

**МИНИСТР ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
N 483**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
N 168**

**ПРИКАЗ
от 30 ноября 2001 года**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ИНСТРУКЦИИ ПО СОСТАВЛЕНИЮ
ФОРМАЛИЗОВАННЫХ ЗАЯВОК НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО
ПРОСТРАНСТВА - ПЛАНОВ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, ЗАЯВОК
НА ЗАПУСКИ АЭРОСТАТОВ, ШАРОВ - ЗОНДОВ, ПРОВЕДЕНИЕ
СТРЕЛЬБ, ПУСКОВ РАКЕТ И ВЗРЫВНЫХ РАБОТ**

В соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 сентября 1999 г. N 1084 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 40, ст. 4861) приказываем:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 ноября 2002 г. прилагаемую Инструкцию по составлению формализованных заявок на использование воздушного пространства - планов полетов воздушных судов, заявок на запуски аэростатов, шаров - зондов, проведение стрельб, пусков ракет и взрывных работ (далее именуется - Инструкция).

2. Заместителям Министра обороны Российской Федерации, заместителям Министра транспорта Российской Федерации, главнокомандующим видами Вооруженных Сил Российской Федерации, командующим войсками военных округов, командующим родами войск Вооруженных Сил Российской Федерации, начальникам главных и центральных управлений Министерства обороны Российской Федерации, командующим объединениями, командирам соединений и воинских частей, руководителям департаментов, начальникам управлений Государственной службы гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации, руководителям авиационных предприятий, предприятий по использованию воздушного пространства и управлению воздушным движением, начальникам (руководителям) организаций Вооруженных Сил Российской Федерации организовать работу авиационного персонала по сбору и обработке плановой информации о деятельности по использованию воздушного пространства в соответствии с требованиями прилагаемой Инструкции.

3. Главнокомандующему Военно - воздушными силами, первому заместителю Министра транспорта Российской Федерации, осуществляющему руководство Государственной службой гражданской авиации, до 1 ноября 2002 г. привести правовые акты по организации использования воздушного пространства Российской Федерации в соответствии с настоящим Приказом.

4. Контроль за выполнением настоящего Приказа возложить на главнокомандующего Военно - воздушными силами и первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации, осуществляющего руководство Государственной службой гражданской авиации.

Министр обороны
Российской Федерации
С.ИВАНОВ

Министр транспорта
Российской Федерации
С.ФРАНК

**ИНСТРУКЦИЯ
ПО СОСТАВЛЕНИЮ ФОРМАЛИЗОВАННЫХ ЗАЯВОК НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ
ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА - ПЛАНОВ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ, ЗАЯВОК НА ЗАПУСКИ АЭРОСТАТОВ, ШАРОВ - ЗОНДОВ,
ПРОВЕДЕНИЕ СТРЕЛЬБ, ПУСКОВ РАКЕТ И ВЗРЫВНЫХ РАБОТ**

Перечень условных обозначений

АС УВД - автоматизированная система управления воздушным движением
ВРЛ - вторичная радиолокация
ВС - воздушное судно
ВТ - воздушная трасса
ГЦ ЕС ОрВД - Главный центр ЕС ОрВД
ЕС ОрВД - Единая система организации воздушного движения
ЗЦ ЕС ОрВД - зональный центр ЕС ОрВД
ИВП - использование воздушного пространства
КТА - контрольная точка аэродрома
МВЛ - местная воздушная линия
МДП - местный диспетчерский пункт
ОВД - обслуживание воздушного движения
ОПРМ - отдельный приводной радиомаяк
ПВП - правила визуальных полетов
ПОД - пункт обязательного донесения
ППП - правила полетов по приборам
РЦ ЕС ОрВД - районный центр ЕС ОрВД
СМВЭ - сокращенный минимум вертикального эшелонирования

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящая Инструкция по составлению формализованных заявок на использование воздушного пространства (ИВП) - планов полетов воздушных судов (ВС), заявок на запуски аэростатов, шаров - зондов, проведение стрельб, пусков ракет и взрывных работ (далее именуется - Инструкция) устанавливает единые для всех пользователей воздушного пространства правила составления формализованных заявок на ИВП.

1.2. Заявки на ИВП составляются по единой форме, унифицированной с формой, рекомендованной Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) для составления планов полетов.

1.3. Заявки на ИВП составляются на специальном стандартном бланке, вид которого представлен в приложении N 1 к настоящей Инструкции.

Бланки заполняются:

печатными буквами русского алфавита - при составлении заявок на деятельность по ИВП в воздушном пространстве Российской Федерации;

печатными буквами латинского алфавита - при составлении заявок на полеты ВС с пересечением государственной границы Российской Федерации.

Таблица букв русского и латинского алфавитов, используемых для написания текстов заявок на полеты ВС с пересечением государственной границы Российской Федерации, приведена в приложении N 5 к настоящей Инструкции.

При заполнении бланков перенос текста на другую строку допускается только целыми группами (словами) без их разрывов. Общее количество знаков в одной строке не должно превышать 69.

1.4. Время в заявках на ИВП указывается координированное всемирное (UTC).

1.5. Каждая заявка на ИВП оформляется в виде телеграммы и передается в органы обслуживания воздушного движения (управления полетами) в соответствии с требованиями приложения N 1 к Федеральным правилам использования воздушного пространства Российской

Федерации, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 22 сентября 1999 г. N 1084 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 40, ст. 4861).

Каждая телеграмма состоит из трех частей:

первая часть - адресная;

вторая часть - информационная;

третья часть - подписная.

1.6. Первая (адресная) и третья (подписная) части телеграмм заполняются в соответствии с установленными правилами адресования и передачи телеграфных сообщений.

1.7. Вторая (информационная) часть заявок на ИВП заполняется в последовательности и по правилам, определенным настоящей Инструкцией.

1.8. Заявки на ИВП составляются ответственными специалистами по поручению руководителей предприятий, организаций, воинских частей, а также командирами ВС (старшими групп).

1.9. Нарушение и искажение правил составления заявок на ИВП недопустимо в связи с автоматизированной обработкой этих данных в органах обслуживания воздушного движения (управления полетами).

Глава 2. ПЛАНЫ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Планы полетов ВС подразделяются на планы трассовых, маршрутно - трассовых и маршрутных полетов ВС и планы аэродромных полетов ВС.

2.1. Планы трассовых, маршрутно - трассовых и маршрутных полетов воздушных судов

Планы трассовых, маршрутно - трассовых и маршрутных полетов ВС могут быть следующих видов:

предварительный план полета ВС - заявка на трассовый, маршрутно - трассовый, маршрутный полет ВС;

план - срочный - заявка на срочный трассовый, маршрутно - трассовый, маршрутный полет ВС;

план - продолжение - заявка на продолжение трассового, маршрутно - трассового, маршрутного полета ВС;

зарегистрированный (представленный) план полета ВС.

2.1.1. Структура информационной части планов трассовых, маршрутно - трассовых и маршрутных полетов ВС

Информационная часть каждого плана трассового, маршрутно - трассового и маршрутного полета ВС состоит из девяти (предварительный план полета, план - срочный и план - продолжение) или десяти (зарегистрированный план полета) информационных групп - полей данных.

Поля данных имеют следующие наименования и нумерацию:

Поле 3 - ТИП СООБЩЕНИЯ

Поле 7 - ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС ВОЗДУШНОГО СУДНА, РЕЖИМ И КОД ВРЛ

Поле 8 - ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ТИП ПОЛЕТА

Поле 9 - КОЛИЧЕСТВО И ТИП ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, КАТЕГОРИЯ ТУРБУЛЕНТНОСТИ
СЛЕДА

Поле 10 - ОБОРУДОВАНИЕ

Поле 13 - АЭРОДРОМ И ВРЕМЯ ВЫЛЕТА

Поле 15 - МАРШРУТ

Поле 16 - АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ И ОБЩЕЕ РАСЧЕТНОЕ ИСТЕКШЕЕ ВРЕМЯ (до посадки), ЗАПАСНЫЙ АЭРОДРОМ(Ы)

Поле 18 - ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Поле 19 - ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

(Поле 19 - только в зарегистрированных планах полетов)

Признаком начала каждого поля данных (кроме поля 3) является символ "-" (дефис).

Данные полей от 3 до 18 заключаются в круглые скобки и предназначены для автоматизированной обработки.

В графическом виде структура информационной части планов трассовых, маршрутно - трассовых и маршрутных полетов ВС представлена на рис. 2.1.

3 (Тип сообщения)	7 - Опознавательный индекс ВС, режим и код ВРЛ	8 - Правила полетов и тип полета
9 - Количество и тип ВС, категория турбулентности следа	10 - Оборудование	
13 - Аэродром и время вылета		
15 - Маршрут		
16 - Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время (до посадки), запасный аэродром(ы)		
18 - Прочая информация)		
19 Дополнительная информация		

Примечание. Поле 19 - только в зарегистрированных (представленных) планах полетов.

Рис. 2.1. Структура информационной части планов трассовых, маршрутно - трассовых и маршрутных полетов ВС

2.1.2. Порядок заполнения информационных полей планов трассовых, маршрутно - трассовых и маршрутных полетов ВС

ПОЛЕ 3: ТИП СООБЩЕНИЯ

УКАЗЫВАЕТСЯ после открывающейся круглой скобки без пробела один из следующих признаков, обозначающих вид плана полета ВС (заявки на полет ВС):

- ППЛ - предварительный план полета ВС - заявка на трассовый, маршрутно - трассовый, маршрутный полет ВС;
- ПЛС - план - срочный - заявка на срочный трассовый, маршрутно - трассовый, маршрутный полет ВС;

ПЛП - план - продолжение - заявка на продолжение трассового, маршрутно - трассового, маршрутного полета ВС;
ФПЛ (FPL) - зарегистрированный (представленный) план полета ВС.

Примеры заполнения поля 3:

1. (ПЛП
2. (ПЛС
3. (ПЛП
4. (ФПЛ
5. (FPL

ПОЛЕ 7: ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС ВОЗДУШНОГО СУДНА, РЕЖИМ И КОД ВРЛ

ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС ВОЗДУШНОГО СУДНА
(максимум 7 знаков)

УКАЗЫВАЕТСЯ:

а) для ВС государственной авиации при выполнении внутренних полетов в пределах Российской Федерации и для ВС экспериментальной авиации при выполнении как внутренних, так и международных полетов - радиотелефонный позывной командира ВС (командира группы), состоящий из пяти цифр.

Пример: -78479

б) для ВС гражданской авиации при выполнении всех видов полетов, а также для ВС государственной авиации при выполнении международных полетов - номер рейса, состоящий не более чем из 7 знаков.

Примеры: 1. -ТМ5
2. -АЛ1171
3. -ВК9085
4. -АГ1849П
5. -АFL447
6. -RFF7095

РЕЖИМ ВРЛ (одна буква) и КОД ВРЛ (4 цифры)

РЕЖИМ и КОД ВРЛ указываются в случаях, когда ВС присвоен код системы вторичной радиолокации (ВРЛ), и эта информация используется органами ОВД (управления полетами) в процессе обслуживания ВС. В противном случае данные о режиме и коде ВРЛ в план полета ВС не вносятся.

Правила записи данных о РЕЖИМЕ и КОДЕ ВРЛ:

УКАЗЫВАЕТСЯ вслед за опознавательным индексом ВС через косую черту одна буква, обозначающая режим работы ВРЛ, И ЗАТЕМ четыре цифры, обозначающие код ВРЛ, присвоенный ВС и передаваемый в указанном режиме.

Пример: -AFL447/A4100

Примеры заполнения поля 7:

1. -12755
2. -АЛ1171
3. -ЯТ5Д
4. -AFL447/A4100

ПОЛЕ 8: ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ И ТИП ПОЛЕТА

ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ (одна буква)

УКАЗЫВАЕТСЯ одна из следующих букв для обозначения правил полета ВС:

- И (I) - если полет выполняется по правилам полетов по приборам (ППП);
- Ж (V) - если полет выполняется по правилам визуальных полетов (ПВП);
- Ы (Y) - если полет первоначально выполняется по ППП, а затем в ходе полета будет выполняться переход на ПВП;
- З (Z) - если полет первоначально выполняется по ПВП, а затем будет осуществлен переход на ППП.

ТИП ПОЛЕТА (одна буква)

УКАЗЫВАЕТСЯ вслед за буквой, обозначающей правила полета, без пробела одна из следующих букв для обозначения типа полета ВС:

- С (S) - для регулярных воздушных перевозок (полеты ВС гражданской авиации по расписанию);
- Н (N) - для нерегулярных воздушных перевозок (полеты ВС гражданской авиации вне расписания);
- М (M) - для полетов ВС государственной и экспериментальной авиации;
- Г (G) - для полетов ВС авиации общего назначения;
- Ь (X) - для прочих полетов ВС.

Примеры заполнения поля 8:

1. -ИС
2. -ЖН
3. -ИМ
4. -IS
5. -VN
6. -IM

Примечание. Если в ходе полета ВС планируется применение различных правил полета, то в Поле 15 "Маршрут" указываются пункты (точки), где будет осуществляться переход от одних правил полета к другим, и через пробел правила полета - ППП (IFR - для международных полетов) или ПВП (VFR), по которым будет выполняться дальнейший полет.

Пример:

1. -K0550C0910 ... 4820C05430В ПВП ...

2. -K0850S0910 ... 4820N05430Е VFR ...

Запись означает, что над точкой с координатами 48 град. 20 мин с.ш. 54 град. 30 мин в.д. будет осуществлен переход на ПВП.

ПОЛЕ 9: КОЛИЧЕСТВО И ТИП ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
И КАТЕГОРИЯ ТУРБУЛЕНТНОСТИ СЛЕДА

КОЛИЧЕСТВО ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (1 или 2 цифры)

УКАЗЫВАЕТСЯ одной или двумя цифрами количество однотипных ВС, если их больше одного.

ТИП ВОЗДУШНОГО СУДНА (2 - 4 знака)

УКАЗЫВАЕТСЯ условное обозначение типа ВС согласно приложению N 2 к настоящей Инструкции или Doc 8643 ИКАО "Условные обозначения типов воздушных судов".

Примеры: 1. -T154
2. -3ТУ16
3. -10ИЛ76

Примечание 1. После типа ВС, если это предписывается соответствующим органом ОВД (управления полетами), указывается КАТЕГОРИЯ ТУРБУЛЕНТНОСТИ СЛЕДА ВС, которая записывается после разделительной косой черты одной из следующих букв:

Х (Н) - для тяжелых ВС (взлетная масса 136 т или более);

М (М) - для средних ВС (взлетная масса менее 136 т, но более 7 т);

Л (L) - для легких ВС (взлетная масса 7 т или менее).

Пример: -ИЛ96/Х

Примечание 2. Для групповых полетов ВС, выполняемых группами, состоящими из разнотипных ВС, в Поле 9 указывается 3333 (ZZZZ), а в Поле 18 после признака ТЫП/ (ТУР/) приводятся данные о всех ВС, входящих в группу (их количестве, типах и, если необходимо, категории турбулентности следа).

Пример: 1. ТЫП/Т154 2Т134
2. ТУР/Т154 2Т134

Примеры заполнения поля 9:
1. -Т154
2. -ИЛ86/Х
3. -ЗТУ16
4. -10ИЛ76
5. -ЗЗЗЗ
6. -ИЛ86/Н
7. -10ИЛ76
8. -ЗЗЗЗ

ПОЛЕ 10: ОБОРУДОВАНИЕ (радиосвязное, навигационное
и посадочное, оборудование ВРЛ)

РАДИОСВЯЗНОЕ, НАВИГАЦИОННОЕ И ПОСАДОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

УКАЗЫВАЕТСЯ одна из следующих букв:

Н (N) - если на борту ВС отсутствует или находится в
неисправном состоянии радиосвязное, навигационное или
посадочное оборудование;
ИЛИ С (S) - если на борту ВС имеются стандартные средства
связи, навигации и захода на посадку, и они находятся в
исправном состоянии (см. Примечание 1),
И (ИЛИ) - одна или несколько из следующих букв для обозначения
типов имеющих на борту ВС и исправных средств связи,
навигации и захода на посадку:

Ц (C) - РСДН (LORAN C)	(R) - маршрутное оборудование
(D) - DME	для зональной навигации
(F) - автоматическое	(ЗНАВ)
радиопеленгационное	(T) - TACAN
оборудование (ADF)	(радионавигационная
(G) - GNSS	система ближней
Х (H) - радиостанция ВЧ (KB)	навигации)
И (I) - ИНС (INS -	У (U) - радиостанция УВЧ (ДМВ)
инерциальная	Ж (V) - радиостанция ОВЧ (МВ)
навигационная система)	Ы (Y) - радиостанция с разносом
Й (J) - линия передачи данных	частот 8,33 кГц
(см. Примечание 3)	В (W) - оборудование для
(K) - МЛС (MLS)	выполнения полетов
Л (L) - ИЛС (ILS)	в воздушном
М (M) - ОМЕГА	пространстве с СМВЭ
О (O) - РСВН (VOR)	(RVSM)
	З (Z) - прочее бортовое
	оборудование
	(см. Примечание 2)

Примечание 1. К стандартному оборудованию относятся: две ОВЧ
(МВ) или ОВЧ / УВЧ (МВ / ДМВ) радиостанции, ВЧ (KB) радиостанция,
переговорное устройство и устройство записи переговоров по СПУ,
радиовысотомер малых высот, радиотехническое оборудование посадки,

авиационный радиокompас.

Примечание 2. Все эксплуатанты ВС, имеющих оборудование для полетов в воздушном пространстве с СМВЭ (RVSM) – допущенных к полетам в условиях СМВЭ, должны указывать букву В (W) независимо от планируемого эшелона полета.

Примечание 3. В случае указания буквы З (Z) в Поле 18 "Прочая информация" после обозначения ЦОМ/ (COM/) указывается другое радиосвязное оборудование, имеющееся на борту ВС, а после обозначения НАЖ/ (NAV) – другое навигационное и посадочное оборудование.

Примечание 4. В случае указания буквы Й (J) в Поле 18 "Прочая информация" после обозначения ДАТ/ (DAT/) указывается используемая линия передачи данных.

ОБОРУДОВАНИЕ ВРЛ

УКАЗЫВАЕТСЯ вслед за радиосвязным, навигационным и посадочным оборудованием после разделительной косой черты тип ответчика ВРЛ одной из следующих букв:

- А (A) – ответчик режим А (4 цифры – 4096 кодов);
- Ц (C) – ответчик режим А (4 цифры – 4096 кодов) и режим С (ответчик типа СОМ-64, СО-72М, СО-77);
- Ь (X) – ответчик режим S без передачи опознавательного индекса ВС и данных о барометрической высоте;
- П (P) – ответчик режим S с передачей данных о барометрической высоте, но без передачи опознавательного индекса ВС;
- И (I) – ответчик режим S с передачей опознавательного индекса ВС, но без передачи данных о барометрической высоте;
- С (S) – ответчик режим S с передачей опознавательного индекса ВС и данных о барометрической высоте.

В случае отсутствия на борту ВС или неисправности ответчика ВРЛ после разделительной косой черты указывается буква Н (N).

Примеры заполнения поля 10:

1. -С/Ц
2. -НХЖЗ/Ц
3. -С/Н
4. -S/C
5. -NHVZ/C
6. -S/N
7. -SY/C

ПОЛЕ 13: АЭРОДРОМ И ВРЕМЯ ВЫЛЕТА

УКАЗЫВАЕТСЯ четырехбуквенный индекс аэродрома вылета согласно сборнику четырехбуквенных индексов аэродромов, полигонов, вертолетных площадок и радионавигационных пунктов или Doc 7910 ИКАО "Индексы местоположения"

ИЛИ, если аэродром не имеет четырехбуквенного обозначения (индекса), в Поле 13 указывается 3333 (ZZZZ), а в Поле 18 "Прочая информация" после сокращения ДЕП/ (DEP/) записывается полное наименование аэродрома

ИЛИ, если план полета ВС получен с борта ВС во время полета, вместо обозначения аэродрома вылета в Поле 13 записывается "АФИЛ" (AFIL), а в Поле 18 "Прочая информация" после сокращения ДЕП/

(DEP/) указывается четырехбуквенный индекс органа ЕС ОрВД (ОВД), от которого могут быть получены данные о дополнительном плане полета ВС.

Примеры: 1. УУВВ
2. ЪЛПО
3. ЗЗЗЗ
4. АФИЛ

ЗАТЕМ БЕЗ ПРОБЕЛА УКАЗЫВАЕТСЯ:

- а) в заявках (планах полетов) ППЛ, ПЛС, ПЛП и ФПЛ:
- расчетное время вылета (отправления) ВС четырьмя цифрами без пробела, где первые две цифры обозначают часы, вторые - минуты.

Пример: -УУВВ1000

Для группового полета ВС вне трасс (местных воздушных линий) дополнительно через пробел указывается глубина боевого порядка группы ВС в минутах и диапазон занимаемых высот в метрах. Данные разделяются косой чертой и записываются одной группой без пробелов.

Пример: -УУВВ1000 10/300 - глубина боевого порядка - 10 мин, диапазон занимаемых высот - 300 м.

б) в зарегистрированных (представленных) планах полетов ФПЛ, полученных с борта ВС (АФИЛ):

- расчетное время пролета ВС первого пункта маршрута, описанного в Поле 15 "Маршрут" (четыре цифры - часы, минуты).

Пример: -АФИЛ0930

Примеры заполнения поля 13:
1. -УУВВ0915
2. -ЪНКМ1130 10/300
3. -АФИЛ1302
4. -ЗЗЗЗ1235
5. -УУВВ0915
6. -АФИЛ1302
7. -ЗЗЗЗ1235

ПОЛЕ 15: МАРШРУТ

Настоящий раздел содержит:
форматы элементов, используемых при описании маршрутов полетов ВС;

правила описания участков маршрутов, связанных с изменением эшелонов (высот) полетов ВС;

общие правила описания маршрутов полетов различных видов (трассовых, маршрутных и маршрутно – трассовых).

В НАЧАЛЕ ПОЛЯ 15 "МАРШРУТ" ВСЕГДА УКАЗЫВАЮТСЯ

КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ и ЗАПРАШИВАЕМЫЙ ЭШЕЛОН (ВЫСОТА) ПОЛЕТА ВС для первого горизонтального участка маршрута (или всего маршрута полета ВС, если весь полет будет выполняться на одном эшелоне (высоте),

А ЗАТЕМ ПОСЛЕ ПРОВЕЛА ПРИВОДИТСЯ описание МАРШРУТА ПОЛЕТА ВС.

КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ ПОЛЕТА (максимум 5 знаков)

Крейсерская скорость полета ВС – истинная воздушная скорость на крейсерском участке маршрута – может быть указана одним из следующих способов:

в километрах в час – буква К и без пробела четыре цифры, обозначающие скорость полета ВС в км/ч. Необходимое число цифр дополняется с помощью нулей.

Пример: K0850 – скорость полета 850 км/ч;

в числах Маха с точностью до сотых долей – буква М и без пробела три цифры, обозначающие скорость полета ВС в числах Маха с точностью до сотых долей.

