

Межгосударственный Авиационный Комитет  
Авиационный Регистр

## КАРТА ДАННЫХ

Сертификата типа № СТ 320-P2002

Издание 01

10 ноября 2010

Самолеты  
модель P2002-JF  
модель P2002-JR

Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата Типа № СТ 320-P2002 определяет типовую конструкцию и содержит условия и ограничения, при соблюдении которых образец авиационной техники, получивший указанный Сертификат Типа, удовлетворяет требованиям норм летной годности Сертификационного базиса, указанного в п.19 настоящей Карты данных.

Перечень действующих страниц:

Страница	1	2	3	4	5	6
Издание	01	01	01	01	01	01

**Содержание**

Разработчик и Изготовитель ..... 3

I. Модель P2002-JF ..... 3

II. Модель P2002-JR ..... 5

**Разработчик и Изготовитель** Costruzioni Aeronautiche TECNAM S.r.l.  
Via Tasso, 478  
80127 Napoli  
ITALIA

## I. Модель P2002-JF

1. **Категория самолета** Нормальная
2. **Определение типовой конструкции** Типовая конструкция определяется:  
а) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа № A.006 EASA, описанной в Type Design Definition Doc. 2002/04 с доработкой по сервисному бюллетеню SB 034-CS;  
б) эксплуатационной документацией:
  - Одобренным EASA Руководством по летной эксплуатации "Airplane Flight Manual (AFM)", Doc. No. 2002/28 с Дополнением для эксплуатантов СНГ "Supplement № 6 for CIS countries operators";
  - Руководством по технической эксплуатации "Airplane Maintenance Manual (AMM)" Doc. No. 2002/30 с Section B, Subsection 14 "Ограничение летной годности" (Airworthiness Limitations), одобренным EASA.
3. **Двигатель** Один поршневой двигатель Bombardier-Rotax GmbH 912S2.  
Сертификат типа № СТ 313-АМД Авиарегистра МАК от 02 июня 2010г.
- 3.1 **Ограничения по двигателю** Максимальная мощность: 73,5 kW (100 л.с.)  
Остальные ограничения изложены в Руководствах по эксплуатации двигателя Bombardier-Rotax GmbH 912S2 (Rotax Operator's Manual OM-912) и AFM самолета.
4. **Воздушный винт** Один Hoffmann Propeller HO17GHM A 174 177C
- 4.1. **Ограничения по воздушному винту** Деревянный, двух лопастный, фиксированного шага (сертификат LBA No. SO/E30 от 10.12.1999г.).
5. **Одобранные сорта топлива** AVGAS 100LL (ASTM D910), другие одобренные сорта топлив см. AFM.
6. **Минимальный состав экипажа** 1 (пилот).
7. **Максимальное количество человек на борту (включая экипаж)** 2
8. **Максимальные веса**

Максимальный взлетный вес	580 кг
Максимальный посадочный вес	580 кг

Самолеты с модификацией n. MOD 2002/29 или с сервисным бюллетенем n. SB010-CS:

Максимальный взлетный вес	600 кг
Максимальный посадочный вес	600 кг
9. **Вес багажа** Максимальный вес багажа 20 кг  
Размещение багажа указано в AFM.
10. **Диапазон центровок** См. одобренное EASA AFM.
11. **Максимальная** 3600 м (см. Примечание 1).

**высота полета****12. Категория аэродрома**

Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с ИВПП, с состоянием полосы сухая и влажная, и с ГВПП, с прочностью грунта не ниже 6 кг/см<sup>2</sup>.  
Другие условия указаны в “Supplement №6 for CIS countries operators”.

**13. Ограничения скорости полета**

	Максимальный взлетный вес	
	580 кг	600 кг
Максимальная маневренная скорость, $V_A$ :		
	96 KIAS	98 KIAS
Максимальная скорость полета с выпущенными закрылками, $V_{FE}$ :		
положение взлетное	97 KIAS	99 KIAS
положение посадочное	67 KIAS	68 KIAS
Максимальная скорость крейсерского полета, $V_{NO}$ :	110 KIAS	112 KIAS
Максимальная непревышаемая скорость, $V_{NE}$ :	138 KIAS	141 KIAS

**14. Температура наружного воздуха у земли**

от минус 25°C до +40°C.

**15. Ограничения летной годности**

Ограничения летной годности указаны Section B, Subsection 14: “Ограничения летной годности” (Airworthiness Limitations), одобренном EASA (AMM No. 2002/30).

**16. Требуемое оборудование**

В соответствии с одобренным EASA AFM Doc. No. 2002/28.

**17. Шум на местности**

Уровни шума на местности, которые соответствуют требованиям Приложения 16 ИКАО, Том 1, Главы 10 представлены в таблице:

Двигатель	Propeller	Максимальный взлетный вес, кг	Установленный уровень шума, дБА	Нормируемый уровень шума, дБА
Rotax 912 S2	HO17GHM A 174 177C	580 600	62.36 62.58	70,3 70,8

**18. Эксплуатационные ограничения**

1. Полеты разрешены только днем по ПВП.
2. Полеты над водным пространством на удалении от береговой линии, превышающей длину планирования, запрещены.
3. Другие эксплуатационные ограничения приведены в AFM самолета с Дополнением для эксплуатантов СНГ “Supplement №6 for CIS countries operators”.

