

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу ДВТ и Росаэронавигации
от 1 августа 1994 г. № 85/ДВ-82

ТАБЕЛЬ СООБЩЕНИЙ
О ДВИЖЕНИИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(ТС — 95)

издание третье



МОСКВА «ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ» 2002



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

«14» февраля 2006 г.

Москва

№ ШН-23-р

О внесении изменений и дополнений в Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации (ТС-95)

В целях реализации Федеральным агентством воздушного транспорта полномочий установленных Положением, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004г. № 396, предлагаю:

1. Ввести в действие с 04 февраля 2005г. изменения и дополнения в Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации (ТС-95, третье издание), утвержденный приказом Департамента воздушного транспорта и Росаэронавигации от 01 августа 1994 г. № 85/ДВ-82 согласно приложению.

2. Руководителям окружных территориальных управлений воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта довести настоящее распоряжение до сведения руководителей подведомственных и подконтрольных авиапредприятий и предприятий по использованию воздушного пространства и организации воздушного движения.

3. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Г.И. Чернова.

Руководитель

Н.В. Шипиль

Исп. С.Н. Овчаренко

**Изменения и дополнения в Табель сообщений
о движении воздушных судов в Российской Федерации**
(поправка в ТС-95, третье издание)

1. На титульном листе исключить слова «Государственная служба гражданской авиации».
2. На стр. 3:
 - 2.2. в пункте 2.8 вместо слов «Сообщения УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ»))» записать «Сообщения Управления производственной деятельности Росавиации, (через ОАО ЦПДУ ГА «Аэротранс»))»;
 - 2.2. в пункте 2.12 вместо слов «Сообщения УЛПРУ Минтранса России» записать «Сообщения Управления производственной деятельности Росавиации».
3. На стр. 5, вместо слов «УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ»), УЛПРУ Минтранса России» записать «Управление производственной деятельности Росавиации, (через ОАО ЦПДУ ГА «Аэротранс»))»;
4. В разделе 2 «Перечень сообщений» на стр. 23-26 п.п. 2.2.15, 2.2.16, 2.2.17, 2.2.18, стр. 29 п.п. 2.3.9, 2.3.10, стр. 39 п. 2.4.20, стр. 52. п. 2.7.4, стр. 56 п. 2.9.3 в графе «Кому сообщается» дополнить адресатом «ДДС ФСНСТ» и вместо слов «КЦПС ГА» записать «КЦПС ФГУ «Центр ПАСОП ГА»;
5. На стр. 18, 20, 21, 22, 39, 42, 44, 45, 51, 53, 55, 56 вместо слов «УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ»))» записать «Управление производственной деятельности Росавиации, (через ОАО ЦПДУ ГА «Аэротранс»))»;
6. На стр. 38 вместо слов «УВС ГА Минтранса России» записать «Управление производственной деятельности Росавиации и ОНТБиКОВП УТБ ФСНСТ»;
7. На стр. 51 вместо слов «КЦПС ГА» записать «КЦПС ФГУ «Центр ПАСОП ГА»;
8. На стр. 57 и 58 вместо слов «УЛПРУ Минтранса России» записать «Управление производственной деятельности Росавиации»;
9. На стр. 45 и 106 исключить соответственно слова «УЛПРУ Минтранса России» и «УЛПРУ Минтранса России - Управление лицензирования и регулирования перевозок, работ и услуг Министерства транспорта Российской Федерации».

10. В Приложении 4 «Перечень сокращений»:

10.1. изъять следующие сокращения и соответствующие им полные названия: «ГС ГА Минтранса России», «ДАБ и СОП Минтранса России», «ДЛС Минтранса России», «КЦПС ГА», «УГНБП Минтранса России», «УВС ГА Минтранса России», «УЛПРУ Минтранса России», «ООСП ДАБ и СОП Минтранса России»;

10.2. внести следующие сокращения и соответствующие им полные названия:

- «Росавиация — Федеральное агентство воздушного транспорта»;
- «ФСНСТ - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта»;
- «ДДС ФСНСТ - дежурно-диспетчерская служба Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»;
- «ОНТБиКОВП УТБ ФСНСТ - отдел надзора за транспортной безопасностью и контроля особо важных перевозок Управления транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»;
- «УИБП ФСНСТ - Управление инспекции по безопасности полетов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»;
- «УНАДОВДиП ФСНСТ - Управление надзора за аэропортовой деятельностью, организацией воздушного движения и перевозок Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»;
- «УНЛД ФСНСТ - Управление надзора за летной деятельностью Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»;
- «УТБ ФСНСТ - Управление транспортной безопасности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта»;
- «КЦПС ФГУ «Центр ПАСОП ГА» - координационный центр поиска и спасания федерального государственного учреждения «Центр поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации ».

11. В Приложении 10 «Телеграфные обозначения для сообщений в органы, контролирующие и обеспечивающие полеты в Российской Федерации»:

11.1. На стр. 113 вместо «КЦПС ГА» записать «ДДС ФСНСТ», «КЦПС ФГУ «Центр ПАСОП ГА», вместо наименования адресата «УУУФЫЦЫЬ» записать «УУУЕЫЦЫЬ» и «УУУКЫЦЫЬ» соответственно.

11.2. На стр. 114:

- вместо слов «УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ»)» записать «Управление производственной деятельности Росавиации, (через ОАО ЦПДУ ГА «Аэротранс»)»;
- в графе «наименование адресата» сообщения «О неутверждении плана полета» вместо «УУУФЫАЫЬ» записать «УУУКЗЫТД»;
- после слов «... регулярности полетов, о задержках вылетов ВС» с новой строки записать вид сообщения «О планировании международных рейсов стран СНГ и Балтии», в графе «наименование адресата» записать «УУУУЦГЬЬ»;
- ниже включить раздел «Управление производственной деятельности Росавиации, ОНТБиКОВП УТБ ФСНСТ (через ОАО ЦПДУ ГА «Аэротранс»)» и перенести в него виды сообщений «О литерных

рейсах ...», «О НОТАМ ...», наименование адресата для соответствующих сообщений остаются без изменений;

- после слов «... планах полетов по литерным рейсам» в графах «наименование адресата» и «вид сообщения» исключить соответственно слова «УУУУЦГЬ» и «О планировании международных рейсов стран СНГ и Балтии»;
- вместо слов «УЛРПРУ Минтранса России» записать «Управление производственной деятельности Росавиации», в графе «наименование адресата» записать «УУУКЗЬТД»;
- вместо слов «УГНБП Минтранса России» записать «УИБП ФСНСТ»; в графе «наименование адресата» вместо «УУУФЫЛЫ» записать «УУУЕЫЛЫ»;
- вместо слов «ДЛС Минтранса России» записать «УНЛД ФСНСТ»; в графе «наименование адресата» вместо «УУУФЗЬДЛ» записать «УУУЕЗЬЛД»;
- вместо слов «ООСП ДАБ и СОП Минтранса России» записать «ОНТБиКОВП УТБ ФСНСТ»; в графе «наименование адресата» вместо «УУУФЗЬДС» записать «УУУЕЗЬБС».

12. На стр. 125 Приложение 17 «Цифровые номера внутренних рейсов вне расписания, закрепленные за ОМТУ (МТУ, ТУ)» исключить полностью.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

РАСПОРЯЖЕНИЕ

20 февраля 2006 г.

Москва

№ АЮ-37-р

**О внесении изменений и дополнений в Табель сообщений о движении
воздушных судов в Российской Федерации (ТС-95)**

В целях улучшения взаимодействия между федеральными органами исполнительной власти в области гражданской авиации и их территориальными органами через совершенствование системы доведения информации о состоянии безопасности полетов воздушных судов
п р е д л а г а ю:

1. Ввести в действие с 10 февраля 2006 года изменения и дополнения в Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации (ТС-95, издание третье), утвержденный приказом Департамента воздушного транспорта и Росаэронавигации от 01 августа 1994 года № 85\ДВ-82 согласно приложению.

2. Руководителям окружных управлений воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта довести настоящее распоряжение до сведения руководителей подведомственных и подконтрольных авиапредприятий и предприятий по использованию воздушного пространства и организации воздушного движения.

4. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Н.Н.Зленко.

Руководитель

А.А.Юрчик

Приложение
к распоряжению
Федерального агентства
воздушного транспорта
от «20» февраля 2006 г.
№ АНД-37-р

Изменение и дополнение
в Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации
(ТС-95) издание третье

В разделе 2 «Перечень сообщений»:

- на стр. 16 пункт 2.2.6, на стр. 23 пункт 2.2.15, на стр. 24 пункт 2.2.16, на стр.25 пункт 2.2.17, стр.29 пункт 2.3.9 и пункт 2.3.10, на стр. 51 пункт 2.7.1, на стр. 52 пункт 2.7.4 в графе «Кому сообщается» в столбцах «По внутренним полетам в Российской Федерации» и «По международным полетам за пределы Российской Федерации» вместо слов «Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего» записать слова «Руководителю УГАН ФСНСТ своего» и «Руководителю ОУ ВТ Росавиации (руководителю филиала) своего».

- на стр.34 пункт 2.4.7, на стр.41 пункт 2.4.25 в графе «Кому сообщается» в столбцах «По внутренним полетам в Российской Федерации» и «По международным полетам за пределы Российской Федерации» вместо слов «Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности эксплуатанта ВС» записать слова «Руководителю УГАН ФСНСТ по принадлежности эксплуатанта ВС» и «Руководителю ОУ ВТ Росавиации (руководителю филиала) по принадлежности эксплуатанта ВС».

- на стр.35 пункт 2.4.11 в графе «Кому сообщается» в столбцах «По внутренним полетам в Российской Федерации» и «По международным полетам за пределы Российской Федерации» вместо слов «Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности аэропорта вылета и посадки своей зоны ответственности по литерным рейсам» записать слова «Руководителю УГАН по принадлежности аэропорта вылета и посадки своей зоны ответственности по литерным рейсам» и «Руководителю ОУ ВТ Росавиации (руководителю филиала) по принадлежности аэропорта вылета и посадки своей зоны ответственности по литерным рейсам».

- на стр.45 пункт 2.5.6 в графе «Кому сообщается» в столбце «По внутренним полетам в Российской Федерации» вместо слов «Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности эксплуатанта ВС по полетам за пределы одной зоны ЕС ОрВД» записать слова

«Руководителю УГАН по принадлежности эксплуатанта ВС по полетам за пределы одной зоны ЕС ОрВД» и «Руководителю ОУ ВТ Росавиации (руководителю филиала) по принадлежности эксплуатанта ВС по полетам за пределы одной зоны ЕС ОрВД», а в столбце «По международным полетам за пределы Российской Федерации» вместо слов «Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности эксплуатанта ВС» записать слова «Руководителю УГАН по принадлежности эксплуатанта ВС» и «Руководителю ОУ ВТ Росавиации (руководителю филиала) по принадлежности эксплуатанта ВС».

- на стр.53 пункт 2.8.4. в графе «Кому сообщается» в столбце «По международным полетам за пределы Российской Федерации» вместо слов «Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности эксплуатанта ВС и конечного аэропорта посадки» записать слова «Руководителю УГАН ФСНСТ по принадлежности эксплуатанта ВС и конечного аэропорта посадки» и «Руководителю ОУ ВТ Росавиации (руководителю филиала) по принадлежности эксплуатанта ВС и конечного аэропорта посадки».

- на стр.54 пункт 2.8.7. в графе «Кому сообщается» в столбцах «По внутренним полетам в Российской Федерации» и «По международным полетам за пределы Российской Федерации» вместо слов «1. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности аэропортов посадок (за исключением площадок) по литерным рейсам. 2. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности аэропорта последнего вылета по литерным рейсам.» записать слова «1. Руководителю УГАН ФСНСТ по принадлежности аэропортов посадок (за исключением площадок) по литерным рейсам. 2. Руководителю ОУ ВТ Росавиации (руководителю филиала) по принадлежности аэропортов посадок (за исключением площадок) по литерным рейсам. 3. Руководителю УГАН ФСНСТ по принадлежности аэропорта последнего вылета по литерным рейсам. 4. Руководителю ОУ ВТ Росавиации (руководителю филиала) по принадлежности аэропорта последнего вылета по литерным рейсам».

- на стр.55 пункт 2.8.8. в графе «Кому сообщается» в столбцах «По внутренним полетам в Российской Федерации» и «По международным полетам за пределы Российской Федерации» вместо слов «Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по ВС авиакомпании (авиапредприятия), базирующейся на территории Управления» записать слова «Руководителю УГАН ФСНСТ по ВС авиакомпании (авиапредприятия), базирующейся на территории Управления» и «Руководителю ОУ ВТ Росавиации (руководителю филиала) по ВС авиакомпании (авиапредприятия), базирующейся на территории Управления».

- на стр.58 пункт 2.12.1. в графе «Кому сообщается» в столбце «По внутренним полетам в Российской Федерации» вместо слов «Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности эксплуатанта ВС и конечного аэропорта посадки» записать слова «Руководителю УГАН

ФСНСТ по принадлежности эксплуатанта ВС и конечного аэропорта посадки» и «Руководителю ОУ ВТ Росавиации (руководителю филиала) по принадлежности эксплуатанта ВС и конечного аэропорта посадки».

- на стр.25 пункт 2.2.18, на стр.26 пункт 2.2.19, на стр. 30 пункт 2.3.11, на стр.31 пункт 2.3.13, на стр.38 пункт 2.4.20, на стр. 41 пункт 2.4.25, на стр. 49 пункт 2.5.23, на стр. 51 пункт 2.5.26 в графе «Кому сообщается» в столбцах «По внутренним полетам в Российской Федерации» и «По международным полетам за пределы Российской Федерации» дополнить адресом «ОАО ЦПДУ ГА «Аэротранс».

- на стр.12 пункт 2.2.1, на стр.13 пункт 2.2.2, на стр.17 пункт 2.2.7, на стр.18 пункт 2.2.8, на стр.19 пункт 2.2.10, на стр.21 пункт 2.2.11 и пункт 2.2.12, на стр.22 пункт 2.2.13, на стр.36 пункт 2.4.14, на стр.37 пункт 2.4.18, на стр.39 пункт 2.4.21 в графе «Кому сообщается» в столбце «По внутренним полетам в Российской Федерации» вместо слов «ОАО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным рейсам» записать «ОАО ЦПДУ ГА «Аэротранс» по литерным рейсам, по всем рейсам вне расписания».

- на стр.28 пункт 2.3.6, на стр. 35 пункт 2.4.11 в графе «Кому сообщается» в столбцах «По внутренним полетам в Российской Федерации» и «По международным полетам за пределы Российской Федерации» дополнить адресом «ОАО ЦПДУ ГА «Аэротранс» по литерным рейсам и всем рейсам вне расписания».

- на стр. 114 в таблице в конце первого раздела «Управление производственной деятельностью Росавиации (через ОАО ЦПДУ ГА «Аэротранс») внести новую строку следующего содержания:

в графе «наименование адресата» записать «УУУУБИЬЬ»;

в графе «вид сообщения» записать «О планировании и движении внутренних рейсов вне расписания».

Табель сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации (ТС—95), издание третье, переиздан с учетом изменений и дополнений, введенных следующими приказами, указаниями и распоряжениями ФАС России, ФСБТ России и Минтранса России от 18 февраля 1997 года № 180500, от 21 мая 1997 года № 40/и, от 23 октября 1997 года № 68/и, от 31 декабря 1997 года № 292, от 3 апреля 1998 года № 3/и, от 4 июня 1998 года № 2.13-487, от 14 мая 1998 года № 141031, от 26 августа 1998 года № 2.11—769, от 28 января 1999 года № 9-р, от 26 февраля 1999 года № 47, от 6 сентября 1999 года № 44, от 17 ноября 1999 года № 78-р, от 31 марта 2000 года № 71, от 7 июня 2000 года № 179, от 28 июня 2000 года № 235, от 28 августа 2001 года № НА-332-р, от 6 сентября 2001 года № 343-р, от 8 февраля 2002 года № НА-53-р, от 04 марта 2002 года № 10.1.14—133/1 ГА, от 04 марта 2002 года № 20.2—1047, от 19 марта 2002 года № 20.2—1045, от 19 марта 2002 года № 20.2-1046, от 13 мая 2002 года № 20.2-1045 ГА.

К сведению авиакомпаний, авиапредприятий и центров ЕС ОрВД

Предложения и замечания к Табелю сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации (ТС—95), издание третье, просим направлять в ГЦ ППВД по адресу: 125993, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 37а, корпус 1, телефон (095) 155-55-78, факс (095) 151-23-21, АФТН: УУУВДДЬЬ.

Исключительное право публикации принадлежит издательству «Воздушный транспорт». Выпуск книги или ее частей без разрешения издательства считается противоправным и преследуется по закону.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения.....	4
2. Перечень сообщений.....	6
2.1. Сообщения эксплуатанта (командира) ВС.....	6
2.2. Сообщения АДП.....	14
2.3. Сообщения РЦ ЕС ОрВД (МДП).....	27
2.4. Сообщения ЗЦ, ВЗЦ ЕС.....	32
2.5. Сообщения ГЦ ЕС ОрВД.....	45
2.6. Сообщения КЦПС ГА.....	51
2.7. Сообщения ПДСП.....	51
2.8. Сообщения УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ»).....	55
2.9. Сообщения представительств авиакомпаний.....	55
2.10. Сообщения ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России.....	57
2.11. Сообщения ЦРТ.....	58
2.12. Сообщения УЛРПРУ Минтранса России.....	58
2.13. Сообщения Департамента государственного регулирования организации воздушного движения.....	59
 Приложения:	
1. Порядок составления стандартных телеграфных сообщений по ИВП и ОВД.....	60
2. План использования воздушного пространства.....	101
3. Дополнительная информация.....	102
4. Перечень сокращений.....	103
5. Обозначение типов воздушных судов.....	107
6. Наименование целей и литеров полетов и их условные обозначения.....	109
7. Наименование (обозначения) Федеральных органов исполнительной власти, организаций, органов военного управления вооружённых сил Российской Федерации и их сокращённое обозначение, используемые для указания в поле 18 заявок на ИВП.....	110
8. Буквы русского и латинского алфавитов, используемые для написания текстов заявок на полёты воздушных судов с пересечением государственной границы Российской Федерации.....	111
9. Список аэропортов, сообщающих об ограничении, прекращении и возобновлении приема (выпуска) воздушных судов.....	112
10. Телеграфные обозначения для сообщений в органы, контролирующие и обеспечивающие полеты в Российской Федерации	113
11. Порядок присвоения номеров выдаваемых лицензий.....	116
12. Перечень зон и районов ЕС ОрВД Российской Федерации.....	117
13. Таблица стандартных сообщений по ОВД.....	119
14. План использования воздушного пространства (заполненный).....	122
15. Перечень повторяющихся планов полета.....	123
16. Перечень государств, входящих в сообщество Европейской конференции гражданской авиации.....	124
17. Цифровые номера внутренних рейсов вне расписания закреплённые за ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России.....	125
Лист регистрации поправок к ТС-95.....	126

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Требования Табеля распространяются на юридические и физические лица (предприятия, учреждения, авиакомпании любой формы собственности, представительства авиакомпаний за пределами РФ), деятельность которых связана с использованием воздушного пространства Российской Федерации.

1.2. Контроль за выполнением требований Табеля возлагается на начальников ЗЦ, ВЗЦ ЕС ОрВД, ПДС предприятий (авиакомпаний), служб по ИВП и УВД, а также баз ЭРТОС в части, их касающейся.

1.3. Все должностные лица и исполнители, связанные с организацией, обеспечением и выполнением полетов и УВД, несут личную ответственность за выполнение требований Табеля.

1.4. Порядок передачи сообщений о полетах на местных воздушных линиях и при выполнении авиационных работ в пределах зоны ЗЦ ЕС ОрВД определяется настоящим Табелем и Инструкцией по использованию воздушного пространства зоны ЕС ОрВД РФ.

1.5. При наличии прямой телефонной связи (ГГС) или действующих автоматизированных систем между диспетчерскими пунктами, расположенными в пределах аэродрома (узла, района, зоны), обмен информацией, предусмотренной настоящим Табелем, может осуществляться указанными выше средствами, за исключением планов полетов, которые передаются по каналам электросвязи (АФТН, АТ/абонентский телеграф/, телекс, СИТА).

1.6. Гражданские секторы центров ЕС ОрВД обеспечивают передачу информации, предусмотренной настоящим Табелем, своим военным секторам и подчиненным вспомогательным пунктам (ВМДП, ВРЦ, ВЗЦ) в части, их касающейся.

Военные секторы центров ЕС ОрВД обеспечивают передачу информации своим гражданским секторам в части, их касающейся.

Сокращение «ГС» перед ГЦ, ЗЦ, РЦ, ВЗЦ, ВРЦ в Табеле исключено, сокращение «ВС» перед ГЦ, ЗЦ, РЦ, ВЗЦ, ВРЦ в Табеле обязательно указывается.

1.7. При полетах вне трасс и МВЛ, а также на аэродромы государственной (экспериментальной) авиации, АДП аэропорта вылета ВС за 2 ч до времени отправления запрашивает у своего РЦ ЕС ОрВД разрешение и условия полета.

РЦ ЕС ОрВД согласованные с ВС РЦ ОрВД условия полета и разрешение на ИВП передает АДП аэропорта вылета ВС не позднее 1 ч до времени отправления ВС.

1.8. Предприятия ГА и авиакомпании, а также подразделения ГА, не входящие в состав предприятий и авиакомпаний (отдельные отряды ГА, ГосНИИ ГА, летные училища, ремонтные заводы, субъекты авиации общего назначения и др.), осуществляют обеспечение полетов своих ВС и получение информации об их движении через АДП аэропортов по месту их постоянного базирования на договорной основе.

1.9. К литерным относятся рейсы, которым присваиваются условные обозначения «А» и «К», организуемые и обеспечиваемые в соответствии со специальными организационно-распорядительными документами РФ.

Воздушным судам авиации Федеральной пограничной службы России, авиации внутренних войск Министерства внутренних дел Российской Федерации, авиации «Единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» (МЧС России — Государственного унитарного авиационного предприятия г. Жуковский Московской обл.; отдельных вертолетных отрядов в Центральном, Уральском, Восточно-Сибирском, Дальневосточном региональных центрах; Рослесхоза — Центральной базы авиационной охраны лесов «Авиалесохрана» г. Пушкино, Московской обл.), авиации Федеральной службы безопасности Российской Федерации (ФСБ России) при выполнении специальных полетов в каждом отдельном случае присваивается литер «ГЗ»:

руководителем Департамента государственного регулирования организации воздушного движения Минтранса России по полетам из аэропортов (аэродромов) Шереметьево, Внуково, Домодедово, Раменское и Чкаловский;

руководителями территориальных органов воздушного транспорта Минтранса России по полетам из подведомственных аэропортов (аэродромов).

Обеспечение полетов под литером «ГЗ» осуществляется согласно ТС—95, за исключением случаев, предусмотренных подпунктами 1—4 пункта 2 статьи 13 Воздушного кодекса Российской Федерации. В представляемых органам ОВД и центрам ЕС ОрВД планах полета (ППЛ, ФПЛ) в поле 18 «Прочая информация» записывается: «СТС/ГЗ».

1.10. Информация о движении ВС по запросу фонда авиационной безопасности (УУУУФБББ) АДП аэропортов передается на договорной основе.

1.11. Телеграфные обозначения для сообщений в органы, контролирующие и обеспечивающие полеты в РФ (ГЦ ЕС ОрВД, КЦПС ГА, УГНБП Минтранса России, УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ»), УЛРПРУ Минтранса России, ООСП ДАБ и СОП Минтранса России, Инспекция Госкорпорации по ОВД, Глав агентство воздушных сообщений ГА, «Полет — Сирена» ЦИСУ, ЦАИ ГА, МАК), указаны в Приложении 10.

1.12. Планы срочные — заявка на срочные полеты «ПЛС» — представляются в органы ОВД:

- с разрешения первого заместителя или заместителей министра транспорта Российской Федерации на полеты ВС непосредственно подведомственных авиапредприятий (авиакомпаний);

- с разрешения руководителя территориального органа воздушного транспорта Минтранса России на полеты ВС подведомственных авиапредприятий (авиакомпаний);

- по полетам деловой авиации при наличии соответствующей лицензии Минтранса России, являющейся разрешением на подачу «ПЛС».

Примечание. При подаче «ПЛС» в поле 18 после сокращения «РМК/» указывается «ПЛАН СРОЧНЫЙ — (фамилия должностного лица, разрешившего подачу «ПЛС»), на полеты деловой авиации указываются: «ПЛАН СРОЧНЫЙ — ДЕЛОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ» и номер лицензии.

1.13. В аэропортах, где отсутствуют ПДСП, их функции по выполнению требований Табеля могут выполняться АДП на договорной основе.

1.14. В аэропортах, где отсутствуют ИСГ, их функции по выполнению требований Табеля могут выполняться АДП на договорной основе.

1.15. При наличии диспетчерской службы при ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России (ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ ВТ Минтранса России) в его адрес могут направляться сообщения о движении ВС от производственно-диспетчерских служб предприятий, авиакомпаний, органов УВД по согласованию с ними.

1.16. Использование воздушного пространства, определенного для воздушных трасс, местных воздушных линий, районов авиационных работ, районов гражданских аэродромов и аэропортов, осуществляется с разрешения представляемых органам ОрВД в формализации «ПЛН»:

- ГЦ ЕС ОрВД на литерные рейсы, международные рейсы вне расписания и с отклонением от международного расписания (плана), выполняемые в пределах и за пределы одной зоны ЕС ОрВД; на внутренние рейсы вне расписания и с отклонением от внутреннего расписания (плана), выполняемые по воздушным трассам и местным воздушным линиям за пределы одной зоны ЕС ОрВД;

- ЗЦ ЕС ОрВД на внутренние рейсы вне расписания и с отклонением от внутреннего расписания (плана), выполняемые в пределах зоны ЕС ОрВД, за исключением рейсов, выполняемых по воздушным трассам и местным воздушным линиям в пределах зоны ВЗЦ ЕС ОрВД;

- ВЗЦ ЕС ОрВД на внутренние рейсы вне расписания и с отклонением от внутреннего расписания (плана), выполняемые по воздушным трассам и местным воздушным линиям в пределах зоны ВЗЦ ЕС ОрВД.

АДП аэропортов (аэродромов) вылета выпуск ВС осуществляют в соответствии с документами, регламентирующими выполнение полетов, и при наличии разрешения соответствующих центров ЕС ОрВД на использование воздушного пространства (ПЛН) для полетов гражданских и экспериментальных ВС по воздушным трассам и местным воздушным линиям.

2. ПЕРЕЧЕНЬ СООБЩЕНИЙ

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.1	СООБЩЕНИЯ ЭКСПЛУАТАНТА (КОМАНДИРА) ВС					
2.1.1	РПЛ — повторяющийся план полета Изменение РПЛ постоянного характера подается в виде измененных перечней Отмена РПЛ	КК	Не позднее 15 дней до начала полета	Эксплуатант ВС	ГЦ	ГЦ
<p>Примечание. При выполнении полетов по расписанию на эшелонах выше FL245 в европейском регионе ИКАО в целом и выше FL195 над Францией на ВС, освобожденных от обязательного наличия радиооборудования с разносом каналов 8,33 кГц, в графе «Q» записывается: «STS/EXM833».</p> <p>При выполнении полетов в/через европейское воздушное пространство RVSM, в т. ч. в/через верхнее воздушное пространство Калининградского РЦ ЕС ОрВД (составной части европейского воздушного пространства RVSM) на эшелонах от 290 до 410 включительно воздушными судами, имеющими допуск на полеты с RVSM в пункте «Q» повторяющихся планов полета (RPL), указывается формат «EQPT/W». Для ВС, не имеющих допуск на полеты с RVSM и с предельными эксплуатационными высотами полета, соответствующими эшелону 280 и выше, указывается формат «EQPT/» независимо от запрашиваемого эшелона.</p>						
2.1.2	ППЛ — предварительный план полета на рейсы: — литерные «А», «К», «ГЗ»; — международные вне расписания; — внутренние вне расписания; — при оперативной корректировке рейсов внутреннего расписания на период до 5 суток; — дополнительные внутреннего расписания, вводимые на период до 5 суток; — ВС без СРО; — вне трасс и МВЛ; — на аэродромы государственной (экспериментальной) авиации; — внутреннего расписания при переносе времени вылета на следующие сутки, при отсутствии РПЛ; — вне расписания, выполняемые в Российскую Федерацию из аэропортов других государств		Накануне дня полетов: - не позднее 18 ч 30 мин местного времени ЗЦ ЕС ОрВД по месту нахождения аэродрома вылета ВС; на рейсы, выполняемые вне трасс (МВЛ), а также на аэродромы государственной (экспериментальной) авиации не позднее: - 14 ч местного времени по полетам в пределах одной зоны ЕС ОрВД; - 10 ч местного времени по полетам за	Эксплуатант ВС РФ	1. АДП аэропорта первоначального вылета 2. ПДСП аэропорта первоначального вылета 3. В сроки и адресатам, которые предусмотрены подп. 2.2.1 по согласованию с АДП аэропорта вылета посредством АФТН авиакомпании с обязательным указанием в адресной части телеграфного индекса АДП аэропорта вылета ВС	1. АДП аэропорта первоначального вылета в РФ 2. ПДСП аэропорта первоначального вылета в РФ 3. В сроки и адресатам, которые предусмотрены подп. 2.2.1 по согласованию с АДП аэропорта вылета посредством АФТН авиакомпании с обязательным указанием в адресной части телеграфного индекса АДП аэропорта вылета ВС

			пределы одной зоны ЕС ОрВД - на рейсы вне рас- писания, выполняе- мые в Российскую Федерацию по воз- душным трассам (МВЛ) из аэропортов других государств, — не позднее 18 ч 30 мин местного време- ни ЗЦ ЕС ОрВД по месту нахождения пункта пересечения госграницы РФ			
--	--	--	--	--	--	--

Примечание В поле 18 ППЛ указывается номер государственного разрешения Минтранса России, (на международные полеты), регистрационный опознавательный знак и радиотелефонный позывной ВС

По внутренним и международным полетам ППЛ представляется только после предварительного согласования с соответствующими аэропортами в двух экземплярах один — для узла связи, второй — АДП для его хранения

В зонах действия АС УВД(ПВД) на каждый участок полета от взлета до посадки подается отдельный ППЛ в одном экземпляре

При выполнении полетов в/через европейское воздушное пространство RVSM, в т. ч. в/через верхнее воздушное пространство Калининградского РЦ ЕС ОрВД (составной части европейского воздушного пространства RVSM), на эшелонах от 290 до 410 включительно гражданскими воздушными судами

а) имеющими допуск на полеты с RVSM, в предварительных планах полета (PPL) в поле 10 «Оборудование» указывается буква «W», в поле 15 «Маршрут» указываются

— пункт входа в пределы горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета для участка маршрута, начинающегося непосредственно после точки входа в RVSM,

— пункт выхода из пределов горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета для участка маршрута, начинающегося после точки выхода из RVSM,

б) не имеющими допуска на полеты с RVSM, в предварительных планах полета (PPL) в поле 15 «Маршрут» в случаях, когда аэродромы вылета и назначения находятся вне пределов горизонтальных границ воздушного пространства RVSM, указываются

— пункт входа в пределы горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета ниже эшелона 290 или выше эшелона 410 для участка маршрута, начинающегося непосредственно сразу после пункта входа,

— пункт выхода из пределов горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета для участка маршрута, начинающегося непосредственно сразу после пункта выхода

В случаях, когда аэродром назначения находится в пределах горизонтальных границ воздушного пространства RVSM, указываются пункт входа в пределы горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон ниже 290

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.1.3	ПЛС — план срочный, в т.ч. на деловые перевозки		Не позднее: — 1 ч до времени отправления ВС по полетам в пределах одной зоны ЕС ОрВД; — 2 ч до времени отправления ВС по полетам в пределах двух смежных зон ЕС ОрВД; — 4 ч до времени отправления ВС по полетам в пределах трех и более смеж- ных зон ЕС ОрВД	Эксплуатант ВС РФ	1. АДП аэропорта перво- начального вылета 2. ПДСП аэропорта пер- воначального вылета 3. В сроки и адресатам, которые предусмотрены подп. 2.2.1 по согласо- ванию с АДП аэропорта вылета посредством АФТН авиакомпании с обязательным указанием в адресной части теле- графного индекса АДП аэропорта вылета ВС	1. АДП аэропорта перво- начального вылета 2. ПДСП аэропорта пер- воначального вылета 3. В сроки и адресатам, которые предусмотрены подп. 2.2.1 по согласо- ванию с АДП аэропорта вылета посредством АФТН авиакомпании с обязательным указанием в адресной части теле- графного индекса АДП аэропорта вылета ВС

В поле 18 ПЛС указывается номер государственного разрешения Минтранса России, (на международные полёты), регистрационный опознавательный знак и радиотелефонный позывной ВС.

По внутренним и международным полетам ПЛС представляется только после предварительного согласования с соответствующими аэропортами в двух экземплярах: один — для узла связи, второй — АДП для его хранения.

В зонах действия АС УВД(ПВД) на каждый участок полета от взлета до посадки подается отдельный ПЛС в одном экземпляре.

При выполнении полетов в/через европейское воздушное пространство RVSM, в т. ч. в/через верхнее воздушное пространство Калининградского РЦ ЕС ОрВД (составной части европейского воздушного пространства RVSM), на эшелонах от 290 до 410 включительно гражданскими воздушными судами:

а) имеющими допуск на полеты с RVSM, в планах полёта (ПЛС) в поле 10 «Оборудование» указывается буква «W», в поле 15 «Маршрут» указываются:

— пункт входа в пределы горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета для участка маршрута, начинающегося непосредственно после точки входа в RVSM;

— пункт выхода из пределов горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета для участка маршрута, начинающегося после точки выхода из RVSM;

б) не имеющими допуска на полеты с RVSM, в планах полета (ПЛС) в поле 15 «Маршрут» в случаях, когда аэродромы вылета и назначения находятся вне пределов горизонтальных границ воздушного пространства RVSM, указываются:

— пункт входа в пределы горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета ниже эшелона 290 или выше эшелона 410 для участка маршрута, начинающегося непосредственно сразу после пункта входа;

— пункт выхода из пределов горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета для участка маршрута, начинающегося непосредственно сразу после пункта выхода.

В случаях, когда аэродром назначения находится в пределах горизонтальных границ воздушного пространства RVSM, указываются пункт входа в пределы горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон ниже 290.

На полеты по срочным заданиям (за исключением на деловые перевозки) ПЛС может обеспечиваться без указания номера лицензии.

На рейсы вне расписания по срочным заданиям в поле 18 ПЛС указывается: «РМК/ПЛАН СРОЧНЫЙ — (фамилия должностного лица, разрешившего подачу «ПЛС»), например «РМК/ПЛАН СРОЧНЫЙ — ИВАНОВ».

На рейсы вне расписания по срочным заданиям «Деловой авиации» в поле 18 ПЛС указываются: «РМК/ПЛАН СРОЧНЫЙ — ДЕЛОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ» и номер лицензии.

2.1.4	ППЛ — план на учебно-тренировочные полеты при метеоминимуме погоды и на облёт авиационной техники в районе аэродрома		Не позднее 2 ч до начала полета	Эксплуатант ВС	1. АДП аэропорта вылета ВС 2. ПДСП аэропорта вылета ВС
-------	--	--	---------------------------------	----------------	---

Примечание. В поле 18 ППЛ указывается опознавательный знак и радиотелефонный позывной ВС, РМК/МИНИМУМ (на учебно-тренировочные полёты при метеоминимуме погоды) или РМК/ОБЛЁТ (на облёт авиационной техники в районе аэродрома).

2.1.5	СВР — согласование разового изменения заявленного полета относительно обозначения ВС (рейса), аэродромов вылетов и посадок, времени отправления ВС ранее срока, указанного в заявке, и, при необходимости, других данных плана полета	ФФ	Не позднее 3 ч до времени отправления ВС	Эксплуатант ВС	1. АДП аэропортов вылетов и посадок 2. ПДСП аэропортов вылетов и посадок	1. АДП аэропортов вылетов и посадок 2. ПДСП аэропортов вылетов и посадок
2.1.6	ДЛА, ЦХГ, ПЦХ — разовые изменения плана полета относительно расчетного времени вылета, даты выполнения полета и других данных плана полета (за исключением аэродромов вылетов и посадок, маршрута полета, обозначения ВС (рейса), времени отправления ВС ранее срока, указанного в заявке)		Не позднее 30 мин до времени отправления ВС	КВС (эксплуатант ВС)	АДП аэропорта вылета ВС	АДП аэропорта вылета ВС
2.1.7	ФПЛ — план полета (представленный) на рейсы: — литерные «А», «К», «ГЗ»; — международные вне расписания и внутренние вне расписания; — на полеты при разовом отклонении от РПЛ (ППЛ) относительно обозначения ВС (рейса), аэродромов вылета и назначения, маршрута полета, а также при изменении времени отправления ВС ранее срока, указанного в заявке, или при отсутствии РПЛ; — по расписанию, перенесенные с предшествующих суток; — дополнительные по внутреннему расписанию на период до 5 суток		Не менее чем за 30 мин до времени отправления ВС по расписанию (плану); по полетам в/через зону IFPS, а также при разовом отклонении от РПЛ (ППЛ) относительно обозначения ВС (рейса), аэродромов вылетов и посадок, времени отправления ВС ранее срока, указанного в заявке, или при	КВС (Эксплуатант ВС)	1. АДП аэропорта вылета 2. В сроки и адресатам, которые предусмотрены подп. 2.2.7, по согласованию с АДП аэропорта вылета посредством АФТН авиакомпании с указанием в адресной части телеграфного индекса АДП аэропорта вылета ВС	1. АДП аэропорта вылета 2. В сроки и адресатам, которые предусмотрены подп. 2.2.7, по согласованию с АДП аэропорта вылета посредством АФТН авиакомпании с дополнительным указанием телеграфных адресов АДП аэропортов вылета ВС и в адреса, согласно АИП государств по маршруту полета

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
			отсутствии РПЛ — не позднее 3 ч до времени отправле- ния ВС (по измене- ниям планов полетов литерных «А» и «К» рейсов — не позднее 30 мин)			

Примечание. План полета ФПЛ (FPL) составляется на бланке «ЗАЯВКА НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА» (приложение 2) в двух экземплярах: один — для узла связи, второй — АДП для его хранения. При представлении плана полета ФПЛ (FPL) ранее чем за 24 ч до времени отправления ВС, в поле 18 «Прочая информация» после сокращения «РМК/(RMK)» указываются обозначение «ДОФ/(DOF)» и дата выполнения полета, например «РМК/ДОФ/990522 (RMK/DOF/990522)».

При представлении ФПЛ в случаях разового изменения плана полета (РПЛ, ППЛ) относительно обозначения ВС, рейса, аэродромов вылетов и посадок, времени отправления ранее срока, указанного в заявке, в поле 18 ФПЛ(FPL) указываются «РМК/РФП/01 (RMK/RFP/01)», «РМК/РФП/02 (RMK/RFP/02)» и т. д. в зависимости от количества представленных ФПЛ (FPL), при этом перед подачей ФПЛ (FPL) передается сообщение об отмене плана полета ЦНЛ (CNL), ПЦН.

При выполнении полётов на эшелонах выше FL245 в европейском регионе ИКАО и выше FL195 над Францией на ВС, оснащённых радиооборудованием с разносом каналов частот 8,33 кГц, в поле 10 FPL записывается дополнительно буква «Y», например, «SY/C», а для ВС освобождённых от обязательного наличия на борту радиооборудования с разносом каналов частот 8,33 кГц, в поле 18 FPL указывается «STS/EXM833».