Примеры: 1. M220 – скорость полета 2,20 числа М;
2. M092 – скорость полета 0,92 числа М;

в узлах (применяется при выполнении международных рейсов, маршруты которых проходят через страны, применяющие такую систему измерений) – буква N и без пробела четыре цифры, обозначающие значение скорости в узлах. Необходимое количество цифр дополняется с помощью нулей.

Пример: N0485 – скорость полета 485 узлов.

КРЕЙСЕРСКИЙ ЭШЕЛОН (максимум 5 знаков)

Крейсерский эшелон (высота) полета ВС для первого участка или всего намеченного маршрута записывается вслед за значением скорости без пробела одним из следующих способов:

в десятках метров по давлению 760 мм рт. ст. при полетах ВС на эшелонах – буква С (S) и без пробела четыре цифры, указывающие значение эшелона в десятках метров. Необходимое число цифр дополняется с помощью нулей.

Примеры: 1. C0910 - эшелон 9100 м;
2. C0090 - эшелон 900 м;
3. C1010 - эшелон 10100 м;

в сотнях футов по давлению 760 мм рт. ст. (применяется при выполнении международных рейсов на эшелонах, маршруты которых проходят через страны, применяющие такую систему измерений) - буква F и без пробела три цифры, обозначающие номер эшелона в сотнях футов.

Примеры: 1. F340 - эшелон полета номер 340 (34000 футов);
2. F085 - эшелон полета номер 85 (8500 футов);

в десятках метров по единому для района аэродрома (аэроузла) минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря, - при полетах ВС по маршрутам ниже нижнего эшелона, в том числе при полетах транзитом через районы аэродромов, - буква M и без пробела четыре цифры, обозначающие значение высоты в десятках метров. Необходимое количество цифр дополняется с помощью нулей.

Пример: M0040 - высота 400 м;

в сотнях футов над уровнем моря (QNH) - буква A и без пробела три цифры, обозначающие высоту в сотнях футов. Необходимое количество цифр дополняется с помощью нулей.

Пример: A045 - высота 4500 футов.

Значения скорости и планируемого эшелона (высоты) полета ВС записываются одной группой без пробелов.

Примеры: 1. K0850C0960
2. M082F310
3. N0420F290
4. M078C0750
5. M092A300
6. K0450M0040

МАРШРУТ ПОЛЕТА ВС

ЭЛЕМЕНТЫ МАРШРУТА ПОЛЕТА ВС
И ПРАВИЛА ИХ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Элементы маршрута полета ВС последовательно указываются вслед за обозначением крейсерской скорости и запрашиваемого эшелона (высоты) полета ВС через пробелы.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОРИЕНТИР (2 - 11 знаков)

Контрольные ориентиры - поворотные пункты маршрута, пункты обязательных донесений, пункты, в которых запланировано изменение скорости или (и) эшелона полета и правил полета ВС, пункты входа на воздушные трассы (ВТ) и местные воздушные линии (МВЛ) и схода с них, пункты входа в воздушное пространство, где применяется сокращенный минимум вертикального эшелонирования (СМВЭ / RVSM), и выхода из него, пункты, в которых ВС осуществляют маневрирование (схождение, расхождение, изменение строя - для групповых полетов), пункты входа в районы ЕС ОрВД, оснащенные АС УВД, а также специальные зоны на маршрутах полетов и выхода из них - могут обозначаться одним из следующих способов:

кодированным индексом (2 - 5 знаков), присвоенным пункту (точке). Четырехбуквенными индексами обозначаются только контрольные точки (КТА) аэродромов.

Примеры: 1. ФЖ
2. УВУУ
3. МОБИТ
4. LN
5. MAY
6. HADDY

географическими координатами в градусах и минутах (11 знакомест): четыре цифры - широта места в градусах и минутах с указанием буквы С (N) (северная) или Ю (S) (южная) и пять цифр - долгота места в градусах и минутах с указанием буквы В (E) (восточная) или З (W) (западная). Необходимое число цифр дополняется с помощью нулей. Запись производится одной группой без пробелов.

Пример: -5402C04812В (5402N04812E) - 54 град. 2 мин с.ш.
48 град. 12 мин в.д.;

географическими координатами в градусах (7 знакомест): две цифры - широта места в градусах с указанием буквы С (N) (северная) или Ю (S) (южная) и три цифры - долгота места в градусах с указанием буквы В (E) (восточная) или З (W) (западная). Необходимое число цифр дополняется с помощью нулей. Запись производится одной группой без пробелов.

Пример: -54C048В (54N048E) - 54 град. с.ш. 48 град. в.д.;

указанием магнитного пеленга и расстояния от маркированной точки (навигационного средства): две или три буквы, являющиеся условным обозначением маркированной точки (пункта обязательного донесения), затем магнитный пеленг от этой точки в виде 3 цифр, обозначающих градусы, и затем расстояние в километрах от маркированной точки в виде трех цифр и буквы К (расстояние в морских милях - только в виде трех цифр). Необходимое число цифр дополняется с помощью нулей. Запись

производится одной группой без пробелов.

Примеры:

1. ФЖ180040К - точка расположена в направлении магнитного пеленга 180 град. на расстоянии 40 км от маркированного пункта ФЖ (Венев);
2. DUB180040 - точка расположена в направлении магнитного пеленга 180 град. на расстоянии 40 морских миль от VOR "DUB";

истинным наименованием пункта (не ниже районного значения) - только при описании участков маршрутов полетов ВС вне районов ЕС ОрВД, оборудованных автоматизированными системами управления воздушным движением (АС УВД).

Пример: ТИХВИН

ВТ (МВЛ), СТАНДАРТНЫЙ МАРШРУТ ПОЛЕТА ВС (2 - 7 знаков)

ВТ (МВЛ), СТАНДАРТНЫЙ МАРШРУТ (прилета, вылета) ВС обозначаются кодированным индексом согласно перечню воздушных трасс, а также перечням (схемам) обозначений зарубежных воздушных трасс.

Примеры: 1. В12
2. П112
3. R14
4. КЛ2
5. КОДАР2А

РАСЧЕТНОЕ ИСТЕКШЕЕ ВРЕМЯ ДО ПРОЛЕТА
ВС КОНТРОЛЬНОГО ОРИЕНТИРА (4 цифры)

Указывается только при описании маршрутов полетов ВС, выполняемых вне воздушных трасс и местных воздушных линий, - маршрутных полетов, а также при описании вне трассовых участков маршрутов в маршрутно - трассовых полетах.

Расчетное истекшее время (после взлета ВС) до пролета контрольного ориентира (промежуточного пункта маршрута) указывается четырьмя цифрами (где первые две цифры - часы, вторые - минуты) и отделяется от обозначения контрольного ориентира косой чертой.

Примеры:

1. ФЖ/0420 - ВС проследует пункт ФЖ (Венев) через 4 часа 20 мин после взлета;
2. 4805С05425В/0116 - ВС проследует г.т. 48 град. 5 мин с.ш. 54 град. 25 мин в.д. через 1 час 16 мин после взлета.

АЭРОДРОМ(Ы) ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ПОСАДКИ, ВРЕМЯ
ПОСАДКИ И ВРЕМЯ ВЫЛЕТА (13 ЗНАКОВ)

Указываются только в заявках на полеты ППЛ, ПЛС и ПЛП.

Правила записи:

Указывается четырехбуквенный индекс аэродрома промежуточной посадки (согласно сборнику четырехбуквенных индексов аэродромов, полигонов, вертолетных площадок и радионавигационных пунктов), далее без пробела указываются четыре цифры, обозначающие расчетное истекшее время до прибытия ВС на аэродром посадки, и после косой черты – четыре цифры, обозначающие расчетное истекшее время до отправления ВС с аэродрома промежуточной посадки.

Пример:

УУВВ0300/0400 – ВС совершит посадку на аэродроме промежуточной посадки УУВВ (Внуково) через 3 часа после вылета, время отправления с аэродрома промежуточной посадки – через 4 часа после вылета.

Если аэродром не имеет четырехбуквенного обозначения (индекса), указывается 3333, а в Поле 18 "Прочая информация" после признака ПАП/ записывается полное наименование аэродрома. Если таких аэродромов промежуточной посадки несколько, они перечисляются в хронологической последовательности, каждый после признака ПАП/.

НАБОР ВЫСОТЫ, ИЗМЕНЕНИЕ ВЫСОТЫ И СКОРОСТИ
НА МАРШРУТЕ, СНИЖЕНИЕ

ЗАНЯТИЕ КРЕЙСЕРСКОГО ЭШЕЛОНА (ВЫСОТЫ) ПОСЛЕ ВЗЛЕТА

1. При выполнении трассовых полетов ВС этап набора высоты после взлета до выхода на воздушную трассу описывается следующим образом.

В начале маршрутной части плана полета ВС последовательно УКАЗЫВАЮТСЯ:

крейсерская скорость и запрашиваемый эшелон (высота) полета ВС для первого горизонтального участка маршрута (или всего маршрута),

И ДАЛЕЕ ЧЕРЕЗ ПРОБЕЛЫ

индекс (обозначение) стандартного маршрута выхода ВС (СИД / SID) на первую ВТ, обозначение точки окончания СИД и обозначение этой ВТ, если точка окончания СИД является точкой входа на трассу,

ИЛИ

индекс (обозначение) стандартного маршрута выхода ВС (СИД / SID) на первую ВТ, обозначение точки окончания СИД и далее

через признак ДЦТ (DCT) все промежуточные пункты маршрута от точки окончания СИД до пункта входа ВС на первую ВТ (включительно) и затем обозначение этой ВТ,

ИЛИ

обозначение пункта входа ВС на первую ВТ и обозначение этой ВТ,

ИЛИ

обозначение КТА, являющейся точкой входа на первую ВТ, и обозначение этой ВТ,

ИЛИ

все промежуточные пункты маршрута полета ВС от аэродрома вылета до пункта входа на первую ВТ (включительно), разделенные признаками ДЦТ (DCT), и затем обозначение этой ВТ. Примечание. Признаки ДЦТ / DCT указываются между каждыми двумя пунктами маршрута, если полет между ними выполняется напрямую, и они задаются кодированными двух - пятибуквенными индексами.

Признаки ДЦТ / DCT применяются:

как признаки - указатели полетов по установленным маршрутам движения ВС в аэродромных и аэроузловых зонах;

при описании маршрутов внетрассовых полетов ВС, а также внетрассовых участков маршрутов в маршрутно - трассовых полетах ВС гражданской авиации.

Примеры: 1. K0900C0910 EP2A EP B145B ... 2. M085C0910 KN07Д КН ДЦТ HE P22 ... 3. K0850C1010 EB A91 ЖД ... 4. N0420F320 AGMAR DCT KS DCT AR DCT BG R11 ...
--

2. Для маршрутных и маршрутно - трассовых полетов ВС этап набора высоты после взлета описывается следующим образом:

а) если набор эшелона (высоты) полета ВС осуществляется на участке маршрута от аэродрома вылета до некоторого пункта (точки) на маршруте, то в начале маршрута последовательно указываются:

крейсерская скорость и запрашиваемый эшелон (высота) полета ВС для первого горизонтального участка маршрута (или всего маршрута);

наименования (обозначения) промежуточных пунктов маршрута на участке набора высоты с промежуточными высотами и расчетными истекшими временами до их пролета (если протяженность участка набора высоты составляет более 75 км или если это необходимо для однозначного описания участка набора);

наименование (обозначение) пункта, над которым ВС закончит набор запланированного эшелона, скорость и эшелон, с которыми ВС выходит в эту точку, и время выхода в точку (расчетное истекшее) - время окончания набора высоты и выхода на крейсерский режим.

Примеры:

1. -K0900C0660 ФЖ/K0900C0660/0015 ...

ВС на участке маршрута от аэродрома вылета до пункта ФЖ (Венев) производит набор запланированного эшелона 6600 м (C0660). Над пунктом ФЖ через 15 мин после взлета (/0015) ВС закончит набор

высоты и займет запланированный эшелон. Далее полет будет продолжаться на этом эшелоне с крейсерской скоростью 900 км/ч (K0900C0660).

2. -K0850C0910 КОМАРОВО/K0850C0570/0010
БОРКИ/K0850C0910/0020 ...

ВС на участке маршрута от аэродрома вылета до пункта БОРКИ производит набор запланированного эшелона 9100 м (C0910). Пункт КОМАРОВО ВС проследует в наборе (промежуточная высота - 5700 м) через 10 мин после взлета (КОМАРОВО/K0850C0570/0010). Над пунктом БОРКИ через 20 мин после взлета набор высоты будет закончен, и далее ВС продолжит полет на крейсерском эшелоне 9100 м. Крейсерская скорость полета ВС по маршруту - 850 км/ч (K0850);

б) если набор запланированного эшелона (высоты) полета при выполнении маршрутных и маршрутно - трассовых полетов ВС планируется осуществлять над аэродромом вылета, то в начале маршрутной части плана полета ВС в качестве первого пункта маршрута указывается пункт (точка) в районе аэродрома (над аэродромом), начиная с которого ВС начнет горизонтальный полет на занятом крейсерском эшелоне - выйдет на маршрут, затем скорость и эшелон полета по маршруту и время (расчетное истекшее) отхода от аэродрома - время окончания набора и выхода на маршрут.

Пример: -K0550C0480 БЮ/K0550C0480/0010 ...

ВС займет запланированный (крейсерский) эшелон полета 4800 м (C0480) над аэродромом (позывной отдельного приводного радиомаяка (ОПРМ) в районе аэродрома - "БЮ") и далее выйдет на маршрут на этом эшелоне, крейсерская скорость полета ВС по маршруту составит 550 км/ч (K0550), время отхода от аэродрома (окончания набора высоты и выхода на маршрут) - 10 мин после взлета (/0010).

ИЗМЕНЕНИЕ ЭШЕЛОНА (ВЫСОТЫ) ИЛИ (И) СКОРОСТИ
ПОЛЕТА ВС НА МАРШРУТЕ

При описании маршрутов как трассовых, так и маршрутных полетов ВС обязательно указание всех пунктов, в которых планируется изменение скорости (на 5% или 0,01 числа Маха и более) или (и) эшелона (высоты) полета.

1. При описании маршрутов трассовых полетов ВС в случаях изменения эшелона или (и) скорости в ходе полета УКАЗЫВАЮТСЯ:

контрольный ориентир (пункт), в котором скорость или (и) эшелон (высота) полета ВС примут новые значения,

И ДАЛЕЕ ПОСЛЕ КОСОЙ ЧЕРТЫ

новые значения скорости и эшелона (высоты) полета ВС, а также обозначение ВТ, по которой будет следовать ВС.

Если при этом один из параметров (скорость, эшелон или обозначение ВТ) остается неизменным, он при записи повторяется.

Пример:
K0900C0910 ФЖ P11 TC/K0900C1010 P11 ...

Запись означает, что на первом горизонтальном участке маршрута – от пункта входа на воздушную трассу P11 до пункта ТС (Задонск) – ВС будет выполнять полет на эшелоне 9100 м, крейсерская скорость полета – 900 км/ч (K0900C0910). Над пунктом ТС (Задонск) ВС судно займет новый эшелон – 10100 м, крейсерская скорость полета останется прежней – 900 км/ч (ТС/K0900C1010). Далее полет будет выполняться также по трассе P11.

2. При описании маршрутных полетов ВС, а также внетрассовых участков маршрутов в маршрутно – трассовых полетах обязательно указание точек начала и окончания набора высоты и точек начала и окончания снижения.

При описании участков набора (снижения) высоты на маршруте полета ВС последовательно указываются:

пункт, в котором планируется начать набор (снижение) высоты, скорость, которая должна выдерживаться во время набора (снижения), и эшелон, на котором ВС выходит в точку (пункт) начала маневра, а также расчетное истекшее время до пролета этого пункта (пункта начала набора (снижения));

пункт, в котором набор (снижение) будут завершены, скорость полета и новое значение высоты (эшелоны) полета (высоты, занятой в результате маневра), расчетное истекшее время до пролета ВС этого пункта (время окончания набора (снижения)).

Если протяженность участка набора (снижения) высоты составляет более 75 км, обязательно указание промежуточных пунктов на участке набора (снижения) с временем их пролета и промежуточными высотами.

Примеры:

1. ... ЧУДОВО/K0850C0510/0110 МАРЬИНО/K0850C0860/0120 ...

Пункт ЧУДОВО является точкой начала маневра по высоте – начала набора высоты. В этот пункт ВС выходит на эшелоне 5100 м со скоростью 850 км/ч, которая будет выдерживаться во время набора. Над пунктом ЧУДОВО начинается набор высоты до значения 8600 м. Набор будет завершен над пунктом МАРЬИНО, начиная с которого полет будет выполняться на эшелоне 8600 м. Скорость полета останется прежней. Расчетное истекшее время до пролета пункта ЧУДОВО – 1 ч 10 мин (/0110), пункта МАРЬИНО – 1 ч 20 мин (/0120).

2. ... ЧУДОВО/K0850C0480/0215 МАРЬИНО/K0850C0720/0223
ЗАВИТИНСК/K0850C0910/0230 ...

Пункт ЧУДОВО является точкой начала набора высоты. В этот пункт ВС выходит на эшелоне 4800 м со скоростью 850 км/ч. Над пунктом ЧУДОВО начинается набор высоты до значения 9100 м. Набор будет завершен над пунктом ЗАВИТИНСК, начиная с которого полет будет выполняться на эшелоне 9100 м со скоростью 850 км/ч. Промежуточный пункт на участке набора – пункт МАРЬИНО – ВС проследует в режиме набора высоты через 8 мин после начала набора, промежуточная высота – 7200 м. Расчетное истекшее время до пролета пункта ЧУДОВО (пункта начала набора высоты) – 2 ч 15 мин после взлета, пункта МАРЬИНО – 2 ч 23 мин, пункта ЗАВИТИНСК (пункта окончания набора высоты) – 2 ч 30 мин.

СНИЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

1. Для трассовых полетов ВС этап снижения для захода на посадку описывается одним из следующих способов.

После обозначения последней трассы, по которой следовало ВС, указываются:

пункт (точка) схода с ВТ и индекс (обозначение) стандартного маршрута прилета (СТАР / STAR) на аэродром, если эта точка является точкой начала СТАР,

ИЛИ

пункт (точка) схода с ВТ и далее через признаки ДЦТ (DCT) все промежуточные пункты маршрута от точки схода с ВТ до точки начала СТАР и индекс (обозначение) этого стандартного маршрута прилета,

ИЛИ

пункт (точка) схода с ВТ,

ИЛИ

обозначение КТА, являющейся точкой схода с ВТ,

ИЛИ

пункт (точка) схода с ВТ и все промежуточные пункты маршрута от точки схода до аэродрома посадки (промежуточной посадки), разделенные признаками ДЦТ (DCT).

Примечание. Признаки ДЦТ / DCT указываются между каждыми двумя пунктами маршрута, если полет между ними выполняется напрямую и они задаются кодированными двух - пятибуквенными индексами.

Признаки ДЦТ / DCT применяются:

как признаки - указатели полетов по установленным маршрутам движения ВС в аэродромных и аэроузловых зонах;

при описании маршрутов вне трассовых полетов, а также вне трассовых участков маршрутов в смешанных маршрутно - трассовых полетах ВС гражданской авиации.

Примеры: 1. -K0900C0960 ... B145B EP EP22B 2. -K0850C0910 ... B160 BD ДЦТ СВ СВ07 3. -K0850C0960 ... A91 EB 4. -N0420F310 ... G3 FK DCT UM

2. Для маршрутных и маршрутно - трассовых полетов ВС, если снижение осуществляется на участке маршрута вне ВТ и МВЛ, этап снижения для захода на посадку описывается следующим образом:

а) если снижение для захода на посадку планируется осуществлять на маршруте вне ВТ (МВЛ) от некоторой точки (пункта) до аэродрома посадки, то в маршрутной части плана полета описывается весь участок снижения от точки начала снижения до точки, начиная с которой будет выполняться полет по схеме захода на посадку.

В этом случае в маршрутной части заявки последовательно указываются:

пункт, начиная с которого ВС начнет снижение, скорость и эшелон, с которыми ВС выходит на этот пункт, и расчетное истекшее время до его пролета (выхода в точку начала снижения);

все промежуточные пункты маршрута снижения с высотами и

расчетными истекшими временами до их пролета (если это необходимо для однозначного описания маршрута снижения); пункт (точка) окончания снижения, начиная с которого начнется полет по схеме захода на посадку, скорость и эшелон, с которыми ВС выходит на этот пункт, и расчетное истекшее время до его пролета.

Если протяженность участка снижения составляет более 75 км, обязательно указание промежуточных пунктов на участке снижения с временем их пролета и промежуточными высотами.

Примеры:

1. -K0850C0910 ... ЧУДОВО/K0850C0910/0110
МАРЬИНО/K0600C0060/0125

Пункт ЧУДОВО является пунктом начала снижения для захода на посадку. До пункта ЧУДОВО (включительно) ВС следует на эшелоне 9100 м со скоростью 850 км/ч. Над пунктом ЧУДОВО начинается снижение для захода на посадку.

Снижение будет завершено над пунктом МАРЬИНО, начиная с которого полет будет выполняться по схеме захода на посадку. В эту точку ВС выйдет на скорости 600 км/ч на высоте 600 м. Расчетное истекшее время до начала снижения (выхода в точку ЧУДОВО) – 1 ч 10 мин, окончания снижения (выхода на точку МАРЬИНО – точку начала выполнения полета по схеме захода на посадку) – 1 ч 25 мин.

2. -K0850C0910 ... ЧУДОВО/K0850C0910/0215
МАРЬИНО/K0850C0720/0223 ЗАВИТИНСК/K0600C0060/0230

Пункт ЧУДОВО является точкой начала снижения для захода на посадку. На этот пункт ВС выходит на эшелоне 9100 м со скоростью 850 км/ч. Над пунктом ЧУДОВО начинается снижение для захода на посадку.

Снижение будет завершено над пунктом ЗАВИТИНСК, начиная с которого полет будет выполняться по схеме захода на посадку. В эту точку ВС выйдет на скорости 600 км/ч на высоте 600 м. Расчетное истекшее время до начала снижения (выхода на точку ЧУДОВО) – 2 ч 15 мин, окончания снижения (выхода на точку ЗАВИТИНСК – точку начала выполнения полета по схеме захода на посадку) – 2 ч 30 мин.

Пункт МАРЬИНО – промежуточный пункт на участке снижения – ВС проследует через 8 мин после начала снижения (/0223), промежуточная высота – 7200 м.

б) если снижение для захода на посадку при выполнении маршрутных и маршрутно – трассовых полетов ВС планируется осуществлять над аэродромом посадки, то в маршрутной части плана полета ВС в качестве последнего элемента маршрута указывается пункт (точка) в районе аэродрома (над аэродромом), начиная с которого будет выполняться снижение, скорость и эшелон, с которыми ВС выходит в эту точку, и время выхода в точку – время начала снижения (расчетное истекшее).

