



AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION

МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ПИЛОТОВ И ГРАЖДАН - ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Исх.: 004/2011 от 28.03.2011

На: _____

Начальнику МЗЦ
И.Д. Митронину

Конференция в МЗЦ 7.04.2011

Уважаемый Игорь Дмитриевич!

В рамках подготовки к Конференции МЗЦ с пользователями воздушного пространства 7.04.2011 направляем вопросы и предложения, на которые члены и участники организации хотели бы получить ответ.

Осознавая существующие пробелы в нормативном регулировании многих поставленных вопросов, члены и участники организации могли бы взять на себя добровольное выполнение согласованных процедур, что может послужить основой для последующей отработки как технологических, так и нормативных правовых документов.

1. Технология ИВП для пользователей воздушного пространства

Необходимо разъяснить и издать в виде документа (инструкции) с опубликованием на сайте все действия пользователя (пилота и/или диспетчера-информатора ПП), начиная с момента принятия решения на ИВП, отправления плана полета на сайт ivprf.ru, вылета, первоначального контакта с органом ОВД и до момента посадки и закрытия (выполнения) своего плана полета, и заканчивая закрытием (выполнением) плана полета.

Отдельно необходимо разъяснить:

- действия пилота при получении информации, что поданный план принят без дополнительной информации либо если план принят и в дополнительной информации горит признак «ПЛН».
- действия пилота в случае, если он желает изменить план полета после выполнения промежуточной посадки, но не имеет доступа к Интернету, а может воспользоваться только телефонной связью.
- Действия пилота после выполнения посадки и окончания выполнения плана полета в месте, где отсутствуют все виды связи или доступны только проводная или телеграфная связь.
- Процедуры аварийного оповещения – какие действия необходимо предпринять, чтобы избежать ложного привлечения сил ПСО.
- Процедуры (фразеология) выхода из контролируемого пространства как с сохранением двухсторонней связи с органом ОВД для получения ПИО, так и фразеология окончания обслуживания при отсутствии потребности в таковом.

125167, МОСКВА, ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПР-Т, Д.37, КОРП. 9, 3-Й ПОДЪЕЗД, ОФ.609, ТЕЛ (495) 9267038, ФАКС (495) 9892012, E-MAIL: MAIL@AOPA.RU
LENINGRADSKY PROSPEKT, 37 BLDG 9, OFFICE 609, MOSCOW, 125993, RUSSIA, TEL: +7-495-9267038, FAX +7-495-9892012, E-MAIL: MAIL@AOPA.RU

MEMBER ASSOCIATIONS

AOPA-Australia	AOPA-Colombia (AAG)	AOPA-Guyana	AOPA-Latvia	AOPA-New Zealand	AOPA-Slovenia
AOPA-Austria	AOPA-Croatia	AOPA-Hungary	AOPA-Lebanon	AOPA-Norway	AOPA-South Africa
AOPA-Belgium	AOPA-Cyprus	AOPA-Iceland	AOPA-Liberia	AOPA-Pakistan	AOPA-Spain
AOPA-Bangladesh	Czech Republic	AOPA-India	AOPA-Lithuania	AOPA-Panama	AOPA-Sweden (SPAF)
AOPA-Bermuda	AOPA-Denmark	AOPA-Ireland	AOPA-Luxembourg (UPL)	AOPA-Peru	AOPA-Switzerland
AOPA-Botswana	AOPA-Egypt	AOPA-Israel	AOPA-Malaysia	AOPA-Philippines	AOPA-Thailand
AOPA-Brazil (APPA)	AOPA-Finland	AOPA-Italy	AOPA-Malta	AOPA-Poland	AOPA-Turkey (BASC)
AOPA-Bulgaria	AOPA-France (APPA)	AOPA-Jamaica (JAOPA)	AOPA-Mauritius	AOPA-Portugal	AOPA-Ukraine
AOPA-Canada (COPA)	AOPA-Germany	AOPA-Japan (JAOPA)	AOPA-Mexico	AOPA-Romania	AOPA-U.K.
AOPA-Chile	AOPA-Ghana	AOPA-Kenya	AOPA-Monaco	AOPA-Russia	AOPA-U.S.A.
AOPA-China	AOPA-Greece	AOPA-Korea	AOPA-Netherlands	AOPA-Singapore (RSFC)	AOPA-Venezuela (AVEPPA)

- Процедуры подачи и изменения плана полета с воздуха. А также возможные причины отказа во входе в район контролируемого аэродрома (диспетчерскую зоны или диспетчерский район) при отсутствии плана полета.

2. Согласование пролёта районов аэродромов государственной и экспериментальной авиации.

В ряде случаев, ЗЦ отказывает в приеме планов полёта, требуя от пользователя воздушного пространства самостоятельного согласования пролёта районов аэродромов государственной и экспериментальной авиации.