При выполнении полетов в/через европейское воздушное пространство RVSM, в т. ч. в/через верхнее воздушное пространство Калининградского РЦ ЕС ОрВД (составной части европейского воздушного пространства RVSM), на эшелонах от 290 до 410 включительно гражданскими воздушными судами:

а) имеющими допуск на полеты с RVSM, в планах полета (FPL) в поле 10 «Оборудование» указывается буква «W», в поле 15 «Маршрут» указываются:

— пункт входа в пределы горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета для участка маршрута, начинающегося непосредственно после пункта входа в RVSM;

— пункт выхода из пределов горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета для участка маршрута, начинающегося непосредственно после пункта выхода из RVSM;

б) не имеющими допуска на полеты с RVSM, в планах полета (FPL) в поле 15 «Маршрут» в случае, когда аэродромы вылета и назначения находятся вне пределов горизонтальных границ воздушного пространства RVSM, указываются:

— пункт входа в пределы горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета ниже эшелона 290 или выше эшелона 410 для участка маршрута, начинающегося непосредственно сразу после пункта входа;

— пункт выхода из пределов горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета для участка маршрута, начинающегося непосредственно сразу после точки выхода.

В случае, когда аэродром назначения находится в пределах горизонтальных границ воздушного пространства RVSM, указываются пункт входа в пределы горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета ниже 290.

2.1.8	ПЛП — план-продолжение полета из аэропорта отдыха (ночевки) экипажа ВС		Не позднее 2 ч после посадки ВС	КВС	АДП аэропорта вылета ВС	АДП аэропорта вылета ВС
<p>Примечание. В поле 18 ПЛП указывается номер государственного разрешения Минтранса России, (на международные полёты), регистрационный опознавательный знак и радиотелефонный позывной ВС, «РМК/ПЛАН ПРОДОЛЖЕНИЕ».</p> <p>По внутренним и международным полетам ПЛП представляется только после предварительного согласования с соответствующими аэропортами в двух экземплярах: один — для узла связи, второй — АДП для его хранения.</p> <p>В зонах действия АС УВД(ПВД) на каждый участок полета от взлета до посадки подается отдельный ПЛП в одном экземпляре.</p> <p>При выполнении полетов в/через европейское воздушное пространство RVSM, в т. ч. в/через верхнее воздушное пространство Калининградского РЦ ЕС ОрВД (составной части европейского воздушного пространства RVSM), на эшелонах от 290 до 410 включительно гражданскими воздушными судами:</p> <p>а) имеющими допуск на полеты с RVSM, в планах полёта (ПЛП) в поле 10 «Оборудование» указывается буква «W», в поле 15 «Маршрут» указываются:</p> <p>— пункт входа в пределы горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета для участка маршрута, начинающегося непосредственно после точки входа в RVSM;</p> <p>— пункт выхода из пределов горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета для участка маршрута, начинающегося после точки выхода из RVSM;</p> <p>б) не имеющими допуска на полеты с RVSM, в планах полета (ПЛП) в поле 15 «Маршрут» в случаях, когда аэродромы вылета и назначения находятся вне пределов горизонтальных границ воздушного пространства RVSM, указываются:</p> <p>— пункт входа в пределы горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета ниже эшелона 290 или выше эшелона 410 для участка маршрута, начинающегося непосредственно сразу после пункта входа;</p> <p>— пункт выхода из пределов горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета для участка маршрута, начинающегося непосредственно сразу после пункта выхода.</p> <p>В случаях, когда аэродром назначения находится в пределах горизонтальных границ воздушного пространства RVSM, указываются пункт входа в пределы горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон ниже 290.</p>						
2.1.9	АФИЛ — план полета с борта ВС		Не позднее 20 мин до пролета ПОД выхода на трассу (МВЛ)	КВС	1. РЦ, ВРЦ по месту нахождения ВС 2. МДП, ВМДП по месту нахождения ВС на МВЛ	1. РЦ, ВРЦ по месту нахождения ВС 2. МДП, ВМДП по месту нахождения ВС на МВЛ
2.1.10	ЦНЛ — отмена выполнения рейса по расписанию (плана полета) ПЦН — отмена выполнения рейса вне расписания (предварительного плана полета)	ГГ ГГ	Не позднее времени отправления ВС по расписанию (плану) — по отменам выполнения рейса Не позднее 3 ч до времени отправления ВС — по отменам планов полета (РПЛ, ППЛ, ФПЛ, ПЛС, ПЛП)	Эксплуатант ВС	АДП аэропорта вылета	АДП аэропорта вылета

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
Примечание. При отмене выполнения рейса в формализации сообщения «ЦНЛ, ПЦН» за пределами круглых скобок указывается: «ОТМЕНА ВЫПОЛНЕНИЯ РЕЙСА».						
При отмене плана полета или предварительного плана полета в формализации сообщения «ЦНЛ, ПЦН» за пределами круглых скобок указывается : «ОТМЕНА ПЛАНА», при этом обязательно подается ФПЛ (FPL) с указанием в поле 18 информации о предоставленном новом плане «ФПЛ», например РМК/РФП/01 (RMK/RFP/01), РМК/РФП/02 (RMK/RFP/02) и т. д. в зависимости от количества поданных ФПЛ (FPL).						
2.2	СООБЩЕНИЯ АДП					
2.2.1	ППЛ — предварительный план полета на рейсы: — литерные «А», «К», «ГЗ»; — международные вне расписания; — внутренние вне расписания; — при оперативной корректировке рейсов внутреннего расписания на период до 5 суток; — дополнительные по внутреннему расписанию, вводимые на период до 5 суток; — внутреннего расписания при переносе времени вылета на следующие сутки при отсутствии РПЛ; — внутренние вне расписания, выполняемые вне воздушных трасс (МВЛ) и на аэродромы государственной авиации и аэродромы экспериментальной авиации при переносе времени вылета на следующие сутки; — ВС без СРО; — вне трасс и МВЛ; — ВС Минобороны; — на аэродромы государственной экспериментальной авиации; — вне расписания, выполняемые в Российскую Федерацию из аэропортов других государств	ГГ	Накануне дня полетов: — на рейсы, выполняемые по воздушным трассам и МВЛ не позднее 19 ч местного времени своего ЗЦ ЕС ОрВД; — на рейсы вне расписания, выполняемые в Российскую Федерацию из аэропортов других государств по воздушным трассам (МВЛ) не позднее 19 ч местного времени ЗЦ ЕС ОрВД по месту нахождения пункта пересечения государственной границы РФ; — на рейсы выполняемые вне трасс (МВЛ), а также на аэродромы государственной (экспериментальной) авиации не позднее:	АДП аэропорта вылета ВС (АДП аэропорта по получении заявки на рейсы, выполняемые из аэропортов других государств)	1. ГЦ по литерным рейсам, по остальным полетам по воздушным трассам и МВЛ — за пределы одной зоны ЕС ОрВД; вне воздушных трасс (МВЛ) в т.ч. на государственные и экспериментальные аэродромы — за пределы двух и более смежных зон ЕС ОрВД 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета 4. РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета 5. МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ 6. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия 7. АДП аэропортов посадки по маршруту полета 8. ВДПП своим заинтересованным и по маршруту полета в пределах аэроузла	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета в РФ 4. РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета в РФ 5. МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ в РФ 6. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия в РФ 7. АДП аэропортов посадки по маршруту полета в РФ 8. ВДПП своим заинтересованным и по маршруту полета в пределах аэроузла 9. «Полет-Сирена» ЦИСУ по рейсам с пассажирами из Москвы и на Москву 10. АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным «А» и «К» рейсам, по всем рейсам вне расписания

			— 14 ч местного времени своего ЗЦ ЕС ОрВД по полетам в пределах одной зоны ЕС ОрВД; — 10 ч местного времени своего ЗЦ ЕС ОрВД по полетам за пределы одной зоны ЕС ОрВД		9. «Полет-Сирена» ЦИ-СУ по рейсам с пассажирами из Москвы и на Москву 10. АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным рейсам 11. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам 12. Органу ВВС и ПВО своему	11. ПДС ОМТУ (МТУ ТУ) ВТ : Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам 12. Органу ВВС и ПВО своему
<p>Примечание. АДП аэропорта вылета ВС не должны принимать к обеспечению ППЛ (приложение 2) при отсутствии в нем сведений о полном наименовании предприятия (авиакомпания), трехбуквенном (двухсимвольном) коде, номере свидетельства эксплуатанта ВС с датой его действия, номере лицензии и номере государственного разрешения Минтранса России на международные полеты (по получении), регистрационного опознавательного знака, радиотелефонного позывного ВС.</p> <p>На литерные, на полеты, не связанные с коммерческой деятельностью (испытательные, экспериментальные, исследовательские и полеты ВС МЧС), ППЛ может обеспечиваться без указания номера лицензии. ППЛ должен приниматься в двух экземплярах: один — для узла связи, второй — АДП для его хранения не менее 1 года.</p> <p>В зонах действия АС УВД (ПВД) на каждый участок полета от взлета до посадки подается отдельный ППЛ в одном экземпляре</p>						
2.2.2	ПЛС — план срочный, в т. ч. на деловые перевозки	ГГ	Не позднее: — 1 ч до времени отправления ВС по полетам в пределах одной зоны ЕС ОрВД; — 2 ч до времени отправления ВС по полетам в пределах двух смежных зон ЕС ОрВД; — 4 ч до времени отправления ВС по полетам в пределах трех и более смежных зон ЕС ОрВД	АДП аэропорта вылета ВС	1. ГЦ по литерным рейсам, по остальным полетам: по воздушным трассам и МВЛ — за пределы одной зоны ЕС ОрВД; вне воздушных трасс (МВЛ), в т.ч. на государственные и экспериментальные аэродромы — за пределы двух и более смежных зон ЕС ОрВД 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета 4. РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета 5. МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ 6. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета в РФ 4. РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета в РФ 5. МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ в РФ 6. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия в РФ 7. АДП аэропортов посадок по маршруту полета в РФ 8. ВДПП своим заинтересованным и по маршруту полета в пределах аэроузла

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
					7. АДП аэропортов посадок по маршруту полета 8. ВДПП своим заинтересованным и по маршруту полета в пределах аэроузла 9. «Полет-Сирена» ЦИСУ по рейсам с пассажирами из Москвы и на Москву 10. АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным рейсам 11. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам 12. Органу ВВС и ПВО своему	9. «Полет-Сирена» ЦИСУ по рейсам с пассажирами из Москвы и на Москву 10. АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным «А» и «К» рейсам, по всем рейсам вне расписания 11. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам 12. Органу ВВС и ПВО своему

Примечание. АДП аэропорта вылета ВС не должны принимать к обеспечению ПЛС (приложение 2) при отсутствии в нём сведений о полном наименовании предприятия (авиакомпания), трехбуквенном (двухсимвольном) коде, номере свидетельства эксплуатанта ВС с датой его действия, номере лицензии и номере государственного разрешения Минтранса России на международные полеты (по получении), регистрационного опознавательного знака, радиотелефонного позывного ВС.

На литерные, на полеты, не связанные с коммерческой деятельностью (испытательные, экспериментальные, исследовательские и полеты ВС МЧС), ПЛС может обеспечиваться без указания номера лицензии.

ПЛС должен приниматься в двух экземплярах: один – для узла связи, второй – АДП для его хранения не менее года.

В зонах действия АС УВД ПВД на каждый участок полета от взлета до посадки подается отдельный ПЛС в одном экземпляре.

На полеты по срочным заданиям (за исключением на деловые перевозки) «ПЛС» может обеспечиваться без указания номера лицензии.

На рейсы вне расписания по срочным заданиям в поле 18 «ПЛС» указывается: «РМК/ПЛАН СРОЧНЫЙ — (фамилия должностного лица, разрешившего подачу «ПЛС»), например «РМК/ПЛАН СРОЧНЫЙ — ИВАНОВ».

На рейсы вне расписания по срочным заданиям «деловой авиации» поле 18 «ПЛС» указываются: «РМК/ПЛАН СРОЧНЫЙ — ДЕЛОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ» и номер лицензии.

2.2.3	ППЛ — план на учебно-тренировочные полеты при метеоминимуме погоды и на облет авиационной техники в районе аэродрома	ГГ	Не позднее 2 ч до начала полета	АДП аэропорта вылета ВС	ЗЦ своему	
Примечание. В поле 18 ППЛ указывается опознавательный индекс и радиотелефонный позывной ВС, РМК/МИНИМУМ (на учебно-тренировочные полеты при метеоминимуме погоды) или РМК/ОБЛЕТ (на облет авиационной техники в районе аэродрома).						
2.2.4	ППЛ — план-продолжение полета из аэропорта отдыха (ночевки) экипажа ВС	ГГ	Не позднее 2 ч после посадки ВС	АДП аэропорта вылета ВС	<ol style="list-style-type: none"> ГЦ по литерным рейсам, по остальным полетам: по воздушным трассам и МВЛ — за пределы одной зоны ЕС ОрВД; вне воздушных трасс (МВЛ), в т. ч. на государственные и экспериментальные аэродромы — за пределы двух и более смежных зон ЕС ОрВД ЗЦ, ВЗЦ своим ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия АДП аэропортов посадки по маршруту полета ВДПП своим заинтересованным и по маршруту полета в пределах аэроузла «Полет-Сирена» ЦИСУ по рейсам с пассажирами из Москвы и на Москву АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным рейсам ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам Органу ВВС и ПВО своему 	<ol style="list-style-type: none"> ГЦ ЗЦ, ВЗЦ своим ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета в РФ РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета в РФ МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ в РФ АДП аэропортов посадки по маршруту полета в РФ ВДПП своим заинтересованным и по маршруту полета в пределах аэроузла ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия в РФ «Полет-Сирена» ЦИСУ по рейсам с пассажирами из Москвы и на Москву АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным «А» и «К» рейсам, по всем рейсам вне расписания ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам Органу ВВС и ПВО своему

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
Примечание. АДП аэропорта вылета ВС не должны принимать к обеспечению ПЛП (приложение 2) при отсутствии в нём сведений о полном наименовании предприятия (авиакомпаний), трехбуквенном (двухсимвольном) коде, номере свидетельства эксплуатанта ВС с датой его действия, номере лицензии и номере государственного разрешения Минтранса России на международные полеты (по получению), регистрационного опознавательного знака, радиотелефонного позывного ВС. В поле 18 ПЛП указывается РМК/ПЛАН ПРОДОЛЖЕНИЕ.						
На литерные, на полеты, не связанные с коммерческой деятельностью (испытательные, экспериментальные, исследовательские и полеты ВС МЧС), ПЛП может обеспечиваться без указания номера лицензии.						
ПЛП должен приниматься в двух экземплярах: один – для узла связи, второй – АДП для его хранения не менее года.						
В зонах действия АС УВД (ПВД) на каждый участок полета от взлета до посадки подается отдельный ПЛП в одном экземпляре.						
2.2.5	СРЯ — запрос времени приема («окна») для всех рейсов при наличии процедуры «СЛАП»	ФФ	Не позднее 2 ч до времени отправления ВС по расписанию, плану (при отсутствии телефонной связи)	АДП аэропорта вылета ВС	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ, объявившему процедуру «СЛАП» 3. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ, объявившему процедуру «СЛАП» 3. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия в РФ
2.2.6	АПЗ — ограничение, прекращение (продление) приема ВС, по техническим или метеорологическим условиям, угрожающим безопасности полетов воздушных судов	ФФ	Не позднее чем за 2 ч до начала ограничения, в исключительных случаях — немедленно	АДП	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. РЦ, ВРЦ своим 4. МДП, ВМДП своим по МВЛ 5. АДП аэропортов, планирующих вылеты 6. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия 7. «Полет-Сирена» ЦИСУ по московским аэропортам 8. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего 9. АО ЦПДУ ГА «АТ» (по аэропортам, указанным в приложении 9)	1. ГЦ по аэропортам, указанным в приложении 9 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. РЦ, ВРЦ своим 4. МДП, ВМДП своим по МВЛ 5. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия в РФ 6. АДП аэропортов в РФ, планирующих вылеты 7. УВС Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ») по аэропортам, указанным в приложении 9 8. «Полет-Сирена» ЦИСУ по московским аэропортам 9. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса
	АПВ — возобновление приема ВС	ФФ	Немедленно по принятии решения			

2.2.7	<p>ФПЛ — план полета (представленный) на рейсы:</p> <ul style="list-style-type: none"> — литерные «А», «К», «ГЗ»; — международные вне расписания и внутренние вне расписания; — на полеты при разовом отклонении от РПЛ (ППЛ) относительно обозначения ВС (рейса), аэродромов вылета и назначения, маршрута полета, а также при изменении времени отправления ВС ранее срока, указанного в заявке, или при отсутствии РПЛ; — перенесенные с предшествующих суток; — дополнительные по внутреннему расписанию на период до 5 суток 	ФФ	<p>Не позднее 30 мин до времени отправления ВС по расписанию (плану), но не ранее чем за 24 ч до времени отправления ВС; по полетам в/через зону IFPS, а также при разовом отклонении от РПЛ (ППЛ) относительно обозначения ВС (рейса), аэродромов вылетов и посадок, времени отправления ВС ранее срока, указанного в заявке, или при отсутствии РПЛ — не позднее 3 ч (по изменениям планов полётов литерных «А» и «К» рейсов — не позднее 30 мин.)</p>	АДП аэропорта вылета ВС	<p>10. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при её наличии)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ГЦ по литерным рейсам, по остальным полетам: по воздушным трассам и МВЛ — за пределы одной зоны ЕС ОрВД; вне воздушных трасс (МВЛ), в т. ч. на государственные и экспериментальные аэродромы — за пределы двух и более смежных зон ЕС ОрВД 2. ЗЦ, ВЗЦ своим и по маршруту полета до аэропорта первой посадки 3. РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета до аэропорта первой посадки 4. МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ до аэропорта первой посадки 5. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия до аэропорта первой посадки 6. АДП аэропорта первой посадки при отклонении от РПЛ (ППЛ) или при отсутствии РПЛ 7. АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным рейсам 8. Органу ВВС и ПВО своему при отклонении от РПЛ (ППЛ) или при отсутствии РПЛ 	<p>России своего</p> <p>10. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при её наличии)</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим и по маршруту полета до аэропорта первой посадки в РФ 3. РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета до аэропорта первой посадки в РФ 4. МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ до аэропорта первой посадки в РФ 5. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия в РФ до аэропорта первой посадки 6. АДП аэропорта первой посадки в РФ 7. В адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS) 8. Представительству авиакомпании аэропорта первой посадки 9. АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным «А» и «К» рейсам, по всем рейсам вне расписания 10. Органу ВВС и ПВО своему при отклонении от РПЛ (ППЛ) или при отсутствии РПЛ
-------	--	----	--	-------------------------	---	--

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
Примечание. План полета (ФПЛ) принимается на бланке «Заявка на использование воздушного пространства» (приложение 2) в двух экземплярах: один — для узла связи, второй — АДП для его хранения не менее одного года.						
При представлении плана полета (ФПЛ) ранее чем за 24 ч до времени отправления ВС в поле 18 после сокращения «РМК/(РМК)» указываются: обозначение «ДОФ/(DOF)» и дата выполнения полета, например, «РМК/ДОФ/990522 (RMK/DOF/990522)».						
При отмене плана полета или предварительного плана полета указывается информация о представленном новом ФПЛ, например «РМК/РФП/01 (RMK/RFP/01)», «РМК/РФП/02 (RMK/RFP/02)» и т. д. в зависимости от количества представленных ФПЛ.						
2.2.8	<p>ЦХГ — изменение плана полета (флайт-плана) относительно типа ВС, регистрационного номера ВС, даты выполнения полета и других данных плана согласно полю 22 «поправки» (за исключением обозначения ВС (рейса), маршрута полета, аэродромов вылета и посадок, времени отправления ВС ранее срока, указанного в заявке).</p> <p>ПЦХ — изменение предварительного плана полета относительно типа ВС, регистрационного номера ВС, даты выполнения полета и других данных согласно полю 22 «поправки» (за исключением обозначения ВС (рейса), маршрута полета, аэродромов вылетов и посадок, времени отправления ВС ранее срока, указанного в заявке)</p>	<p>ФФ</p> <p>ФФ</p>	Не позднее 30 мин до времени отправления ВС по расписанию (плану) или ранее назначенного времени ДЛА	АДП аэропорта вылета ВС	<p>1. ГЦ по литерным рейсам, по остальным полетам: по воздушным трассам и МВЛ — за пределы одной зоны ЕС ОрВД; вне воздушных трасс (МВЛ), в т. ч. на аэродромы государственной и экспериментальной авиации — за пределы двух и более смежных зон ЕС ОрВД</p> <p>2. ЗЦ, ВЗЦ своим</p> <p>3. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета</p> <p>4. РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета</p> <p>5. МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ</p> <p>6. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия</p> <p>7. АДП, ПДСП аэропортов посадок по маршруту полета</p> <p>8. «Полет-Сирена» ЦИСУ по рейсам с пассажирами из Москвы и на Москву</p> <p>9. АО ЦПДУ ГА «АТ» по</p>	<p>1. ГЦ</p> <p>2. ЗЦ, ВЗЦ своим</p> <p>3. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета в РФ</p> <p>4. РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета в РФ</p> <p>5. МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ в РФ</p> <p>6. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия в РФ</p> <p>7. АДП, ПДСП аэропортов посадок по маршруту полета в РФ</p> <p>8. УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ»)</p> <p>9. В адреса согласно АИП государств по маршруту полета по ЦХГ (за исключением входящих в зону IFPS)</p> <p>10. Представительствам авиакомпаний по маршруту полета по рейсам, выполняемым ВС РФ</p> <p>11. «Полет-Сирена» ЦИСУ по рейсам с пассажирами из Москвы и на Москву</p>

					литерным рейсам 10. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при наличии) по литерным «А» рейсам 11. Органу ВВС и ПВО своему	12. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам 13. Органу ВВС и ПВО своему
Примечание. Сообщение ЦХГ также передается при переносе времени вылета на следующие сутки рейсов внутреннего расписания при наличии РПЛ. Сообщение ПЦХ также передается при переносе времени вылета на следующие сутки внутренних рейсов вне расписания, выполняемых по воздушным трассам (МВЛ) при наличии ППЛ.						
2.2.9	СЛТ — назначение времени прибытия («окна»), кроме литерных и международных рейсов	ФФ	Не позднее 15 мин после получения запроса, задержки (при отсутствии телефонной связи)	АДП аэропорта посадки ВС по согласованию с ПДСП, ГОП АС УВД (ПВД)	1. ГЦ по полетам за пределы одной зоны ЕС ОрВД 2. ЗЦ, ВЗЦ своему и по маршруту полета 3. РЦ, ВРЦ своему, где ожидается перегрузка 4. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия 5. АДП аэропорта вылета, откуда поступил запрос	
2.2.10	ДЕП — вылет ВС	ФФ	Не позднее 5 мин после взлета ВС	АДП аэропорта вылета ВС	1. ГЦ РФ по литерным рейсам, по остальным полетам: по воздушным трассам и МВЛ — за пределы одной зоны ЕС ОрВД; вне воздушных трасс (МВЛ), в т. ч. на государственные и экспериментальные аэродромы — за пределы двух и более смежных зон ЕС ОрВД 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета и запасным	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета и запасным аэродромам до аэропорта первой посадки в РФ 4. РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета до аэропорта первой посадки в РФ. По всем поисково-спасательным полетам 5. МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ до пункта первой посадки в РФ. По всем

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
					<p>аэродромам до аэропорта первой посадки.</p> <p>4. РЦ, ВРЦ своим, по маршруту полета и запасным аэродромам до аэропорта первой посадки. По всем поисково-спасательным полетам</p> <p>5. МДП, ВМДП своим, по маршруту полета и запасным аэродромам МВЛ до пункта первой посадки. По всем поисково-спасательным полетам</p> <p>6. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия до аэропорта первой посадки</p> <p>7. РКЦПС своему, КЦПС ГА по поисково-спасательным полетам</p> <p>8. ИСГ аэропортов вылетов и посадок по маршруту полета</p> <p>9. «Полет-Сирена» ЦИСУ по рейсам с пассажирами из Москвы и на Москву</p> <p>10. АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным рейсам</p> <p>11. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам</p> <p>12. Органу ВВС и ПВО своему</p>	<p>поисково-спасательным полетам</p> <p>6. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия в РФ до пункта первой посадки</p> <p>7. РКЦПС своему, КЦПС ГА по поисково-спасательным полетам</p> <p>8. АДП аэропорта первой посадки в РФ</p> <p>9. ИСГ аэропортов вылетов и посадок по маршруту полета в РФ</p> <p>10. В адреса согласно АИП государств по маршруту полета (за исключением входящих в зону IFPS)</p> <p>11. Представительствам авиакомпаний аэропортов посадок по маршруту полета</p> <p>12. «Полет-Сирена» ЦИСУ по рейсам с пассажирами из Москвы и на Москву</p> <p>13. УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ»)</p> <p>14. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам</p> <p>15. Органу ВВС и ПВО своему</p>

2.2.11	<p>ФЛА — возврат ВС (направление на запасной аэродром)</p>	ДД	<p>Не позднее 5 мин после начала маневра (при отсутствии телефонной связи)</p>	<p>АДП аэропорта (аэродрома), в районе которого осуществлен маневр</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ЗЦ, ВЗЦ своим 2. РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета 3. МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ 4. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия 5. АДП, ПДСП аэропорта, куда направлено ВС 6. АДП, ПДСП аэропортов вылетов и посадок ВС 7. «Полет-Сирена» ЦИСУ по рейсам с пассажирами из Москвы и на Москву 8. АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным рейсам 9. Органу ВВС и ПВО своему 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ЗЦ, ВЗЦ своим 2. РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета в РФ 3. МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ в РФ 4. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия в РФ 5. АДП, ПДСП аэропорта, куда направлено ВС в РФ 6. АДП, ПДСП аэропортов вылетов и посадок ВС в РФ 7. УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ») 8. «Полет-Сирена» ЦИСУ по рейсам с пассажирами из Москвы и на Москву, выполняемым ВС СНГ 9. Представительствам авиакомпаний аэропортов вылетов и посадок по маршруту полета 10. Органу ВВС и ПВО своему
2.2.12	<p>APP — посадка ВС</p> <p>APP — посадка дежурных ВС после поиска и спасения с указанием после регистрационного номера ВС результатов поиска и спасения, в т. ч. времени и места обнаружения, начала и окончания эвакуационных работ, количества эвакуированных людей (информация передается по внутренним и международным полетам адресатам, указанным в пп. 2 и 4)</p>	ГГ	<p>Не позднее 5 мин после посадки ВС</p> <p>Немедленно по получении результатов поиска и спасения после посадки ВС, если нет возможности передать сообщение с воздуха</p>	<p>АДП аэропорта посадки ВС</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ГЦ по литерным рейсам, по остальным полетам: по воздушным трассам и МВЛ — за пределы одной зоны ЕС ОрВД; вне воздушных трасс (МВЛ), в т. ч. на государственные и экспериментальные аэродромы — за пределы двух и более смежных зон ЕС ОрВД 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. ЗЦ, ВЗЦ по принадлежности аэропорта последнего вылета и запасных аэродромов 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ГЦ РФ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. ЗЦ, ВЗЦ по принадлежности аэропорта последнего вылета и запасных аэродромов в РФ 4. РКЦПС своему, КЦПС ГА по поисково-спасательным полетам 5. ИСГ аэропортов вылета и посадок по маршруту полета в РФ 6. АДП аэропорта последнего вылета в РФ 7. В адреса в соответствии с АИП государства (за исключением входящих в зону IFPS)

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.2.13	ДЛА — задержка отправления ВС (продление задержки) ЦНЛ — отмена рейса по расписанию (плана полета) ПЦН — отмена рейса вне расписания (предварительного плана полета)	ФФ ГГ ГГ	Не позднее времени отправления ВС по расписанию (плану) или ранее назначенного времени ДЛА при ожидаемой задержке на 30 мин и более; в аэропортах промежуточных посадок задержка сообщается только после прибытия ВС, в случае ожидаемого невыдерживания на 30 мин и более времени стоянки, определенного расписанием (планом)	АДП аэропорта вылета ВС	4. РКЦПС своему, КЦПС ГА по поисково-спасательным полетам 5. ИСГ аэропортов вылетов и посадок по маршруту полета 6. «Полет-Сирена» ЦИСУ по рейсам с пассажирами из Москвы и на Москву 7. АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным рейсам 8. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам 9. Органу ВВС и ПВО своему 1. ГЦ по литерным рейсам, по остальным полетам: по воздушным трассам и МВЛ — за пределы одной зоны ЕС ОрВД; вне воздушных трасс (МВЛ), в т. ч. на государственные и экспериментальные аэродромы — за пределы двух и более смежных зон ЕС ОрВД 2. ЗЦ, ВЗЦ своим и по маршруту полета 3. РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета 4. МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ 5. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия 6. АДП, ПДСП аэропортов	8. «Полет-Сирена» ЦИСУ по рейсам с пассажирами из Москвы и на Москву, выполняемым ВС СНГ 9. Представительствам авиакомпаний аэропортов вылетов и посадок по маршруту полета 10. АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным «А» и «К» рейсам, по всем рейсам вне расписания 11. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам 12. Органу ВВС и ПВО своему 1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим и по маршруту полета в РФ 3. РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета в РФ 4. МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ в РФ 5. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия в РФ 6. АДП, ПДСП аэропортов посадок в РФ 7. УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ») 8. В адреса согласно АИП государств по маршруту полета по задержкам и отменам плана полета (за исключением входящих в зону IFPS)

			<p>ЦНЛ, ПЦН — не позднее времени отправления ВС по расписанию (плану или ранее назначенному времени ДЛА)</p> <p>На рейсы внутреннего расписания (внутренние вне расписания) в случаях переноса времени вылета на следующие сутки при наличии РПЛ передается сообщение ЦХГ, а также на рейсы внутренние вне расписания передается сообщение ПЦХ, при этом ДЛА не подается</p>		<p>вылета и посадок по маршруту полета</p> <p>7. «Полет-Сирена» ЦИСУ по рейсам с пассажирами из Москвы и на Москву</p> <p>8. ГАВС (коммерция) по первоначальному задержкам вылетов рейсов с пассажирами из московских аэропортов</p> <p>9.АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным рейсам</p> <p>10.ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам</p> <p>11. Органу ВВС и ПВО своему (в установленном порядке)</p>	<p>9. Представительствам авиакомпаний аэропортов посадок</p> <p>10. «Полет-Сирена» ЦИСУ по рейсам с пассажирами из Москвы и на Москву</p> <p>11. ГАВС (коммерция) по первоначальному задержкам рейсов с пассажирами из московских аэропортов, выполняемых ВС СНГ</p> <p>12. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам</p> <p>13. Органу ВВС и ПВО своему (в установленном порядке)</p>
--	--	--	--	--	---	--

Примечание. При отмене плана полета «ЦНЛ» или предварительного плана полета «ПЦН» в формализации сообщения за пределами круглых скобок указывается: «ОТМЕНА ПЛАНА», при этом обязательно подается ФПЛ с указанием в поле 18 информации о представленном новом ФПЛ, например «РМК/РФП/01 (РМК/РФП/01)», «РМК/РФП/02 (РМК/РФП/02)» и т. д. в зависимости от количества представленных ФПЛ.

При отмене выполнения рейса в формализации сообщения «ЦНЛ, ПЦН» за пределами круглых скобок указывается: «ОТМЕНА ВЫПОЛНЕНИЯ РЕЙСА».

2.2.14	СПЛ — дополнительная информация к плану полета	СС	Немедленно по получении сообщения «РЯС»	АДП аэропорта вылета ВС	<p>1. ГЦ</p> <p>2. ЗЦ, ВЗЦ, от которых поступил запрос</p> <p>3. РЦ, ВРЦ, от которых поступил запрос</p> <p>4. МДП, ВМДП, от которых поступил запрос</p>	<p>1. ГЦ</p> <p>2. ЗЦ, ВЗЦ, от которых поступил запрос</p> <p>3. РЦ, ВРЦ, от которых поступил запрос</p> <p>4. МДП, ВМДП, от которых поступил запрос</p>
2.2.15	АЛР — первичное сообщение об авиационном происшествии, инциденте (серьезном инциденте), а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам в районе аэродрома	СС	Немедленно по получении сведений, установлении факта (при отсутствии телефонной связи)	АДП	<p>1. ГЦ</p> <p>2. ЗЦ, ВЗЦ своим</p> <p>3. РКЦПС своему</p> <p>4. КЦПС ГА</p> <p>5. УГНБП Минтранса России</p> <p>6. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего</p>	<p>1. ГЦ</p> <p>2. ЗЦ, ВЗЦ своим</p> <p>3. РКЦПС своему</p> <p>4. КЦПС ГА</p> <p>5. УГНБП Минтранса России</p> <p>6. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего</p>

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.2.16	АНВ — акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	СС	Немедленно (при отсутствии телефонной связи)	АДП	<p>7. ООСП ДАБ и СОП Минтранса России по литерным «А» и «К» рейсам</p> <p>8. МАК</p> <p>9. Инспекции Госкорпорации по ОВД</p> <p>10. АО ЦПДУ ГА «АТ»</p> <p>11. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии)</p> <p>12. Руководителю предприятия своего</p> <p>13. Органу ВВС и ПВО своему (только авиационные происшествия)</p> <p>1. ГЦ</p> <p>2. ЗЦ, ВЗЦ своим</p> <p>3. РКЦПС своему</p> <p>4. КЦПС ГА</p> <p>5. УГНБП Минтранса России</p> <p>6. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего</p> <p>7. ООСП ДАБ и СОП Минтранса России по литерным «А» и «К» рейсам</p> <p>8. МАК</p> <p>9. Инспекции Госкорпорации по ОВД</p>	<p>7. ООСП ДАБ и СОП Минтранса России по литерным «А» и «К» рейсам</p> <p>8. МАК</p> <p>9. Инспекции Госкорпорации по ОВД</p> <p>10. АО ЦПДУ ГА «АТ»</p> <p>11. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии)</p> <p>12. Руководителю предприятия своего</p> <p>13. Органу ВВС и ПВО своему (только авиационные происшествия)</p> <p>1. ГЦ</p> <p>2. ЗЦ, ВЗЦ своим</p> <p>3. РКЦПС своему</p> <p>4. КЦПС ГА</p> <p>5. УГНБП Минтранса России</p> <p>6. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего</p> <p>7. ООСП ДАБ и СОП Минтранса России по литерным «А» и «К» рейсам</p> <p>8. МАК</p> <p>9. Инспекции Госкорпорации по ОВД</p>

2.2.17	НПС — неприбытие ВС	СС	Немедленно по истечении расчетного времени посадки ВС, если местонахождение ВС неизвестно (при отсутствии телефонной связи)	АПД аэропорта посадки ВС	10. АО ЦПДУ ГА «АТ» 11. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) 12. Руководителю предприятия своего 13. Органу ВВС и ПВО своему 1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим и смежным 3. РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета 4. МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ 5. АДП аэропортов последнего вылета и запасных аэродромов 6. РКЦПС своему 7. КЦПС ГА 8. УГНБП Минтранса России 9. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего 10. МАК 11. АО ЦПДУ ГА «АТ» 12. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) 13. Инспекции Госкорпорации по ОВД 14. Органу ВВС и ПВО своему	10. АО ЦПДУ ГА «АТ» 11. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) 12. Руководителю предприятия своего 13. Органу ВВС и ПВО своему 1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим и смежным в РФ 3. РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета в РФ 4. МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ в РФ 5. АДП аэропортов последнего вылета и запасных аэродромов в РФ 6. РКЦПС своему 7. КЦПС ГА 8. УГНБП Минтранса России 9. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего 10. МАК 11. АО ЦПДУ ГА «АТ» 12. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) 13. Инспекции Госкорпорации по ОВД 14. Органу ВВС и ПВО своему
2.2.18	РЦФ — потеря радиосвязи с ВС в районе аэродрома	СС	Немедленно по получении сообщения (при отсутствии телефонной связи)	АДП	1. ЗЦ, ВЗЦ своим 2. РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета и запасным аэродромам 3. МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ и запасным аэродромам	1. ЗЦ, ВЗЦ своим 2. РЦ, ВРЦ своим и по маршруту полета и запасным аэродромам в РФ 3. МДП, ВМДП своим и по маршруту полета МВЛ и запасным аэродромам в РФ

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.2.19	АНП — нарушение порядка использования воздушного пространства	ГГ	Немедленно по установлении факта (при отсутствии телефонной связи)	АДП	4. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия 5. АДП аэропортов посадки по маршруту полета и запасных аэродромов 6. РКЦПС своему 7. КПЦПС ГА 8. УГНБП Минтранса России 9. МАК 10. Органу ВВС и ПВО своему 1. ЗЦ, ВЗЦ своим 2. РЦ, ВРЦ своим	4. ГОП АС УВД (ПВД) по полетам в зоне их действия в РФ 5. АДП аэропортов посадки по маршруту полета и запасных аэродромов в РФ 6. РКЦПС своему 7. КПЦПС ГА 8. УГНБП Минтранса России 9. МАК 10. Органу ВВС и ПВО своему 1. ЗЦ, ВЗЦ своим 2. РЦ, ВРЦ своим
2.2.20	СПС — изменение пропускной способности	ФФ	Немедленно по получении информации (при отсутствии телефонной связи)	АДП	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. РЦ, ВРЦ своим	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. РЦ, ВРЦ своим
2.2.21	РЙТ (RJT) — отказ от предложенного изменения маршрута (ППП, RRP)	ФФ	Не позднее времени, указанного в РРП (RRP)	АДП аэропорта вылета ВС	ГЦ	ГЦ
2.2.22	ПЛН — разрешение соответствующего центра ЕС ОрВД на использование воздушного пространства	ФФ	Немедленно по получении сообщения ПЛН	АДП аэропорта (аэродрома) вылета ВС	Заявителю плана полёта (командиру ВС)	Заявителю плана полёта (командиру ВС)
2.2.23	ППН — запрещение использования воздушного пространства соответствующим центром ЕС ОрВД, а также аннулирование заявки	ФФ	Немедленно по получении сообщения от ГЦ (ЗЦ, ВЗЦ, РЦ) при отсутствии телефонной связи	АДП аэропорта вылета ВС	Эксплуатанту ВС (командиру ВС)	Эксплуатанту ВС (командиру ВС)

2.3	СООБЩЕНИЯ РЦ ЕС ОрВД (МДП)					
2.3.1	САМ — сообщение о назначении времени пролета коридора (точки)	ФФ	Не позднее 3 ч до времени отправления ВС по расписанию (плану)	РЦ	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим и по маршруту полета 3. АДП аэропортов вылетов и посадок 4. Эксплуатанту ВС	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим и по маршруту полета в РФ 3. АДП аэропортов вылетов и посадок в РФ 4. Эксплуатанту ВС
2.3.2	СРМ — сообщение о пересмотре САМ, ФПЛ	ФФ	Не позднее 2 ч до времени отправления ВС по расписанию (плану)	РЦ	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим и по маршруту полета 3. АДП аэропортов вылетов и посадок 4. Эксплуатанту ВС	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим и по маршруту полета в РФ 3. АДП аэропортов вылетов и посадок в РФ 4. Эксплуатанту ВС
2.3.3	СЛЦ — отмена САМ (СРМ)	ФФ	Немедленно по принятии решения	РЦ	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим и по маршруту полета 3. АДП аэропортов вылетов и посадок 4. Эксплуатанту ВС	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим и по маршруту полета в РФ 3. АДП аэропортов вылетов и посадок в РФ 4. Эксплуатанту ВС
2.3.4	СЛТ — назначение времени пролета ПОД («окна»)	ФФ	Не позднее 15 мин после получения запроса (при отсутствии телефонной связи)	РЦ (МДП)	АДП аэропортов, откуда поступили запросы	АДП аэропортов в РФ, откуда поступили запросы
2.3.5	ППН — запрещение использования воздушного пространства воздушным судам, выполняющим внутренние полеты вне расписания по воздушным трассам и местным воздушным линиям в районе ЕС ОрВД	ФФ	Не позднее 10 мин после получения плана (запроса)	РЦ (МДП)	1. АДП аэропортов своего района, от которого получены планы (запросы) 2. ЗЦ, ВЗЦ своим	