Пример: -K0800C0910 ... ФЖ/0220 5120C04200В/K0800C0540/0235

ВС будет выполнять снижение для захода на посадку в районе аэродрома назначения над точкой с координатами 51 град. 20 мин с.ш. 42 град. 00 мин в.д. В точку начала снижения ВС выходит на

эшелоне 5400 м со скоростью 800 км/ч и начинает снижение через 2 ч 35 мин после взлета (5120C04200B/K0800C0540/0235).

ИЗМЕНЕНИЕ ПРАВИЛ ПОЛЕТА

При смене правил полета в Поле 15 "Маршрут" указывается пункт перехода от одних правил полета к другим и через пробел – правила полетов:

ППП (для международных полетов – IFR)

ИЛИ

ПВП (VFR),

по которым будет выполняться дальнейший полет.

Примеры:

1. ... 4820C05430B PPP ...

Запись означает, что над точкой с координатами 48 град. 20 мин с.ш. 54 град. 30 мин в.д. будет осуществлен переход на PPP;

2. ... LN/K0450F085 VFR ...

Запись означает, что над пунктом LN, в который ВС выходит на скорости 450 км/ч на эшелоне номер 85 (8500 футов), будет осуществлен переход на ПВП.

ПРИЗНАК МАРШРУТНОЙ ТОЧКИ

В планах маршрутных и маршрутно – трассовых полетов ВС обязательно указание точек (пунктов) маршрута, в которых ВС осуществляют маневрирование (схождение, расхождение, изменение строя – для групповых полетов), точек входа в районы ЕС ОрВД, оснащенные АС УВД, а также точек входа в специальные зоны на маршрутах полетов. Такие точки (пункты) маркируются (помечаются) специальными буквенными признаками, которые указываются перед или после (только признак ЗОНА) обозначений этих пунктов и ограничиваются с обеих сторон наклонными чертами:

точки (пункты) входа в районы ЕС ОрВД, оснащенные АС УВД, и выхода из них – признаком /РПУ/. Признаки /РПУ/ указываются только при выполнении полетов по маршрутам вне воздушных трасс.

Пример: ... /РПУ/ ЛИ/0015 ...

Запись означает, что пункт ЛИ (Семеновка) является точкой входа в район ЕС ОрВД, оснащенный АС УВД (Московский ЗЦ ЕС ОрВД с правом непосредственного УВД). Расчетное истекшее время до пролета пункта ЛИ (Семеновка) – 15 мин после взлета ВС;

точки, в которых осуществляется расхождение группы ВС по различным маршрутам и, наоборот, схождение в одну группу –

признаками /РАСХ/ и /СХОЖ/. После точки расхождения дается описание первого маршрута полета до точки схождения с признаком /МПЛ1/, затем второго /МПЛ2/ и т.д. с указанием позывных ВС, которые следуют по каждому из маршрутов. Признак МПЛ и позывные ВС также ограничиваются с обеих сторон наклонными чертами.

Пример:

... /РАСХ/ 4802С04430В/0035 / МПЛ1 10711/
4325С04540В /0049 ЛИ/0057 4425С04500В/0110
/МПЛ2 10712 10713/ 4312С04850В/0040 4400С04915В/0105
/СХОЖ/ 5005С04855В/0120 ...

Запись означает, в г.т. с координатами 48 град. 2 мин с.ш. 44 град. 30 мин в.д. (расчетное истекшее время до пролета составляет 35 мин после взлета) осуществляется расхождение группы ВС. Воздушное судно, командир которого имеет позывной 10711, следует далее до точки схождения по маршруту N 1 (МПЛ1): г.т. 43 град. 25 мин с.ш. 45 град. 40 мин в.д. - ЛИ (Семеновка) - 44 град. 25 мин с.ш. 45 град. в.д. Два других ВС (позывные командиров ВС - 10712 и 10713) следуют по второму маршруту (МПЛ2): 43 град. 12 мин с.ш. 48 град. 50 мин в.д. - 44 град. с.ш. 49 град. 14 мин в.д. В точке с координатами 50 5' с.ш. 48 55' в.д. осуществляется схождение ВС в одну группу;

точки, в которых осуществляется изменение строя (боевого порядка) группы ВС (изменение глубины боевого порядка или (и) диапазона высот, занимаемых группой), - признаками /ГЛУВ/, /ДИАП/, /ГЛУВ/ДИАП/. После обозначения признака без пробела указывается новое значение глубины (диапазона, глубины и диапазона) в метрах (минутах).

Примеры:

1. ... /ДИАП600/ 5400С04830В/0215 ...

Запись означает, что над точкой с координатами 54 град. с.ш. 48 град. 30 мин в.д. группа ВС изменит боевой порядок: диапазон высот, занимаемых группой, станет равным 600 м;

2. ... /ГЛУВ20/ 5420С04800В/0015 ...

Запись означает, что над точкой с координатами 54 град. 20 мин с.ш. 48 град. в.д. группа ВС изменит боевой порядок: глубина боевого порядка станет равной 20 мин;

3. ... /ГЛУВ20/ДИАП900/ 5420С04800В/0105 ...

Запись означает, что над точкой с координатами 54 град. 20 мин с.ш. 48 град. в.д. изменятся глубина боевого порядка и диапазон занимаемых группой ВС высот: глубина и диапазон станут равными соответственно 20 мин и 900 м;

точки, после пролета которых полет будет выполняться в какой-либо специальной зоне воздушного пространства (пилотажа, дозаправки, перехвата и др.), - признаком /ЗОНА/ с указанием

координат точек излома границы зоны. Признак указывается после обозначения (наименования) точки, начиная с которой полет будет выполняться в зоне. Вся информация – признак ЗОНА и координаты точек – ограничивается с обеих сторон наклонными чертами.

Пример:

... КОМАРОВО/0115 4800С04212В/0132 /ЗОНА СПЕЦИАЛЬНАЯ
4955С04312В 49С043В 4815С04210В 5012С04410В/ 46С045В/0225

Запись означает, что в точке с координатами 48 град. с.ш. 42 град. 12 мин в.д. ВС входит в специальную зону воздушного пространства. Координаты точек излома границы зоны: 49 град. 55 мин с.ш. 43 град. 12 мин в.д., 49 град. с.ш. 43 град. в.д., 48 град. 15 мин с.ш. 42 град. 10 мин в.д., 50 град. 12 мин с.ш. 44 град. 10 мин в.д. После завершения выполнения задания в зоне ВС выходит из нее в точке с координатами 46 с.ш. 45 в.д. (расчетное истекшее время до пролета – 2 часа 25 мин) и далее продолжает полет по маршруту.

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ОПИСАНИЯ МАРШРУТОВ ПОЛЕТОВ ВС

1. ПОЛЕТЫ ПО ВОЗДУШНЫМ ТРАССАМ И МЕСТНЫМ ВОЗДУШНЫМ ЛИНИЯМ (трассовые полеты)

В НАЧАЛЕ ПОЛЯ 15 "МАРШРУТ" УКАЗЫВАЮТСЯ

крейсерская скорость и запрашиваемый эшелон (высота) полета ВС для первого горизонтального участка маршрута (или всего маршрута),

ЗАТЕМ УКАЗЫВАЕТСЯ

индекс (обозначение) стандартного маршрута выхода ВС (СИД / SID) на первую ВТ, обозначение точки окончания СИД и обозначение этой ВТ, если точка окончания СИД является точкой входа на трассу,

ИЛИ

индекс (обозначение) стандартного маршрута выхода ВС (СИД / SID) на первую ВТ, обозначение точки окончания СИД и далее через признак ДЦТ / DCT все промежуточные пункты маршрута от точки окончания СИД до пункта входа на первую ВТ (включительно) и затем обозначение этой ВТ,

ИЛИ

обозначение пункта входа на первую ВТ и обозначение этой ВТ,

ИЛИ

обозначение КТА, являющейся точкой входа на первую ВТ, и обозначение этой ВТ,

ИЛИ

все промежуточные пункты маршрута от аэродрома вылета до пункта входа на первую ВТ (включительно), разделенные признаками ДЦТ / DCT, и затем обозначение этой ВТ.

ЗАТЕМ УКАЗЫВАЕТСЯ

обозначение воздушной трассы (МВЛ), по которой будет выполняться полет ВС, каждый пункт, в котором скорость и (или) высота полета ВС принимают новые значения (изменяются), каждый пункт, в котором запланирован переход с одной ВТ (МВЛ) на другую и (или) изменение правил полета.

Вслед за обозначением каждого такого пункта указывается ВТ (МВЛ), по которой будет продолжаться полет ВС, даже если она та же самая, что и предыдущая.

ЗАТЕМ УКАЗЫВАЕТСЯ

пункт (точка) схода с ВТ и индекс (обозначение) стандартного маршрута прилета (СТАР / STAR) на аэродром, если эта точка является точкой начала СТАР,

ИЛИ

пункт (точка) схода с ВТ и далее через признаки ДЦТ / DCT все промежуточные пункты маршрута от точки схода с ВТ до точки начала СТАР и индекс (обозначение) этого стандартного маршрута прилета,

ИЛИ

пункт (точка) схода с ВТ,

ИЛИ

обозначение КТА, являющейся точкой схода с ВТ,

ИЛИ

пункт (точка) схода с ВТ и все промежуточные пункты маршрута от точки схода до аэродрома посадки (промежуточной посадки), разделенные признаками ДЦТ / DCT.

Примечание 1. При выполнении полетов транзитом через районы аэродромов, оснащенных АС УВД, в маршрутах указываются все пролетаемые пункты обязательных донесений (ПОД) по маршруту следования в зонах действия АС УВД.

Примечание 2. При выполнении полетов с входом (пролетом) в воздушное пространство, где применяется сокращенный минимум вертикального эшелонирования (СМВЭ / RVSM), указываются пункты входа в воздушное пространство с СМВЭ и планируемый эшелон полета на участке маршрута, начинающемся после пункта входа, и пункты выхода из него с планируемым эшелоном полета на участке маршрута, начинающемся после пункта выхода.

Примечание 3. Признаки ДЦТ / DCT указываются между каждым двумя пунктами маршрута, если полет между ними выполняется напрямую и они задаются кодированными двух - пятибуквенными индексами.

Признаки ДЦТ / DCT применяются:

как признаки - указатели полетов по установленным маршрутам движения ВС в аэродромных и аэроузловых зонах;

при описании маршрутов вне трассовых полетов, а также вне трассовых участков маршрутов в смешанных маршрутно - трассовых полетах ВС гражданской авиации.

Описание маршрутов полетов после промежуточных посадок выполняется по общим правилам описания маршрутов.

Если после промежуточной посадки полет ВС будет выполняться на другом эшелоне (высоте) или (и) с другой крейсерской скоростью,

чем это было ранее, то после наименования аэродрома промежуточной посадки вначале указываются новые значения скорости и эшелона полета.

Примеры записи маршрутов трассовых полетов ВС:

1. -K0850C0960 ФЕ P211 ЪЖ B23 AP УССС0540/0650
K0850C0840 НЗ Г551 РГ Г541
2. -K0850C0910 ЛО ДЦТ БИТУЛ ДЦТ ДК ДЦТ ФЖ P11 БУТРИ
B145 СВ ГК22В
3. -M085C0910 АГМАР ДЦТ КС ДЦТ МР ДЦТ КН ДЦТ НЕ P22
КТЛ P30 ТХН P30Ф БРТ А91В ЦЕ А91 НХ
4. -K0850C0910 КСО7Д КС ДЦТ ВМ ДЦТ ВЗ ДЦТ ИП P11
БУТРИ B145 МОБИТ ДЦТ ВИДУС
5. -K0800C0810 СПБ В28 ФП Г476А БД ДЦТ СВ ДЦТ КС ДЦТ
ВМ ДЦТ ЛО ДЦТ БИТУЛ ДЦТ ДК ДЦТ ФЖ P11 АЛ ДЦТ
МЕЗОН
6. -K0850S0960 ЗАМОК B157В ITARA B157 РТ B157А SPB
B141 RANVA/M085F320 UM612 SOKVA A22 GUNTA G270
RUSNE

2. ПОЛЕТЫ ВС ПО МАРШРУТАМ ВНЕ ВОЗДУШНЫХ ТРАСС И МЕСТНЫХ ВОЗДУШНЫХ ЛИНИЙ (маршрутные полеты)

В НАЧАЛЕ ПОЛЯ 15 "МАРШРУТ" УКАЗЫВАЮТСЯ

крейсерская скорость и запрашиваемый эшелон (высота) полета ВС для первого горизонтального участка маршрута (или всего маршрута),

ЗАТЕМ УКАЗЫВАЮТСЯ в хронологической последовательности:

все пункты, в которых запланировано изменение линии пути, - поворотные пункты маршрута;

все пункты, в которых запланировано изменение скорости или (и) эшелона полета ВС, а также изменение правил полета (при этом, если протяженность участков набора (снижения) составляет более 75 км, обязательно указание промежуточных пунктов на этих участках со значениями времени пролета и промежуточными высотами);

аэродромы промежуточных посадок;

пункты входа в районы ЕС ОрВД, оснащенные АС УВД, и выхода из них;

пункты, в которых запланировано расхождение и схождение групп ВС, а также изменение параметров боевого порядка - глубины и (или) диапазона занимаемых высот;

пункты, после пролета которых полет будет выполняться в какой-либо специальной зоне воздушного пространства (пилотажа, дозаправки, перехвата и т.д.) и, соответственно, пункты, в которые ВС будет выходить после выполнения заданий в зонах.

При каждом из перечисленных пунктов маршрута полета ВС указывается расчетное истекшее время до его пролета, которое записывается четырьмя цифрами (в часах и минутах) после обозначения пункта и отделяется от него косой чертой.

Описание маршрутов полетов ВС после промежуточных посадок выполняется по тем же правилам, что и описание маршрутов после взлета ВС с аэродромов вылета.

Примеры записи маршрутов полетов ВС, выполняемых
вне воздушных трасс и МВЛ
(маршрутных полетов ВС) :

1. -K0900C0910 ДД/К0900C0910/0015 ПЕТРОВСК/0025 ОРСК/0045
СВАТОВО/К0900C0910/0055 МИЛЛЕРОВО/К0900C0720/0128
ЛУНЕВО/0140 РН/К0650C0720/0150
2. -K0800C0780 МВ/К0800C0540/0010 НЕ/К0800C0780/0020
5230C04600В/0045 5130C04800В/0120 4905C04855В/0155
5045C04945В/К0800C0780/0235 4630C04830В/К0800C0480/0245
4500C04720В/К0800C0060/0305
3. -K0850C0960 44C045В/К0850C0960/0015 4425C04612В/0025
/ДИАП600/ 4510C04735В/0044 4605C04845В/0055
4725C05050В/К0850C0960/0105 ЪКЛМ0125/0255 К0850C0780
4710C05105В/К0850C0780/0305 КОМАРОВО/0329
ЧУДОВО/К0850C0780/0405 МАРЬИНО/К0600C0120/0425
4. -K0850C0860 ШЛ/К0850C0860/0015 5620C02900В/0045
КРЯЖ/0105 СЕВЕЖ/0150 5620C02900В/0245
/РПУ/ ТУ/0302 МД/К0850C0860/0335
5. -K0540C0480 СФ/К0540C0210/0015 ЦВ/К0540C0480/0027
5215C05448В/0035/ЗОНА ПЕРЕХВАТА 4955C05212В
4900C05130В 4825C05200В 5005C05100В/
КОМАРОВО/К0540C0480/0205 БД/0232
4805C05200В/К0540C0480/0255
6. -K0800C0780 4630C03155В/К0800C0780/0020
4815C03212В/0035 /РАСХ/ 4912C03115В/0055 /МПЛ1 12343
12344 12345/ 4953C03107В/0145 50C033В/К0800C0780/ 0215
4915C03410В/К0800C1010/0255 /МПЛ2 12346 12347 12348/
ДД160085К/0050 4740C03644В/К0800C0780/0130
4845C03720В/К0800C1010/0223 /СХОЖ/ 4925C03500В/0335
5013C03645В/0358 КОМАРОВО/0425 КД/К0800C1010/0435
7. -K0850C0960 КОМАРОВО/К0850C0510/0015
СОЛНЦЕВО/К0850C0960/0025 4820C05410В/0051 КЛЮЧИ/0130
5210C05045В/К0850C0960/0205 ПЕТРОВСК/К0850C0720/0222
ГГ/К0850C0720/0305 ЪУ/К0850C0480/0315

3. ПОЛЕТЫ ВС, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ ЧАСТИЧНО ПО ВТ (МВЛ)
И ЧАСТИЧНО ВНЕ ИХ
(маршрутно - трассовые полеты ВС)

В маршрутно - трассовых полетах ВС трассовые участки маршрутов полетов описываются в соответствии с правилами, установленными для описания трассовых полетов (п. 1 Общих правил описания маршрутов полетов ВС), а внетрассовые - по правилам, установленным для описания маршрутных полетов (п. 2 Общих правил описания маршрутов полетов ВС).

Примеры записи маршрутов полетов ВС, выполняемых частично по ВТ (МВЛ) и частично вне их (маршрутно - трассовых полетов ВС):

1. -K0850C0910 4856C04025B/K0850C0910/0025
4738C04305B/0040 ВГ/0055 В68 СЛ P130Б БАСКО/0140
БАСКО120030K/K0850C0910/0155
4500C04850B/K0850C0720/0210
ХАРАБАЛИ/K0850C0720/0235
2. -K0850C0810 РЛ В365 ВЕТКА/0145
4510C04520B/0155 4500C04445B/0215 ГВАРДЕЙСК/0225
РМ/K0850C0810/0315 ЪВКП0335/0450 ВЕ В19 ФЕ

ПОЛЕ 16: АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ И ОБЩЕЕ РАСЧЕТНОЕ
ИСТЕКШЕЕ ВРЕМЯ (до посадки), ЗАПАСНЫЙ АЭРОДРОМ(Ы)

УКАЗЫВАЕТСЯ четырехбуквенный индекс аэродрома назначения согласно сборнику четырехбуквенных индексов аэродромов, полигонов, вертолетных площадок и радионавигационных пунктов или Doc 7910 ИКАО "Индексы местоположения"

ИЛИ, если аэродром не имеет четырехбуквенного обозначения (индекса), в Поле 16 указывается 3333 (ZZZZ), а в Поле 18 "Прочая информация" после сокращения ДЕСТ/ (DEST/) записывается полное наименование аэродрома назначения.

ДАЛЕЕ БЕЗ ПРОБЕЛА УКАЗЫВАЕТСЯ общее расчетное истекшее время до прибытия на аэродром назначения четырьмя цифрами без пробела, где первые две цифры обозначают часы, вторые - минуты.

Примечание. В планах полетов, полученных с борта ВС во время полета (АФИЛ), общее расчетное истекшее время до прибытия является расчетным временем полета от первого пункта маршрута.

ЗАТЕМ ЧЕРЕЗ ПРОБЕЛ УКАЗЫВАЮТСЯ четырехбуквенные индексы всех запасных аэродромов, запланированных для данного полета,

ИЛИ, если аэродромы не имеют четырехбуквенных обозначений (индексов), проставляются буквы 3333 (ZZZZ), а в Поле 18 "Прочая информация" после сокращения АЛТН/ (ALTN/) записываются полные наименования запасных аэродромов.

Примечание. В планах полетов ФПЛ указывается не более двух запасных аэродромов.

Примеры заполнения поля 16:

1. -УУВВ0330 УУОО УРРР
2. -ЬУМУ0500 УВСС УВПП ЪУВД
3. -УУВВ1430 3333
4. -33331700 3333
5. -УУВВ0330 УУОО УРРР
6. -УУВВ1430 ZZZZ
7. -ZZZZ1700 ZZZZ

ПОЛЕ 18: ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В планах полетов ППЛ и ФПЛ обязательно указывается следующая дополнительная информация о полете, экипаже и воздушном судне, которая записывается после соответствующих буквенных признаков через косую черту:

ДАТА/ (DATE/) - дата выполнения полета. Указывается четырьмя цифрами без пробелов, где первые две цифры обозначают число, вторые - месяц. Обязательна только в заявках ППЛ, ПЛС и ПЛП.

Пример: ДАТА/0106 - 1 июня;

ЕЕТ/ (ЕЕТ/) - четырехбуквенные обозначения (индексы) РЦ (ВРЦ с правом непосредственного УВД) ЕС ОрВД, через районы которых выполняется полет (в хронологической последовательности), и без пробела расчетное истекшее время до пролета (пересечения) их границ, а также (если это необходимо) обозначения отдельных ПОД и расчетное истекшее время до их пролета.

При полетах на высотах ниже нижнего эшелона указываются районы МДП, через которые выполняется полет (в хронологической последовательности), и расчетное истекшее время до пролета (пересечения) их границ.

Для международных полетов с пересечением государственной границы Российской Федерации обязательно указание точек выхода (входа) из (в) воздушного пространства Российской Федерации и расчетного истекшего времени до их пролета.

Перечень зон и районов ЕС ОрВД и их четырехбуквенные обозначения (индексы) приведены в приложении N 6 к настоящей Инструкции.

Примеры:

1. ЕЕТ/УУВЖ0045 УРРЖ0110 4610С04010В0120 - расчетное истекшее время до входа ВС в воздушное пространство (пересечения границы) Московского ЗЦ ЕС ОрВД (УУВЖ) - 45 мин, Ростовского РЦ ЕС ОрВД (УРРЖ) - 1 ч 10 мин, пролета г.т. 46 град. 10 мин с.ш. 40 град. 10 мин в.д. - 1 ч 20 мин после взлета;
2. ЕЕТ/РН0140 ФЖ0235 - расчетное истекшее время до пролета ВС пункта РН (Пенза) - 1 ч 40 мин, пункта ФЖ (Венев) - 2 ч 35 мин после взлета;
3. ЕЕТ/УВСС0120 УВПП0225 - расчетное истекшее время до пролета ВС границ зон МДП МВЛ: Саратовского - 1 ч 20 мин, Пензенского - 2 ч 25 мин;
4. ЕЕТ/ARISA0150 - расчетное истекшее время до пролета ВС точки выхода из воздушного пространства Российской Федерации ARISA - 1 ч 50 мин после взлета ВС.

РИФ/ (RIF/) - сведения о маршруте полета до измененного аэродрома назначения или другом (в т.ч. запасном) маршруте, который может использоваться заявителем.

После признака РИФ/ (RIF/) описывается другой (запасной) маршрут полета по правилам, идентичным правилам описания данных в Поле 15 "Маршрут". После завершения описания маршрута указывается четырехбуквенный индекс аэродрома назначения и расчетное истекшее время прибытия на него.

Для выполнения полета по этому маршруту необходимо получить новое разрешение на использование воздушного пространства

(диспетчерское разрешение на полет).

Каждый новый (другой) маршрут описывается после своего признака РИФ/ (RIF/).