**19. Сертификационный базис**

1. Авиационные Правила Часть ОЛС «Нормы летной годности очень легких самолетов» (АП-ОЛС).
2. Требования к охране окружающей среды:  
Приложение 16 ИКАО, Том 1, Глава 10.  
Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) “Сертификация воздушных судов по шуму на местности”, Раздел F.

- 20. Примечания** 1. Условия полетов на высотах свыше 3000м см. “Supplement №6 for CIS countries operators”.

## I. Модель P2002-JR

- 1. Категория самолета** Нормальная
- 2. Определение типовой конструкции** Типовая конструкция определяется:  
а) базовой конструкцией, соответствующей Сертификату типа № А.006 EASA, описанной в Type Design Definition Doc. 2002/82 с доработкой по сервисному бюллетеню SB 034-CS;  
б) эксплуатационной документацией:  
■ Одобренным EASA Руководством по летной эксплуатации “Airplane Flight Manual (AFM)”, Doc. No. 2002/91 с Дополнением для эксплуатантов СНГ “Supplement №3 for CIS countries operators ”;  
■ Руководством по технической эксплуатации “Airplane Maintenance Manual (AMM)” Doc. No. 2002/93 с Section B, Subsection 14 “Ограничение летной годности” (Airworthiness Limitations), одобренным EASA.
- 3. Двигатель** Один поршневой двигатель Bombardier-Rotax GmbH 912S3.  
Сертификат типа № СТ 313-АМД Авиарегистра МАК от 02 июня 2010г.
- 3.1 Ограничения по двигателю** Максимальная мощность: 73,5 kW (100 л.с.)  
Остальные ограничения изложены в Руководствах по эксплуатации двигателя Bombardier-Rotax GmbH 912S3 (Rotax Operator’s Manual OM-912) и AFM самолета.
- 4. Воздушный винт** Один Hoffmann Propeller HO-V352F1/C170FQ+8
- 4.1. Ограничения по воздушному винту** Деревянный, двух лопастный, изменяемого шага (Карта данных LBA 32.130/88 от 20.08.2003г.).
- 5. Одобренные сорта топлива** AVGAS 100LL (ASTM D910), другие одобренные сорта топлив см. AFM.
- 6. Минимальный состав экипажа** 1 (пилот).
- 7. Максимальное количество человек на борту (включая экипаж)** 2
- 8. Максимальные веса самолета**
- |                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Максимальный взлетный вес   | 600 кг |
| Максимальный посадочный вес | 600 кг |
- 9. Вес багажа** Максимальный вес багажа 20 кг  
Размещение багажа указано в AFM.
- 10. Диапазон центровок** См. одобренное EASA AFM.
- 11. Максимальная высота полета** 3600 м. (см. Примечание 1).
- 12. Категория аэродрома** Самолет может эксплуатироваться на аэродромах с ИВПП, с состоянием полосы сухая и влажная, и с ГВПП, с прочностью грунта не ниже 6 кг/см<sup>2</sup>.  
Другие условия указаны в “Supplement №3 for CIS countries operators”.

**13.Ограничения скорости полета**

Максимальная маневренная скорость, $V_A$ :	99 KIAS
Максимальная скорость полета с выпущенными закрылками, $V_{FE}$ :	68 KIAS
Максимальная скорость крейсерского полета, $V_{NO}$ :	113 KIAS
Максимальная непревышаемая скорость, $V_{NE}$ :	144 KIAS

**14.Температура наружного воздуха у земли**

от минус 25°C до +40°C.

**15.Ограничения летной годности**

Ограничения летной годности указаны в Section B, Subsection 14: “Ограничения летной годности” (Airworthiness Limitations), одобренном EASA (AMM No. 2002/93).

**16.Требуемое оборудование**

В соответствии с одобренным EASA AFM Doc. No. 2002/91.

**17.Шум на местности**

Уровни шума на местности, которые соответствуют требованиям Приложения 16 ИКАО, Том 1, Главы 10 представлены в таблице:

Двигатель	Propeller	Установленный уровень шума, дБА	Нормируемый уровень шума дБА
Rotax 912 S3	HO-V352F1/C170FQ+8	62.42	70,8

**18.Другие эксплуатационные ограничения**

1. Полеты разрешены только днем по ПВП.
2. Полеты над водным пространством на удалении от береговой линии, превышающей длину планирования, запрещены.
3. Другие эксплуатационные ограничения приведены в AFM самолета с Дополнением для эксплуатантов СНГ “Supplement №3 for CIS countries operators”.

**19.Сертификационный базис**

1. Авиационные Правила Часть ОЛС «Нормы летной годности очень легких самолетов» (АП-ОЛС).
2. Требования к охране окружающей среды:  
Приложение 16 ИКАО, Том 1, Глава 10.  
Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) “Сертификация воздушных судов по шуму на местности”, Раздел F.

**20.Примечания**

1. Условия полетов на высотах свыше 3000м см. “Supplement №3 for CIS countries operators”

\*\*\*

Начальник отдела  
легких самолетов

В.А. Путилин