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.3.6	ФЛА — направление ВС на запасной аэродром (возврат ВС на аэродром вылета)	ДД	Не позднее 5 мин после начала маневра (при отсутствии телефонной связи)	РЦ (МДП)	1. РЦ, ВРЦ смежным и по маршруту полета 2. МДП, ВМДП смежным и по маршруту полета МВЛ 3. ЗЦ, ВЗЦ своим 4. АДП, ПДСП аэропорта назначения (сообщает РЦ, ВРЦ, направивший ВС на запасной аэродром) 5. АДП, ПДСП аэропорта, куда направлено ВС (сообщает РЦ, ВРЦ, в районе которого находится запасной аэродром) 6. «Полет-Сирена» ЦИСУ по рейсам с пассажирами в Москву (по аэропортам Внуково, Домодедово, Шереметьево-1, Быково) 7. Органу ВВС и ПВО своему	1. РЦ, ВРЦ смежным и по маршруту полета в РФ 2. МДП, ВМДП смежным и по маршруту полета МВЛ в РФ 3. ЗЦ, ВЗЦ своим 4. АДП, ПДСП аэропорта назначения в РФ (сообщает РЦ, ВРЦ, направивший ВС на запасной аэродром) 5. АДП, ПДСП аэропорта в РФ, куда направлено ВС (сообщает РЦ, ВРЦ, в районе которого находится запасной аэродром) 6. «Полет-Сирена» ЦИСУ по рейсам с пассажирами в Москву, выполняемым ВС СНГ 7. Органу ВВС и ПВО своему
2.3.7	ФЛИ — пролет ПОД при выполнении рейсов под литером «А» Пролет государственной границы	ФФ ФФ	Не позднее 3 мин после пролета ПОД (при отсутствии телефонной связи) Не позднее 3 мин после пролета ПОД (при отсутствии телефонной связи) Немедленно о выданном разрешении на пересечение государственной границы РФ (при отсутствии телефонной связи)	РЦ (МДП)	1. ЗЦ, ВЗЦ своим 2. Органу ВВС и ПВО своему	1. ЗЦ, ВЗЦ своим 2. Органу ВВС и ПВО своему ЗЦ, ВЗЦ своим Органу ВВС и ПВО своему

2.3.8	РТС — ограничение полетов при отказе трассовых РЛС РТО — отмена ограничения полетов при отказе трассовых РЛС	ФФ ФФ	Немедленно (при отсутствии телефонной связи)	РЦ (МДП)	1. РЦ, ВРЦ смежным 2. МДП, ВМДП смежным по МВЛ 3. ЗЦ, ВЗЦ своим 4. Органу ВВС и ПВО своему	1. РЦ, ВРЦ смежным в РФ 2. МДП, ВМДП смежным по МВЛ в РФ 3. ЗЦ, ВЗЦ своим 4. Органу ВВС и ПВО своему
2.3.9	АЛР — первичное сообщение об авиационном происшествии, инциденте (серьезном инциденте), а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам	СС	Немедленно по получении сведений, установлении факта (при отсутствии телефонной связи)	РЦ(МДП)	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. РКЦПС своему 4. КЦПС ГА 5. УГНБП Минтранса России 6. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего 7. ООСП ДАБ и СОП Минтранса России по литерным «А» и «К» рейсам 8. МАК 9. АО ЦПДУ ГА «АТ» 10. Инспекции Госкорпорации по ОВД 11. Руководителю предприятия своего 12. Органу ВВС и ПВО своему (только об авиационных происшествиях)	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. РКЦПС своему 4. КЦПС ГА 5. УГНБП Минтранса России 6. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего 7. ООСП ДАБ и СОП Минтранса России по литерным «А» и «К» рейсам 8. МАК 9. АО ЦПДУ ГА «АТ» 10. Инспекции Госкорпорации по ОВД 11. Руководителю предприятия своего 12. Органу ВВС и ПВО своему (только об авиационных происшествиях)
2.3.10	АНВ — акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	СС	Немедленно (при отсутствии телефонной связи)	РЦ (МДП)	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. РКЦПС своему 4. КЦПС ГА 5. УГНБП Минтранса России 6. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего 7. ООСП ДАБ и СОП Минтранса России по литерным «А» и «К» рейсам	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. РКЦПС своему 4. КЦПС ГА 5. УГНБП Минтранса России 6. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего 7. ООСП ДАБ и СОП Минтранса России по литерным «А» и «К» рейсам

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.3.11	РЦФ — потеря радиосвязи с ВС в районе ЕС ОрВД	СС	Немедленно (при отсутствии телефонной связи)	РЦ (МДП)	8. МАК 9. АО ЦПДУ ГА «АТ» 10. Инспекции Госкорпорации по ОВД 11. Руководителю предприятия своего 12. Органу ВВС и ПВО своему	8. МАК 9. АО ЦПДУ ГА «АТ» 10. Инспекции Госкорпорации по ОВД 11. Руководителю предприятия своего 12. Органу ВВС и ПВО своему
2.3.12	РЖМ — ограничения и запреты на использование воздушного пространства РЖИ — отмена ограничений и запретов на использование воздушного пространства	ДД ДД	Немедленно Немедленно	РЦ	1. АДП, дежурным штурманам аэропортов своего района, откуда планируется прилет (пролет трассы) 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. РЦ, ВРЦ смежным 4. МДП, ВМДП своим заинтересованным	1. АДП, дежурным штурманам аэропортов своего района, откуда планируется прилет (пролет трассы) в РФ 2. ЗЦ, ВЗЦ своим 3. РЦ, ВРЦ смежным в РФ 4. МДП, ВМДП своим заинтересованным

2.3.13	АНП — нарушение порядка использования воздушного пространства, а также маршрутной части плана полета, утвержденного центрами ЕС ОрВД	ГГ	Немедленно по получении информации, установлении факта (при отсутствии телефонной связи)	РЦ (МДП)	1. ЗЦ, ВЗЦ своим 2. РЦ, ВРЦ смежным по маршруту полета (при отказе СРО) 3. МДП, ВМДП смежным по маршруту полета МВЛ (при отказе «СРО») 4. ВС РЦ, ВС ВРЦ своим в части, их касающейся 5. Органу ВВС и ПВО своему	1. ЗЦ, ВЗЦ своим 2. РЦ, ВРЦ смежным по маршруту полета в РФ (при отказе СРО) 3. МДП, ВМДП смежным по маршруту полета МВЛ в РФ (при отказе «СРО») 4. ВС РЦ, ВС ВРЦ своим в части, их касающейся 5. Органу ВВС и ПВО своему
2.3.14	СПС — изменение пропускной способности	ФФ	Немедленно (при отсутствии телефонной связи)	РЦ (МДП)	ЗЦ, ВЗЦ своим	ЗЦ, ВЗЦ своим
2.3.15	АФИЛ — план полета с борта ВС	ФФ	Немедленно по получении сообщения	РЦ (МДП)	1. РЦ ВРЦ смежному по маршруту полета 2. МДП, ВМДП смежному по маршруту полета МВЛ 3. ЗЦ, ВЗЦ своим 4. Органу ВВС и ПВО своему	1. РЦ ВРЦ смежному по маршруту полета в РФ 2. МДП, ВМДП смежному по маршруту полета МВЛ в РФ 3. ЗЦ, ВЗЦ своим 4. Органу ВВС и ПВО своему
2.3.16	РЯП — запрос плана полета	ФФ	Немедленно при необходимости	РЦ (МДП)	1. АДП (эксплуатанту ВС), подавшему план полета 2. ЗЦ своему по полетам с аэродромов государственной (экспериментальной) авиации	1. АДП (эксплуатанту ВС), подавшему план полета 2. ГЦ по иностранным ВС
2.3.17	РЯС — запрос дополнительной информации к плану полета	СС	Немедленно по получении сведений, установлении факта о происшествии	РЦ (МДП)	АДП аэропорта вылета ВС	АДП аэропорта вылета ВС в РФ

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.4	СООБЩЕНИЯ ЗЦ, ВЗЦ ЕС ОрВД					
2.4.1	АНМ — планирование ограничений в потоках воздушного движения, вводимого ЗЦ ЕС ОрВД	ФФ	Не позднее суток до начала ввода ограничения (в день полетов — за 3 ч)	ЗЦ, ВЗЦ	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ смежным 3. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным 4. МДП, ВМДП своим заинтересованным по МВЛ 5. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим по полетам в зоне их действия 6. ВС ЗЦ своему в части, его касающейся 7. АДП заинтересованных аэропортов своей зоны ЕС ОрВД	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ смежным в РФ 3. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным 4. МДП, ВМДП своим заинтересованным по МВЛ 5. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим по полетам в зоне их действия 6. ВС ЗЦ своему в части, его касающейся 7. АДП заинтересованных аэропортов своей зоны ЕС ОрВД
2.4.2	ПЛН — разрешение использования воздушного пространства воздушным судам, выполняющим внутренние полеты вне расписания и с отклонением от внутреннего расписания (плана) по воздушным трассам (МВЛ) в пределах зоны ЗЦ, ВЗЦ ЕС ОрВД	ГГ	Накануне дня полетов не позднее 19 ч 30 мин местного времени ЗЦ ЕС ОрВД, на транзитные ВС — не позднее 4ч до времени отправления ВС по расписанию плану На рейсы вне расписания по воздушным трассам (МВЛ), обеспечиваемым в день выполнения: — не позднее 30 мин после получения плана на внутризональные полеты;	ЗЦ, ВЗЦ	1. ВЗЦ своим заинтересованным (сообщает ЗЦ ЕС ОрВД) 2. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным 3. МДП, ВМДП своим заинтересованным 4. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим по полетам в зоне их действия 5. АДП, ПДСП, заинтересованным своей зоны ЕС ОрВД 6. КП ВВС и ПВО своему	1. ВЗЦ своим заинтересованным (сообщает ЗЦ ЕС ОрВД) 2. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным 3. МДП, ВМДП своим заинтересованным 4. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим по полетам в зоне их действия 5. АДП, ПДСП, заинтересованным своей зоны ЕС ОрВД 6. КП ВВС и ПВО своему

			— немедленно по получении ПЛН от ГЦ ЕС ОрВД;			
2.4.3	ППП — предварительные планы полетов вне трасс (МВЛ) и на авиационные работы, выполняемые на высотах ниже нижнего эшелона	ГГ	Накануне дня полетов не позднее 19 ч 30 мин местного времени	ЗЦ	МДП МВЛ, ВМДП МВЛ, КДП МВЛ, ВДПП своим заинтересованным	МДП МВЛ, ВМДП МВЛ, КДП МВЛ, ВДПП своим заинтересованным
2.4.4	СЛП — назначение процедуры «СЛАП»	ФФ	Не позднее 3 ч до ожидаемого периода перегрузки (при отсутствии телефонной связи)	ЗЦ, ВЗЦ	1. ГЦ РФ 2. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным 3. ЗЦ, ВЗЦ заинтересованным 4. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим заинтересованным 5. АДП, дежурным штурманам заинтересованных аэропортов своей зоны ЕС ОрВД 6. ВС ЗЦ своему в части, его касающейся	1. ГЦ РФ 2. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным 3. ЗЦ, ВЗЦ заинтересованным 4. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим заинтересованным 5. АДП, дежурным штурманам заинтересованных аэропортов своей зоны ЕС ОрВД 6. ВС ЗЦ своему в части, его касающейся
	СЦН — отмена процедуры «СЛАП»	ФФ	Немедленно (при отсутствии телефонной связи)			
2.4.5	ППН — запрещение использования воздушного пространства воздушным судам, выполняющим внутренние полеты вне расписания и с отклонением от расписания (плана) по воздушным трассам (МВЛ) в зоне ЗЦ, ВЗЦ ЕС ОрВД, а также аннулирование заявки	ГГ	Не позднее 2 ч после получения плана полета На рейсы вне расписания, обеспечиваемые в день выполнения внутризональных полетов по воздушным трассам (МВЛ) — не позднее 10 мин после получения плана полета	ЗЦ, ВЗЦ	1. АДП своей зоны ответственности, откуда поступил план 2. ВЗЦ своим заинтересованным (сообщает ЗЦ ЕС ОрВД)	

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.4.6	СЛТ — назначение времени прибытия («окна») кроме литерных и контрольных рейсов	ФФ	Не позднее 15 мин после получения сообщения «СРЯ» (при отсутствии телефонной связи)	ЗЦ, ВЗЦ	1. ГЦ по всем полетам за пределы одной зоны ЕС ОрВД 2. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета 3. РЦ, ВРЦ своей зоны, где имеется перегрузка 4. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим заинтересованным 5. АДП аэропорта вылета ВС, передавшего сообщение «СРЯ»	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета в РФ 3. РЦ, ВРЦ своей зоны, где имеется перегрузка 4. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим заинтересованным 5. АДП аэропорта вылета ВС, передавшего сообщение «СРЯ»
2.4.7	АЛР — первичное сообщение об авиационном происшествии, инциденте (серьезном инциденте), а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам, повреждении ВС и чрезвычайных происшествиях на земле АНВ — акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	СС СС	Не позднее 10 мин после получения сообщения (при отсутствии телефонной связи)	ЗЦ, ВЗЦ	Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности эксплуатанта ВС	Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности эксплуатанта ВС
2.4.8	САМ — сообщение о назначении времени пролета коридора (точки)	ФФ	Не позднее 10 мин после получения сообщения	ЗЦ, ВЗЦ	1. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным 2. МДП, ВМДП своим заинтересованным	1. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным 2. МДП, ВМДП своим заинтересованным
2.4.9	СРМ — сообщение о пересмотре САМ	ФФ	Не позднее 10 мин после получения сообщения	ЗЦ, ВЗЦ	1. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным 2. МДП, ВМДП своим заинтересованным	1. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным 2. МДП, ВМДП своим заинтересованным

2.4.10	СЛЦ — отмена САМ (СРМ)	ФФ	Не позднее 10 мин после получения сообщения	ЗЦ, ВЗЦ	1. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным 2. МДП, ВМДП своим заинтересованным	1. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным 2. МДП, ВМДП своим заинтересованным
2.4.11	ППЛ, ФПЛ — планы полета, ЦХГ, ПЦХ — изменение плана, ДЕП — вылет ВС, АРР — посадка ВС, ЦНЛ, ПЦН — отмена рейса, ФЛА — направление ВС на запасной аэродром, возврат ВС, ДЛА — задержки, продление задержек, ПЛС — план срочный, ПЛП — план продолжение	ФФ	Не позднее 10 мин после получения сообщения (при отсутствии телефонной связи)	ЗЦ, ВЗЦ	Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности аэропорта вылета и посадки своей зоны ответственности по литерным рейсам	Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности аэропорта вылета и посадки своей зоны ответственности по литерным рейсам
2.4.12	ФЛИ — пролет ПОД при выполнении рейсов под литером «А»	ФФ	Не позднее 5 мин после пролета ПОД (при отсутствии телефонной связи)	ЗЦ, ВЗЦ	1. ГЦ 2. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам	1. ГЦ 2. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам
	Пролет государственной границы	ФФ	Не позднее 5 мин после пролета ПОД (при отсутствии телефонной связи)	ЗЦ, ВЗЦ		ГЦ
2.4.13	ФПЛ, ДЕП, ДЛА, ФЛА, ЦХГ, ПЦХ, ЦНЛ, ПЦН, ППЛ, АПЗ, ПЛС, ПЛП, АПВ	ФФ	Не позднее 5 мин после получения сообщения (при отсутствии телефонной связи, планы полёта передаются по АФТН)	ЗЦ, ВЗЦ	1. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим заинтересованным 2. КП ВВС и ПВО по планам полета, обеспечиваемым в день выполнения	1. АДП, ПСДП аэропортов посадок своей зоны ЕС ОрВД по ВС, вылетающим из иностранных аэропортов 2. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим заинтересованным 3. КП ВВС и ПВО своему по ВС, вылетающим из иностранных аэропортов сообщается ДЕП, ЦХГ, ФПЛ, ДЛА, ЦНЛ, а также по планам полета, обеспечиваемым в день выполнения

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.4.14	ППЛ, ПЛС, ПЛП — планы полета ВС, вылетающих с аэродромов государственной (экспериментальной) авиации и следующих по трассам и МВЛ	ГГ	Немедленно по получении сообщения	ЗЦ	1. ГЦ по литерным рейсам, по остальным полетам за пределы одной зоны ЕС ОрВД (сообщает ЗЦ по принадлежности аэродрома вылета) 2. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета (сообщает ЗЦ по принадлежности аэродрома вылета) 3. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным 4. МДП, ВМДП своим заинтересованным 5. ГОП АС УВ (ПВД), АДЦ АС УВД своим заинтересованным 6. АДП, ПДСП аэропортов посадок своей зоны ЕС ОрВД 7. АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным рейсам (сообщает ЗЦ по принадлежности аэродрома вылета)	1. ГЦ (сообщает ЗЦ по принадлежности аэродрома вылета) 2. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета в РФ (сообщает ЗЦ по принадлежности аэродрома вылета) 3. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным 4. МДП, ВМДП своим заинтересованным 5. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим заинтересованным 6. АДП, ПДСП аэропортов посадок своей зоны ЕС ОрВД
2.4.15	РПЛ — повторяющийся план полета Изменение РПЛ постоянного характера (подается в виде измененных перечней) Отмена РПЛ	ГГ ГГ ГГ	По получении сообщения	ЗЦ, ВЗЦ	1. ВЗЦ своим заинтересованным (сообщает ЗЦ ЕС ОрВД) 2. РЦ, ВРЦ своим по маршруту полета 3. МДП, ВМДП своим по маршруту полета МВЛ 4. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим по полетам в зоне их действия	1. ВЗЦ своим заинтересованным (сообщает ЗЦ ЕС ОрВД) 2. РЦ, ВРЦ своим по маршруту полета 3. МДП, ВМДП своим по маршруту полета МВЛ 4. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим по полетам в зоне их действия

					5. АДП аэропортов вылета и посадок своей зоны ЕС ОрВД 6. КП ВВС и ПВО своему	5. АДП аэропортов вылета и посадок своей зоны ЕС ОрВД 6. КП ВВС и ПВО своему
2.4.16	УЛС — выполнение литерных рейсов	ГГ	Немедленно по получении сообщения	ЗЦ, ВЗЦ	1. РЦ, ВРЦ своим по маршруту полета 2. МДП, ВМДП своим по маршруту полета МВЛ 3. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим по полетам в зоне их действия	1. РЦ, ВРЦ своим по маршруту полета 2. МДП, ВМДП своим по маршруту полета МВЛ 3. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим по полетам в зоне их действия
2.4.17	РЯП — запрос плана полета	ФФ	Немедленно при необходимости	ЗЦ, ВЗЦ	1. АДП (эксплуатанту ВС), подавшему план полета 2. ЗЦ по принадлежности аэродрома вылета государственной (экспериментальной) авиации	1. АДП (эксплуатанту ВС), подавшему план полета 2. ГЦ по иностранным ВС
2.4.18	ДЕП — вылет ВС с аэродромов государственной (экспериментальной) авиации и следующих по трассам и МВЛ	ФФ	Немедленно по получении сообщения	ЗЦ	1. РЦ, ВРЦ своим по маршруту полета 2. МДП, ВМДП своим по маршруту полета МВЛ	1. РЦ, ВРЦ своим по маршруту полета 2. МДП, ВМДП своим по маршруту полета МВЛ
	ДЛА — задержка вылета ВС с аэродромов государственной (экспериментальной) авиации и следующих по трассам и МВЛ	ФФ			3. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим по полетам в зоне их действия	3. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим по полетам в зоне их действия
	ПЦН — отмена предварительного плана полета ВС с аэродромов государственной (экспериментальной) авиации и следующих по трассам и МВЛ	ГГ			4. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета (сообщает ЗЦ по принадлежности аэродрома вылета ВС)	4. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета в РФ (сообщает ЗЦ по принадлежности аэродрома вылета ВС)
	ДЕП — вылет ВС, выполняющего поисково-спасательные полеты (информация передается	ФФ			5. ГЦ по литерным рейсам, по остальным полетам	5. ГЦ (сообщает ЗЦ по принадлежности аэродрома вылета ВС)

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
	адресатам, указанным в п.7 по внутренним полетам и в п.8 по международным полетам)				за пределы одной зоны ЕС ОрВД (сообщает ЗЦ по принадлежности аэродрома вылета ВС) 6. АДП, ПДСП аэропортов посадок своей зоны ЕС ОрВД 7. ЗЦ (ВЗЦ) смежному, РЦ (ВРЦ) смежному, МДП (ВМДП) смежному в случае необходимости поисково-спасательного полета в смежном районе ОВД, находящемся за пределами своей зоны ЕС ОрВД 8. АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным рейсам (сообщает ЗЦ по принадлежности аэродрома вылета ВС) 9. КП ВВС и ПВО своему (при наличии участков вне трасс и МВЛ в ПВО информация не передается)	6. АДП, ПДСП аэропортов посадок своей зоны ЕС ОрВД 7. УВС ГА Минтранса России по литерным рейсам (сообщает ЗЦ по принадлежности аэродрома вылета через АО ЦПДУ ГА «АТ») 8. ГЦ, ЗЦ (ВЗЦ), РЦ (ВРЦ), МДП (ВМДП) смежному в случае необходимости поисково-спасательного полета в смежном районе ОВД, находящемся за пределами, своей зоны ЕС ОрВД 9. КП ВВС и ПВО своему (при наличии участков вне трасс и МВЛ в ПВО информация не передается)
2.4.19	РЯС — запрос дополнительной информации к плану полета	СС	Немедленно по получении сообщения от РЦ, МДП о происшествии	ЗЦ, ВЗЦ	АДП аэропорта вылета ВС	АДП аэропорта вылета ВС в РФ
2.4.20	РЦФ — потеря радиосвязи с ВС	СС	Немедленно по получении сообщения (при отсутствии телефонной связи)	ЗЦ, ВЗЦ	1. ГЦ (сообщает ЗЦ, в зоне ЕС ОрВД которого произошла потеря радиосвязи) 2. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета (сообщает ЗЦ, в	1. ГЦ (сообщает ЗЦ, в зоне ЕС ОрВД которого произошла потеря радиосвязи) 2. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета в РФ (сообщает

2.4.21	АФИЛ — план полета с борта ВС	ФФ	Немедленно по получении сообщения	ЗЦ, ВЗЦ	<p>зоне ЕС ОрВД которого произошла потеря радиосвязи)</p> <p>3. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим по полетам в зоне их действия (при потере радиосвязи в районе ЕС ОрВД)</p> <p>4. РКЦПС своему и КЦПС ГА (при потере радиосвязи в районе ЕС ОрВД своей зоны)</p> <p>5. УГНБП Минтранса России (при потере радиосвязи в районе ЕС ОрВД)</p> <p>6. МАК (при потере радиосвязи в районе ЕС ОрВД)</p> <p>7. Инспекции Госкорпорации по ОВД</p> <p>8. КП ВВС и ПВО своему</p> <p>1. ГЦ по литерным рейсам, по остальным полетам — за пределы одной зоны ЕС ОрВД ЗЦ</p> <p>2. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета</p> <p>3. РЦ, ВРЦ своим по маршруту полета</p> <p>4. МДП, ВМДП своим по маршруту полета МВЛ</p> <p>5. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим по полетам в зоне их действия</p> <p>6. АДП аэропорта первой посадки в своей зоне ЕС ОрВД</p> <p>7. УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ»)</p> <p>8. ВС ЗЦ своему по ВС Минобороны</p> <p>9. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ)</p>	<p>ЗЦ, в зоне ЕС ОрВД которого произошла потеря радиосвязи)</p> <p>3. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим по полетам в зоне их действия (при потере радиосвязи в районе ЕС ОрВД)</p> <p>4. РКЦПС своему и КЦПС ГА (при потере радиосвязи в районе ЕС ОрВД своей зоны)</p> <p>5. УГНБП Минтранса России (при потере радиосвязи в районе ЕС ОрВД)</p> <p>6. МАК (при потере радиосвязи в районе ЕС ОрВД)</p> <p>7. Инспекции Госкорпорации по ОВД</p> <p>8. КП ВВС и ПВО своему</p> <p>1. ГЦ</p> <p>2. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета в РФ</p> <p>3. РЦ, ВРЦ своим по маршруту полета</p> <p>4. МДП, ВМДП своим по маршруту полета МВЛ</p> <p>5. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим по полетам в зоне их действия</p> <p>6. АДП аэропорта первой посадки в своей зоне ЕС ОрВД</p> <p>7. УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ»)</p> <p>8. ВС ЗЦ своему по ВС Минобороны</p> <p>9. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ)</p>
--------	-------------------------------	----	-----------------------------------	---------	--	---

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.4.22	РМС — разрешение использования маршрутов спрямления и дополнительных эшелонов полета	ГГ	Немедленно по согласовании (при отсутствии телефонной связи)	ЗЦ	8. АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным рейсам 9. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам 10. КП ВВС и ПВО своему 1. ГЦ по спрямленным маршрутам за пределы одной зоны ЕС ОрВД 2. ЗЦ, ВЗЦ заинтересованным 3. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным 4. АДП, дежурным штурманам заинтересованных аэропортов своей зоны ЕС ОрВД	ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам 10. КП ВВС и ПВО своему
2.4.23	РДР — разрешение использования аэродромов государственной (экспериментальной) авиации	ФФ	Немедленно по получении данных, согласовании (при отсутствии телефонной связи)	ЗЦ	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ, заинтересованным в использовании аэродромов 3. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным 4. МДП, ВМДП своим заинтересованным 5. АДП, дежурным штурманам заинтересованных аэропортов своей зоны ЕС ОрВД	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ, заинтересованным в использовании аэродромов в РФ 3. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным 4. МДП, ВМДП своим заинтересованным 5. АДП, дежурным штурманам заинтересованных аэропортов своей зоны ЕС ОрВД
	АПЗ — ограничение, прекращение (продление) приема ВС на аэродромах государственной (экспериментальной) авиации	ФФ				
	АПВ — возобновление приема ВС на аэродромах государственной (экспериментальной) авиации	ФФ				

2.4.24	<p>РЖМ — ограничение и запреты на использование воздушного пространства</p> <p>РЖИ — отмена ограничений и запретов на использование воздушного пространства</p>	<p>ДД</p> <p>ДД</p>	<p>Немедленно после принятия решения, получения сообщения</p>	ЗЦ	<p>1. ГЦ (сообщает ЗЦ, где введен режим)</p> <p>2. ЗЦ, ВЗЦ, которых это касается</p> <p>3. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным</p> <p>4. МДП, ВМДП своим заинтересованным</p> <p>5. АДП, дежурным штурманам заинтересованных аэропортов своей зоны ЕС ОрВД</p>	<p>1. ГЦ (сообщает ЗЦ, где введен режим)</p> <p>2. ЗЦ, ВЗЦ, которых это касается</p> <p>3. РЦ, ВРЦ своим заинтересованным</p> <p>4. МДП, ВМДП своим заинтересованным</p> <p>5. АДП, дежурным штурманам заинтересованных аэропортов своей зоны ЕС ОрВД</p>
2.4.25	АНП — нарушение порядка использования воздушного пространства	ГГ	Немедленно по получении информации (при отсутствии телефонной связи)	ЗЦ, ВЗЦ	<p>1. ГЦ</p> <p>2. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета до аэропорта первой посадки (при отказе «СРО»)</p> <p>3. РЦ, ВРЦ своим по маршруту полета (при отказе «СРО»)</p> <p>4. АДП, ПДСП аэропорта первой посадки в своей зоне ЕС ОрВД (при отказе «СРО»)</p> <p>5. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности эксплуатанта ВС</p> <p>6. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии)</p> <p>7. КП ВВС и ПВО своему</p>	<p>1. ГЦ</p> <p>2. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета до аэропорта первой посадки в РФ (при отказе «СРО»)</p> <p>3. РЦ, ВРЦ своим по маршруту полета (при отказе «СРО»)</p> <p>4. АДП, ПДСП аэропорта первой посадки в своей зоне ЕС ОрВД (при отказе «СРО»)</p> <p>5. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности эксплуатанта ВС</p> <p>6. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии)</p> <p>7. КП ВВС и ПВО своему</p>

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.4.26	РТС — ограничение полетов при отказе трастовых РЛС	ФФ	Немедленно по по- лучении сведений (при отсутствии те- лефонной связи)	ЗЦ, ВЗЦ	1 ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ заинтересо- ванным 3. РЦ, ВРЦ своим заин- тересованным 4. МДП, ВМДП своим заинтересованным по МВЛ 5. КП ВВС и ПВО своему	1 ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ заинтересо- ванным в РФ 3. РЦ, ВРЦ своим заин- тересованным 4. МДП, ВМДП своим заинтересованным по МВЛ 5. КП ВВС и ПВО своему
	РТО — отмена ограничений при отказе трастовых РЛС	ФФ				
2.4.27	ФЛА — направление ВС на запасной аэродром (возврат на аэродром вылета)	ДД	Немедленно по по- лучении сообщения (при отсутствии те- лефонной связи)	ЗЦ, ВЗЦ	1. ГЦ по литерным рей- сам, по остальным поле- там — за пределы одной зоны ЕС ОрВД (сообща- ет ЗЦ, в зоне ЕС ОрВД которого осуществлен маневр) 2. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета (сообщает ЗЦ, в зоне ЕС ОрВД которого осуществлен маневр) 3. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим заин- тересованным 4. АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным рейсам, внут- реннему расписанию 5. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам 6. КП ВВС и ПВО своему	1. ГЦ (сообщает ЗЦ, в зоне ЕС ОрВД которого осуществлен маневр) 2. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета в РФ (сообщает ЗЦ, в зоне ЕС ОрВД ко- торого осуществлен ма- невр) 3. ГОП АС УВД (ПВД), АДЦ АС УВД своим заин- тересованным 4. УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ» сообщает ЗЦ, в зоне ЕС ОрВД которого осуществлен маневр) 5. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии) по литерным «А» рейсам 6. КП ВВС и ПВО своему

2.5	СООБЩЕНИЯ ГЦ ЕС ОрВД					
2.5.1	РПЛ — повторяющийся план полета	КК	За 15 дней до начала полета	ГЦ	ЗЦ по маршруту полета	1. ЗЦ по маршруту полета в РФ 2. ЦКП ВВС
		ГГ	По дополнительным рейсам — немедленно			
	Изменение РПЛ постоянного характера (подается в виде измененных перечней)	ГГ	Немедленно по получении измененных перечней, отмены РПЛ			
	Отмена РПЛ	ГГ				
2.5.2	АНМ — планирование ограничений в потоках воздушного движения	ФФ	За сутки до ввода ограничения (в день полетов — за 3 ч)	ГЦ	1. ЗЦ, ВЗЦ заинтересованным 2. РЦ, ВРЦ заинтересованным 3. АДП заинтересованных аэропортов 4. ВС ГЦ по ВС Минобороны	1. ЗЦ, ВЗЦ заинтересованным в РФ 2. РЦ, ВРЦ заинтересованным в РФ 3. АДП заинтересованных аэропортов в РФ 4. ВС ГЦ по ВС Минобороны 5. ГЦ заинтересованным 6. ЦИО — ЗАПАД в части, его касающейся 7. Соответствующим органам планирования сопредельных государств, не входящих в Европейский регион ИКАО (в части, их касающейся)

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.5.3	ПЛН — разрешение использования воздушного пространства воздушным судам, выполняющим международные полеты вне расписания и с отклонением от международного расписания (плана) в пределах и за пределы зоны ЕС ОрВД; внутренние полеты вне расписания и при отклонении от внутреннего расписания (плана) по воздушным трассам (МВЛ) за пределы одной зоны ЕС ОрВД	ГГ	<p>Накануне дня полетов не позднее 19 ч 30 мин местного времени ЗЦ ЕС ОрВД по месту нахождения аэродрома вылета ВС.</p> <p>На рейсы вне расписания, обеспечиваемые в день выполнения по воздушным трассам (МВЛ) не позднее:</p> <p>— 30 мин после получения плана полета за пределы одной и в пределах двух смежных зон ЕС ОрВД;</p> <p>— 1 ч после получения плана полета за пределы двух смежных зон ЕС ОрВД, а также за пределы РФ</p> <p>По рейсам, выполняемым транзитом по воздушным трассам (МВЛ) через зоны ОрВД, в т. ч. с посадками (вылетами) в аэропортах ГА;</p> <p>— накануне дня полетов не позднее 4 ч до времени отправления ВС</p>	ГЦ	ЗЦ по маршруту полета	<p>1. ЗЦ по маршруту полета в РФ</p> <p>2. УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ») по ВС, выполняющим полеты с аэродромов государственной (экспериментальной) авиации</p> <p>3. ЦКП ВВС по ВС, выполняющим литерные рейсы, а также рейсы вне расписания и с отклонением от расписания (плана) с пересечением государственной границы РФ</p>

2.5.4	РРП (RRP) — предложение об изменении маршрута полета	ФФ	Не позднее 3 ч до времени отправления ВС	ГЦ	АДП аэропорта вылета ВС	АДП аэропорта вылета ВС в РФ
2.5.5	СЛП — назначение процедуры «СЛАП»	ФФ	Не позднее чем за 3 ч до ожидаемого периода перегрузки	ГЦ	ЗЦ, ВЗЦ, где имеется перегрузка	1. ЗЦ, ВЗЦ, где имеется перегрузка 2. ЦИО — ЗАПАД в части, его касающейся 3. Соответствующим органам планирования сопредельных государств, не входящих в Европейский регион ИКАО (в части, их касающейся) 4. ГЦ заинтересованным
	СЦН — отмена процедуры «СЛАП»	ФФ	Немедленно			
2.5.6	ППН — запрещение использования воздушного пространства воздушным судам, выполняющим международные полеты вне расписания и с отклонением от международного расписания (плана) по воздушным трассам (МВЛ) в пределах и за пределы зоны ЕС ОрВД, по остальным полетам по воздушным трассам (МВЛ), выполняемым за пределы одной зоны ЕС ОрВД, а также аннулирование заявки	ГГ	Не позднее 2 ч после получения плана (заявки) На рейсы вне расписания, обеспечиваемые в день выполнения по воздушным трассам (МВЛ) — не позднее 30 мин после получения плана полета	ГЦ	1. АДП аэропорта вылета, эксплуатанту ВС, подавшему план полета 2. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета 3. УГНБП Минтранса России 4. УЛРПРУ Минтранса России 5. Департаменту летных стандартов Минтранса России 6. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности эксплуатанта ВС по полетам за пределы одной зоны ЕС ОрВД	1. АДП аэропорта вылета в РФ, эксплуатанту ВС, подавшему план полета 2. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета в РФ 3. УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ») 4. ГЦ заинтересованным 5. УГНБП Минтранса России 6. УЛРПРУ Минтранса России 7. Департаменту летных стандартов Минтранса России 8. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности эксплуатанта ВС

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.5.7	CAM (SAM) — сообщение о распределении слотов	ФФ	Не позднее 1 ч 45 мин до времени отправления ВС	ГЦ	АДП аэропорта вылета ВС	АДП аэропорта вылета ВС в РФ
2.5.8	CPM(SRM) — сообщение о пересмотре слотов	ФФ	Не позднее 1 ч 45 мин до времени отправления ВС	ГЦ	АДП аэропорта вылета ВС	АДП аэропорта вылета ВС в РФ
2.5.9	СЛЦ(SLC) — сообщение об отмене CAM (CPM)	ФФ	Немедленно по получении сообщения, принятии решения	ГЦ	АДП аэропорта вылета ВС	АДП аэропорта вылета ВС в РФ
2.5.10	СЛТ — назначение времени прибытия («окна») при наличии процедуры «СЛАП»	ФФ	Не позднее 15 мин после получения запроса	ГЦ	1. ЗЦ, ВЗЦ заинтересованным 2. РЦ, ВРЦ где имеется ограничение 3. АДП аэропорта вылета	1. ЗЦ, ВЗЦ в РФ заинтересованным 2. РЦ, ВРЦ в РФ, где имеется ограничение 3. АДП аэропорта вылета в РФ (при ограничении в европейских СРЦ) 4. ГЦ заинтересованным 5. Европейским СРЦ при ограничении в РФ 6. ЦИО — ЗАПАД в части, его касающейся

2.5.11	ФЛИ — пролет ПОД при выполнении рейсов под литером «А»	ФФ	Не позднее 10 мин после пролета ПОД (при отсутствии телефонной связи)	ГЦ	1. ВС ГЦ по литерным «А» рейсам 2. ООСП ДАБ и СОП Минтранса России по литерным «А» рейсам 3. АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным «А» рейсам 4. ЦКП ВВС по литерным «А» рейсам	1. ВС ГЦ по литерным «А» рейсам 2. ООСП ДАБ и СОП Минтранса России по литерным «А» рейсам 3. АО ЦПДУ ГА «АТ» по литерным «А» рейсам 4. ГЦ по принадлежности ВС по литерным «А» рейсам 5. ЦКП ВВС
	Пролет государственной границы	ФФ	Не позднее 10 мин после пролета ПОД (при отсутствии телефонной связи)	ГЦ		1. ВС ГЦ по ВС Минобороны 2. ЦКП ВВС
2.5.12	REJ — отказ в обработке плана полета (FPL) при отсутствии информации: — о разрешении Минтранса России на совершение разового полета в воздушном пространстве РФ, и/или — о допуске воздушного судна на полет RVSM, выполняемый в/через верхнее воздушное пространство Калининградского РЦ ЕС ОрВД на эшелонах от 290 до 410 включительно	ФФ	Не позднее 10 мин по получении сообщения: «FPL»	ГЦ		Подателю плана полета
2.5.13	АСК — прием плана полета «FPL»	ФФ	Не позднее 10 мин по получении сообщения: «FPL»	ГЦ		Подателю плана полета
2.5.14	ППЛ, ПЛС, ПЛП — планы полета	ГГ	Немедленно по получении сообщения	ГЦ	1. ВС ГЦ по литерным «А» и «К» рейсам, а также по полетам вне трасс (МВЛ) и на полеты ВС Минобороны РФ по воздушным трассам (МВЛ) в пределах трех и более смежных зон ЕС ОрВД 2. ЦКП ВВС по литерным	1. ВС ГЦ по литерным «А» и «К» рейсам, ВС Минобороны РФ с пересечением госграницы РФ, и других ВС с пересечением госграницы РФ вне трасс (МВЛ) 2. ЦКП ВВС по литерным «А» и «К» рейсам,

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.5.15	ФПЛ — план полета (представленный) на литерные «А» рейсы и на выполняемые полеты с иностранных аэродромов на территорию Российской Федерации	ФФ	Немедленно по получении сообщения	ГЦ	«А» и «К» рейсам, а также подконтрольным ВС Минобороны РФ 1. ВС ГЦ по литерным «А» рейсам 2. ЦКП ВВС (в том числе АФИЛ по литерным рейсам)	подконтрольным ВС Минобороны РФ и ВС, выполняющим полеты с пересечением госграницы РФ 1. ВС ГЦ по литерным «А» рейсам 2. ЦКП ВВС (в том числе АФИЛ по литерным рейсам)
	ЦХГ — изменение плана полета (флайт-плана)	ФФ				
2.5.16	ППЛ, ФПЛ — планы полета, ЦХГ, ПЦХ — изменения, ДЛА — задержки, продление задержек, ЦНЛ, ПЦН — отмена планов, ДЕП — вылеты ВС, АРР — посадки ВС, ФЛА — возврат ВС, направление ВС на запасной аэродром, ПЛС, ПЛП — планы полета	ФФ	Немедленно по получении сообщения (при отсутствии телефонной связи)	ГЦ	1. ООСП ДАБ и СОП Минтранса России по литерным рейсам	1. ООСП ДАБ и СОП Минтранса России по литерным рейсам 2. IFPS — по полетам ВС в/через зону IFPS (за исключением ППЛ, ПЦХ, ПЦН, ФЛА, ПЛС, ПЛП) 3. ЦКП ВВС (передается информация о планировании и движении ВС в день выполнения полета с пересечением государственной границы Российской Федерации)
2.5.17	УЛС — выполнение литерных рейсов	ГГ	Немедленно по получении задания	ГЦ	1. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета 2. ГОП МЦ АУВД (по получении задания в день выполнения полета) 3. АДП, ПДСП аэропортов вылета и посадок по маршруту полета	1. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полетов в РФ 2. ГОП МЦ АУВД (по получении задания в день выполнения полета) 3. АДП, ПДСП аэропортов вылета и посадок по маршруту полета в РФ