Примеры:

1. РИФ/ФЕ P11 ЪЖ В23 АР УССС0640
2. РИФ/5210С03045В/К0850С0660/0015 5320С03200В/0045
5245С03525В/0052 5325С04000В/К0850С0480/0105
УВПП0125
3. RIF/ESP G94 CLA APPH0240

РЕГ/ (REG/) - регистрационный (опознавательный) знак (номер) ВС, который является позывным для связи с органами ОВД (управления полетами), в случаях, если он отличается от опознавательного индекса ВС, приведенного в Поле 7 "Опознавательный индекс ВС".

Пример: РЕГ/12345

ОПР/ (OPR/) - принадлежность ВС, если ее нельзя определить по опознавательному индексу ВС. Указывается принадлежность ВС или название (условное обозначение) федерального органа исполнительной власти, организации, органа военного управления Вооруженных Сил Российской Федерации в соответствии с приложением N 4 к настоящей Инструкции.

Государственная принадлежность ВС указывается только для полетов, выполняемых с пересечением государственной границы Российской Федерации.

Примечание. В случаях указания в поле 7 "Опознавательный индекс ВС, режим и код ВРЛ" двухбуквенного внутреннего кода или трехбуквенного кода ИКАО авиапредприятия (авиакомпания), используемого по договору или с разрешения специального полномочного органа в области гражданской авиации, в Поле 18 "Прочая информация" после сокращения ОПР/ (OPR/) записывается наименование авиапредприятия (авиакомпания), выполняющего рейс и оплачивающего сборы за аэронавигационное обслуживание.

Примеры: 1. ОПР/РФ
2. ОПР/ВВС
3. ОПР/АФЛ

СТС/ (STS/) - цель полета (исключая полеты, выполняемые ВС гражданской авиации по расписаниям) или литер, если рейс - литерный. Указывается условным обозначением в соответствии с приложением N 3 к настоящей Инструкции.

Примеры: 1. СТС/09
2. СТС/А

Литерные международные полеты (рейсы) обозначаются признаком ВИП (VIP).

Примеры: 1. СТС/ВИП
2. STS/VIP

После сокращения СТС/ (STS/) в планах полетов также указываются:

а) признак EXM833 - для ВС, получивших освобождение от обязательного наличия на борту радиостанции с разносом частот 8,33 кГц (только в планах международных полетов).

Пример: STS/EXM833

б) признак HETCMBЭ (NONRVSM) - для ВС государственной и экспериментальной авиации, не допущенных к полетам в условиях СМБЭ (RVSM), при планировании полетов на эшелонах 8100 м и выше (29000 футов и выше).

Примеры: 1. СТС/HETCMBЭ
2. STS/NONRVSM

ТЫП/ (TYP/) - количество и тип(ы) ВС, если в Поле 9 "Количество и тип воздушных судов, категория турбулентности следа" проставлены буквы ZZZZ.

Пример: ТЫП/ТУ54 2ТУ34

ПЕР/ (PER/) - летно - технические данные ВС (если представление этих данных предписано соответствующим органом ОВД).

ЦОМ/ (COM/) - данные о другом радиосвязном оборудовании на борту ВС (если в Поле 10 "Оборудование" проставлена буква "З" ("Z")).

Пример: ЦОМ/РАДИОТЕЛЕГРАФ НА СВ И КВ

ДАТ/ (DAT/) - данные об используемой линии передачи данных (если в Поле 10 "Оборудование" проставлена буква "Й" ("J")).

Указывается одна из следующих букв:

С/ (S) - для спутниковой линии передачи данных;

Х/ (H) - для ВЧ (КВ) линии передачи данных;

Ж/ (V) - для ОВЧ (МВ) линии передачи данных;

М/ (M) - для линии передачи данных ответчика ВРЛ с режимом С (S).

Примеры: 1. ДАТ/С
2. ДАТ/У

НАЖ/ (NAV/) - данные о другом навигационном и посадочном оборудовании на борту ВС (если в Поле 10 "Оборудование" проставлена буква "З" ("Z")).

Пример: НАЖ/РСВН-5С

ДЕП/ (DEP/) - название (обозначение) аэродрома вылета, если в Поле 13 "Аэродром и время вылета" проставлены буквы 3333 (ZZZZ), или четырехбуквенный индекс органа ЕС ОрВД (ОВД), от которого могут быть получены данные о дополнительном плане полета ВС, если в Поле 13 указано АФИЛ (AFIL) (план полета получен с борта ВС во время полета).

Пример: ДЕП/ИВАНОВКА

ДЕСТ/ (DEST/) - наименование аэродрома назначения, если в Поле 16 "Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасный аэродром(ы)" проставлены буквы 3333 (ZZZZ).

Пример: ДЕСТ/ДОРОХОВО

АЛТН/ (ALTN/) - наименование (обозначение) запасного аэродрома(ов), если в Поле 16 "Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасный аэродром(ы)" вместо индексов запасных аэродромов проставлены буквы 3333 (ZZZZ).

Пример: АЛТН/САВИНО

МИН/ - минимум погоды (дневной и ночной) командира ВС (минимум погоды, установленный для группы ВС): высота нижней границы облачности в метрах (2 или 3 цифры) и горизонтальная видимость в километрах (десятичная дробь, целая часть от дробной отделяется запятой).

Информация обязательна только для полетов, выполняемых в пределах воздушного пространства Российской Федерации.

Примеры: 1. МИН/100 1,0 150 1,5
2. МИН/50 0,8 100 1,0

СЕЛ/ (SEL/) - код "СЕКАЛ" (система опознавания ИКАО).

Пример: SEL/FJEL

ПАП/ - наименование аэродрома промежуточной посадки, если в Поле 15 "Маршрут" вместо аэродрома промежуточной посадки проставлены буквы 3333 (ZZZZ).

Пример: ПАП/ЛУНЕВО

ФИО/ - фамилия командира ВС (командира группы ВС), а также, если это необходимо, - фамилии, позывные и метеоминимумы каждого

командира в группе ВС.

Примеры:

1. ФИО/ПЕТРОВ
2. ФИО/ПЕТРОВ 13542 100 1,0 150 1,5
ИВАНОВ 13543 100 1,0 200 2,0
БЕЛОВ 13621 150 1,5 200 2,0
3. ФИО/ПЕТРОВ 13542 РКТБЛ 100 1,0 150 1,5
ИВАНОВ 13543 ФДЕМТ 100 1,0 200 2,0

ПУС/ - позывные узлов связи ЗЦ ЕС ОрВД по маршруту полета. Информация указывается только в планах полетов ППЛ, ПЛС и ПЛП при их подаче в военный сектор ГЦ ЕС ОрВД.

Пример: ПУС/КАМА ДНЕПР ЛЕНА

ЛЦЭ/ - информация о лицензии на выполняемую деятельность. Указывается в планах полетов ППЛ, ПЛС и ПЛП регистрационный номер лицензии (госразрешения) согласно табелю сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации.

Пример: ЛЦЭ/КРЧВ000040

СВЭ/ - информация о номере свидетельства эксплуатанта воздушного транспорта или номере сертификата субъекта авиации общего назначения. Указывается в планах полетов ФПЛ, ППЛ, ПЛС и ПЛП для ВС гражданской авиации.

Пример: СВЭ/145

(RAZR/) - информация о номере государственного (ведомственного) разрешения на выполнение полета, связанного с пересечением государственной границы Российской Федерации. Заполнение группы регламентируется ведомственными документами.

- Примеры:
1. RAZR/GSGA1523/21
 2. RAZR/MID106/312-01
 3. RAZR/M2550/12.09.01

РТГ/ - радиотелеграфный позывной командира ВС (командира группы ВС).

Пример: РТГ/РКТБЛ

СП/ - сменный позывной(ые) командира ВС, если он назначается.

- Примеры:
1. СП/12345
 2. СП/ПЕТРОВ 13564 ИВАНОВ 13498

РПУ/ - информация об органах ОВД (управления полетами), привлекаемых для обеспечения полета ВС, и рубежах приема / передачи управления по маршруту полета. Указывается произвольным текстом в заявках на маршрутные и маршрутно - трассовые полеты ВС.

Примеры: 1. РПУ/КП НАСОСНАЯ-АЛМАЗ ДО ТР.ДЕРБЕНТ ПН
МАХАЧКАЛА-НАРВИК ДО ТР.ГРОЗНОГО ПН
ЕССЕНТУКИ-БРОНЯ 1 ДО ТР.АРМАВИР КП ЗАРЯ-
САЛЮТ ДО ПОСАДКИ
2. РПУ/ДО РАСХОЖДЕНИЯ ВС УПРАВЛЯЕТ КП
БУРАН РУБЕЖ ПЕРЕДАЧИ УПРАВЛЕНИЯ
ПОКРОВСКОЕ

РМК/ (РМК/) - прочие сведения о полете.

Информация группы РМК всегда указывается последней в планах полетов ВС.

После признака РМК/ обязательно указываются:

а) в планах - срочных ПЛС (заявках на срочные полеты ВС) - признак срочного задания на полет - ПЛАН СРОЧНЫЙ и фамилия должностного лица, разрешившего выполнение срочного полета. На срочные рейсы вне расписания ВС "Деловой авиации" после признака ПЛАН СРОЧНЫЙ указывается - ДЕЛОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ. При этом после признака ЛЦЭ/ обязательно указывается регистрационный номер лицензии (госразрешения) на выполнение деловых перевозок.

Примеры: 1. РМК/ПЛАН СРОЧНЫЙ - ИВАНОВ
2. РМК/ПЛАН СРОЧНЫЙ - ДЕЛОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

б) в планах - продолжение ПЛП (заявках на продолжение полета, подаваемых не позднее 2 часов после посадки ВС в аэропорту (на аэродроме) отдыха (ночевки) экипажа) - признак продолжения полета - ПЛАН ПРОДОЛЖЕНИЕ.

Пример: РМК/ПЛАН ПРОДОЛЖЕНИЕ

в) информация об отсутствии на борту ВС аппаратуры государственного радиолокационного опознавания. Если ВС не оборудовано аппаратурой государственного радиолокационного опознавания или эта аппаратура неисправна, указывается признак "БЕЗ СРО".

Пример: РМК/БЕЗ СРО

г) отметка о предварительном согласовании вопросов обеспечения ВС на основных аэродромах посадки. Указывается только в планах полетов ППЛ, ПЛС и ПЛП.

Пример: РМК/ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОГЛАСОВАНО

д) взлетный минимум погоды командира ВС.

Указывается только в планах полетов ППЛ, ПЛС и ПЛП для ВС государственной и экспериментальной авиации.

Пример: РМК/ВЗЛЕТНЫЙ МИН 80 1,0

е) наименование и номер режима ИВП, установленного в интересах обеспечения данного полета (в случаях установления режимов ИВП).

Пример: РМК/ВР1245

ж) информация о том, какие пункты управления не извещать о данном полете в случае, если подается заявка на полет ВС в качестве контрольной цели. Указывается только в планах полетов ППЛ, ПЛС и ПЛП.

Пример: РМК/БЕЗ ИЗВЕЩЕНИЯ КП ГРАНИТ

з) признак переноса полета ВС по метеоусловиям.

Указывается только в заявках на маршрутные и маршрутно - трассовые полеты ВС.

Пример: РМК/ПО МЕТЕОУСЛОВИЯМ

и) признак НА УПРАВЛЕНИЕ при подаче заявок на полеты в органы ОВД (управления полетами), привлекаемые для обеспечения полета ВС.

Указывается только в заявках на маршрутные и маршрутно - трассовые полеты ВС.

Пример: РМК/НА УПРАВЛЕНИЕ

к) признаки МИНИМУМ или ОБЛЕТ в заявках на учебно - тренировочные полеты при метеоминимуме, а также облет авиационной техники, выполняемые в районе аэродрома в пределах зоны ЕС ОрВД.

Указывается только в заявках на маршрутные и маршрутно - трассовые полеты ВС.

Примеры: 1. РМК/МИНИМУМ
2. РМК/ОБЛЕТ

л) информация о месте назначения груза и его получателя.

Пример: РМК/ГРУЗ УУВВ/10Т АРСЕНАЛ

м) информация о конечном аэродроме для рейсов, выполняемых с отдыхом (ночевкой) экипажа ВС в аэропорту (на аэродроме) назначения.

Пример: РМК/КОНЕЧНЫЙ АЭРОДРОМ УУЛЛ

н) реквизиты авиакомпании (авиапредприятия) для расчетов за аэронавигационное обслуживание.

Пример: РМК/РС 420701 МФО 144654 УНИКОМБАНК
НОРИЛЬСК

Перечисленные данные записываются после признака РМК/ последовательно друг за другом через пробелы.

Пример: РМК/ПЛАН ПРОДОЛЖЕНИЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОГЛАСОВАНО
ВЗЛЕТНЫЙ МИН 100 1,0
КОНЕЧНЫЙ АЭРОДРОМ УХХХ)

Кроме перечисленных данных в Поле 18 "Прочая информация" планов полетов ВС после признака РМК/ произвольным текстом дополнительно, если это предписывается соответствующими органами ОВД или считается необходимым, могут быть внесены любые другие сведения (информация) о полете ВС.

Пример заполнения поля 18 в плане ППЛ:

-ДАТА/0112 ЕЕТ/УУВЖ0945 УРРЖ1050
УВПП1125 5310С04455В1145
ОПР/ВВС СТС/09 МИН/100 1,0 150 1,5
ПУС/АЛМАЗ ПРОТОН ЛЕНА
РМК/ВЗЛЕТНЫЙ МИН 80 1,0 ГРУЗ УВВВ
КОНЕЧНЫЙ АЭРОПОРТ УННН)

Пример заполнения поля 18 в плане ФПЛ:

-ЕЕТ/УРРЖ0115 РЕГ/65731 МИН/60 0,8)

ПОЛЕ 19: ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ
(информация по поиску и спасанию)

Указывается только в зарегистрированных (представленных) планах полетов ФПЛ.

Дополнительная информация обязательна в планах полетов ВС гражданской авиации.

В планах полетов ВС других видов авиации эта информация указывается в тех случаях, когда это предписывается

соответствующими органами ОВД или региональными аэронавигационными соглашениями.

Дополнительная информация включает сведения об имеющемся на борту аварийно - спасательном оборудовании, запасе топлива и количестве людей.

Дополнительная информация размещается в специальном Поле 19 "Дополнительная информация" (приложение N 1 к настоящей Инструкции) и с планом полета ФПЛ не передается. Эта информация передается в органы ОВД диспетчерскими службами аэропортов только по запросу при возникновении аварийных ситуаций.

Правила заполнения:

ЗАПАС ТОПЛИВА - после Е/ (Е/) вписать группу из 4-х цифр, обозначающую запас топлива по времени полета в часах и минутах;

ЧИСЛО ЛИЦ НА БОРТУ - после П/ (Р/) вписать группу из 3-х цифр, обозначающую общее число лиц (пассажиров и экипажа) на борту ВС, когда это требуется соответствующим органом ОВД; вписать буквы ТВН (TWN) (подлежит извещению), если ко времени представления плана полета общее число лиц неизвестно;

АВАРИЙНО - СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

РАДИООБОРУДОВАНИЕ:

вычеркнуть букву У (U), если отсутствует УВЧ-связь на частоте 243,0 МГц;

вычеркнуть букву Ж (V), если отсутствует ОВЧ-связь на частоте 121,5 МГц;

вычеркнуть букву Е (E), если отсутствует бортовой аварийный радиомаяк;

СПАСАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

вычеркнуть все индексы, если на борту ВС отсутствует спасательное оборудование;

вычеркнуть букву П (P), если на борту ВС отсутствует полярное спасательное оборудование;

вычеркнуть букву Д (D), если на борту ВС отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для пустынь;

вычеркнуть букву М (M), если на борту ВС отсутствует морское спасательное оборудование;

вычеркнуть букву Й (J), если на борту ВС отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для джунглей;

СПАСАТЕЛЬНЫЕ ЖИЛЕТЫ:

вычеркнуть все индексы, если на борту ВС отсутствуют спасательные жилеты;

вычеркнуть букву Л (L), если спасательные жилеты не оснащены источником света;

вычеркнуть букву Ф (F), если спасательные жилеты не имеют флуоресцентного покрытия;

вычеркнуть букву У (U) или букву Ж (V), если спасательные жилеты не оснащены радиосредствами (У, если отсутствуют радиосредства, работающие на частоте 243,0 МГц, и Ж, если отсутствуют радиосредства, работающие на частоте 121,5 МГц).

ЛОДКИ:

ЧИСЛО - вычеркнуть индексы Д (D) и Ц (C), если на борту ВС отсутствуют спасательные лодки, или указать число имеющихся на борту спасательных лодок;

ВМЕСТИМОСТЬ - указать общую вместимость (число мест) всех находящихся на борту ВС спасательных лодок;

ЗАКРЫТЫЕ - вычеркнуть индекс Ц (C), если лодки являются открытыми;

ЦВЕТ - указать цвет лодок, если они имеются на борту ВС;

ЦВЕТ И ЗНАКИ ВОЗДУШНОГО СУДНА: указать цвет ВС и его основные знаки.

Примечание: вычеркнуть индекс Н (N), если примечания отсутствуют, или указать какое-либо другое имеющееся на борту ВС

спасательное оборудование, или внести какие-либо другие примечания, касающиеся спасательного оборудования.

КОМАНДИР ВОЗДУШНОГО СУДНА: указать фамилию командира ВС.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Дополнительная информация обязательно включается только в предварительные планы полетов ППЛ, планы - срочные ПЛС и планы - продолжение ППЛ для ВС гражданской авиации.

В планах полетов ВС других видов авиации эта информация указывается в тех случаях, когда это предписывается соответствующими органами ОВД или региональными аэронавигационными соглашениями.

Дополнительная информация включает сведения, необходимые различным службам аэропортов для подготовки и обеспечения полета ВС.

Дополнительная информация размещается в специальном Поле "Дополнительная информация" на оборотной стороне бланка заявки на ИВП (приложение N 1 к настоящей Инструкции) и вместе с заявкой не передается.

2.1.3. Примеры составления планов трассовых, маршрутно - трассовых и маршрутных полетов ВС

1. Предварительный план полета (ППЛ): рейс ВС гражданской авиации вне расписания из Хабаровска в Самару с промежуточной посадкой в Екатеринбурге.

```
(ППЛ-ИР9002-ИН
-T154/M-C/Ц
-UXXX0300
-M085C0960 ФЕ P211 ЪЖ В23 АР УССС0640/0750
НЗ Г551 УВУУ Г541 УФ
-УВВВ0840 УННТ УСЦЦ
-ДАТА/1110 ЕЕТ/УХВА0030 УХВВ0045 УХБИ0105
УИАМ0140 УИКВ0225 УНИИ0400 УНЛЛ0500
УНЛВ0520 УСТО0545 УСТР0600 УССС0625
УСЦЦ0805 УВУУ0815 УВВВ0830 РЕГ/85266
ЛЦЭ/ДВЧВ000195 СВЭ/126 РМК/ГРЗ УВВВ/10Т ВАЗ
УУБТ/02Т АРСЕНАЛ КОНЕЧНЫЙ АЭРОДРОМ
UXXX)
```

Чтение сообщения:

ППЛ - предварительный план полета ВС;

ИР9002 - номер рейса 9002, рейс выполняется авиакомпанией "БАРКОЛ" (ИР);

ИН - полет выполняется по ППП (И), тип полета - рейс вне расписания (Н);

T154/M - тип ВС ТУ-154, категория ВС - среднее (М);

С/Ц - ВС оснащено стандартными средствами связи, навигации и захода на посадку (С),
ответчик ВРЛ на 4096 кодов, работающий в режиме А и С (Ц);

UXXX0300 - аэродром вылета Хабаровск (Новый) (UXXX), время отправления 03 ч 00 мин
UTC (0300);

M085C0960 - крейсерская скорость и запрошенный эшелон полета по маршруту 0,85
числа М и 9600 м соответственно;

ФЕ - пункт входа на воздушную трассу P211 - Кукан;

P211 - обозначение первой воздушной трассы, по которой будет следовать ВС;

ЪЖ - пункт перехода с трассы P211 на другую воздушную трассу - Новый Васюган;

В23 - обозначение следующей воздушной трассы, по которой будет следовать ВС;

АР - пункт схода с трассы - Артемовский;

УССС0640/0750 - аэропорт промежуточной посадки Екатеринбург (Кольцово) (УССС), расчетное истекшее время до прибытия в аэропорт промежуточной посадки - 6 ч 40 мин, расчетное истекшее время до отправления - 7 ч 50 мин (0640/0750);

НЗ - пункт входа на воздушную трассу Г551 - Нязепетровск (после взлета с аэродрома промежуточной посадки ВС будет следовать по воздушной трассе Г551);

Г551 - обозначение воздушной трассы;

УВУУ - пункт перехода на другую воздушную трассу - контрольная точка аэродрома Уфа;

Г541 - обозначение следующей воздушной трассы, по которой будет следовать ВС;

УФ - пункт схода с трассы Г541 - Кошки;

УВВВ0840 - аэропорт назначения Самара (Курумоч), расчетное истекшее время до прибытия в аэропорт назначения - 08 ч 40 мин;

УННТ УСЦЦ - запасные аэродромы Новосибирск (Толмачево) и Челябинск (Баландино);

ДАТА/1110 - дата выполнения полета 11 октября;

ЕЕТ/УХБА0030 УХББ0045 УХБИ0105 УИАМ0140 УИКБ0225 УНИИ0400 УНЛЛ0500 УНЛВ0520 УСТО0545 УСТР0600 УССС0625 УСЦЦ0730 УВУУ0805 УВВВ0830 - расчетное истекшее время до пролета границ районов ЕС ОрВД: Архара - 00 ч 30 мин (УХБА0030), Благовещенска - 00 ч 45 мин (УХББ0045), Магдагачи - 01 ч 05 мин (УХБИ0105), Могочи - 01 ч 40 мин (УИАМ0140), Богучаны - 02 ч 25 мин (УИКБ0225), Енисейка - 04 ч 00 мин (УНИИ0400), Колпашево - 05 ч 00 мин (УНЛЛ0500), Нового Васюгана - 05 ч 20 мин (УНЛВ0520), Томска - 05 ч 45 мин (УСТО0545), Тюмени - 06 ч 00 мин (УСТР0600), Екатеринбурга - 06 ч 25 мин (УССС0625), Челябинска - 08 ч 05 мин (УСЦЦ0805), Уфы - 08 ч 15 мин (УВУУ0815), Самары - 08 ч 30 мин (УВВВ0830);

РЕГ/85266 - регистрационный опознавательный знак ВС;

ЛЦЭ/ДВЧВ000195 - регистрационный номер лицензии - ДВЧВ000195;

СВЭ/126 - номер свидетельства эксплуатанта;

РМК/ГРЗ УВВВ/10Т ВАЗ УУБТ/02Т АРСЕНАЛ КОНЕЧНЫЙ АЭРОДРОМ УХХХ) - дополнительная информация о полете: груз до Самары 10 тонн, грузополучатель ВАЗ, до Быково - 2 тонны, грузополучатель АРСЕНАЛ, конечный аэродром - Хабаровск (УХХХ).

2. Зарегистрированный (представленный) план полета (ФПЛ): рейс ВС Гражданской авиации вне расписания из Москвы (Внуково) в Ростов - на - Дону.

