	<p>NORMAS PARA LA SOLICITUD DE ESTABLECIMIENTO DE HIDROAERÓDROMOS PRIVADOS</p>	<p>DIRECCIÓN DE SEGURIDAD AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA</p>
---	--	--

NORMAS PARA LA SOLICITUD DE ESTABLECIMIENTO DE HIDROAERÓDROMOS PRIVADOS

El procedimiento de solicitud para el establecimiento de este tipo de instalaciones, cuya utilización está restringida a aeronaves que operen bajo reglas de vuelo visual (VFR) y uso privado, consta de las dos fases que a continuación se exponen:

FASE 1 - CONSULTA PREVIA

Consiste en efectuar una valoración previa sobre la compatibilidad del emplazamiento seleccionado para el hidroaeródromo con relación al espacio aéreo. Para ello, es necesario que el solicitante remita a la Agencia Estatal de Seguridad Aérea los datos que a continuación se relacionan:


- Nombre de la instalación.
- Personalidad jurídica del solicitante.
- Uso al que se destinaría la instalación.
- Plano topográfico en el que esté representado el hidroaeródromo, a escala 1:50.000.
- Coordenadas geográficas del emplazamiento. (WGS-84)

La información favorable a esta consulta por parte de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea lo es, exclusivamente, desde el punto de vista de espacio aéreo y no presupone ningún tipo de autorización de la instalación, la cual está condicionada a la presentación y valoración de los documentos y estudios recogidos en la Fase 2 de estas Normas y a su resolución favorable.

FASE 2 – SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN

De acuerdo a lo establecido en la Orden Ministerial nº 1957/66, se presentará por el solicitante o persona debidamente acreditada una **instancia dirigida a la Dirección de Seguridad de Aeropuertos y Navegación Aérea de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea** exponiendo el uso al que se destinará la instalación.

A la instancia se adjuntará, por duplicado la siguiente documentación:

	<p>NORMAS PARA LA SOLICITUD DE ESTABLECIMIENTO DE HIDROAERÓDROMOS PRIVADOS</p>	<p>DIRECCIÓN DE SEGURIDAD AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA</p>
---	--	--

Documentación administrativa.-

- Nombre de la instalación.
- Documento acreditativo de la personalidad jurídica del solicitante:
 - a) Si el solicitante es una persona física, copia compulsada del documento nacional de identidad (DNI).
 - b) Si el solicitante es una persona jurídica, certificación del registro correspondiente (Mercantil, de Asociaciones, etc.) en el que conste la existencia de la misma, su forma organizativa y societaria, así como la condición o cualidad que, dentro de la misma, ostenta la persona física que presenta la solicitud.
- Documento acreditativo de la disponibilidad de la superficie de agua a utilizar para establecer el hidroaeródromo.
- Autorización de la Administración u organismo público competente de quién dependa la referida superficie.
- Tipo y matrícula de los hidroaviones a utilizar, con especificación de la propiedad de los mismos.
- Relación de los pilotos por los que será utilizado el hidroaeródromo.
- Medio de comunicación que va a emplearse para dar cuenta de las entradas y salidas (Planes de Vuelo).


Documentación técnica y ambiental.-

Documentación técnica.-

Se presentarán **dos ejemplares** de un Estudio Técnico sobre el hidroaeródromo (1), firmado por un Facultativo Aeronáutico y visado por el correspondiente Colegio Oficial (2), que contemple al menos los siguientes aspectos:

- Análisis de la viabilidad del emplazamiento.

En este apartado deberá recogerse resultados sobre:

	<p>NORMAS PARA LA SOLICITUD DE ESTABLECIMIENTO DE HIDROAERÓDROMOS PRIVADOS</p>	<p>DIRECCIÓN DE SEGURIDAD AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA</p>
---	--	--


- Compatibilidad del Espacio Aéreo de acuerdo con el resultado de la consulta previa establecida en la Fase I de estas normas.
- Así mismo, se considerará la compatibilidad del emplazamiento con relación al tráfico aéreo y marítimo de la zona, y con la proximidad de otros aeródromos y núcleos urbanos.
- Remisión de la documentación ambiental que se requiere al final de estas normas.

Asimismo, se considerará la compatibilidad del emplazamiento con relación al tráfico aéreo de la zona, y con la proximidad de otros aeródromos, helipuertos y núcleos urbanos.

- Estudio meteorológico.

A partir de un periodo estadístico de al menos un año, se determinará:

- Rosa de los vientos donde se recoja las frecuencias de los mismos, en %, en función de las distintas intensidades consideradas y para las 16 direcciones de dicha Rosa.
- Coeficiente de utilización del hidroaeródromo en función de la componente transversal considerada en el Manual de Vuelo de la aeronave estimada.
- Visibilidad y altura de nubes. Cuadro donde se recoja en % el alcance visual horizontal en función de la altura de nubes (vertical), medido en metros.
- Dirección y altura de las olas.
- Coeficiente de utilización del hidroaeródromo (por vientos y corrientes) para las aeronaves a las que esté destinado a servir.
- Determinación de la temperatura de referencia del hidroaeródromo.