2.5.18	<p>ДЕП — вылет ВС из иностранного аэропорта, последнего перед входом в воздушное пространство РФ</p> <p>АРР — посадка ВС на территории РФ после вылета из иностранного аэропорта</p>	<p>ФФ</p> <p>ГГ</p>	<p>Немедленно по получении сообщения (при отсутствии телефонной связи)</p>	ГЦ	<p>4. Эксплуатанту ВС</p> <p>5. ВС ГЦ</p> <p>6. ЦКП ВВС</p>	<p>4. Эксплуатанту ВС</p> <p>5. ВС ГЦ</p> <p>6. ЦКП ВВС</p> <p>1. ВС ГЦ по ВС Минобороны РФ</p> <p>2. ЦКП ВВС, за исключением ВС Минобороны Российской Федерации</p>
2.5.19	АИМ — информационное сообщение, касающееся ограничений, вводимых Евроконтролем	ГГ	Немедленно по получении сообщения	ГЦ		АДП международных аэропортов в РФ
2.5.20	ЗМП — запреты (изменения, отмены) на международных воздушных трассах РФ	ГГ	Немедленно по получении сведений	ГЦ		<p>1. ЦАИ ГА</p> <p>2. САИ авиакомпании «Аэрофлот»</p> <p>3. ГЦ заинтересованным</p>
2.5.21	РЯП — запрос плана полета	ФФ	Немедленно при необходимости	ГЦ	<p>1. АДП (эксплуатанту ВС), подавшему план полета</p> <p>2. ЗЦ по принадлежности аэродрома вылета государственной (экспериментальной) авиации</p>	<p>1. АДП (эксплуатанту ВС), подавшему план полета</p> <p>2. Органу ОВД страны, подавшему план полета</p>
2.5.22	РМС — использование маршрутов спрямления и дополнительных эшелонов, проходящих за пределы более двух смежных зон ЕС ОрВД	ГГ	Немедленно после согласования (при отсутствии телефонной связи)	ГЦ	ЗЦ, ВЗЦ заинтересованным	ЗЦ, ВЗЦ заинтересованным
2.5.23	РЦФ — потеря радиосвязи с ВС	СС	Немедленно по получении сообщения (при отсутствии телефонной связи)	ГЦ	<p>1. ВС ГЦ по ВС Минобороны</p> <p>2. ЦКП ВВС</p>	<p>1. ВС ГЦ по ВС Минобороны</p> <p>2. ГЦ по маршруту полета</p> <p>3. ЦИО — ЗАПАД в части, его касающейся</p> <p>4. Органам ОПВД сопредельных государств, не</p>

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.5.24	<p>АЛР — первичное сообщение об авиационном происшествии, инциденте (серьезном инциденте), а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам</p> <p>АНВ — акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации</p>	<p>СС</p> <p>СС</p>	Немедленно по получении сообщения (при отсутствии телефонной связи)	ГЦ	<p>1. ВС ГЦ по ВС Минобороны</p> <p>2. ЦКП ВВС (только об авиационных происшествиях и актах незаконного вмешательства в деятельность ГА)</p>	<p>входящих в Европейский регион ИКАО (в части, их касающейся)</p> <p>5. ЦКП ВВС</p> <p>1. ВС ГЦ по ВС Минобороны</p> <p>2. ГЦ по принадлежности ВС</p> <p>3. ГЦ смежным (об актах незаконного вмешательства в деятельность ГА)</p> <p>4. ЦИО — ЗАПАД в части, его касающейся</p> <p>5. Органам ОПВД сопредельных государств в части, их касающейся</p> <p>6. ЦКП ВВС (только об авиационных происшествиях и актах незаконного вмешательства в деятельность ГА)</p>
2.5.25	НПС — неприбытие ВС в аэропорт назначения	СС	Немедленно по получении сообщения (при отсутствии телефонной связи)	ГЦ	<p>1. ВС ГЦ по ВС Минобороны</p> <p>2. ЦКП ВВС</p>	<p>1. ВС ГЦ по ВС Минобороны</p> <p>2. ГЦ по принадлежности ВС</p> <p>3. ЦИО — ЗАПАД в части, его касающейся</p> <p>4. Органам ОПВД сопредельных государств в части, их касающейся</p> <p>5. ЦКП ВВС</p>

2.5.26	АНП — нарушение порядка использования воздушного пространства	ГГ	Немедленно по получении сообщения (при отсутствии телефонной связи)	ГЦ	1. УГНБП Минтранса России 2. Инспекции Госкорпорации по ОВД 3. ЦКП ВВС	1. УГНБП Минтранса России 2. Инспекции Госкорпорации по ОВД 3. ГЦ по маршруту полета (при отказе «СРО») 4. ЦКП ВВС
2.5.27	RQS — запрос дополнительной информации к плану полета	СС	Немедленно по получении сообщения о происшествии	ГЦ		1. Органу ОВД аэропорта вылета ВС согласно АИП государства 2. IFPS — по ВС, выполняющим полеты из зоны IFPS
2.5.28	SPL — дополнительная информация к плану полета	СС	Немедленно по получении сообщения	ГЦ		АДП, РЦ, МДП, ЗЦ, ВЗЦ по месту происшествия ВС, выполняющего полеты из международных аэропортов в РФ
2.6	СООБЩЕНИЯ КЦПС ГА					
2.6.1	KOC — сообщение о работе радиопередатчика на аварийной частоте	СС	Немедленно (при отсутствии телефонной связи)	КЦПС ГА	1. РКЦПС, ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России, на территории которого зафиксирована работа передатчика	1. РКЦПС, ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России, на территории которого зафиксирована работа передатчика
2.7	СООБЩЕНИЯ ПДСП					
2.7.1	НУЛ — нарушение условий лицензирования	ГГ	В течение суток после выполнения полета, в адрес ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России — не позднее 24 ч после получения плана полета (при отсутствии телефонной связи)	ПДСП	1. ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего 2. УЛРПРУ Минтранса России (сообщают московские аэропорты) 3. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии)	1. ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего 2. УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ») 3. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии)

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.7.2	СВР — согласование выполнения рейса (совмещение и отмена рейсов, изменение пунктов посадки, замена типа ВС, выполнение рейса резервным ВС и др.)	ГГ	Не позднее 3 ч до времени отправления ВС по расписанию (плану), по срочным заданиям — в установленном порядке. Ответ на СВР — не позднее 1 ч после получения запроса	ПДСП	1. ПДСП аэропортов посадок по маршруту полета 2. Эксплуатанту ВС	
2.7.3	РПВ — регулярность полетов	ГГ	Не позднее 3 ч мск следующих суток (при отсутствии телефонной связи)	ПДСП	1. АО ЦПДУ ГА «АТ» (сообщают московские аэропорты) 2. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии)	1. АО ЦПДУ ГА «АТ» (сообщают московские аэропорты) 2. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего (при ее наличии)
2.7.4	АЛР — первичное сообщение о повреждении ВС, чрезвычайных происшествиях на земле, а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам	СС	Немедленно по получении сообщения (при отсутствии телефонной связи)	ПДСП	1. ГЦ 2. РКЦПС своему 3. КЦПС ГА 4. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего 5. УГНБП Минтранса России 6. ООСП ДАБ и СОП Минтранса России по литерным «А» и «К» рейсам 7. АО ЦПДУ ГА «АТ» 8. Инспекции Госкорпорации по ОВД 9. Руководителю предприятия своего	1. ГЦ 2. РКЦПС своему 3. КЦПС ГА 4. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России своего 5. УГНБП Минтранса России 6. ООСП ДАБ и СОП Минтранса России по литерным «А» и «К» рейсам 7. АО ЦПДУ ГА «АТ» 8. Инспекции Госкорпорации по ОВД 9. Руководителю предприятия своего

2.8	СООБЩЕНИЯ УВС ГА МИНТРАНСА РОССИИ (ЧЕРЕЗ АО ЦПДУ ГА «АТ»)				
2.8.1	Разрешенные УВС ГА Минтранса России планы международных полетов вне расписания и с отклонением от расписания (плана), выполняемые ВС иностранных авиакомпаний и авиакомпаний (авиапредприятий) РФ	ГГ	Накануне дня полетов в сроки, установленные Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации	УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ»)	1. ГЦ 2. АДП, ПДСП аэропортов посадок по маршруту полета в РФ по ВС иностранных авиакомпаний 3. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России (при ее наличии) по ВС иностранных авиакомпаний
2.8.2	СВР — согласование выполнения рейса (за другие авиакомпании, вне расписания, выполняющие дополнительные посадки и др.)	ГГ	Не позднее 3 ч до времени отправления ВС по расписанию (плану, по срочным заданиям в установленном порядке)	УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ»)	1. Эксплуатанту ВС 2. ПДСП аэропортов посадок по маршруту полета в РФ
2.8.3	Неутверждение плана полета (заявки), предварительного плана полета	ГГ	Не позднее 2 ч после получения плана полета (заявки)	УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ»)	1. Эксплуатанту ВС 2. ГЦ 3. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности аэропорта посадки
2.8.4	ОТЛ — отмена лицензии	ГГ	По принятии решения	УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ»)	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ по принадлежности аэропорта первоначального вылета и конечного аэропорта посадки 3. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности эксплуатанта ВС и конечного аэропорта посадки

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.8.5	УЛС — выполнение литерных рейсов	ГГ	Немедленно по получении задания	АО ЦПДУ ГА «АТ»	1. ГЦ 2. Эксплуатанту ВС 3. АДП, ПДСП аэропортов первоначального вылета и посадок по маршруту полета 4. ГОП МЦ АУВД (по получении задания в день выполнения полета) 5. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России (по принадлежности аэропортов вылета и посадок)	4. Эксплуатанту ВС 5. ЦРТ (по полетам в СНГ) 1. ГЦ 2. Эксплуатанту ВС 3. АДП, ПДСП аэропортов первоначального вылета и посадок по маршруту полета в РФ 4. ГОП МЦ АУВД (по получении задания в день выполнения полета) 5. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России (по принадлежности аэропортов вылета и посадок)
2.8.6	АНВ — акт незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации	СС	Немедленно	АО ЦПДУ ГА «АТ»	1. КЦПС ГА 2. ЦКП ВВС	1. КЦПС ГА 2. ЦКП ВВС
2.8.7	ЦХГ, ПЦХ — изменения, ДЛА — задержки, продление задержек, ЦНЛ, ПЦН — отмена планов, ДЕП — вылеты ВС, АРР — посадки ВС, ФЛА — возвраты ВС, направление на запасной аэродром	ГГ	Немедленно по получении сообщения	АО ЦПДУ ГА «АТ»	1. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности аэропортов посадок (за исключением площадок) по литерным рейсам 2. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности аэропорта последнего вылета по посадкам литерных рейсов	1. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности аэропортов посадок (за исключением площадок) по литерным рейсам 2. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности аэропорта последнего вылета по посадкам литерных рейсов

2.8.8	АЛД — первичное сообщение и первоначальное донесение об авиационном происшествии, инциденте, повреждении ВС, чрезвычайном происшествии на земле, любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам	СС	Немедленно по получении сообщения	АО ЦПДУ ГА «АТ»	1. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по ВС авиакомпании (авиапредприятия), базирующейся на территории Управления	1. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по ВС авиакомпании (авиапредприятия), базирующейся на территории Управления
2.9	СООБЩЕНИЯ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ АВИАКОМПАНИЙ					
2.9.1	DEP — вылет ВС ARR — посадка ВС FLA — возврат ВС DLA — задержка отправления ВС, продление задержки	ФФ	Не позднее чем за 20 мин после взлета (посадки, возврата)	Представительство авиакомпании		1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета в РФ 3. Представительствам авиакомпаний аэропортов вылета и посадок на всю глубину полета 4. АДП, ПДСП аэропортов посадок по маршруту полета в РФ — по задержкам отправлений, продлении задержек, возвратам ВС 5. ИСГ аэропортов посадок по маршруту полета в РФ — по вылетам и посадкам ВС 6. УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ») 7. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России (при ее наличии) по принадлежности аэропортов посадок
2.9.2	APZ — ограничение, прекращение, продление приема ВС (по всем причинам, кроме метеоусловий) APW — возобновление приема ВС	ФФ ФФ	Немедленно по получении информации	Представительство авиакомпании		1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ по маршруту полета в РФ 3. Представительствам авиакомпаний аэропортов вылета

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.9.3	ALR — первичное сообщение об авиационном происшествии, инциденте (серьезном инциденте), а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам; чрезвычайных происшествиях и повреждениях ВС	СС	Немедленно по получении информации, установлении факта	Представительство авиакомпании		<p>4. АДП аэропортов вылета ВС в РФ</p> <p>5. УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ»)</p> <p>6. ПДС ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России (при ее наличии) по принадлежности аэропортов посадок</p> <p>1. ГЦ</p> <p>2. ЗЦ по принадлежности авиакомпании (авиапредприятия)</p> <p>3. УГНБП Минтранса России</p> <p>4. КЦПС ГА</p> <p>5. МАК</p> <p>6. УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ»)</p> <p>7. Инспекции Госкорпорации по ОВД</p> <p>8. ООСП ДАБ и СОП Минтранса России по литерным «А» и «К» рейсам</p> <p>9. Руководителю предприятия своего</p>

2.10	СООБЩЕНИЯ ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ МИНТРАНСА РОССИИ					
2.10.1	<p>Первичное сообщение и первоначальное донесение об авиационном происшествии, инциденте (серьезном инциденте) а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам; о чрезвычайных происшествиях и повреждениях ВС; актах незаконного вмешательства в деятельность ГА; неприбытии ВС</p> <p>Нарушение порядка использования воздушного пространства; прекращение (возобновление) действия свидетельства эксплуатанта ВС и лицензии на выполняемую деятельность</p>	<p>СС</p> <p>Немедленно по получении сообщения, принятии решения</p> <p>ГГ</p>		Начальник ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России	<p>1. Руководителю предприятия, авиакомпании по принадлежности ВС</p> <p>2. АДП, ПДСП аэропорта своего региона (по приостановке, возобновлении действия свидетельства эксплуатанта ВС и лицензии на выполняемую деятельность)</p>	<p>1. Руководителю предприятия, авиакомпании по принадлежности ВС</p> <p>2. АДП, ПДСП аэропортов своего региона (по приостановке, возобновлении действия свидетельства эксплуатанта ВС и лицензии на выполняемую деятельность)</p>
2.10.2	<p>ОТЛ — отмена лицензии, ЛЦЭ — лицензия, СВЭ — свидетельство, ОСЭ — отмена свидетельства, ВСЭ — возобновление (продление) свидетельства, ВЛЦ — возобновление (продление) лицензии, ИСЭ — изменение свидетельства, ИЛЦ — изменение лицензии</p>	ГГ	По принятии решения, получении сообщения	Начальник ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России	<p>1. ГЦ в соответствии с решениями ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России</p> <p>2. ЗЦ, ВЗЦ по принадлежности аэропорта первоначального вылета</p> <p>3. Эксплуатанту ВС</p> <p>4. ЦРТ в части, его касающейся</p> <p>5. УЛРПРУ Минтранса России в части, его касающейся</p>	<p>1. ГЦ в соответствии с решениями ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России</p> <p>2. ЗЦ, ВЗЦ по принадлежности аэропорта первоначального вылета</p> <p>3. Эксплуатанту ВС</p> <p>4. ЦРТ (по полетам в СНГ)</p>
2.10.3	<p>АЛД — первоначальное донесение об авиационном происшествии, инциденте (серьезном инциденте), а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам</p>	СС	Немедленно по получении первичного сообщения	Начальник ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России, на территории которого произошел инцидент	Адресатам и в форме, предусмотренными ПРАПИ — 98	Адресатам и в форме, предусмотренными ПРАПИ — 98

№ п/п	Наименование сообщения	Серия срочности	Срок подачи	Кто сообщает	Кому сообщается	
					По внутренним полетам в Российской Федерации	По международным полетам за пределы Российской Федерации
2.10.4	УЛС — выполнение литерных рейсов «ГЗ»	ГГ	Немедленно по присвоении литеры «ГЗ»	Начальник ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России	ГЦ	ГЦ
2.11	СООБЩЕНИЯ ЦРТ					
2.11.1	РПЛ — повторяющийся план полета	КК ГГ	Не позднее 15 дней до начала полета По дополнительным рейсам — не позднее 5 суток до ввода в действие дополнительного рейса	ЦРТ	ГЦ	ГЦ по полетам в СНГ
2.11.2	Изменение РПЛ постоянного характера (подается в виде измененных перечней)	ГГ	Не позднее 5 суток до ввода в действие изменения	ЦРТ	ГЦ	ГЦ по полетам в СНГ
2.11.3	Отмена РПЛ	ГГ	Не позднее 5 суток до вступления отмены в силу	ЦРТ	ГЦ	ГЦ по полетам в СНГ
2.12	СООБЩЕНИЯ УЛРПРУ МИНТРАНСА РОССИИ					
2.12.1	ОТЛ — отмена лицензии	ГГ	По принятии решения	УЛРПРУ Минтранса России	1. ГЦ 2. ЗЦ, ВЗЦ по принадлежности первоначального аэропорта вылета и конечного аэропорта посадки 3. Начальнику ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности эксплуатанта ВС и	

2.13	СООБЩЕНИЯ ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ				конечного аэропорта посадки 4. Эксплуатанту ВС 5. ЦРТ по внутреннему расписанию	
2.13.1	УЛС — выполнение рейсов под литером «ГЗ»	ГГ	Немедленно по присвоении литеры «ГЗ»	Руководитель Департамента государст- венного регу- лирования организации воздушного движения	ГЦ	ГЦ

ПОРЯДОК СОСТАВЛЕНИЯ СТАНДАРТНЫХ ТЕЛЕГРАФНЫХ СООБЩЕНИЙ ПО ИВП И ОВД

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Телеграфные сообщения о планировании, обеспечении и выполнении полетов, а также о другой деятельности по ИВП и об относящейся к ним дополнительной информации составляют согласно Таблице стандартных сообщений по ОВД (приложение 13).

1.2. Таблица стандартных сообщений по ОВД является частью аналогичной Таблицы Международной организации гражданской авиации (ИКАО). Она содержит перечень сообщений и относящиеся к ним стандартные наборы данных с присвоенными им постоянными номерами, называемыми полями данных. Часть этих полей, не используемая в РФ, в Таблице не указана.

1.3. Телеграфные сообщения — заявки на ИВП составляются на стандартных бланках, другие сообщения — на бланках обычных телеграмм.

1.4. Бланки заявок на ИВП и телеграмм с другими видами стандартных сообщений по ИВП и ОВД заполняются с обязательным соблюдением следующих правил.

1.4.1. Бланки планов полетов по ИВП и других стандартных сообщений по ОВД на внутренние полеты заполняются печатными буквами русского алфавита.

Бланки планов полетов и других стандартных сообщений по ОВД на международные полеты заполняются печатными буквами латинского алфавита.

Время в планах полетов по ИВП и в других стандартных сообщениях по ОВД указывается Всемирное координированное (UTC).

При заполнении бланков перенос текста на другую строку допускается только целыми группами (словами) без их разрывов. Общее количество знаков в одной строке, включая промежутки между полями, не должно превышать 69.

1.4.2. Каждое сообщение по ИВП и ОВД оформляется в виде телеграммы и передается установленным порядком в органы, обеспечивающие полет ВС (деятельность по ИВП и ОВД).

Первая (адресная) часть сообщения заполняется диспетчером АДП, ЗЦ (получаемого от своего военного сектора) в соответствии с правилами адресования и передачи телеграфных сообщений.

Вторая (информационная) часть сообщения заполняется КВС (эксплуатантом ВС) и включает:

— данные, предусмотренные полями 3—18; они заключены в круглые скобки и предназначены для автоматической обработки в вычислительных комплексах АС УВД и передачи данных на пункты ОВД этих систем;

— дополнительную информацию о полете; она помещена за пределами круглых скобок в сообщениях (кроме планов полетов) и предназначена для других служб аэропортов, заполняется диспетчером АДП.

Третья часть планов по ИВП (поле 19 ФПЛ и оборотная сторона ППЛ, ПЛС, ПЛП) заполняется КВС установленными данными во всех случаях и в телеграфных сообщениях не передается, за исключением подписных данных некоторых сообщений.

Сообщения не указанные в документе ИКАО 4444-RAC/501, добавление 2,3 и информация за круглыми скобками других сообщений по ИВП и ОВД, передаются только в адреса на территории РФ.

1.4.3. Данные, заключенные в круглые скобки, в сообщениях всех видов по ИВП и ОВД должны быть составлены в порядке и последовательности, определенных Таблицей стандартных

сообщений по ОВД. Искажение порядка и формата сообщений недопустимо в связи с тем, что автоматизированная обработка этих данных при искажении невозможна.

1.4.4. Диспетчеры АДП, ЗЦ, ВЗЦ осуществляют проверку представленных ФПЛ, ППЛ, ПЛС, ПЛП на соответствие формату и соблюдение правил группирования, а также на полноту и, по мере возможности, на точность; при необходимости принимают меры по устранению нарушений.

2. ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ПОЛЕЙ ДАННЫХ ПЛАНОВ ПОЛЕТОВ ВС ПО ВОЗДУШНЫМ ТРАССАМ (МВЛ), МАРШРУТНЫМ И МАРШРУТНО-ТРАССОВЫМ ПОЛЕТАМ

Заявки на трассовые, маршрутно-трассовые и маршрутные полеты могут быть следующих видов: предварительный план полета (ППЛ), план срочный (ПЛС), план-продолжение полета из аэропорта отдыха (ночевки) экипажа ВС (ПЛП). План полета (ФПЛ) является зарегистрированным (представленным) планом полета ВС.

2.1. Поле 3. Тип сообщения и справочные данные.

Указывается тип сообщения после открытия круглой скобки без пробела и занимает три знака, например ППЛ, ПЛС, ПЛП, ФПЛ, ДЛА, ДЕП, АРР и др. (так как это поле целиком используется при межмашинном обмене в АС УВД).

2.2. Поле 7. Обозначение воздушного судна и данные ВРЛ (не более семи знакомест).

Указывается только номер рейса.

При выполнении полетов по внутреннему расписанию в пределах РФ указываются номер рейса, состоящий из двухсимвольного кода авиакомпании (авиапредприятия), назначенного Минтрансом России, и номера рейса от 0001 до 8999. Формат обозначения рейса — ААХ/Х/Х/Х, например ЯТ5, БЛ25, БК738, АГ1849. При выполнении внутреннего рейса вне расписания или дополнительного рейса внутреннего расписания, вводимого авиаперевозчиком на период до 5 суток в пределах РФ, формат обозначения рейса вне расписания и дополнительного рейса внутреннего расписания, вводимого на период до 5 суток, соответствует ААХХХХ, где АА — двухсимвольный код авиакомпании (авиапредприятия), ХХХХ — четырехзначный номер рейса со значениями от 9000 до 9999, например ИР9004, АЦ9756 и т. д.

Для авиакомпаний РФ, официально зарегистрированных ИКАО, допускается указание номера рейса:

— по внутреннему расписанию формат обозначения рейса соответствует АААХ/Х/Х, где ААА — трехбуквенный код ИКАО авиакомпании, Х/Х/Х — номер рейса от одного до трех цифр, например АФЛ745, БКЛ25, ОРБ347 т. д.;

— по внутреннему вне расписания и дополнительному рейсу внутреннего расписания, вводимого до 5 суток, формат обозначения рейса соответствует АААХХХХ, где ААА — трехбуквенный код ИКАО авиакомпании, ХХХХ — четырехзначный номер рейса со значениями от 9000 до 9999 в соответствии с приложением 17 ТС-95, например АФЛ9001, БКЛ9175 и т. д.

При этом цифровые значения рейсов одной и той же авиакомпании не должны совпадать с цифровыми значениями международных рейсов.

При задержке рейса внутреннего расписания с переносом времени вылета на следующие сутки к номеру рейса по внутреннему расписанию добавляется соответствующая дню недели буква, за который должен был выполняться рейс:

П — понедельник;

М — вторник;

С — среда;

Р — четверг;

Л — пятница;

Н — суббота;

Т — воскресенье.

Например АФЛ747П, ДВ7М, ОРБ347Л и т. д.; при этом информация о дне, за который должен быть выполнен рейс, записывается в поле 18 ФПЛ, например РМК/ЗА 1402.

При формировании дополнительного рейса внутреннего расписания, связанного с изменением типа ВС, в целях увеличения количества рейсов, к номеру рейса добавляются буквы: Б, Д, Г,

Е, Ф. Например, по причине неисправности (неприбытия) вместо Як-42 планируется выполнение рейса ЯТ5 двумя ВС типа Ан-24; в этом случае подается ЦХГ по изменению полей данных плана полета основного рейса и ФПЛ на дополнительные рейсы.

При выполнении международных рейсов по расписанию и вне расписания (в т.ч. для ВС государственной авиации) указывается номер рейса, состоящий из трехбуквенного кода авиакомпании (авиапредприятия) и номера рейса до четырех цифр. Формат обозначения рейса — АААХХХХ, где ААА — код ИКАО авиакомпании (авиапредприятия), ХХХХ — номер рейса до четырех цифр, например ВКЛ345, EZT1849, RFF7095 и т. д. Для задержанных рейсов с переносом времени на следующие сутки номер рейса не изменяется, при этом в поле 18 ФПЛ после сокращения RMK/ записываются буквы FOR и четыре цифры (день и месяц), когда должен был выполняться рейс, например RMK/FOR 1402.

Для международных рейсов, если это предписывается соответствующим органом ОВД, после обозначения рейса через косую черту записывается присвоенный код ВРЛ, например ВКЛ345/А4100.

Для ВС государственной авиации при выполнении внутренних полетов и для ВС экспериментальной авиации при выполнении внутренних и международных полетов в поле 7 вместо обозначения номера рейса может быть использован радиотелефонный позывной командира ВС (группы), состоящий из пяти цифр, например 12755 (за исключением коммерческих рейсов).

Примечание. По внутренним и международным рейсам вне расписания с промежуточными посадками на аэродромах, указанных в поле 15 (маршрут) либо без них, номер рейса остается неизменным от первоначального аэропорта вылета (поле 13) до аэропорта назначения (поле 16). В случае отдыха экипажа ППЛ подается до аэропорта назначения (отдыха), а в поле 18 («Прочная информация») указывается конечный аэродром; экипаж не позднее 2 ч после посадки ВС на аэродроме назначения, где предусмотрен отдых экипажа, обязан предоставить ППП на продолжение полета, при этом номер рейса остается неизменным и может быть присвоен другому рейсу только после прибытия ВС на базу или после отмены рейса.

2.3. Поле 8. Правила и тип полета (не более двух знакомест).

Правила полета указываются одной из следующих букв:

И(I) — если полет выполняется по ППП;

Ж(V) — если полет выполняется по ПВП;

Ы(Y) — если полет выполняется по ППП с переходом на ПВП;

З(Z) — если полет выполняется по ПВП с переходом на ППП.

Если планируется применение различных правил полета, то в поле 15 (маршрут) указываются пункт, где будет осуществлен переход от одних правил к другим, и правила полета (ППП или ПВП), по которым будет выполняться дальнейший полет, например ТУ/К0550С0540 ППП.

Тип полета обозначается одной из следующих букв:

С(S) — для полетов по расписанию;

Н(N) — для полетов вне расписания;

Г(G) — для полетов авиации общего назначения;

М(M) — для полетов государственной и экспериментальной авиации;

Ь(X) — для прочих полетов.

Для международных полетов, если это предписывается соответствующим органом ОВД, указывается тип полета.

Если рейсу присвоен литер, то в поле 18 («Прочая информация») после сокращения СТС указывается литер, присвоенный данному рейсу.

Примеры заполнения поля 8:

-ИС(-IS) — полет по ППП по расписанию;

-ЖН (-VN) — полет по ПВП вне расписания;

-ИМ(-IM) — полет по ППП воздушного судна государственной и экспериментальной авиации.

2.4. Поле 9. Количество и типы ВС, категория с учетом турбулентности следа (не более восьми знакомест).

При выполнении полета одним ВС указывается только его тип, например -ИЛ62 (-IL62). Если полет выполняется одновременно несколькими однотипными ВС, указываются их количество и обозначение их типа, например -2Т154 (-2T154). Если отсутствует условное обозначение типа ВС или планируется групповой полет разнотипных ВС, то в поле 9 проставляется -3333(-ZZZZ), а в поле 18 после сокращения ТЫП/ (TYP/) записываются наименование типа ВС или количество и типы ВС, например ТЫП/САВИАТ (TYP/SAVIAT), или ТЫП/Т154 2Т134 (TYP/T154 2T134).

Обозначения типов ВС указаны в приложении 5.

После обозначения типа ВС, если это предписывается соответствующим органом ОВД, через косую черту указывается одна из следующих букв, обозначающих максимальную взлетную массу ВС:

Х(Н) — для тяжелых ВС (максимальная взлетная масса 136 т и более);

М(М) — для средних ВС (максимальная взлетная масса менее 136 т, но более 7 т);

Л(Л) — для легких ВС (максимальная взлетная масса 7 т и менее).

Пример заполнения поля 9.

-ИЛ62 (-IL62), -2Т154 (-2T154), -3333 (-ZZZZ), -ИЛ62/Х (IL62/H).

2.5. Поле 10. Оборудование.

Средства радиосвязи, навигационные средства и средства захода на посадку.

Указывается одна из следующих букв:

Н(Н) — при отсутствии бортовых средств связи, навигационных средств и средств захода на посадку для полета по маршруту, либо в случае, если это оборудование не работает:

С(С) — при наличии стандартных бортовых средств связи, навигационных средств и средств захода на посадку и если они находятся в исправном состоянии (примечание 1),

И/ИЛИ

указывается одна или несколько следующих букв при отсутствии или неисправности средств связи, навигационных средств и средств захода на посадку:

Ц(С) — РСДН (LORAN C);

(D) — (DME);

(F) — автоматическое радиопеленгационное оборудование (ADF);

(G) — GNSS;

Х(Н) — радиостанция ВЧ (KB);

И(И) — ИНС(INS) — инерциальная навигационная система;

Й(И) — линия передачи данных (примечание 3);

(K) — МЛС (MLS);

Л(Л) — ИЛС (ILS);

М(М) — Омега (Omega);

О(О) — РСБН (VOR);

(P) — маршрутное оборудование для зональной навигации (ЗНАВ);

(T) — TACAN (радионавигационная система ближней навигации);

У(У) — радиостанция УВЧ (ДМВ);

Ж(В) — радиостанция ОВЧ (МВ);

Ы(У) — радиостанция с разносом частот 8,33 кГц;

В(В) — оборудование для выполнения полетов в воздушном пространстве RVSM.

З(З) — прочее оборудование (примечание 2)

Примечания: 1. К стандартному оборудованию относятся две ОВЧ (МВ) или ОВЧ/УВЧ (МВ/ДМВ) радиостанции, ВЧ (KB) радиостанция, переговорное устройство и устройство записи переговоров по СПУ, радиовысотомер малых высот, радиотехническое оборудование посадки, авиационный радиоконпас.

2. В случае указания буквы З (Z) в поле 18 после сокращения ЦОМ/(COM/) указывается другое радиосвязное оборудование, имеющееся на борту ВС, после сокращения НАЖ/(NAV) — другое навигационное и посадочное оборудование.

3. В случае указания буквы Й(И) в поле 18 после сокращения ДАТ/ (DAT/) указывается используемая линия передачи данных.

Тип радиолокационного ответчика, которым оборудовано ВС, указывается после радиосвязного, навигационного и посадочного оборудования через косую черту одним из следующих обозначений:

А(А) — ответчик на 4096 кодов, работающий в режиме А;
Ц(С) — ответчик на 4096 кодов, работающих в режиме А и С (ответчик типа СОМ-64, СО-72М, СО-77);

Ь(Х) — ответчик, работающий в режиме S без передачи опознавательного индекса и данных о барометрической высоте;

П(Р) — ответчик, работающий в режиме S с передачей данных о барометрической высоте, но без передачи опознавательного индекса ВС;

И(І) — ответчик, работающий в режиме S с передачей опознавательного индекса ВС, но без передачи данных о барометрической высоте;

С(S) — ответчик, работающий в режиме S с передачей опознавательного индекса ВС и данных о барометрической высоте.

В случае отсутствия или неисправности ответчика указывается буква «Н»(N).

Примеры заполнения поля 10:

-С/Ц (-S/C);

-НХЖЗ/Ц (-NHVZ/C);

-С/Н (-S/N);

(-SW/S).

(-SY/C)

2.6. Поле 13. Аэродром и время вылета.

Указываются:

— четырехбуквенное обозначение аэродрома затем без пробела расчетное время отправления ВС в часах и минутах (четырьмя цифрами).

Если аэродром не имеет четырехбуквенного обозначения, то в поле 13 указываются 3333 (ZZZZ), а в поле 18 после сокращения ДЕП (DEP) — полное наименование аэродрома. В сообщениях о вылете ВС (ДЕП) и дополнительном плане полета (СПЛ) после четырехбуквенного обозначения аэродрома вылета указывается фактическое время взлета, а в сообщении о задержке вылета (ДЛА) — расчетное время отправления ВС.

В сообщениях ЦХГ, ЦНЛ, ЦДН, РЯС, ПЦХ и ПЦН используется один элемент поля 13 — четырехбуквенное обозначение аэродрома вылета ВС.

Если план полета получен с борта ВС во время полета, то в поле 13 указываются буквы АФИЛ (AFIL) и без пробела расчетное время пролета первого пункта маршрута, описанного в поле 15 «Маршрут», а в поле 18 после сокращения ДЕП/(DEP/) указывается обозначение органа ОВД, у которого можно получить данные о дополнительном плане полета.

Примеры заполнения поля 13:

-УУВВ0915 (-UUWW0915);

-33331025 (-ZZZZ1025);

АФИЛ1425 (AFIL1425).

2.7. Поле 15. Маршрут.

Указываются:

2.7.1. Крейсерская скорость на запрашиваемом эшелоне для первого или всего крейсерского участка полета:

— в километрах в час: буква К и далее без пробела четыре цифры, обозначающие истинную воздушную скорость полета; необходимое число цифр дополняется с помощью нулей, например К0850 — скорость полета 850 км/ч;

— в числах МАХА с точностью до сотых долей: буква М и далее без пробела три цифры, обозначающие истинную воздушную скорость полета, например М220 — скорость полета 2,20 числа М, М092 — скорость полета 0,92 числа М. Скорость полета в числах М указывается при наличии указателя числа М на борту турбореактивных ВС, выполняющих полеты по воздушным трассам РФ;

— в узлах буква N и далее без пробела четыре цифры, обозначающие истинную скорость полета (такое обозначение применяется при выполнении международных полетов за пределы

стран содружества, если маршруты полета проходят через государства, применяющие такую систему измерений), например N0485 — скорость полета 485 узлов.

2.7.2. Запрашиваемый крейсерский эшелон полета для первого участка или всего намеченного маршрута записывается без пробела после обозначения скорости полета:

— в десятках метров по давлению 760 мм рт. ст.: буква С (S) и далее без пробела четыре цифры, указывающие значение высоты в десятках метров; необходимое число цифр дополняется с помощью нулей, например C0910 (S0910) — эшелон полета 9100 м, C1160 (S1160) — эшелон полета 11 600 м;

— в десятках метров от уровня моря (QNH), выраженная с помощью буквы М с последующими 4 цифрами, например, M8040 — высота полета 80400м, M0020 — высота полета 200м, необходимое количество цифр дополняется с помощью нулей;

— в сотнях футов над уровнем моря (QNH): буква А и далее без пробела три цифры, обозначающие высоту полета, например A045 — высота полета 4500 футов; необходимое число цифр дополняется с помощью нулей;

— в сотнях футов по давлению 760 мм рт. ст. (номер эшелона): буква F и далее без пробела три цифры, обозначающие номер эшелона в сотнях футов, например F340 — соответствует эшелону номер 340 (34 000 футов), F085 — соответствует эшелону номер 85 (8500 футов); необходимое число цифр дополняется с помощью нулей. Указание высот в футах применяется в странах, использующих в ОВД футовую систему измерений;

— для полетов по правилам визуального полета ниже нижнего эшелона указываются буквы ПВП (VFR).

2.7.3. Далее, через пробел, после описания скорости и эшелона (высоты) указывается маршрут полета следующим способом:

— все пункты маршрута в порядке пролета от аэродрома вылета до выхода на трассу или обозначение стандартного маршрута вылета СИД (SID);

пункт выхода на трассу;

присвоенное обозначение воздушной трассы (МВЛ);

пункт перехода с одной трассы на другую;

обозначение другой трассы (МВЛ);

пункт схода с трассы;

все пункты в порядке их пролета до аэродрома посадки или обозначение стандартного маршрута прилета СТАР (STAR).

Точки маршрута (поворотные пункты маршрута, пункты обязательных донесений, пункты запланированных изменений скорости и/или эшелона полета и правил полета, пункты выхода на трассу и схода с них) обозначаются одним из следующих способов:

— кодированным индексом (2—5 знакомест), присвоенным пункту (точке), например ФЖ, LN, MAY, РЕМКА;

— географическими координатами в градусах и минутах (11 знакомест), например 4620C07805B (4620N07805E);

— географическими координатами в градусах (7 знакомест), например 46C078B (46N078E);

— указанием магнитного пеленга в градусах и расстояния в километрах от пункта, обозначенного буквенным указателем, например ВК180036К (WK180036K); эта запись читается: от пункта ВК магнитный пеленг 180 град, расстояние 36 км.

Воздушные трассы (МВЛ) обозначаются кодированным индексом согласно «Перечню воздушных трасс» и перечням (схемам) обозначений международных воздушных трасс, например В2, Р12, П112, R14.

В случае изменения скорости на 5% и более или высоты полета указываются пункт/скорость и высота, например ИП/К0650C0600.

При смене правил полета указываются пункт перехода от одних правил полета к другим и через пробел правила полета ППП (IFR) или ПВП (VFR), по которым будет выполняться дальнейший полет, например ФЖ ПВП, ЛН/КО450C0210 ПВП, LN/К0450F085 VFR.

При составлении плана полета ППЛ, ПЛС, ПЛП в поле 15 указываются аэродромы промежуточных посадок, расчетное истекшее время до прибытия и отправления ВС, например УВВВ0435/0545. Если аэродрому промежуточной посадки не присвоен четырехбуквенный указатель,

затель, то проставляются буквы 3333 и расчетное истекшее время до прибытия и отправления ВС, а в поле 18 после сокращения ПАП/ его полное наименование.

При выполнении полетов транзитом через районы аэропортов в зонах АС УВД в поле 15 указываются все пролетаемые пункты (ПОД) по маршруту следования, например: Санкт-Петербург — Сочи, -K0850C0900 ВЗ БД СВ КС ЛО ДК РЖ Р11 ЮУ В7.

Для аэродромов, расположенных в зоне действия АС УВД, при вылетах (прилетах) ВС из аэропортов (в аэропорты) в поле 15 записываются: обозначение ДПРМ (первый записанный в регламенте), пункт (ПОД) выхода (схода) на трассу и обозначение трассы, например, вылет из аэропорта Иваново в Саратов записывается: «-K0450C0570 УУБИ КОРКА Ф1 МЦВ Р480 МУД Р491 ПОХ».

Примечание. Признаки ДЦТ (DCT) указываются между каждыми двумя пунктами маршрута, если полет между ними выполняется напрямую и они задаются кодированными 2-5-буквенными индексами.

Признаки ДЦТ (DCT) применяются:

— как признаки-указатели полетов по установленным маршрутам движения ВС в аэродромных и аэроузловых зонах;

— при описании маршрутов вне трассовых полетов ВС, а также вне трассовых участков маршрутов в маршрутно-трассовых полетах ВС гражданской авиации.