(ФПЛ-ПЛ9027-ИН
-Т154/М-С/Ц
-УУВВ1000
-К085С0910 ЛО ДЦТ БИТУЛ ДЦТ ДК
ДЦТ ФЖ Р11 БУТРИ В145 СВ
ГК22Б
-УРРР0140 УРММ
-ЕЕТ/УРРЖ0114 РЕГ/85705 МИН/80
1,0)

Чтение сообщения:

ФПЛ - сообщение - зарегистрированный план полета ВС;

ПЛ9027 - номер рейса;

ИН - полет выполняется по ППП (И), тип полета - рейс вне расписания (Н);

Т154/М - тип ВС - ТУ-154, категория ВС - среднее (М);

С/Ц - ВС оборудовано стандартными средствами связи, навигации и захода на посадку (С), тип ответчика ВРЛ - СОМ-64 (Ц);

УУВВ1000 - аэродром вылета Внуково, время вылета - 10 ч 00 мин UTC;

М085С0910 - крейсерская скорость и запрошенный эшелон полета по маршруту соответственно 0,85 числа М и 9100 м;

ЛО ДЦТ БИТУЛ ДЦТ ДК ДЦТ ФЖ - установленный маршрут полета ВС внутри Московской воздушной зоны (МВЗ); заданы промежуточные (поворотные) пункты маршрута, разделенные признаком - указателем ДЦТ (полет по установленному маршруту полетов в МВЗ);

ЛО - маркированный (радиотехническими средствами) пункт Климовск;

БИТУЛ - немаркированный пункт внутри МВЗ, имеющий присвоенный индекс БИТУЛ;

ДК - маркированный пункт Глотаево;

ФЖ - маркированный пункт Венев, является пунктом входа на воздушную трассу Р11;

Р11 - обозначение первой воздушной трассы, по которой будет следовать ВС;

БУТРИ - пункт перехода с одной воздушной трассы на другую;
 Б145 - обозначение второй воздушной трассы, по которой будет следовать ВС;
 СБ - пункт схода с воздушной трассы - Самбек;
 ГК22Б - условное обозначение стандартного маршрута прилета (СТАР/STAR) между точкой Самбек и ВПП 22 аэродрома Ростов - на - Дону;
 УРРР0140 - аэродром назначения Ростов - на - Дону, расчетное истекшее время до прибытия ВС на аэродром назначения - 1 ч 40 мин;
 УРММ - запасный аэродром - Минеральные Воды;
 ЕЕТ/УРРЖ0114 - расчетное истекшее время до пересечения границы Ростовского ЗЦ ЕС ОрВД - 1 ч 14 мин;
 РЕГ/85705 - регистрационный (опознавательный) знак ВС - 85705;
 МИН/80 1,0 - посадочный минимум погоды командира ВС (высота нижней границы облачности в метрах и горизонтальная видимость в км) - 80 м и 1 км.
 3. Предварительный план полета (ППЛ): перелет группы ВС к месту авиационно - химических работ по маршруту Воронеж (Чертовицкое) - Пенза (Терновка), перелет выполняется по ПВП ниже нижнего эшелона.

(ППЛ-МЯ9455-ЖН
 -10АН2/Л-С/Н
 -УУОО0700
 -К0180М0040 ЗГ КФ218 АЛЕНА
 -УВПП0300 УВСС УВПС
 -ДАТА/2011 ЕЕТ/УВСС0120 УВПП0225
 РЕГ/24218 43546 20185 22312 28566 34548 36165 15204 16204
 17807 СТС/21 МИН/200 2,0 ФИО/ИВАНОВ 24218 ЛЦЭ/ЦРАР000294
 СВЭ/205 РМК/БЕЗ СРО КОНЕЧНЫЙ АЭРОДРОМ УВПП)

Чтение сообщения:
 ППЛ - предварительный план полета;
 МЯ9455 - номер рейса 9455, выполняется авиакомпанией "Мячковские услуги" (МЯ);
 ЖН - полет выполняется по ПВП (Ж), тип полета - рейс вне расписания (Н);
 10АН2/Л - групповой полет 10 ВС типа АН-2, категория ВС - легкие (Л);
 С/Н - ВС оборудованы стандартными средствами связи, навигации и захода на посадку (С), ответчики ВРЛ отсутствуют (Н);
 УУОО0700 - аэродром вылета Воронеж (Чертовицкое), время отправления - 07 ч 00 мин UTC;
 К0180М0040 - скорость полета по маршруту - 180 км/ч, полет выполняется по ПВП ниже нижнего эшелона на высоте относительно уровня моря 400 м;
 ЗГ - пункт входа на МВЛ - Петровское;
 КФ218 - обозначение МВЛ, по которой будет выполняться полет;
 АЛЕНА - пункт схода с МВЛ - Аленовка;
 УВПП0300 - аэродром назначения Пенза (Терновка), расчетное истекшее время до прибытия - 03 ч 00 мин;
 УВСС УВПС - запасные аэродромы Саратов (Центральный) и Саранск;
 ДАТА/2011 - дата выполнения полета 20 ноября;
 ЕЕТ/УВСС0120 УВПП0225 - расчетное истекшее время до пролета границ зон МДП: Саратовского - 1 ч 20 мин, Пензенского - 2 ч 25 мин;
 РЕГ/24218 43546 20185 22312 28566 34548 36165 15204 16204 17807 - позывные командиров ВС, входящих в группу;
 СТС/21 - цель полета - авиационные работы;
 МИН/200 2,0 - минимум погоды, установленный для группы ВС: высота нижней границы облачности - 200 м, горизонтальная видимость - 2 км;
 ФИО/ИВАНОВ 24218 - фамилия командира группы - Иванов, его позывной для связи с органами ОВД (управления полетами) - 24218;
 ЛЦЭ/ЦРАР000294 - регистрационный номер лицензии ЦРАР000294;
 СВЭ/205 - номер свидетельства эксплуатанта 205;
 РМК/БЕЗ СРО КОНЕЧНЫЙ АЭРОДРОМ УВПП) - дополнительная информация о полете: ВС не оборудованы аппаратурой государственного радиолокационного опознавания (РМК/БЕЗ СРО ...), конечный аэродром - Пенза (УВПП).

4. Предварительный план полета (ППЛ): перелет ВС государственной авиации по маршруту вне воздушных трасс.

(ППЛ-12345-ИМ
-АН12-С/Ц
-ЬУВД0900
-K0550C0570 ЛМ/K0550C0570/0015
5420C04020В/0020 5425C04105В/0025
/РПУ/ 5400C04230В/K0550C0570/0035
5325C04400В/K0550C0480/0047
РН/K0550C0480/0055
УВПП0100/0300 K0550C0510
5250C04420В/K0550C0510/0315 РТИЩЕВО/0320
БАЛАШОВ/0335 НОВОАННЕНСКИЙ/0350
(РПУ) 4948C04300В/0405 4830C04030В/0435
4640C03810В/K0550C0510/0505
-ЬРКЕ0515 ЬУОМ
-ДАТА/0302 ЕЕТ/УВПП0035 УРВВ0335 УРРЖ0405
ОПР/ВТА СТС/09 МИН/100 1,0 150 1,5
ПУС/КАМА ЛЕНА ДНЕПР
РМК/ВЗЛ МИН 50 1,0)

Чтение сообщения:

ППЛ - предварительный план полета;

12345 - телефонный позывной командира ВС - 12345;

ИМ - полет выполняется по правилам полетов по приборам (И) ВС государственной авиации (М);

АН12 - тип ВС - АН-12;

С/Ц - ВС оборудовано стандартными средствами связи, навигации и захода на посадку (С), ответчик ВРЛ - типа СОМ-64 (Ц);

ЬУВД0900 - аэродром вылета Рязань, время вылета - 09 ч 00 мин UTC (аэродром задан согласно сборнику четырехбуквенных индексов аэродромов, полигонов, вертолетных площадок и радионавигационных пунктов);

K0550C0570/0015 - крейсерская скорость и запрошенный эшелон полета ВС на первом участке маршрута - 550 км/ч и 5700 метров соответственно; набор запланированного (крейсерского) эшелона будет выполняться над аэродромом, в качестве первого (исходного) пункта маршрута задан дальний приводной радиомаяк (ДПРМ) аэродрома вылета - позывной "ЛМ"; время окончания набора ВС крейсерского эшелона и отхода от точки - 15 мин после взлета ВС (ЛМ/K0550C0570/0015);

ВС будет следовать по маршруту:

5420C04020В/0020 - г.т. 54 град. 20 мин с.ш. 40 град. 20 мин в.д., расчетное истекшее время до прохода - 20 мин после взлета;

5425C04105В/0025 - г.т. 54 град. 25 мин с.ш. 41 град. 05 мин в.д., расчетное истекшее время до прохода - 25 мин после взлета;

/РПУ/ 5400C04230В/K0550C0570/0035 - г.т. 54 град. 00 мин с.ш. 42 град. 30 мин в.д., расчетное истекшее время до прохода - 35 мин после взлета; эта точка является точкой выхода из зоны Московского ЗЦ ЕС ОрВД, оснащенного АС УВД, и точкой входа в Пензенский РЦ ЕС ОрВД; в эту точку ВС выходит на эшелоне 5700 м со скоростью 550 км/ч, точка является точкой начала маневра по высоте - точкой начала снижения;

5325C04400В/K0550C0480/0047 - г.т. 53 град. 25 мин с.ш. 44 град. 00 мин в.д., расчетное истекшее время до прохода - 47 мин; над этой точкой ВС закончит снижение - займет эшелон 4800 м, скорость полета останется прежней - 550 км/ч;

РН/K0550C0480/0055 - пункт (ОПРМ), расположенный в районе аэродрома Пенза, на котором ВС совершит промежуточную посадку; над этим пунктом ВС начнет снижение для захода на посадку, расчетное истекшее время до прохода пункта - 55 мин, скорость и эшелон, с которыми ВС выходит в точку начала снижения, - 550 км/ч и 4800 м соответственно;

УВПП0100/0300 - ВС совершит посадку на аэродроме промежуточной посадки Пенза (УВПП), расчетное истекшее время до прибытия на аэродром Пенза - 1 ч 00 мин, расчетное истекшее время до вылета с этого аэродрома - 3 ч 00 мин.

После взлета с аэродрома промежуточной посадки ВС будет далее следовать с крейсерской скоростью 550 км/ч на эшелоне 5100 м (K0550C0510) по маршруту:

5250C04420B/K0550C0510/0315 - г.т. 52 град. 50 мин с.ш. 44 град. 20 мин в.д., расчетное истекшее время до прохода точки - 03 ч 15 мин. Над этой точкой ВС закончит набор высоты после взлета с аэродрома промежуточной посадки - займет эшелон 5100 м. Дальнейший полет ВС будет выполнять на этом эшелоне; крейсерская скорость полета - 550 км/ч;

РТИЩЕВО/0320 БАЛАШОВ/0335 НОВОАННЕНСКИЙ/0350 - промежуточные пункты маршрута (заданы истинными наименованиями пунктов) и расчетное истекшее время до их пролета в часах и минутах;

/РПУ/ 4948C04300B/0405 - г.т. 49 град. 48 мин с.ш. 43 град. 00 мин в.д., расчетное истекшее время до прохода точки - 4 ч 05 мин после начала полета; точка является точкой выхода ВС из Пензенского РЦ ЕС ОрВД и точкой входа в зону Ростовского ЗЦ ЕС ОрВД, оснащенного АС УВД;

4830C04030B/0435 - г.т. 48 град. 30 мин с.ш. 40 град. 30 мин в.д., расчетное истекшее время до прохода точки - 4 ч 35 мин после начала полета;

4640C03810B/K0550C0510/0505 - г.т. 46 град. 40 мин с.ш. 38 град. 10 мин в.д., расчетное истекшее время до прохода точки - 5 ч 05 мин. Над этой точкой ВС начнет снижение для захода на посадку. Снижение будет выполняться в районе аэродрома посадки - над точкой;

БРКЕ0515 - аэродром назначения Ейск, расчетное истекшее время до посадки ВС на аэродроме назначения - 5 ч 15 мин;

БУОМ - запасный аэродром Тамбов;

ДАТА/0302 - дата выполнения полета - 3 февраля;

ЕЕТ/УВПП0035 УРВВ0335 УРРЖ0405 - расчетное истекшее время до пересечения границ районов ЕС ОрВД по маршруту полета: Пензенского РЦ ЕС ОрВД - 35 мин, Волгоградского РЦ ЕС ОрВД - 3 ч 35 мин, Ростовского ЗЦ ЕС ОрВД - 4 ч 05 мин;

ОПР/ВТА - ВС военно - транспортной авиации;

СТС/09 - цель полета - перевозка груза;

МИН/100 1,0 150 1,5 - минимум погоды командира ВС (дневной и ночной): высота нижней границы облачности - 100 м, горизонтальная видимость - 1 км (дневной), 150 м и 1,5 км (ночной);

ПУС/КАМА ЛЕНА ДНЕПР - позывные узлов связи ЗЦ ЕС ОрВД по маршруту полета КАМА, ЛЕНА, ДНЕПР;

РМК/ВЗЛ МИН 50 1,0 - дополнительная информация о полете ВС: взлетный минимум погоды командира ВС - 50 м на 1 км.

5. Заявка на срочный полет ВС - план - срочный (ПЛС): маршрутно - трассовый полет ВС государственной авиации.

(ПЛС-31274-ИМ
-Т154-С/Ц
-БЛЛБ0200
-M085C0960 5210C04415B/M085C0960/0025
5112C04505B/0040 5000C04412B/0052 ФЖ/0105 В14
ВИСОК
-УРММ0250 БУДН УУВВ
-ДАТА/2703 ЕЕТ/УУВЖ0010 УРРЖ0145 ВИСОК0235
ОПР/ВВС СТС/К МИН/100 1,0 150 1,5
ПУС/КАМА ДНЕПР МЕТЕОР РТГ/РВЩЬК
РМК/ПЛАН СРОЧНЫЙ - ИВАНОВ ВЗЛЕТНЫЙ МИН
КОМАНДИРА 100 1,0)

Чтение сообщения:

ПЛС - тип плана полета (заявки) - план - срочный - заявка на срочный полет ВС;

31274 - позывной командира ВС - 31274;

ИМ - полет выполняется по правилам полетов по приборам (И) ВС государственной авиации (М);

Т154 - тип ВС - ТУ-154;

С/Ц - ВС оборудовано стандартными средствами связи, навигации и захода на посадку (С), ответчик ВРЛ - типа СОМ-64 (Ц);

БЛЛБ0200 - аэродром вылета Псков, время вылета - 2 ч 00 мин UTC;

М085С0960 - крейсерская скорость и запрашиваемый эшелон полета ВС по маршруту - 0,85 числа М и 9600 м соответственно;

5210С04415В/М085С0960/0025 - набор запланированного эшелона 9600 м ВС завершит над пунктом с координатами 52 град. 10 мин с.ш. 44 град. 15 мин в.д. через 25 мин после взлета;

5112С04505В/0040 5000С04412В/0052 - поворотные пункты внетрассового участка маршрута, по которому первоначально будет выполняться полет, и расчетное истекшее время до их прохода в часах и минутах. Пункты заданы географическими координатами;

ФЖ/0105 В14 ВИСОК - пункт входа на воздушную трассу В14 - Венев (ФЖ), расчетное истекшее время до входа на воздушную трассу В14 - 1 ч 05 мин; полет по воздушной трассе В14 выполняется до пункта ВИСОК, где осуществляется сход с воздушной трассы и следование на аэродром посадки (назначения);

УРММ0250 - аэродром назначения Минеральные Воды, расчетное истекшее время до прибытия на аэродром назначения - 2 ч 50 мин;

БУДН УУВВ - запасные аэродромы Иваново (БУДН) и Внуково (УУВВ);

ДАТА/2703 - дата выполнения полета - 27 марта;

ЕЕТ/УУВЖ0010 УРРЖ0145 ВИСОК0235 - расчетное истекшее время до пересечения границы Московского ЗЦ ЕС ОрВД - 10 мин после взлета, Ростовского ЗЦ ЕС ОрВД - 1 ч 45 мин, до пролета пункта ВИСОК - 2 ч 35 мин после взлета;

ОПР/ВВС - полет выполняется ВС Военно - воздушных сил;

СТС/К - полет литерный, литер полета - К;

МИН/100 1,0 150 1,5 - минимум погоды командира ВС - высота нижней границы облачности - 100 м, горизонтальная видимость - 1 км (дневной), 150 м и 1,5 км (ночной);

ПУС/КАМА ДНЕПР МЕТЕОР - позывные узлов связи ЗЦ ЕС ОрВД по маршруту полета - КАМА, ДНЕПР, МЕТЕОР;

РТГ/РБЩЬК - радиотелеграфный позывной командира ВС - РБЩЬК;

РМК/ПЛАН СРОЧНЫЙ - ИВАНОВ ВЗЛЕТНЫЙ МИН КОМАНДИРА 100 1,0) - дополнительные сведения о полете:

- полет - срочный, разрешение на выполнение срочного полета подписано Ивановым (РМК/ПЛАН СРОЧНЫЙ - ИВАНОВ ...);

- взлетный минимум командира ВС - 100 м на 1 км (РМК/... ВЗЛЕТНЫЙ МИН КОМАНДИРА 100 1,0).

6. Предварительный план полета (ППЛ): групповой полет, выполняемый ВС государственной авиации вне воздушных трасс.

(ППЛ-13542-ИМ
-ЗТУ16-С/Ц
-ЪММА0800 6/300
-К0850С0600 5210С03045В/К0850С0600/0015
/РПУ/5320С03100В/0045
5145С04225В/0052 4733С04308В/0120 ФЕ145055К/0146
/РПУ/ 5223С03857В/0215 5230С03700В/0225 /ГЛУВ2/
5317С03635В/0245 5220С04410В/К0850С0600/0302
5305С03340В/К0850С0910/0315 /РПУ/ 5350С03240В/0330
ЗГ/0358 5327С03400В/0415
/РПУ/5300С03210В/0435
5306С02615В/К0850С0910/0445
-ЪММА0455 БУДН БУЕМ ЪЛОС
-ДАТА/0606 ЕЕТ/УУВЖ0045 УВПП0215 УУВЖ0330
УМММ0435 ОПР/ВВС СТС/01 ФИО/БЕЛОВ 13542 АВВГД 100
1,0 150 1,5 ИВАНОВ 13543 ФДЕЛЬ 150 1,5 200 2,0 ПЕТРОВ
13652 ЛАРВЦ 150 1,5 200 2,0
ПУС/ОРЕЛ ДНЕПР КАМА ВОСТОК
РПУ/КП КРЫМ-КП ЗАВЕТ-КП ЧАЙКА РПУ ТР.ПОКРОВСКОЕ -
ТР.СОЛНЦЕВО
РМК/БЕЗ ИЗВЕЩЕНИЯ КП ГРАНИТ)

Чтение сообщения:

ППЛ - предварительный план полета;

13542 - позывной командира группы ВС - 13542;
ИМ - полет выполняется по правилам полетов по приборам (И) ВС государственной авиации (М);
ЗТУ16 - полет - групповой, в состав группы входят три ВС типа ТУ-16;
С/Ц - ВС оборудованы стандартными средствами связи, навигации и захода на посадку (С) и имеют ответчики ВРЛ типа СОМ-64 (Ц);
БММА0800 - аэродром вылета - Барановичи, время вылета - 8 ч 00 мин UTC;
6/300 - глубина боевого порядка группы ВС и диапазон занимаемых группой высот (первоначальные) составляют соответственно 6 мин и 300 м;
K0850C0600 - крейсерская скорость и эшелон полета группы ВС на первом участке маршрута - 850 км/ч и 6000 м. Эшелон 6000 м группа ВС займет на участке маршрута от аэродрома вылета до точки с координатами 52 град. 10 мин с.ш. 30 град. 45 мин. в.д. Время окончания набора высоты - через 15 мин после взлета (5210C03045B/K0850C0600/0015);
/РПУ/ 5320C03100B/0045 - г.т. 53 град. 20 мин с.ш. 31 град. 00 мин в.д., расчетное истекшее время до прохода точки - 45 мин после взлета. Точка является точкой входа в зону Московского ЗЦ ЕС ОрВД, оснащенного АС УВД;
5145C04225B/0052
4733C04308B/0120
ФЕ145055K/0146 - промежуточные пункты маршрута полета группы ВС с указанием расчетных истекших значений времени до их пролета в часах и минутах (последний пункт задан указанием магнитного пеленга (145 град.) и расстояния (55 км) от маркированного пункта ФЕ (Октябрьский);
/РПУ/ 5223C03857B/0215 - точка и время выхода из зоны Московского ЗЦ ЕС ОрВД, оснащенного АС УВД, и входа в район Пензенского РЦ ЕС ОрВД;
5230C03700B/0225
/ГЛУБ2/ 5317C03635B/0245
5220C04410B/K0850C0600/0302
5305C03340B/K0850C0910/0315 - промежуточные пункты маршрута полета группы ВС с указанием расчетного истекшего времени до их пролета в часах и минутах.
Над точкой с координатами 53 град. 17 мин с.ш. 36 град. 35 мин в.д. группа ВС изменит первоначальный боевой порядок - глубина боевого порядка станет равной 2 мин - /ГЛУБ2/.
Над точкой с координатами 52 град. 20 мин с.ш. 44 град. 10 мин в.д. группа ВС начнет набор высоты (с 6000 м до 9100 м) и завершит его над точкой с координатами 53 град. 05 мин с.ш. 33 град. 40 мин в.д., скорость полета останется прежней - 850 км/ч;
/РПУ/ 5350C03240B/0330 - точка и время входа в зону Московского ЗЦ ЕС ОрВД, оснащенного АС УВД;
ЗГ/0358
5327C03400B/0415 - промежуточные пункты маршрута полета группы ВС - пункт Петровское (ЗГ) и точка, заданная географическими координатами, с указанием расчетного истекшего времени до их пролета в часах и минутах;
/РПУ/ 5300C03210B/0435 - точка и время выхода из зоны Московского ЗЦ ЕС ОрВД, оснащенного АС УВД, и входа в район Минского центра ОВД;
5306C02615B/K0850C0910/0445 - точка маршрута полета группы ВС, расположенная в районе аэродрома посадки, начиная с которой ВС начнет снижение для захода на посадку, расчетное истекшее время до прохода точки (начала снижения) - 04 ч 45 мин;
БММА0455 - аэродром посадки Барановичи, расчетное истекшее время до посадки группы ВС - 4 ч 55 мин;
БУДН БУЕМ БЛОС - запасные аэродромы Иваново (БУДН), Тверь (БУЕМ) и Остров (БЛОС);
ДАТА/0606 - дата выполнения полета - 6 июня;
ЕЕТ/УУВЖ0045 УВПП0215 УУВЖ0330 УУВЖ0330 УМММ0435 - расчетное истекшее время до пролета границ зон и районов ЕС ОрВД (ОВД): Московского ЗЦ ЕС ОрВД - 45 мин после взлета, Пензенского РЦ ЕС ОрВД - 2 ч 15 мин, Московского ЗЦ ЕС ОрВД - 3 ч 30 мин, Минского центра ОВД - 4 ч 35 мин;
ОПР/ВВС - ведомственная принадлежность воздушных судов - Военно - воздушные силы;
СТС/01 - цель полета - учебный полет;
ФИО/БЕЛОВ 13542 АБВГД 100 1,0 150 1,5 ИВАНОВ 13543 ФДЕЛЬ 150 1,5 200 2,0 ПЕТРОВ 13652 ЛАРБЩ 150 1,5 200 2,0 - информация о командирах ВС, входящих в группу: фамилии, позывные (радиотелефонный и радиотелеграфный) и минимумы погоды (дневной и ночной);

ПУС/ОРЕЛ ДНЕПР КАМА ВОСТОК - позывные узлов связи ЗЦ ЕС ОрВД по маршруту полета;

РПУ/КП КРЫМ - КП ЗАВЕТ - КП ЧАЙКА РПУ ТР.ПОКРОВСКОЕ - ТР.СОЛНЦЕВО - органы ОВД (управления полетами), привлекаемые к обеспечению полета (КП КРЫМ, КП ЗАВЕТ, КП ЧАЙКА), и рубежи приема / передачи управления (траверз пункта Покровское, траверз пункта Солнцево);

РМК/БЕЗ ИЗВЕЩЕНИЯ КП ГРАНИТ - дополнительная информация о полете группы ВС: о планируемом полете не извещать КП ГРАНИТ.