Так например, 05.03.2011 при подаче плана на ИВП пилотом Николабай Н.А. план был отклонен диспетчером Сорокиным, а пилоту было предложено самостоятельно согласовать пролет воздушного пространства класса «С» аэродромов «Туношная» и «Сокеркино».

В соответствии с п. 117 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства №138 от 11.03.2010, функция выдачи разрешения на использование воздушного пространства возложена на зональный (районный) центр Единой системы. С нашей точки зрения, требование согласования пролёта районов аэродромов государственной или экспериментальной авиации не предусмотрено действующим воздушным законодательством.

Более того, так как МЗЦ владеет всей информацией о работе **всех** аэродромов и посадочных площадок в своей зоне ответственности, а также поданных планах полета воздушных судов, в том числе государственной и экспериментальной авиации, в том числе планах полетов в районах аэродромов гражданской, государственной и экспериментальной авиации, с нашей точки зрения, этой информации достаточно, чтобы выдать соответствующее разрешение на ИВП.

3. Полеты вне установленных маршрутов ОВД (воздушных трасс и местных воздушных линий)

В ряде случаев пользователи воздушного пространства получали отказ в принятии плана полета воздушного судна при планировании полета вне местных воздушных линий, а также на «нетипичных» высотах, например 900м MSL.

К примеру, план полёта воздушного судна RA-67406, подан 15/01/2011 06:43:47 UTC, 15-е поле содержало указание крейсерского эшелона полёта M0090. Маршрут полёта (поле 15 часть 3) предполагал полёт в зоне ответственности ВДПП Шереметьево и ВДПП Внуково. План полёта отвергнут с дополнительной информацией "ВЫСОТА 900 ВНЕ МВЛ ТРЕБУЕТ СОГЛАСОВАНИЯ С АДЦ".

Просим разъяснить основания для подобных требований согласования маршрутов и высот с АДЦ или РДЦ.

4. Качество телефонной связи с МЗЦ

Ряд пользователей воздушного пространства обращают внимание на низкое качество телефонная связь с диспетчерами МЗЦ по номерам телефонов 436 22 71 (54-й сектор); 436 28 33; 436 20 08.

5. Регистрация посадочных площадок.

Необходимая доказательная документация (или отсутствие таковой необходимости) при согласовании АНПП в МЗЦ.

6. NOTAM

- Введение зон ограничения полетов, не установленные приказом Минтранса

МЗЦ издает огромное количество NOTAM серии V (Ж), которые вводят зоны ограничения полетов, не установленные приказом Минтранса №212 от 7.10.2010г, и, как следствие, не нанесенных на аэронавигационные карты.

Например:

(Ж0869/11 НОТАМН
Ш)УУВЖ/ЩРТЦА/ИЖ/БО/В/ / /5420С04015В050
А)УУВЖ Б)1103030530 Ц)1103030830
Е)ДЕЙСТВУЕТ ВРЕМЕННАЯ ЗОНА ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ:
5450С 3946В-5437С 4105В-5358С 4057В-5344С 3950В-
5421С 3906В-5446С 3853В-5450С 03946В.
Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)2700 М УР.ЗЕМЛИ)

- NOTAM «Запрещены полеты по маршруту»

Что означает NOTAM с текстом «Запрещены полеты по маршруту ...-.....-...»?

Например:

(Ж1401/11 НОТАМН Ш)УУВЖ/ЩРТЦА/ИЖ/БО/В/000/999
А)УУВЖ Б)1103290845
Ц)1103301425
Е)1. 29 30 0845-1425 ЗАПРЕЩЕНЫ ПОЛЕТЫ ПО МАРШРУТАМ С КООРДИНАТАМИ: -
5703С 04100В-5558С 03846В-5624С 03844В. 300М УР ЗЕМЛИ-1500М. - 5520С 04138В-
5530С 03839В-5507С 03904В. 300М УР ЗЕМЛИ-1500М. 2. 29 30 0920-1020 ЗАПРЕЩЕНЫ
ПОЛЕТЫ ПО МАРШРУТУ С КООРДИНАТАМИ 5420С 03825В-5530С 03839В-5519С 03745В-
5523С 03756В- 5528С 03808В-5532С 03821В-5540С 03820В-5549С 03820В- 5554С 03820В-
5600С 03810В-5606С 03801В-5557С 03835В. ПОВЕРХНОСТЬ-1500М.
Ф)ПОВЕРХНОСТЬ Г)1500 М)

Как частный пилот должен анализировать такие NOTAM и зоны ограничения полетов если даже специалисты зонального центра для анализа одной координаты в плане полета вынуждены переписывать ее на лист бумаги и искать такую координату на карте?

7. Ночные полеты.

Предъявляет ли МЗЦ или АДЦ какие-либо требования и существуют ли какие-либо особенности при планировании полетов и полетах ночью (в определении ФАП-128) либо после захода солнца?

Председатель правления АОПА-Россия
email: mail@aopa.ru
тел: (495) 9267038 / факс: (495) 9892012

В. В. Тюрин