Пример.

K0900C0910 EP2A EP Б145Б, M085C0910 КН07Д КМ ДЦТ МЕ Р22.

2.7.4. Особенности заполнения поля 15 «Маршрут» для маршрутных и маршрутно-трассовых полетов ВС.

При описании поля 15 маршрутных и вне трассовых участков маршрутно-трассовых полетов после обозначения контрольного ориентира через косую черту указывается расчетное истекшее время до его пролета четырьмя цифрами (часы и минуты), например, 4805C05425В/0116, ЧУДОВО/К0850C0910/0110.

1. ЭТАП НАБОРА ВЫСОТЫ ПОСЛЕ ВЗЛЕТА ОПИСЫВАЕТСЯ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

а) если набор эшелона (высоты) полета ВС осуществляется на участке маршрута от аэродрома вылета до некоторого пункта (точки) на маршруте, то в начале маршрута последовательно указываются:

— крейсерская скорость и запрашиваемый эшелон (высота) полета для первого горизонтального участка маршрута (или всего маршрута);

— наименования (обозначения) промежуточных пунктов маршрута на участке набора высоты, скорость, промежуточные высоты и расчетные истекшие времена до их пролета (если протяженность участка набора высоты составляет более 75 км или если это необходимо для однозначного описания участка набора);

— наименование (обозначение) пункта, над которым ВС закончит набор запланированного эшелона, скорость и эшелон, с которыми ВС выходит в эту точку, и время выхода в точку (расчетное истекшее) — время окончания набора высоты и выхода на крейсерский режим;

б) если набор запланированного эшелона (высоты) полета планируется осуществить над аэродромом вылета, то в начале маршрутной части плана полета ВС в качестве первого пункта маршрута указываются пункт (точка) в районе аэродрома (над аэродромом), начиная с которого ВС начнет горизонтальный полет на занятом крейсерском эшелоне - выйдет на маршрут, затем скорость и эшелон полета по маршруту и расчетное истекшее время отхода от аэродрома – время окончания набора и выхода на маршрут.

Пример.

-K0900C0660 ФЖ/К0900C0660/0015.

2. ИЗМЕНЕНИЕ ЭШЕЛОНА (ВЫСОТЫ) ИЛИ/И СКОРОСТИ ПОЛЕТА НА МАРШРУТЕ

При описании маршрутных полетов, а также вне трассовых участков в маршрутно-трассовых полетах, обязательно указание точек начала и окончания набора высоты и точек начала и окончания снижения.

При описании участка набора (снижения) высоты на маршруте полета ВС последовательно указываются:

— пункт, в котором планируется начать набор (снижение) высоты, скорость, которая должна выдерживаться во время набора (снижения), и эшелон, на котором ВС выходит в точку (пункт) начала маневра, а также расчетное истекшее время до пролета этого пункта (пункта начала набора (снижения));

— пункт, в котором набор (снижение) будет завершен, скорость полета и новое значение высоты (эшелона) полета (высоты, занятой в результате маневра), расчетное истекшее время до пролета ВС этого пункта (время окончания набора (снижения)).

Если протяженность участка набора (снижения) высоты составляет более 75 км, обязательно указание промежуточных пунктов на участке набора (снижения) с расчетным истекшим временем до их пролета, скорости и промежуточными высотами.

Пример.

ЧУДОВО/К0850С0510/0110; МАРЬИНО/К0850С0860/0120

3. СНИЖЕНИЕ ДЛЯ ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

а) если снижение для захода на посадку планируется осуществлять на маршруте вне ВТ (МВЛ) от некоторой точки (пункта) до аэродрома посадки, то в маршрутной части плана полета описывается весь участок снижения от точки начала снижения до точки, начиная с которой будет выполняться полет по схеме захода на посадку; в этом случае в маршрутной части последовательно указываются:

— пункт, начиная с которого ВС начнет снижение, скорость и эшелон, с которыми ВС выходит на этот пункт, и расчетное истекшее время до его пролета (выхода в точку начала снижения);

— все промежуточные пункты маршрута снижения, скорость, высота и расчетное истекшее время до их пролета (если это необходимо для однозначного описания маршрута снижения);

— пункт (точка) окончания снижения, начиная с которого начнется полет по схеме захода на посадку, скорость и эшелон, с которыми ВС выходит на этот пункт, и расчетное истекшее время до его пролета.

Если протяженность участка снижения составляет более 75 км, обязательно указание промежуточных пунктов на участке снижения с расчетным истекшим временем их пролета, промежуточными высотами и скоростью полета.

Примеры:

ЧУДОВО/К0850С0910/0110 МАРЬИНО/К0600С0060/0125;

б) если снижение для захода на посадку при выполнении маршрутных и маршрутно-трассовых полетов ВС планируется осуществлять над аэродромом посадки, то в маршрутной части плана полета ВС в качестве последнего элемента маршрута указываются пункт (точка) в районе аэродрома (над аэродромом), начиная с которого будет выполняться снижение, скорость и эшелон, с которыми ВС выходит в эту точку, расчетное истекшее время выхода в точку — время начала снижения (расчетное истекшее), например ФЖ/0220 5120С04200В/К0800С0540/0235.

В маршрутно-трассовых полетах ВС трассовые участки маршрутов полетов описываются в соответствии с правилами описания трассовых полетов, а вне трассовые — по правилам, установленным для описания маршрутных полетов.

Примеры заполнения поля 15 «Маршрут»:

1. Для трассовых полетов:

-К0950С0910 ЛО В7 ОГ ППП ДВ;

-М072С0910 ФЖ Р11 БУТРИ/М072С0690 Б1 45 СБ;

-М085S1110 NALEG A97 TV G476 DCT WM.

2. Для маршрутных полетов:

-К0900С0910 ДД/К0900С0910/0015 ПЕТРОВСК/0025 ОРСК/0045 САТОВО/К0900С0910/0055 МИЛЛЕРОВО/К0900С0720/0128, ЛУНЁВО/0140 РН/К0650С0720/0150.

3. Для маршрутно-трассовых полетов:

-К0850С0810 РЛ Б365 ВЕТКА/0145 4510С04520В/0155 4500С04445В/0215

ГВАРДЕЙСК/0225 РМ/К0850С0810/0315 БВКП0335/0450 ВЕ В19 ФЕ.

2.8. Поле 16. Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время до прибытия, запасные аэродромы (не более двух).

Аэродромы записываются четырехбуквенными обозначениями и без пробела общее расчетное истекшее время до прибытия — в часах и минутах (четырьмя цифрами). Если четырехбуквенные обозначения аэродрому не присвоены, то в поле 16 проставляются буквы 3333 (ZZZZ), а в поле 18 указывается полное наименование:

- аэродрома назначения после сокращения ДЕСТ/ (DEST/);
- запасных аэродромов после сокращения АЛТН/ (ALTN/).

Для литерных рейсов по внутренним полетам в поле 18 после сокращения РМК указывается время открытия дверей, например РМК/ОТКРЫТИЕ ДВЕРЕЙ 1125.

В планах полета с борта ВС (АФИЛ) расчетное истекшее время до прибытия на аэродром назначения является расчетное время от первого пункта маршрута, к которому относится данный план полета.

Пример заполнения поля 16.

-УУВВ0130 УУОО УРРР.

В сообщениях о посадке (APP) используются два элемента поля 17: обозначение аэродрома и фактическое время посадки в UTC.

2.9. Поле 18. Прочая информация.

В планах ИВП в этом поле после соответствующих сокращений указываются следующие данные:

ДАТА/(DATE/) — дата выполнения полета (обязательно в планах по ИВП, за исключением ФПЛ); записываются четыре цифры дня и месяца, например ДАТА/2406;

ЕЕТ/(EET/) — обозначение районов ЕС ОрВД, через которые выполняется полет (в хронологическом порядке), и расчетное истекшее время до пролета (пересечения) их границ, а также, если это необходимо, обозначение отдельных ПОД и расчетное истекшее время до их пролета, например ЕЕТ/УУВВЖ0045 УРРЖ0110 УВПП0145, ЕЕТ/ТУ0245.

При полётах на высотах ниже нижнего эшелона указываются районы МДП, через которые выполняется полёт (в хронологической последовательности), и расчётное истекшее время до пролёта (пересечение) их границ.

Примечание. В планах международного полета с пересечением государственной границы Российской Федерации обязательно после сокращения ЕЕТ/ указываются точки (коридоры) выхода (входа) из воздушного пространства Российской Федерации и расчетное истекшее время до их пролета.

Перечень зон и районов ЕС ОрВД РФ указаны в приложении 12.

РИФ/(RIF/) — сведения о маршруте, ведущем к пересмотренному (измененному) аэродрому назначения, после чего следует четырехбуквенный индекс местоположения аэродрома. Для использования пересмотренного маршрута необходимо получить новое диспетчерское разрешение в полете, например РИФ/УУВВ, RIF/UUEE, РИФ/ФЖ P11 БУТРИ B145 СБ УРРР, RIF/ESP G94 CLA APPH;

РЕГ/(REG/) — регистрационные знаки воздушного судна, если они отличаются от опознавательного индекса воздушного судна (номера рейса), приведенного в поле 7, например РЕГ/12345 (REG/12345) РЕГ/РКТБЛ (REG/RKTBL);

СЕЛ/(SEL/) — код СЕЛЦАЛ (система опознавания ИКАО);

ОПР/(OPR/) — принадлежность ВС, если ее нельзя определить по опознавательному индексу ВС (номеру рейса) или если она не соответствует номеру рейса; указывается принадлежность ВС или название (условное обозначение) предприятия, ведомства в соответствии с приложением 7.

Государственная принадлежность ВС указывается по полетам за пределы РФ в планах полета, например ОПР/РОССИЯ, ОПР/ВВС.

Примечание. В случаях указания в поле 7 двухсимвольного или трехбуквенного кода авиапредприятия (авиакомпании), используемого по договору с разрешения Минтранса России, в поле 18 после сокращения ОПР/(OPR/) — записывается наименование авиапредприятия (авиакомпании), выполняющего рейс и оплачивающего сборы за аэронавигационное обслуживание;

СТС/(STS/) — цель полета (за исключением полетов по расписанию) или литер, если рейс литерный; указываются условным обозначением согласно приложению 6.

Информация о литере обязательно указывается в планах полета, например СТС/09, СТС/А. Для международных полетов литерные рейсы обозначаются СТС/ВИП, STS/VIP. Воздушные суда, получившие освобождение от обязательного наличия на борту радиоборудования с разным количеством каналов частот 8,33 кГц, обозначаются (STS/EXM833);

ТПП/(TYP/) — тип ВС, если в поле 9 проставлены буквы 3333 (ZZZZ);

ПЕР/(PER/) — летно-технические данные;

ЦОМ/(COM/) — радиосвязное оборудование, если в поле 10 проставлена буква З(Z);

ДАТ/(DAT/) — основные данные о наличии возможностей линии передачи данных, с использованием одной или нескольких букв S, H, V, M;

НАЖ/(NAV/) — навигационное и посадочное оборудование, если в поле 10 проставлена буква З(Z);

ДЕП/(DEP/) — наименование аэродрома вылета ВС, либо обозначение органа ОВД, от которого могут быть получены данные о дополнительном плане полета, если в поле 13 проставлены буквы 3333 (ZZZZ), АФИЛ (AFIL);

ДЕСТ/(DEST/) — наименование аэродрома назначения, если в поле 16 проставлены буквы 3333 (ZZZZ);

АЛТН/(ALTN/) — наименование запасного аэродрома, если в поле 16 вместо индексов запасных аэродромов проставлены буквы 3333 (ZZZZ);

РАЛТ/(RALT/) — название запасного аэродрома на маршруте, например РАЛТ/УИИИ, РАЛТ/ЕГЛЛ;

МИН/ — посадочный минимум КВС (группы); указывается высота нижней границы облаков (вертикальная видимость) двумя или тремя цифрами в метрах и горизонтальная видимость в километрах десятичной дробью (целая часть от дробной отделяется запятой).

Минимум указывается только по внутренним полетам в плане полета, например МИН/80 1,0;

РТФ/ — радиотелефонный позывной ВС, например РТФ/АЭРОФЛОТ, РТФ/12345;

РТГ/ — радиотелеграфный позывной ВС, например РТГ/РКТБЛ;

ПАП/ — аэродром промежуточной посадки, если в поле 15 проставлены буквы 3333 (только в планах полета ППЛ, ПЛС, ПЛП);

ФИО/ — фамилия командира ВС (группы);

ПУС/ — позывные узлов связи ЗЦ ЕС ОВД по маршруту полета. Информация указывается в ППЛ, ПЛС, ПЛП, подаваемый в военный сектор ГЦ ЕС УВД, например ПУС/КАМА ДНЕПР ЛЕНА;

RAZR/ — информация о номере, государственного разрешения Минтранса России, например RAZR/GS GA 3360/03;

ЛЦЭ/ — информация о номере лицензии; указывается в планах полетов ПЛС (на деловые перевозки), ППЛ согласно приложению 11, например ЛЦЭ/АРЧМ №000141;

РМК/ (RMK/) — любые другие сведения, необходимые экипажу или службе движения (аэропорта). После сокращения «РМК/» в планах по ИВП указываются:

— информация о дате выполнения рейса при представлении плана полета ФПЛ ранее, чем за 24 ч до времени отправления ВС; указывается после сокращения ДОФ/(DOF/), например РМК/ДОФ/990522 (RMK/DOF/990522);

— признак срочности в планах полета ПЛС и фамилия должностного лица, разрешившего срочные полеты, например РМК/ПЛАН СРОЧНЫЙ — ИВАНОВ, на деловые перевозки: РМК/ПЛАН СРОЧНЫЙ — ДЕЛОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ФАЧВ №000003;

— признак продолжения полета; указывается в ПЛП, подаваемых не позднее 2 ч после посадки ВС в аэропорту (на аэродроме) отдыха (ночевки) экипажа, например РМК/ПЛАН ПРОДОЛЖЕНИЕ;

— информация об отсутствии на борту ВС ответчика системы госопознавания, например РМК/БЕЗ СРО;

— информация о предварительном согласовании вопросов обеспечения ВС на основных аэродромах посадки; указывается в ППЛ, ПЛС, ПЛП, например РМК/ОБЕСПЕЧЕНИЕ СОГЛАСОВАНО;

— информация в заявках на учебно-тренировочные полеты при метеоминимуме, а также на облет авиационной техники в районе аэродрома, например РМК/МИНИМУМ, РМК/ОБЛЕТ;

— взлетный минимум командира ВС (группы); указывается в ППЛ, ПЛС и ПЛП для экипажей ВС Государственной и экспериментальной авиации например РМК/ВЗЛЕТНЫЙ МИН 80 1,0;

— наименование и номер режима ИВП, установленного в интересах обеспечения данного полета (в случаях установления режимов ИВП), например РМК/ВР1245;

— информация о неизвещении пунктов управления о данном полете в случае, если подается заявка на полет ВС в качестве контрольной цели, например РМК/БЕЗ ИЗВЕЩЕНИЯ КП ГРАНИТ;

— признак переноса полета по метеоусловиям; указывается на маршрутные и маршрутно-трассовые полеты например, РМК/ПО МЕТЕОУСЛОВИЯМ;

— информация о месте назначения груза и его получателя, например РМК/ГРЗ УУВВ/10Т АРСЕНАЛ;

— информация о конечном аэродроме для рейсов, выполняемых с отдыхом (ночевкой) экипажа ВС в аэропорту (на аэродроме) назначения, например РМК/КОНЕЧНЫЙ АЭРОДРОМ УЛЛЛ, а также реквизиты авиакомпании за аэронавигационное обслуживание; реквизиты указываются, если это предписывается соответствующим органом ОВД ГА, например, Р/С 000420601 В ФКБ Г. ВОРКУТА, МФО 138165;

— признак «НА УПРАВЛЕНИЕ», при подаче заявок в органы ОВД (управлениями полетами), привлекаемые для обеспечения полета ВС, указывается в заявках на маршрутные и маршрутно-трассовые полеты, РМК/НА УПРАВЛЕНИЕ.

Перечисленные данные записываются после признака РМК/ последовательно друг за другом через пробелы, а также могут записываться любые другие сведения о полете (экипаже ВС), необходимые экипажу или службе движения (аэропорта).

Кроме перечисленной информации в поле 18 ППЛ для полетов вне трасс (МВЛ) и маршрутно-трассовые полеты указывается информация о пунктах управления полетом и рубежах приема передачи управления по маршруту полета произвольном текстом после сокращения РПУ/, например РПУ/КП НАСОСНАЯ ДО ТР ДЕРБЕНТ ПН МАХАЧКАЛА ДО ТР ГРОЗНОГО ПН ЕССЕНТУКИ ДО ТР АРМАВИР КП ЗАРЯ ДО ПОСАДКИ.

Пример заполнения поля 18 в плане полета ППЛ, ПЛС, ПЛН.

-ДАТА/0112 ЕЕТ/УУВЖ0045 УРРЖ0150 УВП0225 РЕГ/85600 РТФ/РУСАВИА МИН/100 1,0 РМК/ГРЗ УУВВ/10Т ВАЗ КОНЕЧНЫЙ АЭРОДРОМ УННН.

Пример заполнения поля 18 в плане полета ФПЛ:

ЕЕТ/УРРЖ0115 РЕГ/65731 РТФ/ВНУКОВО МИН/60 0,8.

2.10. Поле 19. Информация о поиске и спасании.

Указывается в плане полета ФПЛ, в других планах по ИВП — в случаях, когда это предписывается соответствующими полномочными органами и региональными аэронавигационными соглашениями.

В поле 19 указываются:

— запас топлива в часах и минутах полета после сокращения Е(Е) четырьмя цифрами (часы и минуты);

— число лиц на борту (пассажиры и экипажа); записываются после обозначения П(Р) одна, две или три цифры; когда требуется соответствующим полномочным органом ОВД, записываются буквы ТБН (TBN) — подлежит извещению, если до времени представления плана полета общее число людей неизвестно.

Аварийно-спасательное оборудование:

Р/(R) радиооборудование:

— вычеркнуть буквы У (U), если отсутствует УВЧ-связь на частоте 243,0 МГц;

- вычеркнуть букву Ж (V), если отсутствует ОВЧ-связь на частоте 121,5 МГц;
- вычеркнуть букву Е (E), если отсутствует бортовой аварийный радиомаяк.

C/(S/) Спасательное оборудование:

- вычеркнуть все индексы, если на борту отсутствует спасательное оборудование;
- вычеркнуть букву П (P), если на борту отсутствует полярное спасательное оборудование;
- вычеркнуть букву Д (D), если на борту отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для пустынь;
- вычеркнуть букву М (M), если на борту отсутствует морское спасательное оборудование;
- вычеркнуть букву Й (J), если на борту отсутствует спасательное оборудование, предназначенное для джунглей.

Й (J/) Спасательные жилеты:

- вычеркнуть все индексы, если на борту отсутствуют спасательные жилеты;
- вычеркнуть букву Л (L), если спасательные жилеты не оснащены источником света;
- вычеркнуть букву Ф (F), если спасательные жилеты не имеют флюоресцентного покрытия;
- вычеркнуть буквы У (U) или Ж (V), как это указано в разделе «Аварийное оборудование».

Д (D/) Лодки:

- вычеркнуть индексы Д (D) и Ц (C), если на борту отсутствуют спасательные лодки;
- «Число» — указать число имеющихся на борту спасательных лодок;
- «Вместимость» — указать общую вместимость (число мест) на всех имеющихся на борту спасательных лодках;
- «Закрытые» — вычеркнуть букву Ц (C), если лодки являются открытыми;
- «Цвет» — указать цвет лодок;
- «Цвет и знаки воздушного судна» — указать цвет ВС и его знаки;
- «Примечание» — вычеркнуть букву Н (N), если примечания отсутствуют, или указать другое имеющееся на борту спасательное оборудование и внести какие-либо другие примечания, касающиеся спасательного оборудования;
- «Командир воздушного судна» — указать фамилию КВС.

2.10.1. Дополнительная информация (оборотная сторона ППЛ, ПЛС, ПЛП) заполняется только для полетов гражданских воздушных судов РФ. В планах ИВП для ВС других ведомств эта информация указывается в тех случаях, когда это предписывается соответствующими органами ОВД или региональными соглашениями. Дополнительная информация включает сведения, необходимые различным службам аэропортов для подготовки и обеспечения ВС.

2.11. Поле 17. Аэродром назначения, время посадки.

Используется в сообщениях о посадке воздушного судна APP (ARR); указываются четырехбуквенное обозначение аэродрома и без пробела фактическое время посадки ВС в UTC четырьмя цифрами (часы и минуты), например –УРММ1734 (-URMM1734)/

2.12. Поле 22. Поправки.

Это поле в таблице стандартных сообщений по ОВД предназначено для составления сообщений об изменениях в данных в соответствующих полях ранее поданных сообщений (ФПЛ, ПЛС, ПЛП, ППЛ). Указывается номер изменяемого поля, через косую черту приводятся все данные этого поля, например при изменении посадочного минимума КВС 18/ЕЕТ/УВВВ0140 РЕГ/85685 РТФ/ВНУКОВО МИН/60 0,8.

3. ОБРАЗЦЫ СТАНДАРТНЫХ СООБЩЕНИЙ ПО ОВД

3.1. Сообщения касающиеся повторяющегося плана полета РПЛ (к подп. 2.1.1, 2.4.15, 2.5.1, 2.11.1).

Пример. (РПЛ-961001-961231-1004507-ЛИП89-ЯК42-УУББ0710-K0750C0860
ФЖ РП ТС РПУ КАНОН Б145 АГ Б149 АДЛ-УРСС0210-ЕЕТ/УРРЖ0100)

Примечание. При выполнении полетов на эшелонах выше FL245 в Европейском регионе ИКАО в целом и выше FL195 над Францией на ВС, освобожденных от обязательного наличия на борту радиооборудования с разносом каналов частот 8,33 кГц, в графе Q записать: «STS/EXM833».

При выполнении полётов на эшелонах от 290 до 410 включительно в/через Европейское воздушное пространство RVSM, в т.ч. в/через верхнее воздушное пространство Калининградского РЦ ЕС ОрВД в графе Q:

- для ВС имеющих допуск на полёты с RVSM указывается формат «EQPT/W»;
- для ВС не имеющих допуска на полёты с RVSM и с предельными эксплуатационными высотами полёта соответствующими эшелону 280 и выше указывается формат «EQPT/».

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

961001 (действителен с 1 октября 1996 г.): -961231 (действителен до 31 декабря 1996 г.); -1004507 (дни выполнения: понедельник, четверг, пятница, воскресенье); ЛИП89 (номер рейса 89, выполняемый Липецким авиапредприятием); -ЯК42 (тип ВС Як-42); УУББ0710 (аэродром вылета Быково, время отправления ВС 07 ч 10 мин UTC); -K0750C0860 ФЖ РИ ТС РИУ КАНОН Б145 АГ Б149 АДЛ (крейсерская скорость 750 км/ч на запрашиваемом эшелоне 8600 м, маршрут полета); -УРСС0210 (аэродром назначения Сочи, расчетное истекшее время до прибытия 02 ч 10 мин); -ЕЕТ/УРРЖ0100 (расчетное истекшее время до пролета границы Ростовского РЦ 01 ч 00 мин).

3.2. Сообщения, касающиеся планирования ограничений в потоках воздушного движения АНМ (к подп. 2.4.1, 2.5.2)

Пример. УНННЗДЗЬ АНМ.

1. РЕГУЛИРОВАНИЕ ПОТОКОВ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ: А91.
2. ЭШЕЛОНЫ: C0910-C1060.
3. ИСПОЛЬЗОВАТЬ: А91Н.
4. ЗАПРАШИВАТЬ СРЯ: ЕТО ЪЖ.
5. СРОК ДЕЙСТВИЯ: ДАТА/1404 УТЦ0100/1200.

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

УНННЗДЗЬ АНМ (планирование ограничения потоков воздушного движения осуществляется Новосибирским ЗЦ ЕС ОрВД). 1. Регулирование потоков ВД касается трассы А91. 2. Регулирование потоков ВД на эшелонах от 9100 до 10 600 м. 3. Трасса А91Н может быть использована без регулирования потоков ВД. 4. При выполнении полетов по трассе А91 запрашивать расчетное время пролета ПОД ЪЖ. 5. Срок действия ограничения 14 апреля с 1 ч до 12 ч UTC.

ANM – SUMMARY VALID:08/01/1996 RELEASE:080546
-RESTRUCTION- -FL- -FROM/TO- -RATE-
-25 LFEE
ENT URUY SCTR 245+ 0745 1400 CASA

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

АНМ (планирование ограничений потоков воздушного движения), SUMMARY (АНМ на уровне сводки), VALID:08/01/1996 (дата действия 8 января 1996 г.), RELEASE:080546 (дата составления 8, время 05 ч 46 мин в УТЦ), RESTRUCTION (подробности ограничения), FL (затрагиваемые эшелоны полета), FROM/TO (время действия ограничения), RATE (орган, отвечающий за расчеты), 25 (порядковый номер АНМ), LFEE (затрагиваемый РДЦ REIMS), ENT URUY SCTR (касается движения), 245+ (для полетов на эшелонах от 245 футов и выше), 0745 1400 (период действия ограничений от 07 ч 45 мин в 14 ч UTC), CASA (система компьютерного распределения слотов).

3.3. Сообщения, касающиеся ППЛ, ПЛН, ФПЛ (FPL), ПЛС, ПЛП

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 7 — Поле 8
— Поле 9 — Поле 10
— Поле 13
— Поле 15
— Поле 16
— Поле 18)

3.3.1. Сообщения, касающиеся предварительного плана полета ППЛ (к подп. 2.1.2, 2.1.4, 2.2.1, 2.2.3, 2.4.3, 2.4.11, 2.4.13, 2.4.14, 2.5.14, 2.5.16).

Пример 1. ППЛ по ВТ.

(ППЛ-КХБ9202-ИН
-Т154/М-С/Ц
-УХХХ0300
-М072С0960 ФЕ Р211 ЬЖ В23 АР УССС0640/0750 НЗ Г551 РГ Г541УФ
-УВВВ0840 УВ00
-ДАТА/1110 ЕЕТ/УХБА0030 УХББ0045 УХБИ0105 УИАМ0140 УИКБ0225 УНИИ0400
УНЛЛ0500 УНЛВ0520 УСТ00545 УСТР0600 УССС0625 УСЦЦ0805 УВУУ0815 УВВВ0830
РЕГ/85266 РАЛТ/УИИИ РТФ/ХАБАРОВСК АЙР РМК/ГРЗ УВВВ/10Т ВАЗ УУББ/02Т
АРСЕНАЛ КОНЕЧНЫЙ АЭРОДРОМ УХХХ)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ППЛ (предварительный план полета); -КХБ9202 (номер рейса 9202, выполняемый авиакомпанией «Дальавиа Хабаровский ГУАП»); -ИН («И» — полет по ППП, «Н» — тип полета вне расписания); -Т154/М (тип ВС Ту-154, среднее); -С/Ц («С» — стандартное радиосвязное, навигационное и посадочное оборудование, «Ц» — ответчик ВРЛ на 4096 кодов, работающий в режиме А и С); -УХХХ0300 (аэродром вылета Хабаровск, расчетное время отправления 3 ч 00 мин UTC); -М072С0960 ФЕ Р211 ЬЖ В23 АР УССС0640/0750 НЗ Г551 РГ Г541УФ (крейсерская скорость 0,72 числа М, эшелон полета 9600 м, маршрут полета, в т. ч. аэродром промежуточной посадки Екатеринбург, расчетное истекшее время до прибытия 6 ч 40 мин, расчетное истекшее время до отправления 7 ч 50 мин); -УВВВ0840 УВ00 (аэродром назначения Самара, расчетное истекшее время до прибытия 8 ч 40 мин, запасной аэродром Оренбург); -ДАТА/1110 ЕЕТ/УХБА0030...УВВВ0830 РЕГ/85266 РАЛТ/УИИИ; РТФ/ХАБАРОВСК АЙР РМК/ГРЗ УВВВ/10Т ВАЗ УУББ/02Т АРСЕНАЛ КОНЕЧНЫЙ АЭРОДРОМ УХХХ (дата выполнения полета 11 октября, расчетное истекшее время до пролета границ районов ЕС ОрВД: Архара 00 ч 30 мин... Самары 08 ч 30 мин, регистрационный номер ВС 85266, запасной аэродром на маршруте полета Иркутск, радиотелефонный позывной ВС Хабаровск Айр, груз до Самары 10 т, получатель ВАЗ, до Быково 2 т получатель Арсенал, конечный аэродром Хабаровск).

Пример 2. ППЛ по МВЛ.

(ППЛ-МКЖ9607-ЖН
-АН2/Л-С/Н
-УУ000500
-К0180МПВП ЗГ КЛ 54 МОРДИ КЛ15 ТЕЛЕГ
-УВПП0225 УУОЛ
-ДАТА/3009 ЕЕТ/УУОТ0035 УВПП0135 РЕГ/12915 РТФ/ЛЮБЕР)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ППЛ (предварительный план полета); -МКЖ9607 (номер рейса 9607, выполняемый авиакомпанией «Мячковские услуги»); -ЖН (Ж — полет по ПВП, Н — тип полета вне расписания); -АН2Л (тип ВС Ан-2, легкий); -С/Н (С — стандартное радиосвязное, навигационное и посадочное оборудование, Н — ответчик ВРЛ отсутствует); -УУ000500 (аэродром вылета Воронеж, расчетное время отправления 05 ч 00 мин UTC); -К0180МПВП ЗГ КЛ54 МОРДИ КЛ15 ТЕЛЕГ (скорость полета 180 км/ч, высота полета ниже нижнего эшелона, маршрут полета); -УВПП0225 УУОЛ (аэродром назначения Пенза, расчетное истекшее время до прибытия 2 ч 25 мин, запасной аэродром Липецк); -ДАТА/3009 ЕЕТ/УУОТ0035 УВПП0135 РЕГ/12915 РТФ/ЛЮБЕР (дата выполнения полета 30 сентября, расчетное истекшее время до пролета границ районов МДП Тамбова 00ч 35мин и Пензы 01ч 35мин, регистрационный номер ВС 12915, радиотелефонный позывной ВС «Любер»).

Пример 3.

PPL на международные полеты.

(PPL-RMK9002-IN

-T154/M-S/C

-LTBA0030

-M085S1110 NALES A97 TV G476 IN DCT DR DCT WM

-UUWW0240 UUEE

-DATE/1807 EET/UUWV0155 PEG/85648 RTF/RUSAWIA RAZR/GS GA 3360/03)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

PPL (предварительный план полета); -RMK9002 (номер рейса 9002, выполняемый авиакомпанией «Русавиа»); -IN (I — полет по ППП, N — вне расписания); -T154/M (тип ВС Ту-154, среднее); -S/C (S — стандартное радиосвязное, навигационное и посадочное оборудование, C — ответчик ВРЛ на 4096 кодов, работающий в режиме A и C); -LTBA0030 (аэродром вылета Стамбул, расчетное время отправления 00 ч 30 мин UTC); -M085S1110 NALEG A97 TV G476 IN DCT DR DCT WM (крейсерская скорость 0,85 числа М на запрашиваемом эшелоне 11 100 м, маршрут полета); -UUWW0240 UUEE (аэродром назначения Внуково, общее расчетное истекшее время до прибытия 2 ч 40 мин, запасной аэродром Шереметьево); -DATE/1807 EET/UUWV0155 PEG/85648 RTF/PUSAWIA RAZR/GS GA 3360/03 (дата выполнения полета 18 июля, общее расчетное истекшее время до пролета границы Московского ЗЦ ЕС ОрВД 1 ч 55 мин, регистрационный номер ВС 85648, радиотелеграфный позывной ВС «Русавиа», разрешение Минтранса России № 3360/03).

Пример 4.

ППЛ по маршрутным полетам.

(ППЛ-МКЖ9615-ЖН

-АН2/Л-С/Н

-УУ000415

-К0180МПВП 5120С38040В/0045 5125С38055В/0120 ТЕЛЕГ/0145

-УУ000225 УВПП

-ДАТА/2505 РЕГ/12915 РТФ/ЛЮБЕР)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ППЛ (предварительный план полета); -МКЖ9615 (номер рейса 9615, выполняемый авиакомпанией «Мячковские услуги»); -ЖН (Ж — полет по ПВП, Н — тип полета вне расписания); -АН2/Л (тип ВС Ан-2, легкое); -С/Н (С — стандартное радиосвязное, навигационное и посадочное оборудование, Н — ответчик ВРЛ отсутствует); -УУ000415 (аэродром вылета Воронеж, расчетное время отправления 04 ч 15 мин UTC); -К0180МПВП 5120С38040В/0045 5125С38055В/0120 ТЕЛЕГ/0145 (скорость полета 180 км/ч, полет по ПВП ниже нижнего эшелона, маршрут полета и общее расчетное истекшее время до пролета ПОД); -УУ000225 УВПП (аэродром назначения Воронеж, общее расчетное истекшее время до прибытия 2 ч 25 мин, запасной аэродром Пенза); -ДАТА/2505 РЕГ/12915 РТФ/ЛЮБЕР (дата выполнения полета 25 мая, регистрационный номер ВС 12915, радиотелефонный позывной ВС «ЛЮБЕР»).

Пример 5.

ППЛ по маршрутно-трассовым полетам.

(ППЛ-МКЖ9635-ЖН

-АН2/Л-С/Н

-УУОО1215

-К0180МПВП ЗГ КЛ54 5300С42015В/0110 5309С43005В/0155 ТЕЛЕГ

-УВПП0305 УУОТ

-ДАТА/2106 ЕЕТ/УУОТ0055 УВПП0145 РЕГ/14900 РТФ/ЛЮБЕР)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ППЛ (предварительный план полета); -МКЖ9635 (номер рейса 9635, выполняемый авиакомпанией «Мячковские услуги»); -ЖН (Ж — полет по ПВП, Н — вне расписания); -АН2/Л (тип ВС Ан-2, легкий); -С/Н (С — стандартное радиосвязное и посадочное оборудование, Н — ответчик ВРЛ отсутствует); -УУ001215 (аэродром вылета Воронеж, расчетное время отправления 12 ч 15 мин UTC); -К0180МПВП ЗГ КЛ54 5300С42015В/0110 5309С43005В/0155 ТЕЛЕГ (скорость полета 180 км/ч, полет по ПВП ниже нижнего эшелона, маршрут полета по воздушной трассе ЗГ КЛ54 ТЕЛЕГ, вне трассовый (вне МВЛ) участок маршрута 5300С42015В 5309С43005В и расчетное истекшее время до его пролета 01 ч 10 мин и 01 ч 55 мин; -УВПП0305 УУОТ (аэродром назначения Пенза, общее расчетное истекшее время до прибытия 3 ч 05 мин, запасной аэродром Тамбов); -ДАТА/2106 ЕЕТ/УУ000055 УВПП0145 РЕГ/14900 РТФ/ЛЮБЕР (дата выполнения полета 21 июня, общее расчетное истекшее время до пролета границы Тамбовского района МДП Тамбова 0 ч 55 мин, района МДП Пензы 1 ч 45 мин, регистрационный номер ВС 14900, радиотелефонный позывной ВС «Любер»).

3.3.2. Сообщения, касающиеся плана полета по срочным заданиям ПЛС (к подп. 2.1.3, 2.2.2, 2.4.13).

Пример.

(ПЛС-ЖК09035-ИН

-Т154/М-С/Ц

-УУВВ1000

-М072С0910 ФЖ Р11 БУТРИ Б145 СБ

-УРРР0140 УРММ

-ДАТА/1808 ЕЕТ/УРРЖ0114 РЕГ/85705 РТФ/ВНУКОВО РМК/ПЛАН СРОЧНЫЙ-ИВАНОВ)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ПЛС (план срочный); -ЖК09035 (номер рейса 9035, выполняемый авиакомпанией «Внуковские авиалинии»); -ИН (И — полет по ППП, Н — вне расписания); Т154/М (тип ВС Ту-154, среднее); -С/Ц (С — стандартное радиосвязное, навигационное и посадочное оборудование, Ц — ответчик ВРЛ на 4096 кодов, работающий в режиме А и С); -УУВВ1000 (аэродром вылета Внуково, расчетное время отправления 10 ч 00 мин UTC); -М072С0910 ФЖ Р11 БУТРИ Б145 СБ (крейсерская скорость 0,72 числа М на запрашиваемом эшелоне полета 9100 м, маршрут полета); -УРРР0140 УРММ (аэродром назначения Ростов, расчетное истекшее время до прибытия 1 ч 40 мин, запасной аэродром Минеральные Воды); -ДАТА/1808 ЕЕТ/УРРЖ0114 РЕГ/85705 РТФ/ВНУКОВО РМК/ПЛАН СРОЧНЫЙ-ИВАНОВ (дата выполнения полета 18 августа, расчетное истекшее время до пролета границы района Ростовского РЦ ЕС ОрВД 1 ч 14 мин, регистрационный номер ВС 85705, радиотелефонный позывной ВС «Внуково», представление плана полета по срочному заданию разрешил Иванов).

3.3.3. Сообщения, касающиеся представленного плана полета ФПЛ (FPL) (к подп. 2.1.7, 2.2.7, 2.4.13, 2.5.15, 2.5.16).

Пример 1.

(ФПЛ-ЖКО9035-ИН

-Т154/М-С/Ц

-УУВВ1000

-M072C0910 ФЖ P11 БУТРИ Б145 СБ
-УРРР0140 УРММ
-ЕЕТ/УРРЖ0114 РЕГ/85705 МИН/80 1,0 РТФ/ВНУКОВО)

Примечание. При выполнении полетов на эшелонах выше FL245 в Европейском регионе ИКАО и выше FL195 над Францией на ВС, оснащенных радиооборудованием с разносом каналов частот 8,33 кГц, в поле 10 FPL записывается дополнительно буква Y, например SY/C, а для ВС, освобожденных от обязательного наличия на борту радиооборудования с разносом каналов частот 8,33 кГц, в поле 18 FPL после сокращения STS указывается EXM833, например STS/EXM833.

При выполнении полетов в Европейском воздушном пространстве RWSM (в т. ч. через верхнее воздушное пространство Калининградского РЦ ЕС ОрВД) для ВС:

а) имеющими допуск на полёты RVSM, в планах полёта (FPL) в поле 10 «Оборудование» указывается буква «W», например, SW/S, в поле 15 «Маршрут» указываются:

— пункт входа в пределы горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета для участка маршрута, начинающегося непосредственно после точки входа в RVSM;

— пункт выхода из пределов горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета для участка маршрута, начинающегося после точки выхода из RVSM;

б) не имеющими допуска на полеты с RVSM, в поле 15 «Маршрут» в случаях, когда аэродромы вылета и назначения находятся вне пределов горизонтальных границ воздушного пространства RVSM, указываются:

— пункт входа в пределы горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета ниже эшелона 290 или выше эшелона 410 для участка маршрута, начинающегося непосредственно сразу после пункта входа;

— пункт выхода из пределов горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон полета для участка маршрута, начинающегося непосредственно сразу после пункта выхода.

В случаях, когда аэродром назначения находится в пределах горизонтальных границ воздушного пространства RVSM, указываются пункт входа в пределы горизонтальных границ воздушного пространства RVSM и запрашиваемый эшелон ниже 290.

Если план полета получен с борта ВС во время полета, то в поле 13 указываются буквы АФИЛ (AFIL) и без пробела расчетное время пролета первого пункта маршрута, описанного в поле 15 «Маршрут».

Расчетное истекшее время до прибытия на аэродром назначения и пересечения границ районов ЕС ОрВД является расчетное время от первого пункта маршрута.

В поле 18 «Прочая информация» после сокращения ДЕП/ (DEP/) указывается обозначение органа ОВД, от которого можно получить дополнительную информацию к плану полета СПЛ (SPL).