2.2. Планы аэродромных полетов

2.2.1. Структура информационной части планов аэродромных полетов

Информационная часть каждого плана аэродромных полетов состоит из семи информационных групп - полей данных.

Поля данных имеют следующие наименования и нумерацию:

Поле 3 - ТИП СООБЩЕНИЯ

Поле 7 - ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС ВОЗДУШНОГО СУДНА, РЕЖИМ И КОД ВРЛ

Поле 9 - КОЛИЧЕСТВО И ТИП ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, КАТЕГОРИЯ ТУРБУЛЕНТНОСТИ СЛЕДА

Поле 13 - АЭРОДРОМ И ВРЕМЯ ВЫЛЕТА

Поле 15 - МАРШРУТ

Поле 16 - АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ И ОБЩЕЕ РАСЧЕТНОЕ ИСТЕКШЕЕ ВРЕМЯ (до посадки), ЗАПАСНЫЙ АЭРОДРОМ (Ы)

Поле 18 - ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Признаком начала каждого поля данных (кроме поля 3) является символ "-" (дефис).

Данные полей от 3 до 18 заключаются в круглые скобки и предназначены для автоматизированной обработки.

В графическом виде структура информационной части планов аэродромных полетов представлена на рис. 2.2.

3
(Тип сообщения)

7
- Оповознавательный индекс
ВС, режим и код ВРЛ

9
- Количество и тип ВС, категория
турбулентности следа

13
- Аэродром и время вылета

15
- Маршрут

16
- Аэродром назначения и общее расчетное истекшее
время (до посадки), запасный аэродром (ы)

18

- Прочая информация)

Рис. 2.2. Структура информационной части
планов аэродромных полетов

2.2.2. Порядок заполнения информационных полей планов
аэродромных полетов

ПОЛЕ 3: ТИП СООБЩЕНИЯ

После открывающейся круглой скобки указывается признак плана аэродромных полетов - заявки на аэродромные полеты - УТП.

Пример заполнения поля 3:

(УТП

ПОЛЕ 7: ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС ВОЗДУШНОГО
СУДНА, РЕЖИМ И КОД ВРЛ

УКАЗЫВАЕТСЯ только радиотелефонный позывной командира ВС-разведчика погоды - 5 цифр.

Пример заполнения поля 7:

-54123

ПОЛЕ 9: КОЛИЧЕСТВО И ТИП ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
И КАТЕГОРИЯ ТУРБУЛЕНТНОСТИ СЛЕДА

КОЛИЧЕСТВО ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (1 или 2 цифры)

УКАЗЫВАЕТСЯ одной или двумя цифрами количество ВС, выполняющих полеты (если их больше одного).

ТИП ВОЗДУШНОГО СУДНА (2 - 4 знака)

УКАЗЫВАЕТСЯ условное обозначение ВС согласно приложению N 2 к настоящей Инструкции или Дос 8643 ИКАО "Условные обозначения типов воздушных судов".

Примеры: 1. -МГ29
2. -3СУ27
3. -10МГ21

Примечание. Если в состав группы ВС, выполняющих аэродромные полеты, будут входить ВС различных типов, то в Поле 9 "Количество и тип воздушных судов и категория турбулентности следа" приводятся данные о всех ВС, входящих в группу: их количестве и типах.

Пример: -10МГ21 ЗМГ23

Примеры заполнения Поля 9:

1. -СУ27
2. -ЗЯК50
3. -10МГ27
4. -10МГ21 ЗМГ23

ПОЛЕ 13: АЭРОДРОМ И ВРЕМЯ ВЫЛЕТА

УКАЗЫВАЕТСЯ четырехбуквенный индекс аэродрома вылета согласно сборнику четырехбуквенных индексов аэродромов, полигонов, вертолетных площадок и радионавигационных пунктов или документу Doc 7910 ИКАО "Индексы местоположения".

Примеры: 1. УУВВ
2. ЪЛПО

ЗАТЕМ БЕЗ ПРОБЕЛА УКАЗЫВАЕТСЯ

расчетное время вылета разведчика погоды (четырьмя цифрами без пробела, где первые две цифры обозначают часы, вторые – минуты) и после косой черты – время окончания разведки погоды также в часах и минутах. Информация записывается одной группой без пробела.

ДАЛЕЕ ЧЕРЕЗ ПРОБЕЛ УКАЗЫВАЕТСЯ

время начала полетов и после косой черты – время окончания полетов (каждое значение – четырьмя цифрами без пробелов в часах и минутах).

Пример заполнения поля 13:

-ЪЛПВ0800/0830 0900/1500

Запись означает: аэродромные полеты выполняются на аэродроме Петрозаводск (Бесовец), время вылета разведчика погоды – 8 ч 00 мин UTC, время окончания разведки – 8 ч 30 мин, время начала и окончания полетов (время работы летной смены) – 9 ч 00 мин и 15 ч 00 мин соответственно.

ПОЛЕ 15: МАРШРУТ

В планах аэродромных полетов в Поле 15 "Маршрут"

СНАЧАЛА УКАЗЫВАЮТСЯ (ОПИСЫВАЮТСЯ)

маршруты разведки погоды (если они имеются),

А ЗАТЕМ маршруты, по которым будут выполняться основные полеты в данную летную смену.

Каждый маршрут полетов с выходом за границы района аэродрома описывается последовательным перечислением поворотных пунктов маршрута (контрольных ориентиров) с указанием высоты (диапазона высот) полета по маршруту или обозначается присвоенным ему кодированным индексом или номером, если он имеет такой индекс (номер).

Маршруты полетов в районе аэродрома обозначаются только их признаками.

В НАЧАЛЕ КАЖДОГО МАРШРУТА последовательно указываются:

признак маршрута, обозначающий его наименование (маршрут разведки погоды или маршрут основных полетов) и порядковый номер маршрута (первый, второй и т.д.);

время начала и окончания полетов по маршруту;

высота (диапазон высот) полета по маршруту.

ЭЛЕМЕНТЫ МАРШРУТОВ И ПРАВИЛА ИХ ОБОЗНАЧЕНИЯ

ПРИЗНАК МАРШРУТА

Для обозначения различных маршрутов аэродромных полетов применяются следующие признаки:

МР - маршрут разведки погоды с выходом за пределы района аэродрома;

МРА - маршрут разведки погоды в районе аэродрома;

М - маршрут основных полетов с выходом за пределы района аэродрома;

МА - маршрут основных полетов в районе аэродрома.

После признаков МР и М могут указываться порядковые номера этих маршрутов, если их несколько. Номер указывается одной или двумя цифрами после обозначения признака маршрута без пробела.

Признак маршрута вместе с его номером с обеих сторон ограничивается наклонными чертами.

Примеры:

1. /МРА/ ...

/МА/ ...

Запись означает, что разведка погоды и основные полеты будут выполняться в районе аэродрома;

2. /МРА/ ...

/МР/ ...

/МА/ ...

/М1/ ...

/М2/ ...

Запись означает, что разведка погоды будет выполняться в районе аэродрома, а также по одному маршруту с выходом за границы района аэродрома; основные полеты будут выполняться в районе аэродрома и двум маршрутам (М1 и М2), выходящим за пределы района аэродрома;

3. /МРА/...

/МР1/...

/МР2/...

/MA/...
/M1/...
/M2/...
/M3/...

Запись означает, что разведка погоды будет выполняться в районе аэродрома и двум маршрутам с выходом за границы района аэродрома; основные полеты будут выполняться в районе аэродрома и трем маршрутам, выходящим за пределы района аэродрома.

ВРЕМЯ НАЧАЛА И ОКОНЧАНИЯ ПОЛЕТОВ ПО МАРШРУТУ

Время начала и окончания полетов ВС по маршруту указывается в начале каждого маршрута после признака маршрута через пробел только в случае, когда время полетов по данному маршруту отличается от общего времени выполнения аэродромных полетов, указанного в Поле 13 "Аэродром и время вылета".

Время записывается четырьмя цифрами без пробела, где первые две цифры обозначают часы, вторые – минуты. Время начала полетов отделяется от времени окончания полетов косой чертой.

Пример: /M1/ 0900/1130 ... – время начала полетов по маршруту M1 – 9 ч 00 мин, окончания – 11 ч 30 мин.

ВЫСОТА (ДИАПАЗОН ВЫСОТ)

Высота (эшелон) полетов указывается одним из следующих способов:

в десятках метров по давлению 760 мм рт. ст. – буква С (S) и без пробела четыре цифры, указывающие значение эшелона в десятках метров. Необходимое число цифр дополняется с помощью нулей.

Примеры: 1. C0910 – высота (эшелон) 9100 м;
2. C0090 – высота (эшелон) 900 м;
3. C1000 – высота 10000 м;

в десятках метров по единому для района аэродрома (аэроузла) минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря, – буква М и без пробела четыре цифры, обозначающие значение высоты в десятках метров. Необходимое количество цифр дополняется с помощью нулей.

Пример: M0040 – высота 400 м;

Диапазон высот записывается через косую черту.

Пример: C0910/C1600 – нижняя высота 9100 м, верхняя – 16000 м;

При полетах в районе аэродрома указывается максимальная высота полетов, которая задается по давлению 760 мм рт. ст. или минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря (при полетах на высотах ниже нижнего эшелона).

При полетах, выходящих за пределы района аэродрома, указывается высота или диапазон высот (нижняя и верхняя границы) полетов по маршруту, которые задаются по давлению 760 мм рт. ст. или минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря (при полетах на высотах ниже нижнего эшелона).

Высота полета (диапазон высот - нижняя и верхняя границы) указывается в начале каждого маршрута полетов после признака маршрута (или времени начала и окончания полетов по маршруту, если оно задано) через пробел, а также после тех точек маршрута, в которых планируется ее изменение (в которых высота или диапазон высот примут новые значения).

Значение высоты от наименования точки (пункта маршрута) отделяется косой чертой.

Примеры:

1. /МА/ С1500 ... - максимальная высота полетов, выполняемых в районе аэродрома, - 15000 м;
2. /М1/ 0900/1130 С0480 ... - высота полетов по маршруту М1, полеты по которому будут выполняться с 9 ч 00 мин до 11 ч 30 мин, - 4800 м;
3. /МР1/ С0910/С1600 ... - диапазон высот полетов по маршруту разведки погоды МР1 - (9100 - 16000) м (нижняя граница - 9100 м, верхняя - 16000 м);
4. /М3/ М0020... - высота полетов по маршруту М3 - 200 м;
5. ... ЛУНЕВО/С0120/С0540... - диапазон занимаемых высот на маршруте, начиная с пункта ЛУНЕВО, - (1200 - 5400) м.

КОНТРОЛЬНЫЙ ОРИЕНТИР (ПОВОРОТНЫЙ ПУНКТ
МАРШРУТА, ПУНКТ ИЗМЕНЕНИЯ ВЫСОТЫ ПОЛЕТА)

Контрольные ориентиры (поворотные пункты маршрута, пункты, в которых запланировано изменение высоты полета) могут обозначаться одним из следующих способов:

кодированным индексом (2 - 5 знаков), присвоенным пункту (точке). Четырехбуквенными индексами обозначаются только контрольные точки аэродромов (КТА).

Примеры: 1. КС
2. ФЖ
3. УВУУ
4. АЛЕНА

географическими координатами в градусах и минутах (11 знаков): четыре цифры - широта места в градусах и минутах с указанием буквы С (северная) или буквы Ю (южная) и пять цифр - долгота места в градусах и минутах с указанием буквы В (восточная) или З (западная). Необходимое число цифр дополняется с помощью

нулей. Запись производится одной группой без пробелов.

Пример: 5410C04805B – 54 град. 10 мин с.ш. 48 град. 05 мин
в.д.;

истинным наименованием пункта.

Пример: КОМАРОВО

указанием пеленга и расстояния от маркированной точки (навигационного средства): две или три буквы, являющиеся условным обозначением маркированной точки, затем магнитный пеленг от этой точки в градусах (3 цифры) и затем расстояние от точки в километрах в виде 3-х цифр и буквы К. Необходимое число цифр дополняется с помощью нулей. Запись производится одной группой без пробелов.

Пример:
ФЖ180040К – точка расположена в направлении магнитного пеленга 180 град. на расстоянии 40 км от маркированного пункта ФЖ (Венев).

ПОСТОЯННЫЙ (СТАНДАРТНЫЙ) МАРШРУТ ПОЛЕТА

Постоянные (стандартные) маршруты полетов могут обозначаться присвоенными им кодированными индексами или номерами и не описываться последовательным перечислением поворотных пунктов маршрута (контрольных ориентиров).

Индекс или номер стандартного маршрута указывается сразу после признака маршрута соответствующей цифровой (буквенно – цифровой) группой.

Примеры: 1. /MP/ 01
2. /MP2/ 12
3. /M5/ 121

При полетах по постоянным (стандартным) маршрутам высота полета или диапазон занимаемых высот могут не указываться.

ПОЛЕТЫ В СПЕЦИАЛЬНЫХ ЗОНАХ

При описании маршрутов аэродромных полетов могут указываться специальные зоны воздушного пространства, в которых планируется выполнение определенных полетных заданий: перехват целей, пилотаж, выполнение стрельб и т.д. Зоны на маршрутах полетов описываются следующим образом.

Последовательно указываются:

пункт (точка), начиная с которой полет будет выполняться в зоне (точка входа в зону);

наименование зоны (словами, напр., ЗОНА ДОЗАПРАВКИ) и ее номер или индекс (если она имеет присвоенный номер или индекс);

координаты точек излома границы зоны (если зона не обозначена номером или индексом);

пункт (точка) выхода из зоны.

Вся информация о зоне с обеих сторон ограничивается наклонными чертами.

Примеры:

1. ... КОМАРОВО /ЗОНА ПЕРЕХВАТА 4955С04312В
4900С04550В 4815С04230В 4835С04312В/ СУМЫ...
2. ... КОМАРОВО /ЗОНА ПИЛОТАЖА 1/ 4820С05030В/С0910...

Пример записи маршрутов аэродромных полетов:

-/МРА/ С0900
/МР1/ С0120/С0150 УВАРОВО БАЛАШОВ КОМАРОВО
/МР2/ 00551
/МА/ С0900
/М1/ 0900/1200 С0540/С0660 4805С04112В 5005С04135В
5120С04210В
/М2/ 0900/1300 С0600/С1200 КБ ФК ГУ РТИЩЕВО
/М3/ 1100/1500 00552
/М4/ 1000/1200 М0020/М0060 МГ КОМАРОВО
ОКТЯБРЬСКОЕ/С0480 СУМЫ
/М5/ 0900/1300 С0090/С0240 КОМАРОВО /ЗОНА
ПИЛОТАЖА 1/ КАЛИНОВКА ОКТЯБРЬСКОЕ

ПОЛЕ 16: АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ И ОБЩЕЕ РАСЧЕТНОЕ
ИСТЕКШЕЕ ВРЕМЯ (до посадки), ЗАПАСНЫЙ АЭРОДРОМ(Ы)

В планах аэродромных полетов в Поле 16 "Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время (до посадки), запасной аэродром" указываются только запасные аэродромы.

Аэродромы обозначаются их четырехбуквенными индексами согласно сборнику четырехбуквенных индексов аэродромов, полигонов, вертолетных площадок и радионавигационных пунктов или Doc 7910 ИКАО "Индексы местоположения".

Пример заполнения поля 16:

-ЬУОН ЬУОИ

Запись означает: запасные аэродромы Тамбов (Горелое) - ЬУОН и Бутурлиновка - ЬУОИ.

ПОЛЕ 18: ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В планах аэродромных полетов обязательно указывается следующая

дополнительная информация о полетах, которая записывается после соответствующих буквенных признаков через косую черту:

ДАТА/ - дата выполнения полетов. Указывается четырьмя цифрами без пробелов, где первые две цифры обозначают число, вторые - месяц.

Пример: ДАТА/0106 - 1 июня;

РПЛ/ - информация о руководителе полетов и минимуме погоды планируемых полетов:

а) фамилия руководителя полетов;

б) минимум погоды, для которого составлена плановая таблица полетов (минимум погоды планируемых полетов) - высота нижней границы облачности в метрах (2 или 3 цифры), горизонтальная видимость в километрах (десятичная дробь, целая часть от дробной отделяется запятой).

Примеры: 1. РПЛ/ИВАНОВ 100 1,0 - руководитель полетов - Иванов, минимум погоды планируемых полетов: высота нижней границы облачности - 100 м, горизонтальная видимость - 1 км;
2. РПЛ/ПЕТРОВ 80 0,8 - руководитель полетов - Петров, минимум погоды планируемых полетов: высота нижней границы облачности - 80 м, горизонтальная видимость - 0,8 км.

ПСО/ - информация о поисково - спасательном обеспечении (ПСО) полетов:

а) тип дежурного ВС ПСО.

Указывается условное обозначение ВС согласно приложению N 2 к настоящей Инструкции.

Если ВС ПСО не оборудовано аппаратурой государственного радиолокационного опознавания или эта аппаратура неисправна, указывается признак "БЕЗ СРО".

Примеры: 1. МИ8
2. АН2 БЕЗ СРО

б) фамилия, позывной(ые) и минимум погоды (дневной и ночной) командира ВС ПСО.

Позывной командира ВС ПСО (радиотелефонный) указывается пятизначной цифровой группой.

Минимум погоды - высота нижней границы облачности в метрах (2 или 3 цифры), горизонтальная видимость в километрах (десятичная дробь, целая часть от дробной отделяется запятой).

Пример: ПЕТРОВ 17250 60 0,5 100 1,0

Пример записи информации о ПСО полетов:

ПСО/МИ8 ПЕТРОВ 17250 60 0,5 100 1,0

РМК/ - прочие сведения о полете.

Информация группы РМК всегда указывается в планах полетов последней.

После признака РМК/ в заявках на учебно - тренировочные полеты при метеоминимуме, а также на облет авиационной техники, выполняемые в районе аэродрома в пределах зоны ЕС ОрВД, обязательно указываются признаки "МИНИМУМ" или "ОБЛЕТ".

Примеры: 1. РМК/МИНИМУМ
2. РМК/ОБЛЕТ

Кроме указанной информации в планы аэродромных полетов после признака РМК/ произвольным текстом дополнительно, если это предписывается соответствующими органами ОВД (управления полетами) или считается необходимым, могут быть внесены любые другие сведения (информация) о полетах.

Примеры: 1. РМК/ПОДТВЕРЖДЕНИЕ КЛАССА)
2. РМК/КОД ВЫКЛЮЧЕН УПРАВЛЕНИЕ С КП
ВОСХОД ОСТАТОК ПРИ ПОСАДКЕ 1800)

Пример заполнения поля 18:

-ДАТА/1105 РПЛ/ИВАНОВ 200 2,0 ПСО/АН2 БЕЗ СРО
ПЕТРОВ 17250 60 0,5 100 1,0 РМК/УЧЕБНО - ТРЕНИРОВОЧНЫЕ
ПОЛЕТЫ ПИЛОТАЖ Р-Н ТРУФАНОВО ЗОНЫ 1 - 7)

2.2.3. Пример составления плана аэродромных полетов

(УТП-17631
-МИГ21 10МИГ23
-БРРО0700/0730 0800/1400
-/МРА/ C0110
/MP1/ 00550
/MP2/ C0120/C0480 CB151016K MO КОМАРОВО
/MA/ C1000
/M1/ 0800/1200 M0020/M0090 CB151016K 4830C04030B MO
4740C04145B КОМАРОВО ЫИ
/M2/ 1110/1400 00554
/M3/ 0900/1400 C0540 MO КОМАРОВО
ОКТЯБРЬСКОЕ/C0120/C0480 ВОСХОД
-БРРМ
-ДАТА/2505 РПЛ/ИВАНОВ 200 2,0 ПСО/АН2 ПЕТРОВ
17250 60 0,5 100 1,0 РМК/ПОДТВЕРЖДЕНИЕ КЛАССА)

Чтение сообщения:

УТП - план аэродромных полетов - заявка на аэродромные полеты;

17631 - позывной командира ВС-разведчика погоды (номер заявки);

МИГ21 10МИГ23 - информация о количестве и типах ВС, выполняющих полеты (один МИГ-21 и десять МИГ-23);

БРРО - четырехбуквенное обозначение аэродрома Ростов, с которого планируется выполнение полетов (аэродром задан согласно сборнику четырехбуквенных индексов аэродромов, полигонов, вертолетных площадок и радионавигационных пунктов);

0700/0730 0800/1400 - время начала разведки погоды - 7 ч 00 мин, окончания - 7 ч 30 мин;
время начала полетов (работы летной смены) - 8 ч 00 мин, окончания - 14 ч 00 мин;

/МРА/ С0100 - разведка погоды будет выполняться в районе аэродрома, максимальная высота полета - 10000 м, а также по двум маршрутам, выходящим за границы района аэродрома, - МР1 и МР2;

/МР1/ 00550 - первый маршрут разведки погоды с выходом за пределы района аэродрома - постоянный (стандартный), номер маршрута - 00550;

/МР2/ С0120/С0480 СБ151016К МО КОМАРОВО - второй маршрут разведки погоды с выходом за пределы района аэродрома; полет по маршруту выполняется в диапазоне высот от 1200 м до 4800 м; поворотные пункты маршрута: точка, расположенная в направлении магнитного пеленга 151 град. на удалении 16 км от пункта СБ (Самбек), пункт МО (Морозовск), Комарово;

/МА/ С1000 - полеты в районе аэродрома выполняются до высоты 10000 м;

/М1/ 0800/1200 М0020/М0090 СБ151016К 4830С04030В МО

4740С04145В КОМАРОВО БИ - первый маршрут полетов с выходом за границы района аэродрома; время начала полетов по маршруту - 08 ч 00 мин, окончания - 12 ч 00 мин (0080/1200); полеты по маршруту выполняются в диапазоне высот от 200 м до 900 м (М0020/М0090); поворотные пункты маршрута: точка, расположенная в направлении магнитного пеленга 151 град. на расстоянии 16 км от пункта СБ (Самбек), г.т. 48 град. 30 мин с.ш. 40 град. 30 мин в.д., пункт МО (Морозовск), г.т. 47 град. 40 мин с.ш. 41 град. 45 мин в.д., Комарово, пункт БИ (Красный);

/М2/ 1100/1400 00554 - второй маршрут полетов с выходом за границы района аэродрома - постоянный, маршрут имеет присвоенный номер - 00554, время начала полетов по маршруту - 11 ч 00 мин, окончания - 14 ч 00 мин;

/М3/ 0900/1400 С0540 МО КОМАРОВО ОКТЯБРЬСКОЕ/С0120/С0480 ВОСХОД - третий маршрут полетов с выходом за границы района аэродрома; время начала полетов по маршруту - 9 ч 00 мин, окончания - 14 ч 00 мин; полеты на участке маршрута от аэродрома вылета до пункта Октябрьское осуществляются на высоте 5400 м, на участке Октябрьское - Восход - в диапазоне высот от 1200 м до 4800 м;

БРММ - запасный аэродром Морозовск;

ДАТА/2505 - дата выполнения полетов - 25 мая;

РПЛ/ИВАНОВ 200 2,0 - руководитель полетов - Иванов, минимум погоды планируемых полетов: высота нижней границы облачности - 200 м, горизонтальная видимость - 2 км;

ПСО/АН2 - дежурное воздушное судно поисково - спасательного обеспечения АН-2;

ПЕТРОВ 17250 60 0,5 100 1,0 - фамилия, позывной и минимум погоды (дневной и ночной) командира экипажа ВС ПСО.