	<p>NORMAS PARA LA SOLICITUD DE ESTABLECIMIENTO DE HIDROAERÓDROMOS PRIVADOS</p>	<p>DIRECCIÓN DE SEGURIDAD AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA</p>
---	--	--

- Obstáculos.

Se determinarán las características de las superficies limitadoras de obstáculos aplicables, establecida en el Anexo 14 de OACI, efectuando un análisis particular de todos aquellos elementos que constituyen obstáculo y de aquellos otros que sin serlo sean objeto de consideración. En este sentido, se prestará especial atención a líneas eléctricas, torres de antenas, arbolado, viales y, en general, otros objetos singulares del entorno, como mástiles de las embarcaciones (navegando o en sus puestos de atraque), etc.


Así mismo, se efectuará un estudio específico de los sectores de aproximación y ascenso en el despegue del hidroaeródromo.

- Estudio del área de movimiento del hidroaeródromo.

Se realizará un estudio detallado de las características físicas de los canales de amerizaje y despegue, canales de enlace y áreas de amarre y muelles.

Se definirá, calculará y justificará:

- Número y orientación de los canales de amerizaje y despegue.
- Longitud, anchura y profundidad de los canales de amerizaje y despegue en función del hidroavión determinante, corrientes, etc.
- Longitud básica de los canales de amerizaje y despegue.
- Zonas de viraje.
- Longitud, anchura y profundidad de los canales de enlace.
- Áreas de amarre.
- Muelles.
- Otros.
- Emplazamiento y características de hangares y edificaciones del hidroaeródromo.

	<p>NORMAS PARA LA SOLICITUD DE ESTABLECIMIENTO DE HIDROAERÓDROMOS PRIVADOS</p>	<p>DIRECCIÓN DE SEGURIDAD AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA</p>
---	--	--

- Ayudas visuales a la navegación.

Consistirá en un estudio de la señalización y balizamiento con que estará dotado el hidroaeródromo, así como la descripción de las características y dimensiones de cada una de las ayudas y señales previstas: ayudas para localización, señalización de los canales, balizas, manga indicadora de viento, situación y dimensiones de esta, etc.


- Medios de extinción de incendios con que va a estar dotado el hidroaeródromo y situación de los mismos.

Su dotación estará en consonancia con lo especificado en el Manual de Servicios de Aeropuertos, parte I "Salvamento y extinción de incendios" de OACI.

- Datos del hidroaeródromo.

Se proporcionará un cuadro resumen con los valores de los parámetros fundamentales de la instalación, debiendo figurar al menos los siguientes:

- Coordenadas geográficas, referidas al sistema geodésico mundial WGS-84, y elevación del punto de referencia del hidroaeródromo.
- Temperatura de referencia del hidroaeródromo.
- Orientación de los canales de amerizaje y despegue respecto de los Nortes Geográfico y Magnético.
- Longitud, anchura y profundidad de los canales de amerizaje y despegue.
- Longitud, anchura y profundidad de los canales de enlace.
- Ayudas visuales.
- Número de puestos de amarre.
- Planos. Los planos que deberán acompañar a la documentación técnica serán, como mínimo, los siguientes:

	<p>NORMAS PARA LA SOLICITUD DE ESTABLECIMIENTO DE HIDROAERÓDROMOS PRIVADOS</p>	<p>DIRECCIÓN DE SEGURIDAD AEROPUERTOS Y NAVEGACIÓN AÉREA</p>
---	--	--

- Localización a escala 1:200.000.
- Situación a escala 1:25.000.
- Emplazamiento y accesos a escala 1:10.000 (3).
- Sobre un plano topográfico y batimétrico oficial a escala 1:2.000, se representarán las superficies limitadoras de obstáculos, con indicación de las cotas de las rasantes de dichas superficies respecto al nivel del mar, así como, en caso de existir, los elementos o áreas del terreno que perforan las superficies limitadoras de obstáculos.
- Sobre un plano topográfico y batimétrico oficial se representarán las superficies de aproximación y ascenso en el despegue, con sus correspondientes rasantes, tanto en planta como en alzado, así como el perfil de alturas máximas dentro de los sectores de dichas superficies. Escala (3) horizontal 1:5.000 y vertical 1:250.
- Plano de configuración del hidroaeródromo a escala 1:2.000 (3), en el que estén representados los canales de amerizaje y despegue, canales de enlace, áreas de amarre, muelles, hangares, edificaciones, así como la situación de la manga y servicio de extinción de incendios, punto de referencia, Norte Magnético y Geográfico, límites de contorno del hidroaeródromo, etc.
- Ayudas visuales para la navegación (señalización) y balizamiento de los canales de amerizaje y despegue y de enlace.
- Plano batimétrico del hidroaeródromo.

Documentación Ambiental.-

Solicitud para la determinación de sometimiento o no a evaluación de impacto ambiental del proyecto (estudio) aeronáutico:

[Acceda a tramitación medioambiental de proyectos](#)