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ФПЛ (план полета); -ЖКО9035 (номер рейса 9035, выполняемый авиакомпанией «Внуковские авиалинии»); -ИН (И — правила полета по ППП, Н — тип полета вне расписания); -Т154/М (тип ВС Ту-154, среднее); -С/Ц (С — стандартное радиосвязное и посадочное оборудование, Ц — ответчик ВРЛ на 4096 кодов, работающих в режиме А и С), -УУВВ1000 (аэродром вылета Внуково, время отправления 10 ч 00 мин UTC); -M072C0910 ФЖ P11 БУТРИ Б145 СБ (крейсерская скорость 0,72 числа М на запрашиваемом эшелоне 9100 м, маршрут полета); -УРРР0140 УРММ (аэродром назначения Ростов, расчетное истекшее время до прибытия 01 ч 40 мин, запасной аэродром Минеральные Воды); ЕЕТ/УРРЖ0114 РЕГ/85705 МИН/80 1,0 РТФ/ВНУКОВО (расчетное истекшее время до пролета границы Ростовского РЦ ОВД 01 ч 14 мин, регистрационный номер ВС 85705, посадочный минимум КВС; вертикальная видимость 80 м, горизонтальная 1 км), радиотелефонный позывной ВС «ВНУКОВО».

Пример 2.
(FPL-RMK9002-IN

-T154/M-S/C
-LTBA0030
-M085S1110 NALEG A97 TV G476 IN DCT DR DCT WM
-UUWW0240 UUEE
-EET/UUWV0155 REG/85648 RTF/RUSAWIA RAZR/GS GA 3360/03)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

FPL (план полета); -RMK9002 (номер рейса 9002, выполняемый авиакомпанией «Русавиа»); -IN (I — полет по ППП, N — полет вне расписания); -T154/M (тип ВС Ту-154, среднее); -S/C (S — стандартное радиосвязное, навигационное и посадочное оборудование, C — ответчик ВРЛ на 4096 кодов, работающий в режиме А и С); -LTBA0030 (аэродром вылета Стамбул, расчетное время отправления 03 ч 30 мин UTC); -M085S1110 NALEG A97 TV C476 IN DCT DR DCT WM (крейсерская скорость полета 0,85 числа М на запрашиваемом эшелоне 11 100 м, маршрут полета); -UUWW0240 UUEE (аэродром назначения Внуково, общее расчетное истекшее время до прибытия 2 ч 40 мин, запасной аэродром Шереметьево); -EET/UUWV0155 REG/85648 RTF/PUSAWIA RAZR /GS GA 3360/03 (расчётное истекшее время до пролёта границы района Московского ЗЦ ЕС ОрВД 1ч 55мин, регистрационный номер ВС 85648, радиотелефонный позывной ВС «РУСАВИА», номер разрешения Минтранса России 3360/03).

3.3.4. Сообщения, касающиеся разрешения на использование воздушного пространства РФ ПЛН (к подп. 2.2.22, 2.4.2, 2.5.3).

Пример 1.

(ПЛН-ЖКО9028-ИН

-T154/M-S/C

-УУВВ1405

-M072C0910 ФЖ Р11 БУТРИ Б145 СБ

-УРРР0140 УРММ

-ДАТА/2004 ЕЕТ/УРРЖ0114 РЕГ/85800 РТФ/ВНУКОВО)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ПЛН (разрешение на использование воздушного пространства); -ЖКО9028 (номер рейса 9028, выполняемый авиакомпанией «Внуковские авиалинии»); -ИН (И — полет по ППП, N — полет вне расписания); -T154/M (тип ВС Ту-154, среднее); -С/Ц (С - стандартное радиосвязное, навигационное и посадочное оборудование, Ц – ответчик ВРЛ на 4096 кодов, работающий в режиме А и С); -УУВВ1405 (аэродром вылета Внуково, расчетное время отправления 14 ч 05 мин UTC); -M072C0910 ФЖ Р11 БУТРИ Б145 СБ (крейсерская скорость 0,72 числа М на запрашиваемом эшелоне 9100 м, маршрут полета); -УРРР0140 УРММ (аэродром назначения Ростов, расчетное истекшее время до прибытия 1 ч 40 мин, запасной аэродром Минеральные воды); -ДАТА/2004 ЕЕТ/УРРЖ0114 РЕГ/85800 РТФ/ВНУКОВО (дата выполнения полета 20 апреля, расчетное истекшее время до пролета границы Ростовского РЦ ЕС ОрВД 1 ч 14 мин, регистрационный номер ВС 85800, радиотелефонный позывной ВС «Внуково»).

Пример 2.

(ПЛН-RMK9002-IN

-T154/M-S/C

-LTBA0030

-M085S1110 NALEG A97 TV G476 IN DCT DR DCT WM

-UUWW0240 UUEE

-DATE/1807 EET/UUWV0155 REG/85648 RTF/RUSAWIA RAZR/GS GA 3360/03)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ПЛН (разрешение на использование воздушного пространства); -RMK9002 (номер рейса 9002, выполняемый авиакомпанией «Русавиа»); -IN (I — полет по ППП, N — полет вне расписания); -T154/M (тип ВС Ту-154, среднее); -S/C (S — стандартное радиосвязное, навигационное и посадочное оборудование, C — ответчик ВРЛ на 4096 кодов, работающий в режиме А и С);

-LTBA0030 (аэродром вылета Стамбул, расчетное время отправления 00 ч 30 мин UTC);
-M085S1110 NALEG A97 TV G476 IN DCT DR DCT WM (крейсерская скорость 0,85 числа М на запрашиваемом эшелоне полета 11 100 м, маршрут полета); -UUWW0240 UUEE (аэродром назначения Внуково, расчетное истекшее время до прибытия 2 ч 40 мин, запасной аэродром Шереметьево); -DATE/1807 EET/UUWV0155 REG/85648 RTF/RUSAWIA RAZR/GS GA 3360/03 (дата выполнения полета 18 июля, расчетное истекшее время до пролета границы района Московского ЦЭ ЕС ОрВД 1 ч 55 мин, регистрационный номер ВС 85648, радиотелефонный позывной ВС «Русавиа», номер разрешения Минтранса России 3360/03).

3.3.5. Сообщения, касающиеся продолжения полета из аэропорта отдыха (ночевки) экипажа ВС ПЛП (к подп. 2.1.8, 2.2.4)

Пример.

(ПЛП-СБИ9157-ИН

-T154/М-С/Ц

-УУВВ0500

-M072C0910 ФЖ P11 БУТРИ B145 СБ

-URPP0140 УРММ

-ДАТА/1511 EET/URPJ0114 REG/85017 RTF/СИБИРЬ АЙРЛИНЕС РМК/ПЛАН
ПРОДОЛЖЕНИЕ ГРЗ URPP/10Т АРСЕНАЛ)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ПЛП (план продолжение); -СБИ9157 (номер рейса 9157, выполняемый авиакомпанией «Сибирь»); -ИН (И — полет по ППП, Н — полет вне расписания); -T154/М (тип ВС Ту-154, среднее); -С/Ц (С — стандартное радиосвязное, навигационное и посадочное оборудование, Ц — ответчик ВРЛ на 4096 кодов, работающий в режиме А и С); -УУВВ0500 (аэродром вылета Внуково, расчетное время отправления 5 ч 00 мин UTC); -M072C0910 ФЖ P11 БУТРИ B145 СБ (крейсерская скорость 0,72 числа М на запрашиваемом эшелоне полета 9100 м, маршрут полета); -URPP0140 УРММ (аэродром назначения Ростов, расчетное истекшее время до прибытия 1 ч 40 мин, запасной аэродром Минеральные Воды); -ДАТА/1511 EET/URPJ0114 REG/85017 RTF/СИБИРЬ АЙРЛИНЕС РМК/ПЛАН ПРОДОЛЖЕНИЕ ГРЗ URPP/10Т АРСЕНАЛ (дата выполнения полета 15 ноября, расчетное истекшее время до пролета границы района Ростовского РЦ ЕС ОрВД 1 ч 14 мин, регистрационный номер ВС 85017, радиотелефонный позывной ВС «Сибирь Айрлинес», информация о продолжении полета из аэропорта отдыха (ночевки) экипажа ВС, груз до Ростова 10 т, получатель Арсенал).

3.4. Сообщение, касающееся предложения об изменении маршрута полета РРП (RRP) (к подп.2.5.4)

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 7 — Поле 13 — Поле 16 — Поле 18 — Поле 22)

Пример 1.

(РРП-ЖК09035-УУВВ-URPP-ДАТА/2005 РМК/ОТВЕТ НЕ ПОЗДНЕЕ 2100

-15/ФЖ P11 БУТРИ B145 СБ)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

РРП (предложение об изменении маршрута полета); -ЖК09035 (номер рейса 9035, выполняемый авиакомпанией «Внуковские авиалинии»); -УУВВ (аэродром вылета Внуково); -URPP (аэродром назначения Ростов); -ДАТА/2005 РМК/ОТВЕТ НЕ ПОЗДНЕЕ 2100 (дата выполнения рейса 20 мая, ответ на предложенный маршрут не позднее 21 ч 00 мин UTC; -15/ФЖ P11 БУТРИ B145 СБ (предложенный маршрут полета).

Пример 2.

(RRP-AFL241-UUEE-EGLL-DATE/1604 РМК/REPLY NOT LATER THAN 2100 15/ARBG
R11N TV G3 AMPOR G350 ABAGA M864 NINTA)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

RRP (предложение об изменении маршрута); -AFL241 (номер рейса 241, выполняемый авиакомпанией «Аэрофлот — Российские авиалинии»); -UUEE (аэродром вылета Шереметьево); -EGLL (аэродром назначения Лондон); -DATE/1604 PMK/REPLY NOT LATER THAN 2100 (дата выполнения полета 16 апреля, ответ на предложенный маршрут не позднее 21ч 00мин UTC) 15/FRDG RIIN TV G3 AMPOR G350 ABAGA M864 NINTA (предложенный маршрут полёта).

3.5. Сообщение, касающееся согласования выполнения рейса, изменения аэродромов вылета и назначения, обозначения ВС, (рейса), времени отправления ВС ранее срока, указанного в заявке, и других данных плана полета СВР (к подп. 2.1.5, 2.7.2, 2.8.2).

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 7 — Поле 18 — Поле 22)

Пример.

(СВР-СЖР164-ДАТА/2809 РМК/ВЫПОЛНЕНИЕ РЕЙСА СЖР164 ОТМЕНЕНО-7/СЖР166-9/ИЛ86-16/УСЦЦ0240)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

СВР (согласование выполнения рейса); -СЖР164 (номер рейса 164, выполняемый авиакомпанией «Уральские авиалинии»); -ДАТА/2809 РМК/ВЫПОЛНЕНИЕ РЕЙСА СЖР164 ОТМЕНЕНО (дата выполнения полета 28 сентября, выполнение рейса СЖР164 отменено); -7/СЖР166 (обозначение ВС (рейса) изменено на СЖР166); -9/ИЛ86 (тип ВС заменен на Ил-86); -16/УСЦЦ0240 (аэродром назначения изменен на Челябинск, истекшее расчетное время до прибытия изменено на 2 ч 40 мин).

3.6. Сообщение, касающееся назначения процедуры «СЛАП» СЛП, отмена процедуры «СЛАП» СЦН (к подп. 2.4.4, 2.5.5).

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 18)

Пример 1.

1. СЛП-ДАТА/2909
2. ПЕРЕГРУЗКА МОСКОВСКОГО РЦ.
3. УТЦ1300/1700.
4. РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ: НА ПОЛЕТЫ ТРАНЗИТОМ/ С ПОСАДКОЙ В МОСКОВСКИХ АЭРОПОРТАХ.
5. ЭШЕЛОНЫ ПОЛЕТА: ВСЕ.
6. ПРОЦЕДУРУ СЛП НАЗНАЧАЕТ ГЦ.
7. СРЕДСТВА СВЯЗИ АФТН/ТЕЛЕФОН 155-55-15.
- ДЛЯ СРЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КОД: МОВ.
- ЗАПРАШИВАТЬ ЕТО: ТУ.
8. ОБХОДНОЙ МАРШРУТ: НЕТ.
9. ПРИМЕЧАНИЙ: НЕТ.

Пример 2.

(СЦН-291050 АННУЛИРУЕТСЯ)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

СЦН (отмена процедуры «СЛАП»); -291050 АННУЛИРУЕТСЯ (сообщение СЛП за номером 291050 аннулируется).

3.7. Сообщение, касающееся назначения времени пролета коридора (точки) САМ, пересмотра ранее назначенного САМ «СРМ», отмены назначенного через САМ или СРМ, времени пролета коридора (точки) СЛЦ (к подп. 2.3.1, 2.3.2, 2.3.3, 2.4.8, 2.4.9, 2.4.10, 2.5.7, 2.5.8, 2.5.9).

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 7 — Поле 13 — Поле 16 — Поле 18)

Пример 1.

Назначение времени пролета коридора (точки) САМ.
(САМ-КХБ9201-УХХХ-УУЕЕ-ЕТО/МФ1200)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

САМ (назначение времени пролета коридора (точки); -КХБ9201 (номер рейса 9201, выполняемый авиакомпанией «Дальавиа Хабаровское ГУАП» ОАО); -УХХХ (аэродром вылета Хабаровск); -УУЕЕ (аэродром назначения Шереметьево); -ЕТО/МФ1200 (время пролета входного коридора Ларионово 12 ч 00 мин UTC).

(САМ-АФЛ241-УУЕЕ-ЕГЛЛ-ЕТД/УУЕЕ1210)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

САМ (назначение нового времени отправления ВС), АФЛ241(номер рейса 241, выполняемый авиакомпанией «Аэрофлот – Российские авиалинии»), УУЕЕ (аэродром вылета ВС Шереметьево), ЕГЛЛ (аэродром назначения Лондон), ЕТД/УУЕЕ1210 (новое время отправления ВС из аэропорта Шереметьево 12 ч 10 мин UTC).

Пример 2.

Пересмотр ранее назначенного САМ «СРМ».
(СРМ-КХБ9201-УХХХ-УУХХ-ЕТО/МФ1300)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

СРМ (пересмотр САМ); КХБ9201 (номер рейса 9201, выполняемый авиакомпанией «Дальавиа Хабаровское ГУАП»); -УХХХ (аэродром вылета Хабаровск); -УУЕЕ (аэродром назначения Шереметьево); -ЕТО/МФ1300 (время пролета коридора Ларионово изменено на 1300 UTC).

(СРМ-АФЛ241-УУЕЕ-ЕГЛЛ-ЕТД/УУЕЕ1225)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

СРМ (пересмотр САМ), АФЛ241 (номер рейса 241, выполняемый авиакомпанией «Аэрофлот - Российские авиалинии»), (аэродром вылета ВС Шереметьево), ЕГЛЛ (аэродром назначения Лондон), ЕТД/УУЕЕ1225 (время отправления ВС из аэропорта Шереметьево изменено на 12 ч 25 мин UTC).

Пример 3.

Отмена назначенного через САМ или СРМ времени отправления или времени пролета «СЛЦ»:

(СЛЦ-КХБ9201-УХХХ-УУЕЕ-ЕТО/МФ1300)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

СЛЦ (отмена САМ или СРМ); КХБ9201 (номер рейса 9201, выполняемый авиакомпанией «Дальавиа Хабаровское ГУАП»); -УХХХ (аэродром вылета Хабаровск); -УУЕЕ (аэродром назначения Шереметьево); -ЕТО/МФ1300 (отмененное время пролета коридора Ларионово 13 ч 00 мин UTC).

(СЛЦ-АФЛ241-УУЕЕ-ЕГЛЛ-ЕТД/УУЕЕ1225)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

СЛЦ (отмена САМ или СРМ); -АФЛ241 (номер рейса 241, выполняемый авиакомпанией «Аэрофлот - Российские авиалинии»); -УУЕЕ (аэродром вылета ВС Шереметьево); -ЕГЛЛ (аэродром назначения Лондон); -ЕТД/УУЕЕ1225 (отмененное время отправления ВС из аэропорта Шереметьево 12 ч 25 мин UTC).

3.8. Сообщение, касающееся запроса времени приема («окна») СРЯ (к подп. 2.2.5).

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 7 — Поле 13 — Поле 16 — Поле 18)

Запрос времени приема («окна») СРЯ:
(СРЯ-СТР928-УССС1200-УСЦЦ-ЕТА/УСЦЦ1450)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

СРЯ (запрос времени приема); СТР928 (номер рейса 928, выполняемый авиакомпанией «Уральские авиалинии»); -УССС1200 (аэродром вылета Екатеринбург, время отправления ВС 12 ч 00 мин UTC); -УСЦЦ (аэродром назначения Челябинск); -ЕТА/УСЦЦ1450 (расчетное время прибытия в аэропорт Челябинск 14 ч 50 мин UTC).

(СРЯ-КХБ9217-УХХХ0310-УССС-ЕТО/АР0950)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

СРЯ (запрос «окна»); -КХБ9217 (номер рейса 9217, выполняемый авиакомпанией «Дальавиа Хабаровское ГУАП»); -УХХХ0310 (аэродром вылета Хабаровск, время отправления 03 ч 10 мин UTC); -УССС (аэродром назначения Екатеринбург); -ЕТО/АР0950 (расчетное время пролета пункта Артемовский 09 ч 50 мин UTC).

3.9. Сообщение, касающееся запрещения использования воздушного пространства Российской Федерации, аннулирования заявки, ППН (к подп. 2.2.23, 2.3.5, 2.4.5, 2.5.6).

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 7 — Поле 18)

Пример.

(ППН-КХБ9217-ДАТА/2906-РМК/НАРУШЕНИЕ СРОКОВ ПОДАЧИ ППЛ)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ППН запрещение использования воздушного пространства, аннулирование заявки; -КХБ9217 (номер рейса 9217, выполняемый авиакомпанией «Дальавиа Хабаровское ГУАП»); -ДАТА/2906 (дата запрета выполнения рейса 29 июля); -РМК/НАРУШЕНИЕ СРОКОВ ПОДАЧИ ППЛ (причина неутверждения рейса).

3.10. Сообщение, касающееся ограничения прекращения (продления) приема ВС по техническим или метеорологическим условиям, угрожающим безопасности полетов ВС АПЗ, возобновления приема ВС АПВ (к подп. 2.2.6, 2.4.13, 2.4.23).

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 18)

Пример.

Ограничение, прекращение (продление) приема ВС АПЗ.

(АПЗ-УННН0400/0900-ДАТА/2809-РМК/ОЧИСТКА ВПП)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

АПЗ (прекращение приема ВС); -УННН0400/0900 (аэропорт Толмачево, время прекращения приема ВС с 04 ч 00 мин до 09 ч 00 мин UTC); -ДАТА/2809 (дата ограничения 28 сентября); -РМК/ОЧИСТКА ВПП (причина ограничения).

Пример.

Возобновление приема ВС АПВ.

(АПВ-УННН0900-ДАТА/2809)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

АПВ (возобновление приема ВС); -УННН0900 (аэропорт Толмачево, время возобновления приема ВС 09 ч 00 мин UTC); -ДАТА/2809 (дата возобновления приема ВС 28 сентября).

3.11. Сообщения, касающиеся изменения плана полета ЦХГ (CHG), предварительного плана полета ПЦХ (к подп. 2.1.6, 2.2.8, 2.4.11, 2.4.13, 2.5.15, 2.5.16, 2.8.7).

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 7 — Поле 13 — Поле 16 — Поле 22)

Пример 1.

Изменение плана полета ЦХГ.

(ЦХГ-КХБ345-УХХХ-УССС-9/ИЛ62-16/УССС0600)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ЦХГ (изменение); -КХБ345 (номер рейса 345, выполняемый авиакомпанией «Дальавиа Хабаровское ГУАП»); -УХХХ (аэродром вылета Хабаровск); -УССС (аэродром назначения Екатеринбург); -9/ИЛ62 (тип ВС заменен на Ил-62); -16/УССС0600 (аэродром назначения Екатеринбург, расчетное истекшее время до прибытия изменено на 6 ч 00 мин).

Пример 2.

Изменение плана полета СНГ.

(СНГ-АFL501-УUЕЕ-LTBA-9/T154-13/UUЕЕ1040-16/LTBA 0410)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

СНГ (изменение); -AFL501 (номер рейса 501, выполняемый авиакомпанией «Аэрофлот — российские авиалинии»); -UUЕЕ (аэродром вылета Шереметьево); -LTBA (аэродром назначения Стамбул); -9/T154 (тип ВС заменен на Ту-154); -13/UUЕЕ1040 (аэродром вылета Шереметьево, расчетное время отправления изменено на 10 ч 40 мин UTC); 16/LTBA0410 (аэродром назначения Стамбул, расчетное истекшее время до прибытия изменено на 4 ч 10 мин).

Пример 3.

Изменение предварительного плана полета (ПЦХ).

(ПЦХ-КХБ9207-УУВВ-УРРР-9/T154-18/ДАТА/2106 ЕЕТ/УРРЖ0114 РЕГ/85700 МИН/80 1,0 РТФ/ХАБАРОВСК АЙР)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ПЦХ (изменение); КХБ9207 (номер рейса вне расписания 9207, выполняемый авиакомпанией «Дальавиа Хабаровское ГУАП»); -УВВВ (аэродром вылета Внуково); -УРРР (аэродром назначения Ростов); -9/T154 (тип ВС заменен на Ту-154), -18/ДАТА/2106 (дата выполнения рейса 21 июня); ЕЕТ/УРРЖ0114 (расчетное истекшее время до пролета Ростовского РЦ ОрВД), РЕГ/85700 (регистрационный номер ВС), МИН/80 0,1 (изменен посадочный минимум КВС, вертикальная видимость 80 м, горизонтальная — 1 км, РТФ/ХАБАРОВСК АЙР (позывной ВС).

3.12. Сообщение, касающееся назначения времени прибытия («окна») СЛТ (к подп. 2.2.9, 2.3.4, 2.4.6, 2.5.10).

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 7 — Поле 13 — Поле 16 — Поле 18)

Пример.

(СЛТ-ПЛК9557-УЛЛЛ1220-УUЕЕ-ЕТА/УUЕЕ1420)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

СЛТ (назначение времени прибытия, «окна»); -ПЛК9557 (номер рейса вне 9557, выполняемый авиапредприятием «Пулково»); -УЛЛЛ1220 (аэродром вылета Санкт-Петербург, время отправления 12 ч 20 мин UTC); -УUЕЕ (аэродром назначения Шереметьево); -ЕТА/УUЕЕ1420 (назначенное время прибытия в аэропорт Шереметьево 14 ч 20 мин UTC).

3.13. Сообщение, касающееся пролета ПОД рейсов литерных А, а также пролета государственной границы Российской Федерации и выдачи разрешения на пересечение государственной границы Российской Федерации ФЛИ (к подп. 2.3.7, 2.4.12, 2.5.11).

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 7 — Поле 18)

Пролет пунктов обязательных донесений при выполнении рейсов литерных «А». Пролет государственной границы Российской Федерации ФЛИ:

Пример 1.

(ФЛИ-КХБ9201-ДАТА/2506 АТО/ФЕ1205 С0900)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ФЛИ (пролет ПОД, государственной границы РФ); КХБ9201 (номер рейса вне расписания 9201, выполняемый авиакомпанией «Дальавиа Хабаровское ГУАП»); -ДАТА-2506 (дата пролета ПОД 25 июня); АТО/ФЕ1205 («ФЕ» — пункт обязательного донесения Кукан, время пролета 12 ч 05 мин UTC); С0900 (эшелон полета 9000 м).

Пример 2.

(ФЛИ-СЖР9257-ДАТА/2709 РМК/РАЗРЕШЕНО ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ОПОКА/1205 С1160)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ФЛИ (пролет государственной границы РФ); -СЖР9257 (номер рейса 9257, выполняемый авиакомпанией «Уральские авиалинии»); ДАТА/2709 (дата пресечения госграницы РФ); РМК/РАЗРЕШЕНО ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ОПОКА/1205 С1160 (выдано разрешение на пересечение государственной границы РФ в пункте ОПОКА в 12 ч 05 мин UTC на эшелоне 11 600 м).

3.14. Сообщение, касающееся направления ВС на запасной аэродром ФЛА (к подп. 2.2.11, 2.3.6, 2.4.11, 2.4.13, 2.4.27, 2.5.16, 2.8.7, 2.9.1).

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 7 — Поле 16 — Поле 18)

Пример.

(ФЛА-ПЛК9527-УУВВ-УЛЛЛ-РЕГ/85709 ДАТА/2705 УТЦ/0815 РМК/ОБЛАЧНОСТЬ)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ФЛА (возврат ВС), -ПЛК9527 (номер рейса 9527, выполняемый авиапредприятием «Пулково»); -УУВВ (аэродром назначения Внуково); -УЛЛЛ (возврат в аэропорт вылета Санкт-Петербург); -РЕГ/85709 (регистрационный номер ВС); -ДАТА/2705 (дата возврата ВС 27 мая); -УТЦ/0815 (время начала маневра 8 ч 15 мин UTC); РМК/ОБЛАЧНОСТЬ (причина возврата).

(ФЛА-ПЛК9527-УУВВ-УВГГ-РЕГ/85709 МИН/80 0,8 ДАТА/2705 УТЦ/1205 РМК/ТОПЛ/0230 НИЗКАЯ ОБЛАЧНОСТЬ)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ФЛА (направление ВС на запасной аэродром); -ПЛК9527 (номер рейса 9527, выполняемый авиапредприятием «Пулково»); -УУВВ (аэродром назначения Внуково); -УВГГ (запасной аэродром Нижний Новгород); -РЕГ/85709 (регистрационный номер ВС); МИН/80 0,8 (посадочный минимум КВС: вертикальная видимость 80 м, горизонтальная — 0,8 км); ДАТА/2705 (дата направления на запасной аэродром 27 мая); УТЦ/1205 (время начала маневра 12 ч 05 мин) РМК/ТОПЛ/0230 НИЗКАЯ ОБЛАЧНОСТЬ (причина возврата с указанием количества топлива на 2 ч 30 мин).

3.15. Сообщения, касающиеся задержки отправления ВС ДЛА (DLA), вылета ВС ДЕП (DEP), посадки ВС АРР (ARR).

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 7 — Поле 13 — Поле 16)

Примечание. В сообщениях о посадке ВС АРР (ARR) вместо поля 16 указывается поле 17 – аэродром и фактическое время посадки ВС в UTC.

3.15.1. Сообщение, касающееся задержки отправления ВС ДЛА (DLA) (к подп. 2.1.6, 2.2.13, 2.4.11, 2.4.13, 2.4.18, 2.5.16, 2.8.7, 2.9.1).

Пример 1.

(ДЛА-ДМ09015-УУДД0200-УХХХ) РЗ/И01

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ДЛА (задержка отправления ВС) -ДМ09015 (номер рейса 9015, выполняемый авиакомпанией «Домодедовские авиалинии») –УУДД0200 (аэродром вылета Домодедово, расчетное время отправления 2 ч 00 мин UTC); -УХХХ (аэродром назначения Хабаровск); РЗ/И01 (причина задержки ИАС, отказы и неисправности авиационной техники).

Пример 2.

(ДЛА-МКЖ9617-33330230 ИВАНОВО-УУ00)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ДЛА (задержка отправления ВС): -МКЖ9617 (номер рейса 9617, выполняемый авиакомпанией «Мячковские услуги»); -33330230 ИВАНОВО (аэродром вылета Ивановское, расчетное время отправления 2 ч 30 мин UTC); -УУ00 (аэродром назначения Воронеж).

Пример 3.

(DLA-DM0651-UUDD0200-UTTT)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

DLA (задержка отправления ВС); DM0651 (номер рейса 651, выполняемый авиакомпанией «Домодедовские авиалинии»); -UUDD0200 (аэродром вылета Домодедово, расчетное время отправления 2 ч 00 мин UTC); -UTTT (аэродром назначения Ташкент).

3.15.2. Сообщение, касающееся вылета ВС ДЕП (DEP) (к подп. 2.2.10, 2.4.11, 2.4.13, 2.4.18, 2.5.16, 2.5.18, 2.8.7, 2.9.1).

Пример 1.

(ДЕП-КХБ9227-УХХХ0310-УССС) 85805 СТС/К РЗ/П01

120/10/450/90/2000 25/1/150/30/450 ЗИ УССС 2Д УССС ПРС-КХБ9225 ГР11/35 УССС

Примечание. Данные о коммерческой загрузке записываются по указанию СОП, причина задержки — по указанию ПДСП обозначениями согласно Классификатору.

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ДЕП (вылет ВС); КХБ9227 (номер рейса 9227, выполняемый Хабаровским ОАО); -УХХХ0310 (аэродром вылета Хабаровск, время взлета 3 ч 10 мин UTC); -УССС (аэродром назначения Екатеринбург); 85805 (регистрационный номер ВС); СТС/К (литер «К»); РЗ/П01 (П – символ службы СОПП, 01 — причина задержки, поздняя регистрация пассажиров); 120/10/450/90/2000 (общая загрузка пассажиров — 120, в т.ч. детей без сопровождения родителей — 10, багажа — 450 кг, почты — 90 кг, груза — 2000 кг); 25/1/150/30/450 (загрузка до первого пункта посадки: пассажиров — 25, в т.ч. детей без сопровождения родителей — 1, багажа — 150 кг, почты — 30 кг, груза — 450 кг); ЗИ УССС (на борту ВС три интуриста до Екатеринбурга); 2Д УССС (на борту два депутата до Екатеринбурга); ПРС-КХБ9225 (на борту часть пассажиров рейса 9225); ГР11/35 УССС (на борту группа № 11 в количестве 35 человек до Екатеринбурга).

Пример 2.

(ДЕП-МКЖ9617-33330415 ИВАНОВСКОЕ-УУ00) 12215

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ДЕП (вылет ВС); -МКЖ9617 (номер рейса 9617, выполняемый авиакомпанией «Мячковские услуги»); -33330415 ИВАНОВСКОЕ (аэродром вылета Ивановское, время взлета 04 ч 15 мин UTC); -УУ00 (аэродром назначения Воронеж) регистрационный номер Вc 12215.

Пример 3.

(DEP-AFL501-UUEE2130-LTBA)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

DEP (вылет ВС); -AFL501 (номер рейса 501, выполняемый авиакомпанией «Аэрофлот — Российские авиалинии»); -UUEE2130 (аэродром вылета Шереметьево, время взлета 21 ч 30 мин UTC); -LTBA (аэродром назначения Стамбул).

3.15.3. Сообщение, касающееся посадки ВС APP (ARR) (к подп. 2.2.12, 2.4.11, 2.5.16, 2.5.18, 2.8.7, 2.9.1).

Пример 1.

(APP-ПЛК9557-УЛЛЛ-УУВВ1240) 86600

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

APP (посадка ВС); -ПЛК9557 (номер рейса 9557, выполняемый авиапредприятием «Пулково»); -УЛЛЛ (аэродром вылета Санкт-Петербург); -УУВВ1240 (аэродром посадки Внуково, время посадки 12 ч 40 мин UTC); 86600 (регистрационный номер ВС).

Пример 2.

(APP-МКЖ9615-УУ00-33331708 ЯДРЕЕВО) 12507

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

APP (посадка ВС); -МКЖ9615 (номер рейса 9615, выполняемый авиакомпанией «Мячковские услуги»); -УУ00 (аэродром вылета Воронеж); -33331708 ЯДРЕЕВО (аэродром посадки Ядреево, время посадки 17 ч 08 мин UTC); 12507 (регистрационный номер ВС).

Пример 3.

(ARR-LDF9046-LTBA-UUWW0425)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ARR (посадка ВС); -LDF9046 (номер рейса 9046, выполняемый авиакомпанией «Ирс-Аэро»); -LTBA (аэродром вылета Стамбул); -UUWW0425 (аэродром посадки Внуково, время посадки 4 ч 25 мин UTC).

3.16. Сообщение, касающееся потери радиосвязи с ВС РЦФ (к подп. 2.2.18, 2.3.11, 2.4.20, 2.5.23).

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 7 — Поле 21)

Пример 1.

(РЦФ-КХБ734-РЕГ/85500 ДАТА/1208 УТЦ/1600)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

РЦФ (потеря радиосвязи); -КХБ734 (номер рейса 734, выполняемый авиакомпанией «Дальавиа Хабаровское ГУАП»); -РЕГ/85500 (регистрационный номер ВС); ДАТА/1208 (дата потери радиосвязи 12 августа); УТЦ/1600 (время потери радиосвязи 16 ч 00 мин UTC).

Пример 2.

(РЦФ-КХБ734-РЕГ/85500 ДАТА/1208 УТЦ/1900 ЦЛА1850 МЗГ 121,5)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

РЦФ (потеря радиосвязи с ВС в районе ОВД), -КХБ734 (номер рейса 734, выполняемый авиакомпанией «Дальавиа Хабаровское ГУАП»); -РЕГ/85500 (регистрационный номер ВС); ДАТА/1208 (дата потери радиосвязи 12 августа); УТЦ/1900 (время потери радиосвязи 19 ч 00 мин UTC); ЦЛА1850 МЗГ 121,5 (последнее донесение в 18 ч 50 мин при пролете пункта Петровское на высоте 121,5 МГц).

3.17. Сообщение, касающееся дополнительной информации к плану полета СПЛ (SPL) (к подп. 2.2.14, 2.5.28).

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 7 — Поле 13

— Поле 16

— Поле 18

— Поле 19)

Пример 1.

(СПЛ-КХБ345-УХХХ0230
-УССС0630 УСЦЦ
-РЕГ/85600
-Е/0730 П/150 Р/Ж Й/Л)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

СПЛ (дополнительная информация к плану полёта); -КХБ345 (номер рейса 345, выполняемый авиакомпанией «Дальавиа Хабаровское ГУАП»); -УХХХ0230 (аэродром вылета Хабаровск, время взлета 02 ч 30 мин UTC); -УССС0630 УСЦЦ (аэродром назначения Екатеринбург, расчетное истекшее время до прибытия 06 ч 30 мин, запасной аэродром Челябинск); -РЕГ/85600 (регистрационный номер ВС 85600); -Е/0730 П/150 Р/Ж Й/Л (запас топлива на 7 ч 30 мин); П/150 (общее количество людей на борту ВС 150); Р/Ж (аварийные радиостанции работают на частотах 121,5 МГц); Й/Л (на борту имеются спасательные жилеты, оснащенные источником света).

Пример 2.

(SPL-KJC9360-UHHH0230
-USSH0630 USCC
-REG/85612
-Е/0730 Р/150 R/V J/L)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

SPL (дополнительная информация к плану полета); -KJC9360 (номер рейса 9360, выполняемый авиакомпанией «Красноярские авиалинии»); -UHHH0230 (аэродром вылета Новосибирск, время взлета 2 ч 30 мин UTC); -USSH0630 USCC (аэродром назначения Екатеринбург, общее расчетное истекшее время до прибытия 6 ч 30 мин, запасной аэродром Челябинск); -REG/85612 (регистрационный номер ВС 85612); -Е/0730 (запас топлива на 7 ч 30 мин); Р/150 (общее количество людей на борту ВС 150); R/V (аварийная радиостанция работает на частоте 121,5 МГц); J/L (на борту имеются спасательные жилеты оснащенные источником света).

3.18. Сообщения, касающиеся отказа от предложенного изменения маршрута полета РЙТ (RJT), выполнения литерных рейсов УЛС, неприбытия воздушного судна НПС, отказа в обработке плана полета РЕЈ, приема плана полета АСК.

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 7 — Поле 13 — Поле 16 — Поле 18)

Пример 1.

Отказ от предложенного изменения маршрута полета РЙТ (к подп. 2.2.21):
(РЙТ-ИР9659-УВВВ-УССС-ДАТА/1604)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

РЙТ (отказ от предложенного изменения маршрута полета); -ИР9659 (номер рейса 9659, выполняемый авиакомпанией «Баркол»); -УВВВ (аэродром вылета Самара); -УССС (аэродром назначения Екатеринбург); -ДАТА/1604 (дата выполнения полета 16 апреля).

Пример 2.

Отказ от предложенного изменения маршрута полета RJT:
(RJT-AFL241-UUEE-EGLL-DATE/1604)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

RJT (отказ от предложенного изменения маршрута полета); -AFL241 (номер рейса 241, выполняемый авиакомпанией «Аэрофлот — российские авиалинии»); -UUEE (аэродром вылета Шереметьево); -EGLL (аэродром назначения Лондон); DATE/1604 (дата выполнения полета 16 апреля).

Пример 3.

Обеспечение литерного рейса УЛС (к подп. 2.4.16, 2.5.17, 2.8.5, 2.10.4, 2.13.1):
(УЛС-ДМ0661-УУДД0115-УТТТ0515-ДАТА/0606 СТС/К)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

УЛС (обеспечение литерного рейса); -ДМ0661 (номер рейса 661, выполняемого авиакомпанией «Домодедовские авиалинии»); -УУДД0115 (аэродром вылета Домодедово, расчетное время отправления ВС 1 ч 15 мин UTC); -УТТТ (аэродром назначения Ташкент, время прибытия 5 ч 15 мин UTC); -ДАТА/0606 СТС/К (дата выполнения полета 6 июня, литер «К»).

Пример 4.

Неприбытие воздушного судна НПС (к подп. 2.2.17, 2.5.25):
(НПС-ИР9659-УВВВ-УССС-РЕГ/65708 ДАТА/2907)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

НПС (неприбытие ВС); -ИР9659 (номер рейса 9659, выполняемый авиакомпанией «Баркол»); -УВВВ (аэродром вылета Самара); -УССС (аэродром назначения Екатеринбург); -РЕГ/65708 (регистрационный номер ВС 65708) ДАТА/2907 (дата выполнения полета 29 июля);

Пример 5.

Отказ в обработке плана полета REJ (к подп. 2.5.12):
(REJ-ASA1856-EGLL-VIDP DUE TO ABSENSE OF RUSSIAN MINISTRY OF TRANSPORT PERMIT)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

REJ (отказ в обработке плана полета); -ASA1856 (номер рейса 1856, выполняемый авиакомпанией «Аляска Айрлайнс»); -EGLL (аэродром вылета Лондон); -VIDP (аэродром назначения Дели); причина (отсутствие разрешения Минтранса России).

Пример 6.

Прием плана полета АСК (к подп. 2.5.13):
(АСК-ASA1856-EGLL-VIDP-DATE/2505)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

АСК (прием плана полета); -ASA1856 (номер рейса 1856, выполняемый авиакомпанией «Аляска Айрлайнс»); -EGLL (аэродром вылета Лондон); -VIDP (аэродром назначения Дели); -DATE/2505 (дата выполнения рейса 25 мая).

3.19. Сообщения, касающиеся запроса плана полета РЯП (RQP): отмены выполнения рейса (плана полета) ЦНЛ (CNL), ПЦН; запроса дополнительной информации к плану полета РЯС (RQS).

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 7 — Поле 13 — Поле 16)

Пример 1.

Запрос плана полета РЯП (к подп. 2.3.16, 2.4.17, 2.5.21):
(РЯП-КХБ9202-УХХХ-УВВВ)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

РЯП (запрос плана полета); -КХБ9202 (номер рейса 9202, выполняемый авиакомпанией «Даль-авиа Хабаровское ГУАП»); -УХХХ (аэродром вылета Хабаровск); -УВВВ (аэродром назначения Самара).

Пример 2.

Запрос плана полета RQP:
(RQP-AFL241-UUEE-EGLL)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

RQP (запрос плана полета); -AFL241 (номер рейса 241, выполняемый авиакомпанией «Аэрофлот — Российские авиалинии»); -UUEE (аэродром вылета Шереметьево); -EGLL (аэродром назначения Лондон).

Пример 3.

Отмена выполнения рейса (плана полета) ЦНЛ (CNL) (к подп. 2.1.10, 2.2.13, 2.4.11, 2.4.13, 2.4.18, 2.5.16, 2.8.7):

(ЦНЛ-КХБ345-УХХХ-УССС) ОТМЕНА ВЫПОЛНЕНИЯ РЕЙСА

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ЦНЛ (отмена выполнения рейса (плана полета); -КХБ345 (номер рейса 345, выполняемый авиакомпанией «Дальавиа Хабаровское ГУАП»); -УХХХ (аэродром вылета Хабаровск); -УССС (аэродром назначения Екатеринбург); выполнение рейса отменено.

Пример 4.

Отмена выполнения рейса вне расписания (предварительного плана полета) ПЦН:

(ПЦН-ДМ09025-УУДД-УРРР) ОТМЕНА ПЛАНА ПОЛЕТА

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ПЦН (отмена выполнения рейса вне расписания (предварительного плана полета); -ДМ09025 (номер рейса 9025, выполняемый авиакомпанией «Домодедовские авиалинии»); -УУДД (аэродром вылета Домодедово); -УРРР (аэродром назначения Ростов); отменен план полета.

Пример 5.

Отмена выполнения рейса (плана полета):

(CNL-AFL241-UUEE-EGLL)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

CNL (отмена выполнения рейса (плана полета); -AFL241 (номер рейса 241, выполняемый авиакомпанией «Аэрофлот — Российские авиалинии»); -UUEE (аэродром вылета Шереметьево); -EELL (аэродром назначения Лондон).

Примечание. При отмене выполнения рейса по расписанию или вне расписания за пределами круглых скобок указывается: «ОТМЕНА ВЫПОЛНЕНИЯ РЕЙСА».

При отмене плана полета или предварительного плана полета за пределами круглых скобок указывается: «ОТМЕНА ПЛАНА ПОЛЕТА».

Пример 6.

Запрос дополнительной информации к плану полета РЯС (RQS) (к под. 2.3.17, 2.4.19, 2.5.27):
(РЯС-КХБ345-УХХХ-УССС)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

РЯС (запрос дополнительной информации к плану полета); -КХБ345 (номер рейса 345, выполняемый авиакомпанией «Дальавиа Хабаровское ГУАП»); -УХХХ (аэродром вылета Хабаровск); -УССС (аэродром назначения Екатеринбург).

Пример 7.

Запрос дополнительной информации к плану полета RQS:

(RQS-AFL241-UUEE-EGLL)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

RQS (запрос дополнительной информации к плану полета); -AFL241 (номер рейса 241, выполняемого авиакомпанией «Аэрофлот — Российские авиалинии»); -UUEE (аэродром вылета Шереметьево); -EGLL (аэродром назначения Лондон).

3.20. Сообщения, касающиеся разрешения на использование маршрутов спрямления и дополнительных эшелонов полета РМС; разрешения на использование аэродромов государственной (экспериментальной) авиации РДР; работы радиопередатчика на аварийной частоте КОС; ограничения полетов при отказе трассовых радиолокационных систем РТС; отмены ограничения полетов при отказе трассовых радиолокационных систем РТО; ограничений и запретов на использование воздушного пространства РЖМ; отмены ограничений и запретов на использование воздушного пространства РЖИ.

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 18)

Пример 1.

Разрешение на использование маршрутов спрямления и дополнительных эшелонов полета РМС (к подп. 2.4.22, 2.5.22):

(РМС-ДАТА/2301 УТЦ/1230/1800 ДАТА/2401 УТЦ/1800/0200 П71 П74
НА ВСЕХ ВЫСОТАХ)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

РМС (использование маршрутов спрямления и дополнительных эшелонов); -ДАТА/2301 (дата использования спрямленных маршрутов и дополнительных эшелонов 23 января); УТЦ/1230/1800 (время использования с 12 ч 30 мин до 18 ч 00 мин UTC); ДАТА/2401 (дата использования маршрутов спрямления и дополнительных эшелонов 24 января); УТЦ/1800/0200 (время использования с 18 ч 00 мин до 02 ч 00 мин UTC); П71 П74 НА ВСЕХ ВЫСОТАХ (разрешены полеты по спрямленным маршрутам П71 и П74 на всех высотах).

Пример 2.

Разрешение на использование аэродромов государственной (экспериментальной) авиации РДР (к подп. 2.4.23):

(РДР-БРРО-ДАТА/1006 УТЦ/1200/2000 УРММ/ИЛ62)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

РДР (использование аэродромов); -БРРО (аэродром государственной (экспериментальной) авиации); -ДАТА/1006 (дата разрешения использования аэродрома 10 июня); УТЦ/1200/2000 (время использования аэродрома с 12 ч 00 мин до 20 ч 00 мин UTC); УРММ/ИЛ62 (аэродром выделяется в качестве запасного для аэропорта Минеральные Воды для ВС типа Ил-62).

Пример 3.

Работа радиопередатчика на аварийной частоте КОС (к подп. 2.6.1):

(КОС-ДАТА/2804-УТЦ/1035-121,5МГц-A5559C13454,9В ВЕР50
Б5848,8C10529,3В ВЕР50)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

КОС (работа радиопередатчика на аварийной частоте); -ДАТА/2804 (дата инцидента 28 апреля); -УТЦ/1035 (время инцидента 10 ч 35 мин UTC); 121,5 МГц (частота, на которой работает аварийная радиостанция (радиобуй); A5559C13454,9В ВЕР50 (А — координаты прямые 55 град 59 мин с.ш., 134 град 54,9 мин в.д., ВЕР50 — вероятность достоверности 50%); Б5848,8C10529,3В ВЕР50 (Б — координаты зеркальные 58 град 48,8 мин с.ш., 105 град 29,3 мин в.д., вероятность достоверности 50%).

Пример 4.

Ограничение полетов при отказе трассовых радиолокационных систем РТС (к подп. 2.3.8, 2.4.26):

(РТС-ДАТА/1904 УТЦ/0700 УСЦЦ РМК/ИНТЕРВАЛ 10 МИН ОТКАЗ РЛС)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

РТС (ограничение полетов при отказе трассовой РЛС); -ДАТА/1904 (дата ввода ограничения 19 апреля); УТЦ/0700 (время начала ограничения 07 ч 00 мин UTC); УСЦЦ (район ЕС ОрВД Че-

лябинского РЦ); РМК/ИНТЕРВАЛ 10 МИН (на одном эшелоне вход с 10-минутным интервалом); ОТКАЗ РЛС (причина ввода ограничения).

Пример 5.

Отмена ограничения полетов при отказе трассовой радиолокационной системы РТО (к подп. 2.3.8, 2.4.26):
(РТО-ДАТА/1904-УТЦ/1700-УСЦЦ)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

РТО (отмена ограничения полетов при отказе трассовой РЛС); -ДАТА/1904 (дата отмены ограничения 19 апреля); УТЦ/1700 (время отмены ограничения 17 ч 00 мин UTC); УСЦЦ (район ЕС ОрВД Челябинского РЦ).

Пример 6.

Ограничения и запреты на использование воздушного пространства РЖМ (к подп. 2.3.12, 2.4.24):

(РЖМ-ВР123 ДАТА/2506 ЗАКРЫТ УЧАСТОК ВОЗДУШНОЙ ТРАССЫ НЕМИРОВ-СОЛОВЕЕВКА УТЦ/1055/1155 С0780 С0810 РАЗРЕШЕНЫ С1010 С1060 ОБХОДНОЙ МАРШРУТ ПЕТРОВСКОЕ-ИВАНОВО РАЗРЕШЕНЫ С0780 С0810)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

РЖМ (ограничения, запреты полетов); -ВР123 (номер временного режима 123); ДАТА/2506 (дата введения ограничения 25 июня); ЗАКРЫТ УЧАСТОК ВОЗДУШНОЙ ТРАССЫ НЕМИРОВ-СОЛОВЕЕВКА УТЦ/1055/1155 С0780 С0810 РАЗРЕШЕНЫ С1010 С1060 (закрыт для полетов участок трассы Немиров-Соловеевка с 10 ч 55 мин до 11 ч 55 мин UTC на эшелонах 7800 м и 8100 м, разрешены полеты на эшелонах 10100 и 10600 м); ОБХОДНОЙ МАРШРУТ ПЕТРОВСКОЕ-ИВАНОВО РАЗРЕШЕНЫ С0780 С0810 (обходной маршрут Петровское-Иваново, разрешены эшелоны 7800 и 8100 м).

Пример 7.

Отмена ограничений и запретов на использование воздушного пространства РЖИ (к подп. 2.3.12, 2.4.24):

(РЖИ-ВР123 ДАТА/2506 ОТКРЫТ УЧАСТОК ВОЗДУШНОЙ ТРАССЫ НЕМИРОВ-СОЛОВЕЕВКА УТЦ/1055)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

РЖИ (отмена ограничений и запретов на ИВП); -ВР123 (номер временного режима 123); ДАТА/2506 (дата отмены ограничения 25 июня); ОТКРЫТ УЧАСТОК ВОЗДУШНОЙ ТРАССЫ НЕМИРОВ-СОЛОВЕЕВКА УТЦ/1055 (разрешены полеты на участке трассы Немиров-Соловеевка, время отмены ограничения 10 ч 55 мин UTC).

3.21. Первичное сообщение об авиационном происшествии, инциденте (серьезном инциденте), а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам АЛР, акт незаконного вмешательства в деятельность ГА АНВ; нарушении порядка использования воздушного пространства АНП

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 7 — Поле 9 — Поле 18)

Пример 1.

Нарушение порядка использования воздушного пространства АНП (к подп. 2.2.19, 2.3.13, 2.4.25, 2.5.26):

(АНП-ДМ09055-ИЛ62-РЕГ/86014 ДАТА/2506 УТЦ/1700 РМК/Р211 УКЛОНЕНИЕ 30)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

АНП (нарушение порядка использования воздушного пространства); ДМ09055 (номер рейса 9055, выполняемый авиакомпанией «Домодедовские авиалинии»); -ИЛ62 (тип ВС ИЛ62); -РЕГ/86014 (регистрационный номер ВС); ДАТА/2506 (дата нарушения 25 июня);

УТЦ/1700 (время нарушения 17 ч 00 мин UTC); РМК/Р211 УКЛОНЕНИЕ 30 (вид нарушения — отклонение от трассы Р211 на 30 км).

Пример 2.

Первичное сообщение об авиационном происшествии, инциденте (серьезном инциденте), а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам АЛР (к подп. 2.2.15, 2.3.9, 2.4.7, 2.5.24, 2.7.4, 2.8.8, 2.9.3):

(АЛР-ИР9657-Т134-РЕГ/65708 ДАТА/2704 УТЦ/0840 ТЧК/УУВВ ВИД/ГРУБАЯ ПОСАДКА МУ/ВИДИМОСТЬ 5 РМК/СОЗДАЕТСЯ КОМИССИЯ)

Примечания:

1. Место происшествия указывается после сокращения ТЧК/ описанием пунктов (точек), принятым при заполнении полей данных.
2. Вид происшествия, метеоусловия и принятые меры указываются после соответствующих сокращений ВИД/, МУ/ и РМК/ в произвольной форме.
3. Принадлежность ВС указывается за обозначением регистрационного номера ВС после сокращения -ОПР/, если номер рейса не соответствует наименованию авиакомпании (эксплуатанта ВС).

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

АЛР (первичное сообщение); -ИР9657 (номер рейса 9657, выполняемый авиакомпанией «Баркол»); -Т134 (тип ВС Ту-134); -РЕГ/65708 (регистрационный номер ВС); ДАТА/2704 (дата происшествия 27 апреля); УТЦ/0840 (время происшествия 8 ч 40 мин UTC); ТЧК/УУВВ (место происшествия аэродром Внуково); ВИД/ГРУБАЯ ПОСАДКА (вид происшествия); МУ/ВИДИМОСТЬ 5 (метеоусловия в момент происшествия); РМК/СОЗДАЕТСЯ КОМИССИЯ (принятые меры).

Пример 3.

Акт незаконного вмешательства в деятельность ГА АНВ (к подп. 2.2.16, 2.3.10, 2.4.7, 2.5.24, 2.8.6):

(АНВ-ДМО651-Т154-РЕГ/85609 ФИО/ИВАНОВ ДАТА/2804 УТЦ/0820 ТЧК/РАЙОН УВВВ С0780 ВИД/ЗАХВАТ ВОЗДУШНОГО СУДНА ПОБ/130 РМК/НА БОРТУ ДВА ТЕРРОРИСТА ВООРУЖЕННЫХ АВТОМАТАМИ ТРЕБУЮТ ПОСЛЕ ЗАПРАВКИ В ТАШКЕНТЕ ПОЛЕТ НА ДЕЛИ ОСТАТОК ТОПЛИВА 15 ТОНН)

Примечания:

1. Место происшествия указывается после сокращения ТЧК/ описанием аэродромов, пунктов, точек, районов ЕС ОрВД, участков и обозначений трасс, принятым при заполнении полей данных.
2. Вид происшествия, метеоусловия, требования и действия указываются после соответствующих сокращений ВИД/, МУ/ и РМК/ в произвольной форме.
3. Принадлежность ВС указывается за обозначением регистрационного номера ВС после сокращения -ОПР/, если номер рейса не соответствует наименованию авиакомпании (эксплуатанта ВС).
4. Уточненные данные запрашиваются у АДП аэропорта вылета ВС или у экипажа.

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

АНВ (акт незаконного вмешательства); -ДМО651 (номер рейса 651, выполняемый авиакомпанией «Домодедовские авиалинии»); -Т154 (тип ВС Ту-154); -РЕГ/85609 (регистрационный номер ВС); ФИО/ИВАНОВ (фамилия КВС); ДАТА/2804 (дата инцидента 28 апреля); УТЦ/0820 (время инцидента 8 ч 20 мин UTC); ТЧК/РАЙОН УВВВ (место инцидента район ЕС ОрВД Самарского РЦ); С0780 (эшелон 7800 м); ВИД/ЗАХВАТ ВОЗДУШНОГО СУДНА (содержание акта незаконного вмешательства); ПОБ/130 (общее количество пассажиров и экипажа на борту ВС 130); РМК/НА БОРТУ ДВА ТЕРРОРИСТА ВООРУЖЕННЫХ АВТОМАТАМИ ТРЕБУЮТ ПОСЛЕ ЗАПРАВКИ В ТАШКЕНТЕ ПОЛЕТ НА ДЕЛИ ОСТАТОК ТОПЛИВА 15 ТОНН (сведения о террористах, их вооружении и другая информация об инциденте).

3.22. Изменение пропускной способности СПС (к подп. 2.2.20, 2.3.14).

Пример 1.

УВВВЗТЗЬ СПС

1. ИЗМЕНЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ: ВПП 1.
2. ТИПЫ ВС: ИЛ62 ИЛ76 ИЛ86 Т154.
3. ЗАПРАШИВАТЬ СРЯ: ЕТА/УВВВЗТЗЬ.
4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ: ДАТА/1201 УТЦ0300/1800.

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

УВВВЗТЗЬ СПС (АДП аэропорта Самара извещает об изменении пропускной способности).

1. Изменение пропускной способности касается взлетно-посадочной полосы № 1.2. Типы ВС Ил-62, Ил-76, Ил-86 и Ту-154, подпадающие под ограничение. 3. Запрашивать расчетное время прибытия в аэропорт Самара для указанных типов ВС. 4. Срок действия ограничения 12 января с 3 ч до 18 ч UTC.

Пример 2.

УСССЗРЗЬ СПС

1. ИЗМЕНЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ: В23 СЕКТОР 1.
2. ЭШЕЛОНЫ: C0810-C0910.
3. ЗАПРАШИВАТЬ СРЯ: ЕТО/АР.
4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ОГРАНИЧЕНИЯ: ДАТА/0204 УТЦ0400/0700.

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

УСССЗРЗЬ СПС (Екатеринбургский РЦ ЕС ОрВД уведомляет об изменении пропускной способности).

1. Изменение пропускной способности касается трассы В23 сектор 1.

2. Эшелоны, подпадающие под ограничения от 8100 до 9100 м. 3. Запрашивать расчетное время пролета ПОД АР для указанных эшелонов. 4. Срок действия ограничения 2 апреля с 4 ч до 7 ч UTC.

3.23. Сообщения, касающиеся нарушения условий лицензирования НУЛ; свидетельства эксплуатанта ВС СВЭ; отмены действия свидетельства эксплуатанта ВС ОСЭ; приостановления действия свидетельства эксплуатанта ВС ПСЭ; возобновления, продления действия свидетельства эксплуатанта ВС ВСЭ; изменения свидетельства эксплуатанта ВС ИСЭ; лицензии на выполняемую деятельность ЛЦЭ; отмены лицензии ОТЛ; возобновления, продления лицензии ВЛЦ; изменения лицензии ИЛЦ.

Структура сообщения:

(Поле 3 — Поле 18)

Пример 1.

Нарушение условий лицензирования НУЛ (к подп. 2.7.1):

(НУЛ-СЖР903-ЗСРВ000141-РМК/АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ УННН
ИЗМЕНЕН НА УССС)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

НУЛ (нарушение условий лицензирования); -СЖР903 (номер рейса 903, выполняемый авиакомпанией «Уральские авиалинии»); -ЗСРВ000141 (ЗС — ЗАПАДНО-СИБИРСКОЕ ОМТУ ВТ Минтранса России, РВ — регулярные внутренние перевозки, 000141 — номер лицензии); -РМК/АЭРОДРОМ НАЗНАЧЕНИЯ УННН ИЗМЕНЕН НА УССС (вид нарушения: аэродром Новосибирск изменен на Екатеринбург).

Примечание. Вид нарушения указывается после сокращения РМК/ в произвольной форме.

Пример 2.

Сообщение о свидетельстве эксплуатанта ВС СВЭ (к подп. 2.10.2):

(СВЭ-ЛС-ТСН-ТРАНС ЧАРТЕР-331-ДАТА/050397/050398-ИЛ86 РЕГ/86005

86007 ИЛ62 РЕГ/86650 86690-НА МЕЖДУНАРОДНЫХ И ВНУТРЕННИХ ЛИНИЯХ-ДНЕВНОЕ И НОЧНОЕ ВРЕМЯ)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

СВЭ (свидетельство), ЛС (внутренний код), ТСН (код ИКАО), ТРАНС ЧАРТЕР (наименование авиакомпании), 331 (номер свидетельства), ДАТА/050397/050398 (свидетельство вступает в силу с 5 марта 1997 года и действительно с 5 марта 1998 года), ИЛ86 РЕГ/86005 86007 ИЛ62 РЕГ/86650 86690-НА МЕЖДУНАРОДНЫХ И ВНУТРЕННИХ ЛИНИЯХ-ДНЕВНОЕ И НОЧНОЕ ВРЕМЯ (разрешена эксплуатация воздушных судов типа Ил-86 и Ил-62, регистрационные номера 86005, 86007, 86650 и 86690 на международных и внутренних воздушных линиях в дневное и ночное время).

Пример 3.

Сообщение об отмене, приостановке действия свидетельства эксплуатанта ВС ОСЭ (к подп. 2.10.2):

(ОСЭ-ЛС-ТСН-ТРАНС ЧАРТЕР-331-ДАТА/200197)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ОСЭ (отмена, приостановка действия свидетельства), ЛС (код внутренний), ТСН (код ИКАО), ТРАНС ЧАРТЕР (наименование авиакомпании), 331 (номер свидетельства), ДАТА/200197 (действие свидетельства отменено, приостановлено с 20 января 1997 года).

Пример 4.

Сообщение о приостановлении действия свидетельства эксплуатанта ВС ПСЭ (к подп. 2.10.2)

(ПСЭ-ЦС-СТРЕЛА-СЭ II-ПРИОСТАНОВЛЕНО 111096)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ПСЭ (приостановление действия свидетельства эксплуатанта ВС); ЦС (код внутренний); СТРЕЛА (наименование авиакомпании); СЭ II (номер свидетельства эксплуатанта ВС); ПРИОСТАНОВЛЕНО 111096 (дата приостановления действия свидетельства эксплуатанта ВС 11 октября 1996 года)

Пример 5.

Сообщение о возобновлении, продлении действия свидетельства эксплуатанта ВС ВСЭ (к подп. 2.10.2):

(ВСЭ-ЛС-ТСН-ТРАНС ЧАРТЕР-331-ДАТА/251296/251297)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ВСЭ (возобновление, продление действия свидетельства), ЛС (код внутренний), ТСН (код ИКАО), ТРАНС ЧАРТЕР (наименование авиакомпании), 331 (номер свидетельства), ДАТА/251296/251297 (действие свидетельства возобновлено, продлено с 25 декабря 1996 года по 25 декабря 1997 года).

Пример 6.

Сообщение об изменении свидетельства эксплуатанта ВС ИСЭ (к подп. 2.10.2):

(ИСЭ-ГН-АВГ-АБАКАН АВИА-198-ДАТА/010297-РМК/ЗАПРЕЩЕНЫ ПОЛЕТЫ ИЛ76)

Примечание. Сведения об изменениях записываются в произвольной форме после сокращения РМК/.

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ИСЭ (изменение свидетельства), ГН (код внутренний), АВГ (код ИКАО), АБАКАН АВИА (наименование авиакомпании), 198 (номер свидетельства), ДАТА/010297 (изменение вступает в силу с 1 февраля 1997 года), РМК/ЗАПРЕЩЕНЫ ПОЛЕТЫ ИЛ76 (полеты на ВС типа Ил-76 запрещены, содержание изменения).

Пример 7.

Сообщение о лицензии на выполняемую деятельность ЛЦЭ (к подп. 2.10.2):
(ЛЦЭ-ГН-АВГ-АБАКАН АВИА-КРЧВ000040-ДАТА/011296/011297-ИЛ76
РЕГ/76805-МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ АВИАЛИНИИ РФ)

Примечание. Маршрут полета может указываться четырехбуквенными обозначениями аэродромов вылета и посадок, например УУВВ-УНОО-УУВВ.

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ЛЦЭ (лицензия), ГН (код внутренний), АВГ (код ИКАО), АБАКАН АВИА (наименование авиакомпании), КРЧВ000049 (КР — Красноярское МТУ ВТ Минтранса России, ЧВ — charterные внутренние перевозки, 000040 — номер лицензии); ДАТА/011296/011297 (лицензия действительна с 1 декабря 1996 года по 1 декабря 1997 года), ИЛ76-РЕГ/76805-МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЕ АВИАЛИНИИ РФ (полеты разрешены на ВС типа Ил-76, регистрационный номер 76805, на межрегиональных воздушных линиях).

Пример 8.

Отмена лицензии ОТЛ (к подп. 2.8.4, 2.10.2, 2.12.1):
(ОТЛ-ЗСРВ000141-НОВОСИБИРСК-ХАБАРОВСК)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ОТЛ (отмена лицензии); ЗСРВ000141 (номер отмененной лицензии 000141 на регулярные, внутренние полеты, выданной Западно-Сибирским ОМТУ ВТ Минтранса России); -НОВОСИБИРСК-ХАБАРОВСК (маршрут полета отмененной лицензии).

Пример 9.

Сообщение о возобновлении, продлении лицензии ВЛЦ (к подп. 3.10.2):
(ВЛЦ-ГН-АВГ-АБАКАН АВИА-КРЧВ000049-ДАТА/150996/151297)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ВЛЦ (возобновление, продление лицензии), ГН (код внутренний), АВГ (код ИКАО), АБАКАН АВИА (наименование авиакомпании), КРЧВ000049 (КР — Красноярское МТУ ВТ Минтранса России, ЧВ — charterные внутренние перевозки, 000049 — номер лицензии), ДАТА/150996/151297 (действие лицензии возобновлено, продлено с 15 сентября 1996 года по 15 декабря 1997 года).

Пример 10.

Сообщение об изменении лицензии ИЛЦ (к подп. 2.10.2):
(ИЛЦ-ГН-АВГ-АБАКАН АВИА-КРЧВ000049-РМК/РАЗРЕШЕНЫ ПОЛЕТЫ ИЛ86)

Примечание. Сведения об изменениях записываются в произвольной форме после сокращения РМК/.

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ИЛЦ (изменение лицензии), ГН (код внутренний), АВГ (код ИКАО), АБАКАН АВИА (наименование авиакомпании), КРЧВ000049 (КР — Красноярское МТУ ВТ Минтранса России, ЧВ — charterные внутренние перевозки, 000049 — номер лицензии), РМК/РАЗРЕШЕНЫ ПОЛЕТЫ ИЛ86 (разрешены полеты на ВС типа Ил-86).

4. ПОРЯДОК ЗАПОЛНЕНИЯ ПОЛЕЙ ДАННЫХ ЗАЯВОК НА АЭРОДРОМНЫЕ ПОЛЁТЫ, ЗАПУСКИ АЭРОСТАТОВ, ШАРОВ-ЗОНДОВ, ПРОВЕДЕНИЕ СТРЕЛЬБ, ПУСКОВ РАКЕТ И ВЗРЫВНЫХ РАБОТ

Заявки на аэродромные полеты, запуск аэростатов, шаров-зондов, проведение стрельб, пусков ракет, взрывных работ составляются по единой форме, унифицированной с формой, рекомендованной ИКАО, за исключением некоторых особенностей.

4.1. Заявка на аэродромные полеты УТП

Заявка составляется с применением обозначений, указанных в разд. 2 «Порядок заполнения полей данных...», за исключением некоторых особенностей:

поле 3 «Тип сообщения» (3 знакоместа), указывается УТП;

поле 7 «Обозначение ВС» (5 цифр), указывается радиотелефонный позывной КВС — разведчика погоды, например 54123;

поле 9 «Количество и тип воздушных судов и категория турбулентности следа», указывается количество ВС (1 или 2 цифры), тип ВС (2—4 знака) согласно приложению 5 или ДОК 8643 ИКАО «Условные обозначения типов ВС».

Примечание. Если в состав группы ВС, выполняющих аэродромные полеты, входят различные типы ВС, то в поле 9 приводятся данные о всех типах ВС, входящих в группу, их количестве и типах, например «10МГ21 3МГ23»;

поле 13 «Аэродром и время вылета», после четырехбуквенного обозначения аэродрома без пробела записываются четыре цифры, обозначающие часы и минуты (расчетное время вылета разведчика) и через косую черту цифры (расчетное время окончания разведки погоды), далее через пробел записываются четыре цифры (время начало полетов) и через косую черту — четыре цифры (время окончания полетов), например, «ЬЛПБ0800/0830 0900/1500»;

поле 15 «Маршрут», указываются признаки маршрутов полета для разведки МР — маршрут разведки погоды с выходом за пределы района аэродрома; МРА — маршрут разведки погоды в районе аэродрома; М — маршрут основных полетов за пределы аэродрома; МА — маршрут основных полетов в районе аэродрома.

После признаков МР и М могут указываться порядковые номера маршрутов, если их несколько, одной или двумя цифрами без пробела, признак маршрута вместе с его номером с обеих сторон ограничивается наклонными чертами, например /МРА/, /МР/, /МР1/, /МА/, /М1/, /М2/. Далее через пробел записываются четырьмя цифрами время начала полета по маршруту и через косую черту четырьмя цифрами время окончания полета по маршруту, например /М1/ 0900/1100.

Примечание. Время начала и окончания полета по маршруту указывается в случае, когда время полетов по данному маршруту отличается от общего времени выполнения полетов, указанного в поле 13 «Аэродром и время вылета».

Далее после указания времени начала и окончания полета по маршруту указывается через пробел высота полета, эшелон одним из следующих способов:

— в десятках метров по давлению 760 мм рт. ст. — буква С и без пробела четыре цифры, указывающие значение эшелона в десятках метров; необходимое число цифр дополняется с помощью нулей, например С0910;

— в десятках метров по единому для района аэродрома (аэроузла) минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря, — буква М и далее без пробела четыре цифры, обозначающие значение высоты в десятках метров, необходимое количество цифр дополняется с помощью нулей, например М0040. Диапазон высот записывается через косую черту, например, С0910/С1600.

При полетах в районе аэродрома указывается максимальная высота полетов, которая задается по давлению 760 мм рт. ст. или минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря при полетах на высотах ниже нижнего эшелона.

При полетах за пределы района аэродрома указывается высота или диапазон высот — нижняя и верхняя границы полетов по маршруту, которые задаются по давлению 760 мм рт. ст. или минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря при полетах на высотах ниже нижнего эшелона.

Высота полета (диапазон высот — нижняя и верхняя границы) указываются в начале каждого маршрута полетов после признака маршрута или времени начала и окончания полетов по маршруту, если оно задано через пробел, а также после тех точек маршрута, в которых планируется ее изменение и в которых высота или диапазон высот примут новые значения.

Значение высоты от наименования точки пункта маршрута отделяется косой чертой.

Примеры: «/МА/ С1500», «/М1/ 0900/1130 С0480», /МР1/ С0910/С1600», «/М3/ М0020», «ЛУНЕВО/С0120/С0540»

Постоянный (стандартный) маршрут полёта может обозначаться присвоенными им кодированными индексами или номерами и не описываться последовательным перечислением поворотных пунктов маршрута (контрольных ориентиров).

Индекс или номер стандартного маршрута указывается сразу после признака маршрута цифрой (буквенно-цифровой) группой, высота полета или диапазон занимаемых высот могут не указываться, например, /МР/01.

Полеты в специальных зонах могут указываться при описании маршрутов аэродромных полётов последовательно указываются пункт (точка), начиная с которой будет выполняться полёт в зоне; наименование зоны (словами, например, ЗОНА ПИЛОТАЖА) и её номер или индекс (если она имеет присвоенный номер или индекс); координаты точек излома границы зоны (если зона не обозначена номером или индексом); пункт (точка) выхода из зоны. Вся информация о зоне с обеих сторон ограничивается наклонными чертами, например, КОМАРОВО /ЗОНА ПИЛОТАЖА 1/ 4820С05030В/С0910.

Пример записи маршрутов аэродромных полетов:

-/МРА/ С0900

/МР1/ С0120/С0150 УВАРОВО БАЛАШОВ КОМАРОВО

/МР2/ 00551

/МА/ С0900

/М1/ 0900/1200 С0540/С0660 4805С04112В 5005С04135В 5120С04210В

/М2/ 0900/1300 С0600/С1200 КБ ФК ГУ РТИЩЕВО

/М3/ 1100/1500 00552

/М4/ 1000/1200 М0020/М0060 МГ КОМАРОВО ОКТЯБРЬСКОЕ /С0480 СУМЫ

/М5/ 0900/1300 С0090/С0240 КОМАРОВО /ЗОНА ПИЛОТАЖА 1/ КАЛИНОВКА ОКТЯБРЬСКОЕ;

поле 16 «Аэродром назначения и расчетное истекшее время до прибытия, запасные аэродромы», указываются только запасные аэродромы, например –БУОН, БУОН;

поле 18 «Прочая информация», указывается:

— после сокращения ДАТА/ — дата выполнения полетов, например ДАТА/2308;

— после сокращения РПЛ/ — информация о руководителе полетов (фамилия) и минимум погоды для планируемых полетов, например РПЛ/ИВАНОВ 100 1,0 (фамилия руководителя полетов Иванов, минимум погоды планируемых полетов: вертикальная видимость 100 м, горизонтальная — 1 км);

— после сокращения ПСО/ — информация о поисково-спасательном обеспечении полетов:

а) тип дежурного ВС ПСО, а если ВС не оборудовано аппаратурой государственного радиолокационного опознавания или эта аппаратура неисправна, то после обозначения ВС через пробел указывается БЕЗ СРО, например МИ8, АН2 БЕЗ СРО;

б) фамилия КВС ПСО, далее через пробел указывается позывной КВС ПВО (радиотелефонный позывной) и далее через пробелы — минимумы КВС ПСО (дневной и ночной), например ПСО/МИ8 ПЕТРОВ 17250 60 0,5 100 1,0;

— после сокращения РМК/ на учебно-тренировочные полеты при метеоминимуме погоды, а также на облет авиационной техники в районе аэродрома указываются признаки МИНИМУМ или ОБЛЕТ, например РМК/МИНИМУМ, РМК/ОБЛЕТ: при необходимости могут быть внесены в произвольной форме любые другие сведения (информация), например РМК/ПОДТВЕРЖДЕНИЕ КЛАССА.

Структура информационной части заявки на аэродромные полеты:

(Поле 3 — Поле 7

— Поле 9

— Поле 13

— Поле 15

— Поле 16

— Поле 18)

Пример.
 (УТП-17631
 -МИГ21 10МИГ23
 -БРР00700/0730 0800/1400
 -/МРА/ С0100
 /МР1/ 00550
 /МР2/ С0120/С0480 СБ151016К МО КОМАРОВО
 /МА/ С1000
 /М1/ 0800/1200 М0020/М0090 СБ151016К 4830С04030В МО 4740С04145В КОМАРОВО БИ
 /М2/ 1110/1400 00554
 /М3/ 0900/1400 С0540 МО КОМАРОВО ОКТЯБРЬСКОЕ/С0120/С0480 ВОСХОД
 -БРРМ
 -ДАТА/2505 РПЛ/ИВАНОВ 200 2,0 ПСО/АН2 ПЕТРОВ 17250 60 0,5 100 1,0
 РМК/ПОДТВЕРЖДЕНИЕ КЛАССА)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

УТП (заявка на аэродромные полеты); -17631 (позывной КВС разведчика погоды (номер заявки); -МИГ21 10МИГ23 (один МИГ-21 и десять МИГ-23); -БРР0 0700/0730 0800/1400 (аэродром Ростов, с которого планируется выполнение полетов, время начала разведки погоды 07 ч 00 мин UTC, время окончания разведки погоды 07 ч 30 мин UTC, время начала полетов 08 ч 00 мин UTC, время окончания полетов 14 ч 00 мин UTC); -/МРА/ С0100 (разведка погоды в районе аэродрома, максимальная высота полета 1000 м, а также по двум маршрутам за пределы района аэродрома: /МР1/ 00550 — первый маршрут разведки погоды за пределами района аэродрома с постоянным стандартным маршрутом за номером 00550, /МР2/ С0120/С0480 СБ151016К МО КОМАРОВО — второй маршрут разведки погоды за пределы района аэродрома в диапазоне высот от 1200 м до 4800 м; поворотные пункты: точка, расположенная в направлении магнитного пеленга 151 град на удалении 16 км от пункта Самбек, пункты Морозовск, Комарово); /МА/ С1000 (полеты в районе аэродрома выполняются до высоты 10000 м); /М1/ 0800/1200 М0020/М0090 СБ151016К 4830С04030В МО 4740С04145В КОМАРОВО БИ (первый маршрут полетов с выходом из района аэродрома, время начала полетов по маршруту 8 ч 00 мин UTC, время окончания — 12 ч 00 мин UTC, полеты по маршруту в диапазоне высот от 200 м до 900 м, пункты маршрута: точка, расположенная в направлении магнитного пеленга 151 град на расстоянии 16 км от пункта Самбек, г.т. 48 град 30 мин с.ш. 40 град 30 мин в.д., пункт Морозовск, г.т. 47 град 40 мин с.ш. 41 град 45 мин в.д., Комарово, Красный); /М2/ 1100/1400 00554 (второй маршрут полетов за пределы района аэродрома, постоянный маршрут за номером 00554, время начала полетов по маршруту 11 ч 00 мин UTC, время окончания — 14 ч 00 мин UTC); /М3/ 0900/1400 С0540 МО КОМАРОВО ОКТЯБРЬСКОЕ/С0120/С0480 ВОСХОД (третий маршрут полетов за пределы района аэродрома, время начала полетов 09 ч 00 мин UTC, время окончания — 14 ч 00 мин UTC, полеты на участке маршрута от аэродрома вылета до пункта Октябрьское на высоте 5400 м, на участке Октябрьское — Восход в диапазоне высот от 1200 м до 4800 м); -БРРМ (запасной аэродром Морозовск); -ДАТА/2505 РПЛ/ИВАНОВ 200 2,0 ПСО/АН2 ПЕТРОВ 17250 60 0,5 100 1,0 РМК/ПОДТВЕРЖДЕНИЕ КЛАССА (дата выполнения полетов 25 мая, руководитель полетов Иванов, минимум погоды планируемых полетов: вертикальная видимость 200 м, горизонтальная — 2 км, дежурное ВС поисково-спасательного обеспечения Ан-2, КВС Петров, позывной 17250, минимум погоды: дневной вертикальная видимость 60м, горизонтальная — 0,5км ночной вертикальная видимость 100м, горизонтальная — 1км, цель полетов — подтверждение класса).

4.2. Заявка на запуск аэростатов и шаров зондов (АЭР, ШАР)

Заявка составляется с применением обозначений, указанных в разд. 2 «Порядок заполнения полей данных...», за исключением некоторых особенностей:

поле 3 «Тип сообщения» (не более 3 знакомест), указывается АЭР, (заявка на запуск аэростата), ШАР (заявка на запуск шара — зонда);

поле 7 «Обозначение ВС», указывается: в заявках АЭР — пятизначная цифровая группа (условное обозначение аэростата), например —11501, в заявках ШАР — тип шара-зонда и подвески согласно общепринятым обозначениям с учетом их модификации, например —МАРЗ-3;

поле 13 «Аэродром и время вылета», указываются координаты (наименование) пункта запуска аэростата (шара-зонда) четырехбуквенным обозначением аэродрома (полигона), истинным или условным наименованием пункта запуска, географическими координатами, например ЪЛЪР, АЛМАЗ, РЫЛЬСК, 5402С04812В.

Время запуска для пунктов, обозначенных четырехбуквенными индексами аэродромов, указывается четырьмя цифрами (в часах и минутах) без пробела, для пунктов запуска, обозначенных географическими координатами, условными или истинными наименованиями — через пробел или косую черту, например, -ЬКЪМ0900, -ГРАНИТ 1430, -4810С05215В 0930, 4720С05422В/0850.

Примечание. Обозначение пунктов запуска условными или истинными наименованиями указывается только в районах ЕС ОрВД, не оборудованных автоматизированными системами УВД, при этом истинное наименование — не ниже районного значения;

поле 15 «Маршрут», в заявках на запуск аэростатов АЭР указывается высота (диапазон высот) в десятках метров по давлению 760 мм рт. ст. и в хронологической последовательности все промежуточные пункты маршрута, например -С0900 4820С05510В ТИХВИН 4920С04730В; в заявках на запуск шаров-зондов указывается значение средней скороподъемности в метрах в минуту и без пробела значение высоты (диапазона высот) в десятках метров по давлению 760 мм рт. ст., например -К250С2100, -К250С2100/С2400;

поле 16 «Аэродром и общее расчетное истекшее время до прибытия, запасные аэродромы», в заявках на запуск аэростатов АЭР указывается только пункт (район) приземления аэростата, например -54С048В, -5402С04830В, -ВОЛХОВ, в заявках на запуск шаров-зондов ШАР поле 16 не заполняется;

Примечание. В поле 15 и 16 истинное наименование пункта не ниже районного значения указывается только в районах ЕС ОрВД необорудованных АС УВД;

поле 18 «Прочая информация», в заявках на запуск аэростатов АЭР указываются: дата запуска аэростата после сокращения ДАТА/, например -ДАТА/0102, районные центры ЕС ОрВД по маршруту полета и общее расчетное истекшее время до их пролета, например ЕЕТ/УВПП0040; ведомственная принадлежность аэростата указывается после сокращения ОПР/: название (условное обозначение) Федерального органа исполнительной власти, организации, органа военного управления Вооруженных сил Российской Федерации в соответствии с приложением 7, например ОПР/ВВС; позывные узлов связи ЗЦ ЕС ОрВД и других органов ОВД — управления полетами, куда передана заявка, с обязательной подачей заявки в ГЦ ЕС ОрВД, например ПУС/КАМА ДНЕПР ЛЕНА; после сокращения РМК/ в произвольной форме указывается общая продолжительность полета и отсутствие на борту аппаратуры государственного радиолокационного опознавания, например РМК/ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА 48 ЧАСОВ БЕЗ СРО; при необходимости могут быть указаны любые другие данные о предстоящем полете (запуске).

В заявках на запуск шаров-зондов ШАР указываются после сокращения -ДАТА/ дата запуска шара-зонда, например ДАТА/2103, ведомственная принадлежность шара-зонда после сокращения ОПР/, например ОПР/ВВС, произвольным текстом после сокращения РМК/ могут быть указаны любые другие сведения о предстоящем запуске шара-зонда, например, РМК/ДЛИНА ОКРУЖНОСТИ ОБОЛОЧКИ 350 СМ.

Структура информационной части заявок на запуски аэростатов и шаров-зондов:

(—

—

—

—

—)

Пример 1.

Заявка на запуск аэростата:

(АЭР-11501

-БЛР0900

-С1500 4812С04815В 4845С05005В КЛИМОВСК

-4900С05115В

-ДАТА/1101 ЕЕТ/УУВЖ0530 УССС0900 ОПР/ВВС РМК/БЕЗ СРО ОБЩАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА 16 ЧАСОВ)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

АЭР (заявка на запуск аэростата); -11501 (условное обозначение аэростата); -БЛР0900 (пункт запуска, время запуска 09 ч 00 мин UTC); -С1500 (высота полета аэростата 15000 м, маршрут полета); -4900С05115В (пункт посадки аэростата в географических координатах); -ДАТА/1101 ЕЕТ/УУВЖ0530 УССС0900 ОПР/ВВС РМК/БЕЗ СРО ОБЩАЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА 16 ЧАСОВ (дата запуска 11 января, расчетное истекшее время до пролета границ Московского ЗЦ ЕС ОрВД 05 ч 30 мин, Екатеринбургского РЦ ЕС ОрВД — 09 ч 00 мин, принадлежность аэростата ВВС, аппаратура государственного опознавания отсутствует, общая продолжительность полета 16 ч).

Пример 2.

Заявка на запуск шара-зонда:

(ШАР

-МАРЗ-3

-4820С05412В/0700

-К300С1800/С2000

-ДАТА/2101 ОПР/ВВС РМК/ОБОЛОЧКА 350 ЗОНДИРОВАНИЕ АТМОСФЕРЫ)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

ШАР (заявка на запуск шара-зонда); -МАРЗ-3 (тип шара-зонда); -4820С05412В/0700 (пункт запуска в географических координатах, время запуска 07 ч 00 мин UTC); -К300С1800/С2000 (средняя скороподъемность шара-зонда 300 м/мин, высота подъема — диапазон высот 18 000—20 000 м); -ДАТА/2101 ОПР/ВВС РМК/ОБОЛОЧКА 350 ЗОНДИРОВАНИЕ АТМОСФЕРЫ (дата запуска 21 января, принадлежность шара-зонда ВВС, длина окружности оболочки шара-зонда при максимальном наполнении у земли 350 см, цель запуска шара-зонда).

4.3. Заявка на проведение стрельб, пуски ракет, взрывные работы (СПВ)

Заявка составляется с применением обозначений, указанных в разд. 2 «Порядок заполнения полей данных...», за исключением некоторых особенностей:

поле 3 «Тип сообщения (3 знакоместа) указывается СПВ;

поле 13 «Аэродром и время вылета», указываются четырехбуквенный индекс полигона, условное наименование пункта (полигона, учебного центра), географические координаты пункта и точек излома границ зоны (района) проведения мероприятий, условный номер подразделения (отряда), планирующего проведение активного воздействия на гидрометеорологические процессы (стрельб) с указанием условных номеров огневых позиций с которой будут производить стрельбы одной или двумя цифрами (каждый номер отделяется от следующего косой чертой), затем через пробел указывается время проведения мероприятия: четыре цифры — начало проведения мероприятия (часы и минуты) и после наклонной черты — время окончания мероприятия (часы и минуты) и далее через пробел указывается максимальная высота стрельб (пусков, взрывов) с учетом разлета осколков в десятках метров четырехзначным числом, перед которым записывается буква «С»; необходимое число цифр дополняется с помощью нулей;

поле 18 «Прочая информация», указываются после сокращения ДАТА/дата проведения мероприятия и после сокращения ПУС/ — позывные узлов связи ЗЦ ЕС ОрВД и других органов, куда передана заявка, а также позывной органа ОВД отправителя заявки. Информация обязательна при подаче заявки в ГЦ.

Структура информационной части заявок на проведение стрельб, пусков ракет и взрывных работ:

(Поле 3

— Поле 13

— Поле 18)

Пример 1.

Заявка на проведение стрельб, пуски ракет, (СПВ):

(СПВ

-БМЫН 0900/1200 С2000

-ДАТА/2508 ПУС/КАМА ЗВЕЗДА СПРУТ)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

СПВ (заявка на проведение мероприятия); -БМЫН 0900/1200 С2000 (обозначение полигона, время проведения мероприятия с 09 ч 00 мин до 12 ч 00 мин UTC, максимальная высота стрельб с учетом разлета осколков 20 000 м); -ДАТА/2508 (дата проведения мероприятия 25 августа); ПУС/КАМА ЗВЕЗДА СПРУТ (позывные органов, куда передана заявка, и органа, посылающего заявку).

Пример 2.

Заявка на проведение активного воздействия на гидрометеорологические процессы (стрельб):

(СПВ-12/1/3/14 0800/1030 С0450

-ДАТА/0109)

ЧТЕНИЕ СООБЩЕНИЯ:

СПВ (заявка на проведение стрельб); -12/1/3/14 0800/1030 С0450 (стрельбы планирует проводить отряд № 12 с огневых позиций № 1, 3, 14, время проведения стрельб с 08 ч 00 мин до 10 ч 30 мин UTC, максимальная высота стрельб с учетом разлета осколков составляет 4500 м); -ДАТА/0109 (дата проведения стрельб с 1 сентября).

Примечание. После сокращения «РМК/» в поле 18 плана СПВ может указываться, если необходимо, любая другая информация о планируемом мероприятии в произвольной форме.

ЗАЯВКА НА ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА			
(ПЛАН ПОЛЁТА ВОЗДУШНОГО СУДНА)			
Наименование предприятия (авиакомпания)			
русское	английское		
Данные свидетельства эксплуатанта		2-букв. код (внутренний)	3-букв. код (ИКАО)
Номер.....	Начало действия.....	Конец.....	
Срочность <<≡	Адресат		
	<<≡		
Дата и время представления	Отправитель		
	<<≡		
3 Тип сообщения	7 Оознавательный индекс воздушного судна	8 Правила полетов и тип полета	
(-	
	<<≡		
9 Количество, тип воздушных судов, категория турбулентного следа	10 Оборудование		
-		-	
	<<≡		
13 Аэродром и время вылета			
15 Маршрут			
<<≡			
16 Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время до посадки		Запасной(ые) аэродром(ы)	
18 Прочая информация			
) <<≡			

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

а) Поле 19 в планах ФПЛ

19	Запас топлива час. мин.	Число лиц на борту	Аварийное радиооборудование		
- E(E) /	<input type="text"/>	P(P) /	<input type="text"/>	УВЧ P(R) /	УВЧ Y(U)
				ОВЧ Ж(V)	ELBA E(E)
Спасательное оборудование		Спасат. жилеты			
	Для Поляр. пустынь	Для Морское джунглей	Свет	Флуор.	УВЧ
C(S) /	P(P)	D(D)	M(M)	Y(J)	Y(J)
			Л(L)	Ф(F)	У(U)
Лодки	Число	Вместимость	Закрытые	Цвет	
D(D) /	<input type="text"/>	<input type="text"/>	C(C)	<input type="text"/>	<<≡
Цвет и знаки воздушного судна					
A(A) /	<input type="text"/>				
Примечания					
N(N) /	<input type="text"/>				
Командир воздушного судна					
C(C) /	<input type="text"/>				
План полета представлен			Дополнительные примечания		

Оборотная сторона ППЛ

б) Дополнительная информация в планах ППЛ

Командир воздушного судна	Проверяющий
Второй пилот	Штурман
Бортмеханик, бортинженер	Бортрадист
Бортпроводники	
Общее количество членов экипажа	
Масса экипажа	Масса служебного груза
Масса ВС: пустого	Максимально допустимая взлетная масса
Центровка пустого воздушного судна	САХ
Количество кресел	
Топливо: марка	Предельная коммерч. загрузка
Необходимое техническое обслуживание	
Должность	Подпись
«__»	200__ г. Время

Примечание. Данные о наименовании предприятия (авиакомпания), кодах, свидетельстве эксплуатанта ВС и сроках их действия в телеграфных сообщениях ППЛ, ФПЛ, ПЛС, ПЛП не передаются.

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ

а/д	— аэродром
АДП	— аэродромно-диспетчерский пункт
АДЦ	— аэродромно-диспетчерский центр
АИП	— Сборник аэронавигационной информации
а/п	— аэропорт
АО ЦПДУ ГА «АТ»	— Акционерное общество Центр производственно-диспетчерских услуг «Аэротранс»
АС ПВД	— автоматизированная система планирования воздушного движения
АС УВД	— автоматизированная система управления воздушным движением
АТО	— фактическое время пролета пункта обязательного донесения (контрольной точки)
АТФМ	— служба организации потока воздушного движения
АФС	— аэрофотосъемка
АФТН	— авиационная фиксированная сеть связи
АХР	— авиационно-химические работы
ВД	— воздушное движение
ВЗЦ	— вспомогательный зональный центр
ВМДП	— вспомогательный местный диспетчерский пункт
ВОРЛ	— вторичная обзорная радиолокация
ВП	— воздушное пространство
ВПП	— взлетно-посадочная полоса
ВР	— временный режим
ВРЦ	— вспомогательный районный центр
ВС	— воздушное судно
ВС ГЦ	— военный сектор главного центра
ВС ЗЦ	— военный сектор зонального центра
ВС РЦ	— военный сектор районного центра
ВТ	— воздушная трасса
ГАВС	— Главное агентство воздушных сообщений
ГГС	— громкоговорящая связь
ГМТ	— гринвичское время
ГОП	— группа организации потока
ГС ГА Мин-транса России	— Государственная служба гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации

ГС ГЦ	— гражданский сектор Главного центра
ГС ЗЦ	— гражданский сектор зонального центра
ГС РЦ	— гражданский сектор районного центра
ГСМ	— горюче-смазочные материалы
ДАБ и СОП Минтранса России	— Департамент авиационной безопасности и специального обеспечения полетов Министерства транспорта Российской Федерации
ДГР ОВД Мин- транса России	— Департамент государственного регулирования организации воздушного движения Министерства транспорта Российской Федерации
ДЛС Минтран- са России	— Департамент летных стандартов Министерства транспорта Российской Федерации
ЕЕТ	— расчетное истекшее время до пролета границы района УВД, подконтрольной точки или а/д назначения
ЕТА	— расчетное время прилета в пункт назначения $ЕТА = ЕТД + ЕТЕ$
ЕТЕ	— расчетное время полета по маршруту
ЕТД	— расчетное время взлета
ЕТО	— расчетное время пролета подконтрольной точки
ЕСТ	— расчетное время пролета границы диспетчерского района
ЕСАС	— сообщество государств европейской конференции гражданской авиации
ЕС УВД	— Единая система управления воздушным движением
ЗИП	— запасное оборудование и приборы
ИВП	— использование воздушного пространства
ИКАО	— Международная организация гражданской авиации
ИСГ	— информационно-справочная группа
ИСО	— информационно-справочное отделение
IFPS	— объединенная система первичной обработки планов полета по обслуживанию государств Европейской конференции гражданской авиации
КВС	— командир воздушного судна
КОП	— кратковременное ограничение полетов
КЦПС ГА	— Координационный центр поиска и спасания гражданской авиации
ЛА	— летательный аппарат
ЛЦ	— лицензия
МАК	— Международный авиационный комитет
МВЗ	— Московская воздушная зона
МВЛ	— местная воздушная линия
МДП	— местный диспетчерский пункт
МО РФ	— Министерство обороны
МР	— местный режим
МСВТ	— маршрут спрямления воздушных трасс

МСК	— московское время
МТ РФ	— Министерство транспорта Российской Федерации
МТУ ВТ Мин-транса России	— Межтерриториальное управление воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
м/у	— метеоусловия
НМЧ	— неисправность материальной части
НОТАМ	— извещение, содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении в аэронавигационном оборудовании, обслуживании, процедурах или об опасности, своевременное знание которых имеет важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов
ОВД	— обслуживание воздушного движения
ОВИ	— огни высокой интенсивности
ООСП ДАБ и СОП Минтранса России	— отдел организации специальных полетов
ОМТУ	— Окружное межтерриториальное управление воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
ОРЛ	— обзорный радиолокатор
ОЭ	— отдых экипажа
ПВД	— планирование воздушного движения
ПВО	— противовоздушная оборона
ПДС	— производственно-диспетчерская служба
ПДСП(ПДСО)	— производственно-диспетчерская служба предприятия (объединения)
ПЛН	— разрешение соответствующего центра ЕС ОрВД использования воздушного транспорта определенного для воздушных трасс, местных воздушных линий, районов авиационных работ и районов гражданских аэродромов и аэропортов
ПОД	— пункт обязательного донесения
«Полет – Сирена» ЦИСУ	— центр информационно-справочных услуг
ППН	— запрещение соответствующего центра ЕС ОрВД использования воздушного пространства, определенного для воздушных трасс, местных воздушных линий, районов авиационных работ и районов аэродромов и аэропортов или аннулирование заявки
ППС	— позднее прибытие самолета
РДС	— расписание движения самолетов
РЗ	— рейс задержан
РКЦПС	— Региональный координационный центр поиска и спасания
РПВ	— регулярность полетов ВС (РПВС), код оперативной информации
РТО	— радиотехническое обеспечение
РТС	— радиотехнические средства

РПЛ	— повторяющийся план полета
САИ	— служба аэронавигационной информации
СЕТ	— время выхода на эшелон
СНГ	— Содружество независимых государств
СОП	— служба организации перевозок
СРО	— самолетный радиоответчик
СРЦ	— субрегиональный центр полетной информации
СЭ	— свидетельство эксплуатанта
ТЛФ	— телефон
ТЛГ	— телеграф
ТУ ВТ Мин-транса России	— Территориальное управление воздушного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации
УВД	— управление воздушным движением
УВС ГА Мин-транса России	— Управление внешних связей гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации
УГНБП Мин-транса России	— Управление государственного надзора за безопасностью полетов Министерства транспорта Российской Федерации
УЛРПРУ Мин-транса России	— Управление лицензирования и регулирования перевозок, работ и услуг Министерства транспорта Российской Федерации
УТЦ(UTC)	— Всемирное координированное время
ФГУП ЦРОС ГА	— Центр радиотехнического оборудования и связи гражданской авиации
ФИР	— район полетной информации
ЭВС	— эксплуатант воздушного судна
ЭРТОС	— эксплуатация радиотехнического оборудования обеспечения полетов и связи

ОБОЗНАЧЕНИЕ ТИПОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Тип ВС	Условное обозначение	Тип ВС	Условное обозначение	Тип ВС	Условное обозначение
1, Шмель*	ДУБ1	А-321	А321	ДЦ-9-30	ДЦ93
1, Молния	МОЛ1	А-330-200	А332	ДЦ-9-20	ДЦ92
2, Оса	ДУБ2	А-330-300	А333	ДЦ-9-30	ДЦ93
50, Фоккер	Ф50	А-340-200	А342	ДЦ-9-40	ДЦ94
70, Фоккер	Ф70	А-340-300	А343	ДЦ-9-50	ДЦ95
172, Цессна	Ц172	А-340-500	А345	ДЦ-10	ДЦ10
707-100, Боинг	Б701	А-340-600	А346	ЖМ-Т Атлант	ЖМТ
707-300, Боинг	Б703	Аккорд	АЦРД	И-1	СЛ90
720, Боинг	Б720	Ан-2, Ы-5	АН2	И-153	И153
727-100, Боинг	Б721	Ан-3	АН3	И-16	И16
727-200, Боинг	Б722	Ан-8	АН8	И-3	ИЗ
737-100, Боинг	Б731	Ан-12	АН12	Ил-14	ИЛ14
737-200, Боинг	Б732	Ан-14	АН14	Ил-18/20/22/24	ИЛ18
737-300, Боинг	Б733	Ан-22	АН22	Ил-28	ИЛ28
737-400, Боинг	Б734	Ан-24, Ы-7-100/200	АН24	Ил-38	ИЛ38
737-500, Боинг	Б735	Ан-26, Ы-7Х	АН26	Ил-62	ИЛ62
737-600, Боинг	Б736	Ан-28, М-28	АН28	Ил-62М*	И62М
737-700, Боинг	Б737	Ан-30	АН30	Ил-76/78/82	ИЛ76
737-800, Боинг	Б738	Ан-32	АН32	Ил-78М*	И78М
737-900, Боинг	Б739	Ан-38	АН38	Ил-86/87	ИЛ86
747-100, Боинг	Б741	Ан-70	АН70	Ил-96	ИЛ96
747-200, Боинг	Б742	Ан-72/74	АН72	Ил-103	И103
747-300, Боинг	Б743	Ан-124 Руслан	А124	Ил-114	И114
747-400, Боинг	Б744	Ан-140	А140	Ка-18*	КА18
(внутренний)		Ан-225 Мрия	А225	Ка-25	КА25
747-400, Боинг	Б74Д	Ансат	АНСТ	Ка-26	КА26
(международный)		АС-35-/550	АС50	Ка-27/28/29/31/32	КА27
747СП, Боинг	Б74С	АТР-42-200/300/320	АТ43	Ка-30*	КА30
747СР, Боинг	Б74Р	АТР-42-400	АТ44	Ка-50	КА50
757-200, Боинг	Б752	АТР-42-500	АТ45	Ка-52 Аллигатор	КА52
757-300, Боинг	Б753	АТР-72	АТ72	Ка-62	КА62
767-200, Боинг	Б762	Аэропракт А-20	АП20	Ка-126	К126
767-300, Боинг	Б763	Аэропракт А-26	АП26	Ка-226	К226
767-400, Боинг	Б764	БАе-125-700/800	Х25Б	Л-29 Дельфин	Л29
777-200, Боинг	Б772	БАе-125-1000	Х25Ц	Л-39/139	Л39
777-300, Боинг	Б773	БАК-111	БА11	Л-410/420	Л410
890, Авиатика	А890	Бе-6*	БЕ6	Л-610	Л610
900, Акробат	А900	Бе-12/14 Чайка	БЕ12	Ли-2	ДЦЗ
960, Авиатика	А960	Бе-30/32	БЕ32	М-4, ЗМ	МЫА4
А-19	А19	Бе-103	Б103	М-12 Касатик	КСТК
А-21 Соло	А21	Бе-112*	Б112	М-17 Стратосфера	М17
А-23 Тренер	А23	Бе-200	БЕР2	М-55 Геофизика	М55
А-25 Бриз	А25	Динго	ДНГО	М-101 Гжель	М101
А-40 Альбатрос	БЕР4	ДХ-125, ХС-125-	Х25А	М 203 Барсук	М203
А-50	А50	1/2/3/400/600		Меркурий	МЕРК
А-211 Гжелка	А211	ДХЦ-7	ДХЦ7	МД-11	МД11
А-300Б2/4-1/2/100/200	А30Б	ДХЦ-8-100	ДХ8А	МД-81, Боинг	МД81
А-300Ц4-200	А30Б	ДХЦ-8-200	ДХ8Б	МД-81	МД82
А-300Б4-600	А30Б	ДХЦ-8-300	ДХ8Ц	МД-82, Боинг	
А-310	А310	ДХЦ-8-400	ДХ8Д	МД-82	МД83
А-319	А319	ДЦ-9-10	ДЦ91	МД-83, Боинг	
А-320	А320	ДЦ-920	ДЦ92	МД-83	

Тип ВС	Условное обозначение	Тип ВС	Условное обозначение	Тип ВС	Условное обозначение
МД-87, Боинг	МД87	Т-101 Грач	Т101	Як-141	Я141
МД-87		Т-411 Аист-2	Т411		(Y141)
МД-88, Боинг	МД88	Ту-4	ТУ4	Аэростат	БАЛЛ
МД-88		Ту-16	ТУ16	Планер	ГЛИД
Ми-2	МИ2	Ту-22	ТУ22	Дирижабль	СХИП
Ми-4	МИ4	Ту-22М	Т22М	Сверхлегкое ВС	
Ми-6/22	МИ6	Ту-95/142	ТУ95	(ультралежное ВС)	УЛАЦ
Ми-8/9/17/19/171/172	МИ8	Ту-134	Т134	Сверхлегкий автожир	
Ми-10	МИ10	Ту-144	Т144	(ультралежный автожир)	ГЫРО
Ми-14	МИ14	Ту-154	Т154		
Ми-24/25/35	МИ24	Ту-160	Т160		
Ми-26	МИ26	Ту-204/214/224/234	Т204		
Ми-28	МИ28	Ту-334	Т334		
Ми-34/34С	МИ34	Фалкон 900	Ф900		
Ми-34ЖАЗ	М34Ж	Фалкон 20	ФА20		
Ми-38	МИ38	Че-22 Корвет	ЦЕ22		
МиГ-АТ	МГАТ	Че-25	ЦЕ25		
МиГ-15	МГ15	Як-3	ЯАК3		
МиГ-17	МГ17		(YAK3)		
МиГ-19	МГ19	Як-9	ЯАК9		
МиГ-21	МГ21		(YAK9)		
МиГ-23/27	МГ23	Як-11	ЯК11		
МиГ-25	МГ25		(YK11)		
МиГ-29/33	МГ29	Як-12	ЯК12		
МиГ-31	МГ31		(YK12)		
МиГ1-44	МГ44	Як-18/А/П/ПМ/ПС/У	ЯК18		
ПЗЛ-104 Вилга 35/80	ПЗ04		(YK18)		
ПО-2	ПО2	Як-18Т	Я18Т		
Пони	ПОНЫ		(Y18Т)		
Р-02 Роберт	Р2	Як-28	ЯК28		
Рй-100 Регионал Джет	ЦРЙ1		(YK28)		
Рй-200 Регионал Джет	ЦРЙ2	Як-38	ЯК38		
Рй-700 Регионал Джет	ЦРЙ7		(YK38)		
С-37 Беркут	С37	Як-40	ЯК40		
С-202	С202		(YK40)		
СЛ-39	СЛ39	Як-42/142	ЯК42		
СЛ-90 Леший	СЛ90		(YK42)		
СМ-92 Финист	СМ92	Як-50	ЯК50		
СМ-94	Я18Т		(YK50)		
	(Y18Т)	Як-52	ЯК52		
СП-91 Слава	СП91		(YK52)		
Су-7	СУ7	Як-53	ЯК53		
Су-15	СУ15		(YK53)		
Су-17/20/22	СУ17	Як-54	ЯК54		
Су-24	СУ24		(YK54)		
Су-25/28/39	СУ25	Як-55	ЯК55		
Су-26	СУ26		(YK55)		
Су-27/30/32/33/34/35/37	СУ27	Як-58	ЯК58		
Су-29	СУ29		(YK58)		
Су-31	СУ31	Як-112	Я112		
СФ-340	СФ34		(Y112)		
		Як-130	Я130		
			(Y130)		

Примечание. Отмеченные знаком «*» типы воздушных судов не включены в Дос. 8643/28 ИКАО.

НАИМЕНОВАНИЕ ЦЕЛЕЙ И ЛИТЕРОВ ПОЛЕТОВ И ИХ УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Учебный полет	01
Боевой полет	02
Перегонка авиационной техники	03
Испытательный полет	04
Исследовательский полет	05
Облет радиотехнических средств	06
Облет авиационной техники	07
Перевозка людей	08
Перевозка груза	09
Грузопассажирские перевозки.....	10
Полет на фотографирование	11
Полет на десантирование	12
Полет на разведку погоды	13
Полет на забор проб	14
Полет на радиотехническую разведку	15
Полет на оказание помощи	16
Полет по спецзаданию	17
Полет на обозначение цели (контрольной цели)	18
Полет на постановку помех	19
Полет на выполнение работ по активному воздействию на облака.....	20
Авиационные работы.....	21
Деловые перевозки.....	22
Литер «А»	А
Литер «К»	К
Литер «ГЗ»	ГЗ
Полеты, со статусом аварийных, находящихся в бедственном положении	EMER
Гуманитарные полеты	HUM
Медицинские полеты, связанные со спасением жизни	HOSP
Поисково-спасательные полеты	SAR
Полеты со статусом «Глава государства»	HEAD
Специально заявленные государственными органами полеты без статуса «Глава государства»	STATE
Секретные в целях безопасности полеты, передаваемые в планах полета для органов УВД	PROTECTED

Примечание. Указанные условные обозначения записываются в поле 18 ППЛ (ФПЛ) и других заявках по ИВП после сокращения «СТС/». Обозначение статуса от «01» до «К» применяется только при полетах в пределах РФ.

**НАИМЕНОВАНИЯ (ОБОЗНАЧЕНИЯ) ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОРГАНОВ
ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ*, ОРГАНИЗАЦИЙ, ОРГАНОВ
ВОЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ ВООРУЖЁННЫХ СИЛ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ И ИХ СОКРАЩЕННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ УКАЗАНИЯ В ПОЛЕ 18 ЗАЯВОК НА ИВП**

Министерство внутренних дел Российской Федерации	МВД РОССИИ
Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий	МЧС РОССИИ
Федеральная пограничная служба Российской Федерации	ФПС РОССИИ
Федеральная служба безопасности Российской Федерации	ФСБ РОССИИ
Федеральная служба России по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды	РОСГИДРОМЕТ
Государственная служба гражданской авиации	ГСГА
Российское авиационно-космическое агентство	РОСАВИАКОСМОС
Российское оборонное спортивно-техническое общество	РОСТО
Военно-воздушные силы	ВВС
Военно-транспортная авиация	ВТА
Военно-Морской Флот	ВМФ
Воздушно-десантные войска	ВДВ
Ракетные войска стратегического назначения	РВСН

Примечание.

1. Сокращенные обозначения федеральных органов исполнительной власти, организаций, органов военного управления Вооруженных Сил Российской Федерации записываются в Поле 18 «Прочая информация» планов полетов ВС и других заявок на ИВП после признака «ОПР/».
2. Для указания органов, не включенных в настоящий перечень, могут использоваться их полные наименования, которые также записываются в Поле 18 «Прочая информация» после сокращения «ОПР/».

* Согласно перечню полных и сокращенных наименований федеральных органов исполнительной власти, введенному в действие распоряжением Администрации Президента Российской Федерации и Аппарата Правительства Российской Федерации от 4 июля 2000 г. № 903/676.

**БУКВЫ РУССКОГО И ЛАТИНСКОГО АЛФАВИТОВ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ДЛЯ НАПИСАНИЯ ТЕКСТОВ ЗАЯВОК
НА ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ С ПЕРЕСЕЧЕНИЕМ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Буквы			
русские	латинские	русские	латинские
А а	A a	Р р	R r
Б б	B b	С с	S s
В в	W w	Т т	T t
Г г	G g	У у	U u
Д д	D d	Ф ф	F f
Е е	E e	Х х	H h
Ж ж	V v	Ц ц	C c
З з	Z z	Ч ч	Ch ch
И и	I i	Ш ш	SH sh
Й й	J j	Щ щ	Q q
К к	K k	Ы ы	Y y
Л л	L l	Ь ь	X x
М м	M m	Э э	E e
Н н	N n	Ю ю	IU iu
О о	O o	Я я	IA ia
П п	P p		

Пример. «Прием обеспечен» — «Priem obespechen».

СПИСОК АЭРОПОРТОВ, СООБЩАЮЩИХ ОБ ОГРАНИЧЕНИИ, ПРЕКРАЩЕНИИ И ВОЗОБНОВЛЕНИИ ПРИЕМА (ВЫПУСКА) ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

1. Абакан*	36. Махачкала (Уйташ)*	71. Сочи*
2. Анапа (Витязево)*	37. Минеральные Воды*	72. Ставрополь (Шпаковское)*
3. Анадырь (Угольный)*	38. Мирный	73. Сургут*
4. Архангельск (Талаги)*	39. Москва (Быково)	74. Сыктывкар*
5. Астрахань*	40. Москва (Внуково)*	75. Тикси
6. Барнаул (Михайловка)*	41. Москва (Домодедово)*	76. Томск (Богашево)
7. Белгород*	42. Москва (Шереметьево)*	77. Тюмень (Рощино)*
8. Благовещенск (Игнатьево)*	43. Мурманск*	78. Улан-Удэ (Мурино)*
9. Братск*	44. Мыс Шмидта	79. Ульяновск
10. Брянск*	45. Надым	80. Уфа*
11. Бухта Провидения*	46. Нальчик*	81. Хабаровск (Новый)*
12. Владивосток (Кневичи)*	47. Нерюнгри (Чульман)	82. Хатанга
13. Владикавказ (Беслан)*	48. Нефтеюганск	83. Чебоксары*
14. Волгоград (Гумрак)*	49. Нижневартовск	84. Челябинск (Баландино)*
15. Вологда	50. Нижнекамск (Бегишево)*	85. Чита (Кадала)*
16. Воркута	51. Нижний Новгород (Стригино)*	86. Чокурдах
17. Воронеж (Чертовицкое)*	52. Новокузнецк (Спиченково)	87. Элиста (Троицкое)*
18. Грозный	53. Новосибирск (Толмачёво)*	88. Южно-Сахалинск (Хомутово)*
19. Екатеринбург (Кольцово)*	54. Новый Уренгой	89. Якутск*
20. Иваново (Южный)	55. Норильск (Алыкель)	90. Когалым*
21. Ижевск	56. Ноябрьск	91. Радужный*
22. Иркутск*	57. Омск (Центральный)*	92. Курск*
23. Казань (основной)*	58. Оренбург (Центральный)*	93. Майкоп*
24. Калининград (Храброво)*	59. Певек	94. Орск*
25. Кемерово	60. Пенза (Терновка)	95. Тверь (Мигалово)*
26. Киров	61. Пермь (Большое Савино)*	96. Ульяновск (Восточный)*
27. Комсомольск-на-Амуре	62. Петрозаводск (Бесовец)*	
28. Краснодар (Пашковский)*	63. Петропавловск-Камчатский (Елизово)*	
29. Красноярск (Емельяново)*	64. Полярный	
30. Красноярск (Северный)	65. Псков*	
31. Курган	66. Ростов-на-Дону*	
32. Кызыл	67. Салехард	
33. Магадан (Сокол)*	68. Самара (Курумоч)*	
34. Маган	69. Санкт-Петербург (Пулково)*	
35. Магнитогорск	70. Саратов (Центральный)*	

Примечание. Отмеченные знаком (*) аэропорты Российской Федерации открыли для международных полётов (включены в АИП РФ). Аэропорты Иваново (Южный) и Кемерово используются в качестве международных для авиакомпаний РФ, Москва – Быково – для авиакомпаний РФ, СНГ.

ТЕЛЕГРАФНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ДЛЯ СООБЩЕНИЙ В ОРГАНЫ, КОНТРОЛИРУЮЩИЕ И ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПОЛЕТЫ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Наименование адресата	Вид сообщения
ГЦ ППВД	
УУУВЗЯЗЬ	О планировании международных рейсов вне расписания при наличии государственного разрешения ГС ГА Минтранса России и при отклонении от международного расписания (плана), а также литерных рейсов по расписанию и вне расписания
УУУВЗГЗЬ	О планировании внутренних рейсов вне расписания, выполняемых на эшелонах и при отклонении от внутреннего расписания (плана), а также литерных рейсов по расписанию и вне расписания
УУУВЫВЫЬ	О литерных рейсах; первичных сообщениях и первоначальных донесениях об авиационных происшествиях, инцидентах (серьезных инцидентах), а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам; чрезвычайных происшествиях и повреждениях ВС; об актах незаконного вмешательства в деятельность ГА; о неприбытии ВС; потере радиосвязи; об ограничениях, прекращении и возобновлении приема (выпуска) ВС в аэропортах, указанных в приложении 9, о нарушениях порядка использования воздушного пространства, а также о планировании внутренних и международных рейсов вне расписания и с отклонением от расписания (плана) в день выполнения полетов; о местных режимах полетов
УУУВЫЬЫЬ	О движении внутренних рейсов, выполняемых на эшелонах в день полетов
УУУВЗДЗЬ	О движении международных рейсов, выполняемых в день полетов; об ограничениях, прекращении и возобновлении приема (выпуска) ВС в международных аэропортах, указанных в приложении 9
УУУВЦСЬЬ	О планировании внутреннего и международного расписания, оперативной корректировке расписания, повторяющихся планах полета и изменениях к ним
УУУВЗЬЗЬ	О движении и планировании полетов ВС, выполняющих авиационные работы и полеты на высотах ниже нижнего эшелона за пределы одной зоны ответственности ЗЦ; об ограничениях, прекращении (возобновлении) приема (выпуска) ВС в аэропортах (на аэродромах) МВЛ
УУУВДДЬЬ	О лицензиях на авиационные перевозки и свидетельствах эксплуатантов ВС с указанием наименования авиапредприятия (авиакомпания), двухсимвольного внутреннего кода (для частных ВС — трехзначных индексов), трехбуквенного кода ИКАО (при его наличии), регистрационных опознавательных знаков ВС, маршрутов полетов (аэродром вылета и посадки), аэродромов базирования и разрешенных для посадок, видов перевозок, групп авиационных работ и регионов их выполнения; о разрешениях на использование кода ИКАО с другими авиапредприятиями (авиакомпаниями), отменах, приостановках, продлениях, возобновлениях и изменениях в лицензиях и свидетельствах
КЦПС ГА	
УУУФЫЦЬЬ	Об актах незаконного вмешательства в деятельность ГА, по первичным сообщениям и первоначальным донесениям об авиационных происшествиях, инцидентах (серьезных инцидентах), а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам; чрезвычайных происшествиях и повреждениях ВС, потере радиосвязи, неприбытии ВС

Наименование адресата	Вид сообщения
УВС ГА Минтранса России (через АО ЦПДУ ГА «АТ»):	
УУУФЫАЫЬ	О неутверждении планов полета
УУУУЫЕЫЬ	О планировании международных рейсов, выполняемых авиакомпаниями РФ
УУУУЫАЫВ	О планировании международных рейсов, выполняемых иностранными авиакомпаниями
УУУУЫГЫЬ	О движении международных рейсов
УУУУБХЬЬ	О внутреннем расписании (за исключением литерных и контрольных рейсов), о регулярности полетов, о задержках вылетов ВС
УУУУБНЬЬ	О литерных рейсах, первичных сообщениях и первоначальных донесениях, об авиационных происшествиях, инцидентах (серьезных инцидентах), а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам; об актах незаконного вмешательства в деятельность ГА; о чрезвычайных происшествиях и повреждениях ВС; о неприбытии ВС; о состоянии и отходе авиационной техники в ремонт; об ограничениях, прекращении и возобновлении приема (выпуска) ВС
УУУУЦАПН	О НОТАМ, планах полетов по литерным рейсам
УУУУЦГЬЬ	О планировании международных рейсов стран СНГ и Балтии
УЛРПРУ Минтранса России	
УУУФЗЬФП	О нарушениях условий лицензирования внутренних полетов и неутверждении планов полета
УГНБП Минтранса России	
УУУФЫЛЫЬ	О первичных сообщениях и первоначальных донесениях об авиационных происшествиях, инцидентах (серьезных инцидентах), а также любой информации об угрозе безопасности полетов; об актах незаконного вмешательства в деятельность ГА; о чрезвычайных происшествиях и повреждениях ВС; о потере радиосвязи с ВС; о неприбытии ВС; о нарушении порядка использования ВП
ДЛС Минтранса России	
УУУФЗЬДЛ	О нарушениях условий сертификации и неутверждении планов полета
Межгосударственный авиационный комитет:	
УУУУЛНЬЬ	Первичное сообщение и первоначальное донесение об авиационных происшествиях, инцидентах (серьезных инцидентах), актах незаконного вмешательства в деятельность ГА, неприбытии ВС, потере радиосвязи с ВС
ООСП ДАБ и СОП Минтранса России	
УУУФЗЬДС	О планировании и движении литерных рейсов
ЗАО «Полет — Сирена» ЦИСУ	
УУУАЗПЗЬ УУУАЗПЗС	О рейсах, выполняемых в Москву и из Москвы
Главагентство воздушных сообщений (коммерция)	
УУУЦРОЬЬ	О первоначальных задержках в Московских аэропортах
ЦАИ ГА	
УУУУЫОЫЬ	Запреты (изменения, отмены) на международных воздушных трассах РФ

Наименование адресата	Вид сообщения
IFPS	
EBBDZMFP и LFPYZMFP (посредством АФТН) или BRUEP7X и PAREP7X (посредством СИТА)	О рейсах, выполняемых в/через зону ответственности сообщества Европейской конференции гражданской авиации
Инспекция Госкорпорации по ОВД	
УУУУЫАЫЗ	О первичных сообщениях и первоначальных донесениях об авиационных происшествиях, инцидентах (серьезных инцидентах), а также любой информации об угрозе безопасности ВС, экипажу и пассажирам; об актах незаконного вмешательства в деятельность ГА; о чрезвычайных происшествиях и повреждениях ВС; о потере радиосвязи с ВС; неприбытии ВС; о нарушении порядка использования воздушного пространства

ПОРЯДОК ПРИСВОЕНИЯ НОМЕРОВ ВЫДАВАЕМЫХ ЛИЦЕНЗИЙ

Каждой лицензии присваивается буквенно-цифровой код, состоящий из двух частей — серии и номера.

Первые две буквы серии определяют орган лицензирования, выдавший лицензию — ГС ГА Минтранса России или ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России, третья и четвертая буквы — вид лицензируемой деятельности, далее — шестизначный порядковый номер лицензии.

Органам лицензирования присваиваются следующие обозначения:

ФА	— ГС ГА Минтранса России
АР	— Архангельское МТУ ВТ Минтранса России
ВС	— Восточно-Сибирское МТУ ВТ Минтранса России
ДВ	— Дальневосточное ОМТУ ВТ Минтранса России
ЗС	— Западно-Сибирское ОМТУ ВТ Минтранса России
КЧ	— Камчатское МТУ ВТ Минтранса России
КМ	— Коми ТУ ВТ Минтранса России
КР	— Красноярское МТУ ВТ Минтранса России
СВ	— Северо-Восточное МТУ ВТ Минтранса России
ПР	— Приволжское ОМТУ ВТ Минтранса России
ЦР	— ОМТУ Центральных районов ВТ Минтранса России
СЗ	— Северо-Западное ОМТУ ВТ Минтранса России
ЮЖ	— Южное ОМТУ ВТ Минтранса России
ТА	— Татарское МТУ ВТ Минтранса России
ТЮ	— Приобское МТУ ВТ Минтранса России
УР	— Уральское ОМТУ ВТ Минтранса России
ЯС	— Саха (Якутское) ТУ ВТ Минтранса России

Коды видов лицензируемой деятельности:

РМ	— регулярные международные перевозки
РВ	— регулярные внутренние перевозки
ЧМ	— чартерные международные перевозки
ЧВ	— чартерные внутренние перевозки
АР	— авиационные работы
АД	— аэропортовая деятельность
АФ	— аэрофотосъемочные работы

Например, лицензия № 000141, выданная Архангельским МТУ ВТ Минтранса России на выполнение регулярных внутренних перевозок, имеет кодировку: серия АРРВ № 000141.

Примечание. Лицензии должны нумероваться без перерывов.

ПЕРЕЧЕНЬ ЗОН И РАЙОНОВ ЕС ОрВД РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Наименование пункта	Центр	Код	Наименование пункта	Центр	Код
1. Москва	ЗЦ**	УУВЖЗДЗЬ	Тарко-Сале	РЦ	УСДСЗРЗЬ
Моск. Центр АУВД	РЦ	УУВЖЗЯЗЬ	Тюмень	РЦ	УСТРЗРЗЬ
2. Санкт-Петербург	ЗЦ	УЛЛЛЗДЗЬ	Березово	РЦ	УСХБЗРЗЬ
Архангельск	РЦ	УЛААЗРЗЬ	Ханты-Мансийск	РЦ	УСХХЗРЗЬ
Амдерма	РЦ	УЛДДЗРЗЬ	Тобольск	ВРЦ	УСТОЗРЗЬ
Котлас	РЦ	УЛККЗРЗЬ	6. Новосибирск	ЗЦ	УННТЗДЗЬ
Лешуконское	ВРЦ	УЛАЛЗРЗЬ	Барнаул	РЦ	УНББЗРЗЬ
Нарьян-Мар	ВРЦ	УЛАМЗРЗЬ	Новокузнецк	ВРЦ	УНВВЗРЗЬ
Великие Луки	РЦ	УЛЮЛЗРЗЬ	Новосибирск	РