напрямую с мест вводить

сведения в базу данных Росавиации, касающиеся авиационного персонала, эксплуатантов, воздушных судов, летной годности воздушных судов, страхования ответственности и другой информации.

Отрадно, что на сегодняшний день в базу данных «Реестр воздушных судов» внесены практически все воздушные суда, зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации, а также воздушные суда иностранной регистрации, используемые российскими эксплуатантами.

Всего зарегистрировано: 7211 воздушных судов, в том числе 1477 воздушных судов относятся к авиации общего назначения, из которых 1262 единичных экземпляра воздушных судов, в том числе 639 сверхлёгких воздушных судов.

Количество воздушных судов, включенных в Свидетельства эксплуатантов АОН – 320 единиц.

Количество воздушных судов, включенных в Сертификаты эксплуатантов, выполняющих коммерческие воздушные перевозки – 2422 единицы.

Количество воздушных судов, включенных в Сертификаты эксплуатантов, выполняющих авиационные работы – 272 единицы.

В базу данных «Реестр выданных свидетельств авиационного персонала» Росавиации внесено:

всего членов экипажей воздушных судов 35292,

из них пилотов – 12605, в том числе имеющих свидетельства:

линейных пилотов – 6413;

пилотов коммерческой авиации – 4991;

пилотов СЛА – 345;

пилотов СВС – 239;



пилотов-любителей – 560;
пилотов аэростатов – 90.

Допуск к выполнению полетов по уведомительному порядку использования воздушного пространства имеют **2191** пилот.

В базу данных «Реестр эксплуатантов» внесены сведения обо всех физических и юридических лицах, имеющих Сертификат коммерческого эксплуатанта или Свидетельство эксплуатанта АОН.

Всего в Реестре зарегистрировано 411 эксплуатантов, из которых:

- **155** эксплуатантов, имеющих Сертификат эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок;
- **116** эксплуатантов, имеющих Сертификат эксплуатанта для выполнения авиационных работ;
- **140** эксплуатантов, имеющих Свидетельство эксплуатанта АОН.

Единая электронная база данных Росавиации позволяет при рассмотрении планов полетов осуществлять контроль соответствия указанных планов информации единой электронной базы данных Росавиации, а также контроль соблюдения пользователями воздушного пространства условий и ограничений, установленных их сертификатами и свидетельствами. Данный контроль осуществляется в полуавтоматическом режиме.

Отрадно отметить, что ныне создана система предоставления планов полета с использованием телефонной сети связи общего пользования или сети Интернет. Так, система представляет собой организованный в сети Интернет специализированный ресурс (Web-сайт) с двуязычным интерфейсом (русский и английский), обеспечивающий формирование и подачу пользователями воздушного пространства планов полетов, а также просмотр состояния ранее поданных планов.

К основным функциям Системы отныне можно отнести:

- хранение и ведение единой базы данных авторизованных пользователей воздушного пространства, имеющих право подавать планы полетов воздушных судов по сети Интернет и по телефонной сети общего пользования;
- идентификацию пользователей, предпринимающих попытку ввода данных в Систему, по базе данных авторизованных пользователей воздушного пространства;
- предоставление удаленным автори-



зованным пользователям воздушного пространства информационных и вычислительных ресурсов Системы для составления и проверки формируемых планов полетов;

- прием и обработку планов полетов, поступающих от авторизованных пользователей воздушного пространства по сети Интернет с использованием единого адреса подачи;
- автоматическое распределение получаемых от пользователей планов полетов по узлам системы в соответствии с заданными характеристиками планов;
- прием и обработку планов полетов, поступающих от авторизованных пользователей воздушного пространства по телефонной сети общего пользования;
- предоставление удаленным авторизованным пользователям воздушного пространства результатов обработки поданных ими планов полетов на Web-сайте Системы;
- обеспечение сопряжения Web-сайта подачи планов полетов с официальными Web-сайтами, предоставляющими аэронавигационную и метеорологическую информацию.

В соответствии с этим, для обеспечения соответствующими аэронавигационными данными пользователей воздушного пространства, выполняющих полеты в воздушном пространстве **Класса G**: внесены поправки в Сборник аэронавигационной информации Российской Федерации в связи с изменением структуры воздушного пространства и установлении классов воздушного пространства; подготовлены радионавигационные карты нижнего воздушного пространства, охватывающие Центральный регион, Западную

Сибирь и Урал; переиздана и размещена на сайте ФГУП ЦАИ обзорная карта МВЛ «Московская зона ЕС ОрВД»; введена единая серия NOTAM для опубликования ограничений использования воздушного пространства временного характера; разработана Web-страница на официальном сайте ФГУП «ЦАИ» сети Интернет для получения пользователями воздушного пространства, выполняющими полеты в Классе G, соответствующей аэронавигационной информации.

Таким образом, Минтрансом России совместно с Росавиацией задача по внедрению в Российской Федерации уведомительного порядка использования воздушного пространства в целом была выполнена. Учитывая постоянную потребность в оптимизации структуры и классификации воздушного пространства, проводится работа по дальнейшему совершенствованию процедур, применяемых при уведомительном порядке ИВП, на основе потребностей пользователей воздушного пространства, национальных интересов, а также Стандартов и Рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Внедрение уведомительного порядка использования воздушного пространства в Российской Федерации обеспечивает более демократичный доступ к выполнению полетов воздушных судов, положительно влияет на развитие авиации общего назначения в России, динамику развития региональных воздушных сообщений в интересах соответствующих пользователей и в целом должно оказать существенное позитивное влияние на экономическое развитие государства.