Дополнительная информация о полетах: РМК/ПОДТВЕРЖДЕНИЕ КЛАССА.

Глава 3. ЗАЯВКИ НА ЗАПУСКИ АЭРОСТАТОВ И ШАРОВ - ЗОНДОВ

3.1. Структура информационной части заявок на запуски аэростатов и шаров - зондов

Информационная часть каждой заявки на запуск аэростата состоит из шести, а заявки на запуск шара - зонда - из пяти информационных групп - полей данных.

Поля данных имеют следующие наименования и нумерацию:

Поле 3 - ТИП СООБЩЕНИЯ

Поле 7 - ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС ВОЗДУШНОГО СУДНА, РЕЖИМ И КОД
ВРЛ

Поле 13 - АЭРОДРОМ И ВРЕМЯ ВЫЛЕТА

Поле 15 - МАРШРУТ

Поле 16 - АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ И ОБЩЕЕ РАСЧЕТНОЕ ИСТЕКШЕЕ
ВРЕМЯ, ЗАПАСНЫЙ АЭРОДРОМ(Ы) (Поле 16 - только в
заявках на запуски аэростатов)

Поле 18 - ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Признаком начала каждого поля данных (кроме поля 3) является символ "-" (дефис).

Данные полей от 3 до 18 заключаются в круглые скобки и предназначены для автоматизированной обработки.

В графическом виде структура информационной части заявок на запуски аэростатов и шаров - зондов представлена на рис. 3.1.

3 (Тип сообщения)	7 - Опознавательный индекс ВС, режим и код ВРЛ
----------------------	--

13 - Аэродром и время вылета

15 - Маршрут

16 - Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время, запасный аэродром (ы)
--

18 - Прочая информация)

Примечание. Поле 16 - только в заявках на запуски аэростатов.

Рис. 3.1. Структура информационной части заявок
на запуски аэростатов и шаров - зондов

3.2. Порядок заполнения информационных полей заявок на запуски аэростатов и шаров - зондов

ПОЛЕ 3: ТИП СООБЩЕНИЯ

После открывающейся круглой скобки указывается признак типа заявки:

АЭР - заявка на запуск аэростата;

ШАР - заявка на запуск шара - зонда.

Примеры заполнения поля 3:
1. (АЭР
2. (ШАР

ПОЛЕ 7: ОПОЗНАВАТЕЛЬНЫЙ ИНДЕКС ВОЗДУШНОГО СУДНА, РЕЖИМ И КОД ВРЛ

1. В заявках на запуск аэростатов
УКАЗЫВАЕТСЯ пятизначная цифровая группа - условное обозначение
аэростата.

Пример: -11501

2. В заявках на запуск шаров - зондов
УКАЗЫВАЕТСЯ тип шара - зонда и подвески согласно общепринятым обозначениям с учетом их модификации.

Пример: -МАРЗ-3

ПОЛЕ 13: АЭРОДРОМ И ВРЕМЯ ВЫЛЕТА

УКАЗЫВАЮТСЯ координаты (наименование) пункта запуска аэростата (шара - зонда) одним из следующих способов:
четырёхбуквенным индексом аэродрома (полигона) согласно сборнику четырёхбуквенных индексов аэродромов, полигонов, вертолетных площадок и радионавигационных пунктов или Doc 7910 ИКАО "Индексы местоположения".

Пример: ЪЛЪР - полигон Кировский;

условным наименованием пункта запуска.

Пример: АЛМАЗ

истинным наименованием пункта запуска (не ниже районного значения) .

Пример: РЫЛЬСК

Примечание. Использование условных и истинных наименований пунктов допускается только в районах ЕС ОрВД, необорудованных АС УВД.

географическими координатами: четыре цифры - широта места в градусах и минутах с указанием буквы С (северная) или Ю (южная) и пять цифр - долгота места в градусах и минутах с указанием буквы В (восточная) или З (западная). Необходимое количество цифр дополняется с помощью нулей. Запись производится одной группой без пробелов.

Пример: 5402С04812В - 54 град. 02 мин с.ш. 48 град.
12 мин в.д.

ЗАТЕМ БЕЗ ПРОБЕЛА УКАЗЫВАЕТСЯ

время запуска аэростата (шара - зонда) четырьмя цифрами без пробелов, где первые две цифры обозначают часы, вторые - минуты.

Примечание. Если пункт запуска обозначается истинным или условным наименованием или географическими координатами, то

значение времени запуска отделяется от наименования (обозначения) пункта пробелом или косой чертой.

Примеры заполнения поля 13:

1. -ЪЛГ0900
2. -ГРАНИТ 1430
3. -РЫЛЬСК 0915
4. -4810C05215B/0930

ПОЛЕ 15: МАРШРУТ

1. В заявках на запуск аэростатов

В маршрутной части заявок на запуск аэростатов

СНАЧАЛА УКАЗЫВАЕТСЯ значение высоты (или диапазона высот) полета аэростата,

А ЗАТЕМ в хронологической последовательности перечисляются все промежуточные пункты маршрута полета аэростата.

ВЫСОТА ПОЛЕТА (ДИАПАЗОН ВЫСОТ)

Высота полета указывается в десятках метров по давлению 760 мм рт. ст. четырехзначным числом, перед которым записывается буква С. Необходимое число цифр дополняется с помощью нулей. Диапазон высот (нижняя и верхняя границы) записывается через косую черту.

Примеры:

1. C0900	- высота 9000 м;
2. C1500	- высота 15000 м;
3. C2000/C2400	- нижняя высота 20000 м, верхняя - 24000 м;
4. C0090	- высота 900 м.

ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ПУНКТЫ МАРШРУТА ПОЛЕТА

Промежуточные пункты маршрута полета аэростата могут обозначаться одним из следующих способов:

географическими координатами в градусах и минутах: четыре цифры - широта места в градусах и минутах с указанием буквы С (северная) или Ю (южная) и пять цифр - долгота места в градусах и минутах с указанием буквы В (восточная) или З (западная). Необходимое число цифр дополняется с помощью нулей. Запись производится одной группой без пробелов.

Пример: 5402C04812B - 54 град. 02 мин с.ш.
48 град. 12 мин в.д.;

истинными наименованиями пунктов (не ниже районного значения)
- только при описании маршрутов в районах ЕС ОрВД,

не оборудованных АС УВД.

Пример: ТИХВИН

Примеры заполнения поля 15 в заявках на запуск аэростатов:

1. -C1500 4812C05430В 4845C05510В СУЩЕВСК
2. -C0900/C1800 4820C04510В ТИХВИН 4912C04730В

2. В заявках на запуск шаров - зондов

В заявках на запуск шаров - зондов

СНАЧАЛА УКАЗЫВАЕТСЯ

значение средней скороподъемности шара - зонда в метрах в минуту

И ДАЛЕЕ БЕЗ ПРОБЕЛА

значение высоты (диапазона высот) подъема шара - зонда в десятках метров.

СКОРОПОДЪЕМНОСТЬ

Скороподъемность указывается в метрах в минуту трехзначным числом, перед которым записывается буква К.

Пример: К300 - 300 м/мин.

ВЫСОТА (ДИАПАЗОН ВЫСОТ)

Высота подъема указывается в десятках метров четырехзначным числом, перед которым записывается буква С. Необходимое число цифр дополняется с помощью нулей.

Диапазон высот (нижняя и верхняя границы) записывается через косую черту.

- Примеры:
- | | |
|----------------|--|
| 1. C0900 | - высота 9000 м; |
| 2. C1500 | - высота 15000 м; |
| 3. C2000/C2400 | - нижняя высота 20000 м,
верхняя - 24000 м; |
| 4. C0090 | - высота 900 м. |

Значения скороподъемности и высоты подъема записываются одной группой без пробелов.

Примеры заполнения поля 15 в заявках на запуск шаров - зондов:

1. -К300С2100
2. -К250С2100/С2400

ПОЛЕ 16: АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ И ОБЩЕЕ
РАСЧЕТНОЕ ИСТЕКШЕЕ ВРЕМЯ (до посадки),
ЗАПАСНЫЙ АЭРОДРОМ (Ы)

1. В заявках на запуск аэростатов

В заявках на запуск аэростатов в Поле 16 указывается только пункт (район) приземления аэростата одним из следующих способов:
географическими координатами в градусах: две цифры - широта места в градусах с указанием буквы С (северная) или Ю (южная) и три цифры - долгота в градусах с указанием буквы В (восточная) или З (западная). Необходимое количество цифр дополняется с помощью нулей. Запись производится одной группой без пробелов.

Пример: - 54С048В - 54 град. с.ш. 48 град. в.д.;

географическими координатами в градусах и минутах: четыре цифры - широта места в градусах и минутах с указанием буквы С (северная) или Ю (южная) и пять цифр - долгота в градусах и минутах с указанием буквы В (восточная) или З (западная). Необходимое количество цифр дополняется с помощью нулей. Запись производится одной группой без пробелов.

Пример: - 5402С04830В - 54 град. 02 мин с.ш.
48 град. 30 мин в.д.;

истинным наименованием пункта (для пунктов не ниже районного значения) - только в районах ЕС ОрВД, не оборудованных АС УВД.

Пример: -ВОЛХОВ

2. В заявках на запуск шаров - зондов

Поле 16 не заполняется.

ПОЛЕ 18: ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1. В заявках на запуск аэростатов

В заявках на запуск аэростатов в Поле 18 "Прочая информация" обязательно указываются после соответствующих буквенных признаков через косую черту следующие данные:

ДАТА/ - дата запуска аэростата четырьмя цифрами без пробелов (первые две цифры - число, вторые - месяц).

Пример: ДАТА/ 0102 - первое февраля;

ЕЕТ/ - четырехбуквенные обозначения РЦ ЕС ОрВД по маршруту полета и расчетное истекшее время (после запуска аэростата) до

пролета (пересечения) их границ в часах и минутах.

Перечень зон и районов ЕС ОрВД и их четырехбуквенные обозначения (индексы) приведены в приложении N 6 к настоящей Инструкции.

Примеры:

1. ЕЕТ/УВПП0040 - расчетное истекшее время до входа в воздушное пространство (пересечения границы) Пензенского РЦ ЕС ОрВД - 40 мин после запуска;
2. ЕЕТ/УУВЖ0040 УРРЖ0615 - расчетное истекшее время до входа в воздушное пространство Московского ЗЦ ЕС ОрВД - 40 мин, Ростовского ЗЦ ЕС ОрВД - 6 ч 15 мин после запуска;

ОПР/ - ведомственная принадлежность аэростата. Указывается название (условное обозначение) Федерального органа исполнительной власти, организации, органа военного управления Вооруженных Сил Российской Федерации в соответствии с приложением N 4 к настоящей Инструкции.

Пример: ОПР/ВВС

ПУС/ - позывные узлов связи ЗЦ ЕС ОрВД и других органов обслуживания воздушного движения (управления полетами), куда передана заявка, а также позывной органа, посылающего заявку. Информация обязательна при подаче заявки в ГЦ ЕС ОрВД.

Пример: ПУС/КАМА ДНЕПР ЛЕНА

РМК/ - в произвольной форме указывается информация об общей продолжительности полета аэростата, а также информация об отсутствии на борту аппаратуры государственного радиолокационного опознавания (БЕЗ СРО) - если аэростат не оборудован такой аппаратурой.

Пример: РМК/ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА 48 ЧАСОВ
БЕЗ СРО)

Кроме перечисленной информации в заявках на запуски аэростатов после признака РМК/ дополнительно, если это считается необходимым, произвольным текстом могут быть указаны любые другие сведения о предстоящем полете (запуске).

Пример заполнения поля 18 в заявках на запуск аэростатов:

-ДАТА/2101 ЕЕТ/УУВЖ0120 ОПР/ВВС ПУС/КАМА ЛЕНА ДНЕПР
РМК/ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА 24
ЧАСА/ЗОНДИРОВАНИЕ АТМОСФЕРЫ/БЕЗ СРО)

2. В заявках на запуск шаров - зондов

В заявках на запуск шаров - зондов в Поле 18 "Прочая информация" обязательно указываются после соответствующих признаков следующие данные:

ДАТА/ - дата запуска шара - зонда четырьмя цифрами без пробелов, где первые две цифры обозначают число, вторые - месяц.

Пример: ДАТА/2303 - 23 марта;

ОПР/ - ведомственная принадлежность шара - зонда. Указывается в соответствии с приложением N 4 к настоящей Инструкции.

Пример: ОПР/ВВС

Кроме перечисленной информации, в заявках на запуск шаров - зондов после признака РМК/ дополнительно, если это считается необходимым, произвольным текстом могут быть указаны любые другие сведения о предстоящем полете (запуске).

Пример заполнения поля 18 в заявках на запуск шаров - зондов:

-ДАТА/2303 ОПР/ВВС РМК/ДЛИНА ОКРУЖНОСТИ ОБОЛОЧКИ
350 CM)

3.3. Примеры составления заявок на запуски аэростатов и шаров - зондов

1. Заявка на запуск аэростата

(АЭР-11501
-БЛЬР0900
-С1500 4812С04815В 4845С05005В КЛИМОВСК
-4900С05115В
-ДАТА/1101 ЕЕТ/УУВЖ0530 УССС0900 ОПР/ВВС
РМК/БЕЗ СРО ОБЩАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА 16
ЧАСОВ)

Чтение сообщения:

АЭР - заявка на запуск аэростата;

11501 - условное обозначение аэростата;

БЛЬР0900 - пункт запуска полигон Кировский, время запуска 9 ч 00 мин UTC;

С1500 - высота полета аэростата по маршруту - 15000 м;

4812С04815В 4845С05005В КЛИМОВСК - маршрут полета: г.т. 48 град. 12 мин с.ш. 48 град. 15 мин в.д., 48 град. 45 мин с.ш. 50 град. 05 мин в.д., Климовск;

4900С05115В - пункт посадки аэростата - г.т. 49 град. с.ш. 51 град. 15 мин в.д.;

ДАТА/1101 - дата запуска 11 января;

ЕЕТ/УУВЖ0530 УССС0900 - расчетное истекшее время (после запуска) до пересечения границ зон и районов ЕС ОрВД по маршруту полета: Московского ЗЦ ЕС ОрВД - 5 ч 30 мин, Екатеринбургского РЦ ЕС ОрВД - 9 ч 00 мин;

ОПР/ВВС - ведомственная принадлежность аэростата - Военно - воздушные силы;

РМК/БЕЗ СРО ОБЩАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА 16 ЧАСОВ - дополнительная информация о запуске: аэростат не оборудован аппаратурой государственного радиолокационного опознавания (РМК/БЕЗ СРО...), общая продолжительность полета - 16 часов.

2. Заявка на запуск шара - зонда

(ШАР -МАРЗ-3 -4820C05412B/0700 -K300C1800/C2000 -ДАТА/2101 ОПР/ВВС РМК/ОБОЛОЧКА 350 ЗОНДИРОВАНИЕ АТМОСФЕРЫ)
--

Чтение сообщения:

ШАР - заявка на запуск шара - зонда;

МАРЗ-3 - тип шара - зонда;

4820C05412B/0700 - пункт запуска - г.т. 48 град. 20 мин с.ш. 54 град. 12 мин в.д., время запуска - 7 ч 00 мин UTC;

K300C1800/C2000 - средняя скороподъемность шара - зонда - 300 м/мин (K300), высота подъема (диапазон высот) - 18000 - 20000 м (C1800/C2000);

ДАТА/2101 - дата запуска - 21 января;

ОПР/ВВС - ведомственная принадлежность шара - зонда - Военно - воздушные силы;

РМК/ОБОЛОЧКА 350 ЗОНДИРОВАНИЕ АТМОСФЕРЫ - дополнительная информация о запуске: длина окружности оболочки шара при максимальном наполнении у земли - 350 см (РМК/ОБОЛОЧКА 350), цель запуска - зондирование атмосферы.

Глава 4. ЗАЯВКИ НА ПРОВЕДЕНИЕ СРЕЛЬБ, ПУСКОВ РАКЕТ И ВЗРЫВНЫХ РАБОТ

4.1. Структура информационной части заявок на проведение стрельб, пусков ракет и взрывных работ

Информационная часть каждой заявки на проведение стрельб, пусков ракет и взрывных работ состоит из трех информационных групп - полей данных. Поля данных имеют следующие наименования и нумерацию:

Поле 3 - ТИП СООБЩЕНИЯ

Поле 13 - АЭРОДРОМ И ВРЕМЯ ВЫЛЕТА

Поле 18 - ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Признаком начала каждого поля данных (кроме поля 3) является символ "-" (дефис).

Данные полей от 3 до 18 заключаются в круглые скобки и предназначены для автоматизированной обработки.

В графическом виде структура информационной части заявок на проведение стрельб, пусков ракет и взрывных работ представлена на рис. 4.1.

3 (Тип сообщения)

13 - Аэродром и время вылета

18 - Прочая информация)

Рис. 4.1. Структура информационной части заявок
на проведение стрельб, пусков ракет
и взрывных работ

4.2. Порядок заполнения информационных полей заявок
на проведение стрельб, пусков ракет, взрывных работ

ПОЛЕ 3: ТИП СООБЩЕНИЯ

После открывающейся круглой скобки указывается признак заявки на проведение стрельб, пусков ракет, взрывных работ – СПВ.

Пример заполнения поля 3:
(СПВ

ПОЛЕ 13: АЭРОДРОМ И ВРЕМЯ ВЫЛЕТА

УКАЗЫВАЕТСЯ информация о пункте (районе) проведения мероприятия одним из следующих способов:
четырёхбуквенным индексом полигона согласно сборнику четырёхбуквенных индексов аэродромов, полигонов, вертолетных площадок и радионавигационных пунктов.

Пример: ЬМЬБ – полигон Добровольск;

условным наименованием пункта (полигона, учебного центра).

Пример: РОМБ

географическими координатами пункта: четыре цифры – широта места в градусах и минутах с указанием буквы С (северная) или Ю (южная) и пять цифр – долгота места в градусах и минутах с указанием цифры В (восточная) или З (западная). Необходимое количество цифр дополняется с помощью нулей. Запись производится одной группой без пробелов.

Пример: 5405С04815В – 54 град. 05 мин с.ш.
48 град. 15 мин в.д.;

координатами точек излома границы зоны (района) проведения мероприятия.

Пример: 4017С03810В 4044С03900В 3910С04015В 4000С03855В

условным номером подразделения (отряда), планирующего проведение активного воздействия на гидрометеорологические процессы (стрельб), с указанием условных номеров огневых

позиций, с которых будут производиться стрельбы.
Условные номера указываются одной или двумя цифрами.
Каждый номер отделяется от следующего косой чертой.

Пример: 17/2/14/8 - подразделение (отряд) N 17 планирует проведение стрельб с огневых позиций N N 2, 14 и 8.

ЗАТЕМ ЧЕРЕЗ ПРОБЕЛ УКАЗЫВАЕТСЯ

время проведения мероприятия: четыре цифры, обозначающие начало проведения мероприятия (часы, минуты), и после косой черты - четыре цифры, обозначающие время окончания мероприятия (часы, минуты). Информация записывается одной группой без пробелов.

Пример: 1200/1425 - время начала - 12 ч, время окончания - 14 ч 25 мин.

ЗАТЕМ ЧЕРЕЗ ПРОБЕЛ УКАЗЫВАЕТСЯ

максимальная высота стрельб (пусков, взрывов) с учетом разлета осколков в десятках метров четырехзначным числом, перед которым записывается буква С. Необходимое число цифр дополняется с помощью нулей.

Пример: 1. С0900 - высота 9000 м;
2. С1200 - высота 12000 м;
3. С0090 - высота 900 м.

Примеры заполнения поля 13:

1. -РОМБ 1200/1500 С0040
2. -4800С04812В 4810С05010В 4915С04925В 5005С05130В
1000/1400 С2000
3. -5512С04812В 0900/1025 С0015
4. -14/8/12/15 0900/1100 С0450

ПОЛЕ 18: ПРОЧАЯ ИНФОРМАЦИЯ

В заявках на проведение стрельб, пусков ракет и взрывных работ в Поле 18 "Прочая информация" обязательно указываются после признаков:

ДАТА/ - дата проведения мероприятия четырьмя цифрами без пробелов, где первые две цифры обозначают число, вторые - месяц.

Пример: ДАТА/ 0106 - 1 июня;

ПУС/ - позывные узлов связи ЗЦ ЕС ОрВД и других органов обслуживания воздушного движения (управления полетами), куда передана заявка на проведение мероприятия, а также позывной органа, посылающего заявку. Информация

обязательна при подаче заявки в ГЦ ЕС ОрВД.

Пример: ПУС/КАМА ЛЕНА ДНЕПР

Дополнительно в заявках на проведение стрельб, пусков ракет и взрывных работ в Поле 18 "Прочая информация" после сокращения РМК/ может быть указана, если это считается необходимым, любая другая информация о планируемом мероприятии. Информация излагается в произвольной форме.

Пример заполнения поля 18:
-ДАТА/2101 ПУС/КАМА ЛЕНА ДНЕПР
РМК/ВЗРЫВ ГОРНОЙ ПОРОДЫ)

4.3. Примеры составления заявок на проведение стрельб, пусков ракет и взрывных работ

1. Заявка на проведение стрельб (пусков ракет)

(СПВ
-ЬМЬН 0900/1200 С2000
-ДАТА/2508 ПУС/КАМА ЗВЕЗДА СПРУТ)

Чтение сообщения:

СПВ - заявка на проведение стрельб (пусков ракет);
ЬМЬН - пункт (район) проведения мероприятия - полигон Неман;
0900/1200 - время проведения - с 9 ч 00 мин до 12 ч 00 мин;
С2000 - максимальная высота стрельб с учетом разлета осколков - 20000 м;
ДАТА/2508 - дата проведения мероприятия - 25 августа;
ПУС/КАМА ЗВЕЗДА СПРУТ - позывные органов ОВД, куда передана заявка, и органа, посылающего заявку.

2. Заявка на проведение активного воздействия на гидрометеорологические процессы (стрельб)

(СПВ
-12/1/3/14 0800/1030 С0450
-ДАТА/0109)

Чтение сообщения:

СПВ - заявка на проведение активного воздействия на гидрометеорологические процессы (стрельб);
12/1/3/14 - стрельбы планирует проводить отряд N 12 с огневых позиций N 1, 3 и 14;
0800/1030 - время проведения мероприятия - с 8 ч 00 мин до 10 ч 30 мин;
С0450 - максимальная высота стрельб с учетом разлета осколков составляет 4500 м;
ДАТА/0109 - дата проведения стрельб - 1 сентября.

ЗАЯВКА НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА			
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="width: 50%;"> <p>Наименование предприятия (авиакомпаний)</p> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div style="width: 45%; border-bottom: 1px solid black; text-align: center;">русское</div> <div style="width: 45%; border-bottom: 1px solid black; text-align: center;">английское</div> </div> <p>Данные свидетельства эксплуатанта</p> <p>Номер Начало действия Конец</p> </div> <div style="width: 45%; text-align: center;"> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 30px; margin: 0 auto;"></div> <div style="border: 1px solid black; width: 40px; height: 30px; margin: 0 auto;"></div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; font-size: 0.8em;"> <div>2-букв. код (внутренний)</div> <div>3-букв. код (ИКАО)</div> </div> </div> </div>			
Срочность	Адресат		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 60%;"></div>		
- <<- -	<div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%;"></div>		

18 Прочая информация	
-	
	<div>) <div> - <<- - </div> </div>

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

а) Поле 19 в планах ФПЛ

19	Запас топлива час. мин	Число лиц на борту	Аварийное радио- оборудование		
			УВЧ	ОВЧ	ELBA
- E (E) /	<input type="text"/>	P (P) /	<input type="text"/>	У (U)	Ж (V) E (E)
Спасательное оборудование			Спасат. жилеты		
Для			Свет Флуор. УВЧ ОВЧ		
Полярн. пустынь Морское Для джунглей					
C (S) /	P (P)	D (D) M (M) Y (J) Y (J) /	L (L)	F (F)	У (U) Ж (V)
Лодки	Число	Вместимость	Закрытые	Цвет	
D (D) /	<input type="text"/>	- <input type="text"/>	Ц (C)	<input type="text"/>	- <<- -
Цвет и знаки воздушного судна					
A (A) /	<input type="text"/>				
Примечания					
H (N) /	<input type="text"/>				
Командир воздушного судна					
Ц (C) /	<input type="text"/>				- <<- -
План полета представлен			Дополнительные примечания		

Оборотная сторона ППЛ

б) Дополнительная информация в планах ППЛ

Командир воздушного судна _____	Проверяющий _____
Второй пилот _____	Штурман _____
Бортмеханик, бортинженер _____	Бортрадист _____
Бортпроводники _____	
Общее количество членов экипажа _____	
Масса экипажа _____	Масса служебного груза _____
Масса ВС: пустого _____	Максимально допустимая взлетная масса _____
Центровка пустого воздушного судна _____ САХ	
Количество кресел _____	
Топливо: марка _____ Предельная коммерч. загрузка _____	
Необходимое техническое обслуживание _____	

Должность _____	Подпись _____
" " _____ 200_ г.	Время _____

Примечание. Данные о наименовании предприятия (авиакомпании), кодах, свидетельстве эксплуатанта ВС и сроках их действия в телеграфных сообщениях ППЛ, ФПЛ не передаются.

ОБОЗНАЧЕНИЯ ТИПОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Тип воздушного судна	Условное обозначение	Тип воздушного судна	Условное обозначение
1 Шмель	ДУВ1	А-211 Гжелка	А211
1 Молния	МОЛ1	А-300В2/4-1/2/100/200	А30В
2 Оса	ДУВ2	А-300Ц4-200	А30В
50 Фоккер	Ф50	А-300В4-600	А306
70 Фоккер	Ф70	А-310	А310
172 Цессна	Ц172	А-319	А319
707-100 Боинг	В701	А-320	А320
707-300 Боинг	В703	А-321	А321
720 Боинг	В720	А-330	А330
727-100 Боинг	В721	А-340	А340
727-200 Боинг	В722	Аккорд	АЦРД
737-100 Боинг	В731	Ан-2, Ы-5	АН2
737-200 Боинг	В732	Ан-3	АН3
737-300 Боинг	В733	Ан-8	АН8
737-400 Боинг	В734	АН-12	АН12
737-500 Боинг	В735	АН-22	АН22
737-600 Боинг	В736	Ан-24, Ы-7-100/200	АН24
737-700 Боинг	В737	Ан-26, Ы-7Х	АН26
737-800 Боинг	В738	Ан-28, М-28	АН28
747-100 Боинг	В741	Ан-30	АН30
747-200 Боинг	В742	Ан-32	АН32
747-300 Боинг	В743	Ан-38	АН38
747-400 Боинг	В744	Ан-70	АН70
747СП Боинг	В74С	Ан-72/74	АН72
747СР Боинг	В74Р	Ан-124 Руслан	А124
757-200 Боинг	В752	Ан-140	А140
757-300 Боинг	В753	Ан-225 Мария	А225
767-200 Боинг	В762	Ансат	АНСТ
767-300 Боинг	В763	АС-35-/550	АС50
777-200 Боинг	В772	АТР-42-200/300/320	АТ43
777-300 Боинг	В773	АТР-42-400	АТ44
890 Авиатика	А890	АТР-42-500	АТ45
900 Акробат	А900	АТР-72	АТ72
960 Авиатика	А960	Бае-125-700/800	Х25В
А-21 Соло	А21	Бае-125-1000	Х25Ц
А-23 Тренер	А23	БАК-111	БА11
А-23 Бриз	А25	Бе-6 *	БЕ6
А-40 Альбатрос	ВЕР4	Бе-12/14 Чайка	БЕ12
А-50	А50	Бе-30/32	БЕ32
Бе-103	Б103	Л-39/139	Л39
Бе-112 *	Б112	Л-410/420	Л410
Бе-200	БЕР2	Л-610	Л610
Динго	ДНГО	Ли-2	ДЦЗ
ДХ-125,		М-4, 3М	МЫА4
ХС-125-1/2/3/400/600	Х25А	М-12 Касатик	КСТК
ДХЦ-7	ДХЦ7	М-17 Стратосфера	М17
ДХЦ-8-100	ДХ8А	М-55 Геофизика	М55
ДХЦ-8-200	ДХ8В	М-101 Гжель	М101
ДХЦ-8-300	ДХ8Ц	МД-11	МД11

ДХЦ-8-400	ДХ8Д	МД-81/82/83/87/88	МД80
ДЦ-9	ДЦ9	Ми-2	МИ2
ДЦ-10	ДЦ10	Ми-4	МИ4
ЖМ-Т Атлант	ЖМТ	Ми-6/22	МИ6
И-1	СЛ90	Ми-	
И-3	ИЗ	8/9/17/19/171/172	МИ8
Ил-14	ИЛ14	Ми-10	МИ10
Ил-18/20/22/24	ИЛ18	Ми-14	МИ14
Ил-28	ИЛ28	Ми-24/25/35	МИ24
Ил-38	ИЛ38	Ми-26	МИ26
Ил-62	ИЛ62	Ми-28	МИ28
Ил-62М *	И62М	Ми-34/34С	МИ34
Ил-76/78/82	ИЛ76	Ми-34ЖАЗ	М34Ж
Ил-78М *	И78М	МиГ-АТ	МГАТ
Ил-86/87	ИЛ86	МиГ-15	МГ15
Ил-96	ИЛ96	МиГ-17	МГ17
Ил-103	И103	МиГ-19	МГ19
Ил-114	И114	МиГ-21	МГ21
Ка-18 *	КА18	МиГ-23/27	МГ23
Ка-25	КА25	МиГ-25	МГ25
Ка-26	КА26	МиГ-29/33	МГ29
Ка-27/28/29/31/32	КА27	МиГ-31	МГ31
Ка-30 *	КА30	ПЗЛ-104 Вилга 35/80	ПЗ04
Ка-50	КА50	ПО-2	ПО2
Ка-52 Аллигатор	КА52	Пони	ПОНЫ
Ка-62	КА62	Р-02 Роберт	Р2
Ка-126	К126	Рй Регионал Джет	ЦАРй
Ка-226	К226	С-202	С202
Л-29 Дельфин	Л29	СЛ-39	СЛ39
СЛ-90 Леший	СЛ90	Як-12	ЯК12
СМ-92 Финист	СМ92		(YK12)
СМ-94	Я18Т	Як-18/А/П/ПМ/ПС/У	ЯК18
	(Y18Т)		(YK18)
СП-91 Слава	СП91	Як-18Т	Я18Т
Су-7	СУ7		(Y18Т)
Су-15	СУ15	Як-28	ЯК28
Су-17/20/22	СУ17		(YK28)
Су-24	СУ24	Як-38	ЯК38
Су-25/28/39	СУ25		(YK38)
Су-26	СУ26	Як-40	ЯК40
Су-			(YK40)
27/30/32/33/34/35/37	СУ27	Як-42/142	ЯК42
Су-29	СУ29		(YK42)
Су-31	СУ31	Як-50	ЯК50
СФ-340	СФ34		(YK50)
Т-101 Грач	Т101	Як-52	ЯК52
Т-411 Аист-2	Т411		(YK52)
Ту-4	ТУ4	Як-53	ЯК53
Ту-16	ТУ16		(YK53)
Ту-22	ТУ22	Як-54	ЯК54
Ту-22М	Т22М		(YK54)
Ту-95/142	ТУ95	Як-55	ЯК55
Ту-134	Т134		(YK55)
Ту-144	Т144	Як-58	ЯК58
Ту-154	Т154		(YK58)
Ту-160	Т160	Як-112	Я112
Ту-204/214/224/234	Т204		(Y112)
Ту-334	Т334	Як-130	Я130
Фалкон 900	Ф900		(Y130)
Фалкон 20	ФА20	Як-141	Я141
Че-22 Корвет	ЦЕ22		(Y141)

Че-25	ЦЕ25	Аэростат	БАЛЛ
Як-3	ЯАК3	Планер	ГЛИД
	(УАК3)	Дирижабль	ЦХИП
Як-9	ЯАК9	Сверхлегкое ВС	
	(УАК9)	(ультралегкое ВС)	УЛАК
Як-11	ЯК11	Сверхлегкий автожир	
	(УК11)	(ультралегкий автожир)	ГИРО

Примечание. Отмеченные знаком (*) ВС в Дос 8643 ИКАО "Условные обозначения типов воздушных судов" не включены.

НАИМЕНОВАНИЯ
ЦЕЛЕЙ И ЛИТЕРОВ ПОЛЕТОВ
И ИХ УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Учебный полет	01
Боевой полет.....	02
Перегонка авиационной техники	03
Испытательный полет.....	04
Исследовательский полет	05
Облет радиотехнических средств	06
Облет авиационной техники	07
Перевозка людей	08
Перевозка груза	09
Грузопассажирские перевозки	10
Полет на фотографирование	11
Полет на десантирование	12
Полет на разведку погоды	13
Полет на забор проб	14
Полет на радиотехническую разведку	15
Полет на оказание помощи	16
Полет по специальному заданию	17
Полет на обозначение цели (контрольной цели).....	18
Полет на постановку помех	19
Полет на выполнение работ по активному воздействию на облака ..	20
Авиационные работы	21
Деловые перевозки	22
Литер А	А
Литер К	К
Литер ГЗ	ГЗ

Примечание. Указанные условные обозначения записываются в Поле 18 "Прочая информация" планов полетов ВС после сокращения "СТС/".

НАИМЕНОВАНИЯ (ОБОЗНАЧЕНИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ <*>,
ОРГАНИЗАЦИЙ, ОРГАНОВ ВОЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ ВООРУЖЕННЫХ
СИЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ И ИХ СОКРАЩЕННЫЕ
ОБОЗНАЧЕНИЯ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ УКАЗАНИЯ
В ПОЛЕ 18 ЗАЯВОК НА ИВП

<*> Согласно перечню полных и сокращенных наименований федеральных органов исполнительной власти, введенному в действие распоряжением Администрации Президента Российской Федерации и Аппарата Правительства Российской Федерации от 4 июля 2000 г. N 903/676.

Министерство внутренних дел Российской Федерации	МВД РОССИИ
Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий	МЧС РОССИИ
Федеральная пограничная служба Российской Федерации	ФПС РОССИИ
Федеральная служба безопасности Российской Федерации	ФСБ РОССИИ
Федеральная служба России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды	РОСГИДРОМЕТ
Государственная служба гражданской авиации	ГСГА
Российское авиационно - космическое агентство	РОСАВИАКОСМОС
Российское оборонное спортивно - техническое общество	РОСТО
Военно - воздушные силы	ВВС
Военно - транспортная авиация	ВТА
Военно - Морской Флот	ВМФ
Воздушно - десантные войска	ВДВ
Ракетные войска стратегического назначения	РВСН

Примечание. 1. Сокращенные обозначения федеральных органов исполнительной власти, организаций, органов военного управления Вооруженных Сил Российской Федерации записываются в Поле 18 "Прочая информация" планов полетов ВС и других заявок на ИВП после признака "ОПР/".

2. Для указания органов, не включенных в настоящий перечень, могут использоваться их полные наименования, которые также записываются в Поле 18 "Прочая информация" после сокращения "ОПР/".

БУКВЫ РУССКОГО И ЛАТИНСКОГО АЛФАВИТОВ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ НАПИСАНИЯ ТЕКСТОВ ЗАЯВОК НА ПОЛЕТЫ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ С ПЕРЕСЕЧЕНИЕМ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Буквы		Буквы	
Русские	Латинские	Русские	Латинские
А	A	Р	R
Б	B	С	S
В	W	Т	T
Г	G	У	U
Д	D	Ф	F
Е	E	Х	H
Ж	V	Ц	C
З	Z	Ч	CH
И	I	Ш	SH
Й	J	Щ	Q
К	K	Ы	Y
Л	L	Ь	X
М	M	Э	E
Н	N	Ю	IU
О	O	Я	IA
П	P		

ПЕРЕЧЕНЬ
ЗОН И РАЙОНОВ ЕС ОрВД И ИХ ЧЕТЫРЕХБУКВЕННЫЕ
ОБОЗНАЧЕНИЯ (ИНДЕКСЫ)

Наименование центра	Тип центра	Структура		Четырехбуквенное обозначение (индекс) центра
1	2	3	4	5
Калининград	РЦ	ВС	ГС	УМКК
САНКТ - ПЕТЕРБУРГ	ЗЦ	ВС	ГС	
Архангельск	РЦ	ВС	ГС	УЛАА
Амдерма	РЦ		ГС	УЛДД
Котлас	РЦ		ГС	УЛКК
Лешуконское	ВРЦ		ГС	УЛАЛ
Нарьян - Мар	ВРЦ		ГС	УЛАМ
Великие Луки	РЦ	ВС	ГС	УЛОЛ
Вологда	РЦ	ВС	ГС	УЛВВ
Воркута	РЦ	ВС	ГС	УУЫВ
Мурманск	РЦ	ВС	ГС	УЛММ
Петрозаводск	РЦ	ВС	ГС	УЛПВ
Беломорск	ВРЦ *		ГС	-
Санкт - Петербург	РЦ	ВС	ГС	УЛЛЛ
Печора	РЦ	ВС	ГС	УУЫП
Сыктывкар	РЦ	ВС	ГС	УУЫЫ
Ухта	ВРЦ		ГС	УУЫХ
МОСКВА	ЗЦ **	ВС	ГС	УУВЖ
РОСТОВ - НА - ДОНУ	ЗЦ **	ВС	ГС	УРРЖ
Сочи	РЦ	ВС		-
Астрахань	РЦ	ВС	ГС	УРВА
Волгоград	РЦ	ВС	ГС	УРВВ
Ахтубинск	РЦ	ВС		-
Элиста	ВРЦ		ГС	УРВИ
САМАРА	ЗЦ	ВС	ГС	
Казань	РЦ	ВС	ГС	УВҚД
Оренбург	РЦ	ВС	ГС	УВОО
Орск	ВРЦ		ГС	УВОР
Пенза	РЦ	ВС	ГС	УВПП
Самара	РЦ	ВС	ГС	УВВВ
Саратов	ВРЦ	ВС	ГС	УВСС
Уфа	РЦ	ВС	ГС	УВУУ
ЕКАТЕРИНБУРГ	ЗЦ	ВС	ГС	
Екатеринбург	РЦ	ВС	ГС	УССС
Североуральск	ВРЦ		ГС	УССЕ
Киров	РЦ	ВС	ГС	УСКК
Пермь	РЦ	ВС	ГС	УСПП
Челябинск	РЦ	ВС	ГС	УСЦЦ
Курган	РЦ		ГС	УСУУ
Магнитогорск	ВРЦ		ГС	УСЦМ
ТЮМЕНЬ	ВЗЦ		ГС	
Сургут	РЦ	ВС	ГС	УСРР

Каменный, мыс	РЦ		ГС	УСДК
Салехард	РЦ		ГС	УСДД
Надым	ВРЦ		ГС	УСММ
Тарко - Сале	РЦ		ГС	УСДС
Тюмень	РЦ	ВС	ГС	УСТР
Березово	РЦ		ГС	УСХБ
Ханты - Мансийск	РЦ		ГС	УСХХ
Тобольск	ВРЦ		ГС	УСТО
НОВОСИБИРСК	ЗЦ	ВС	ГС	
Барнаул	РЦ	ВС	ГС	УНББ
Новокузнецк	ВРЦ		ГС	УНВВ
Новосибирск	РЦ	ВС	ГС	УННТ
Колпашево	РЦ		ГС	УНЛЛ
Новый Васюган	ВРЦ		ГС	УНЛВ
Кемерово	ВРЦ		ГС	УНЕЕ
Омск	РЦ	ВС	ГС	УНОО
ИРКУТСК	ВЗЦ		ГС	
Братск	РЦ	ВС	ГС	УИББ
Киренск	РЦ		ГС	УИКК
Бодайбо	ВРЦ		ГС	УИКБ
Витим	ВРЦ		ГС	УИРТ
Иркутск	РЦ	ВС	ГС	УИИИ
Нижнеудинск	ВРЦ		ГС	УИНН
Улан - Удэ	ВРЦ		ГС	УИУУ
Жигалово	ВРЦ *		ГС	УИИЖ
Чита	РЦ	ВС	ГС	УИАА
Могоча	ВРЦ		ГС	УИАМ
КРАСНОЯРСК	ВЗЦ		ГС	
Енисейск	РЦ	ВС	ГС	УНИИ
Богучаны	ВРЦ		ГС	УНКБ
Ванавара	ВРЦ		ГС	УНИВ
Подкаменная Тунгуска	ВРЦ		ГС	УНИП
Туруханск	РЦ		ГС	УОТТ
Тура	ВРЦ		ГС	УНИТ
Красноярск	РЦ	ВС	ГС	УНКЛ
Абакан	ВРЦ		ГС	УНАА
Кызыл	ВРЦ		ГС	УНКЫ
Норильск	РЦ	ВС	ГС	УООО
Диксон	РЦ		ГС	УОДД
Хатанга	РЦ		ГС	УОХХ
ХАБАРОВСК	ЗЦ	ВС	ГС	
Анадырь	РЦ	ВС	ГС	УХМА
Певек	РЦ		ГС	УХМП
Кэпервеем	ВРЦ		ГС	УХМК
мыс Шмидта	РЦ		ГС	УХМИ
Марково	ВРЦ		ГС	УХМО
Владивосток	РЦ	ВС	ГС	УХВВ
Магадан	РЦ	ВС	ГС	УХММ
Сеймчан	РЦ		ГС	УХМС
Омолон	ВРЦ		ГС	УХМН
Чайбуха	РЦ		ГС	УХМГ
Магдагачи	РЦ	ВС	ГС	УХБИ
Николаевск - на - Амуре	РЦ	ВС	ГС	УХНН
Охотск	РЦ		ГС	УХОО
Петропавловск - Камчатский	РЦ	ВС	ГС	УХПП
Мильково	ВРЦ		ГС	УХПМ
Оссора	ВРЦ		ГС	УХПД

Тиличики	ВРЦ		ГС	УХПТ
Усть - Большерецк	ВРЦ		ГС	УХПБ
Усть - Камчатск	ВРЦ		ГС	УХПК
Усть - Хайрюзово	ВРЦ		ГС	УХПУ
Хабаровск	РЦ	ВС	ГС	УХХХ
Благовещенск	РЦ		ГС	УХББ
Архара	ВРЦ		ГС	УХБА
Комсомольск - на - Амуре	ВРЦ		ГС	УХКК
Советская Гавань	ВРЦ		ГС	УХКГ
Экимчан	ВРЦ		ГС	УХБП
Южно - Сахалинск	РЦ	ВС	ГС	УХСС
Оха	РЦ		ГС	УХСХ
ЯКУТСК	ВЗЦ		ГС	
Мирный	РЦ	ВС	ГС	УЕРР
Нюрба	ВРЦ		ГС	УЕНН
Полярный	ВРЦ		ГС	УЕРП
Тикси	РЦ	ВС	ГС	УЕСТ
Батагай	РЦ		ГС	УЕББ
Жиганск	РЦ		ГС	УЕЖЖ
Зырянка	РЦ		ГС	УЕСЯ
Черский	РЦ		ГС	УЕСС
Чокурдах	РЦ		ГС	УЕСО
Саскылах	ВРЦ		ГС	УЕРС
Чульман	РЦ	ВС	ГС	УЕЛЛ
Алдан	ВРЦ		ГС	УЕЕА
Якутск	РЦ	ВС	ГС	УЕЕЕ
Олекминск	ВРЦ		ГС	УЕМО
Теплый Ключ	ВРЦ		ГС	УЕМХ
Сангар	ВРЦ *		ГС	УЕМС
Усть - Мая	ВРЦ *		ГС	УЕМУ

Примечания. 1. В графе "Тип центра" ВРЦ без права непосредственного УВД отмечены знаком (*).

2. В графе "Тип центра" ЗЦ с правом непосредственного УВД отмечены знаком (**).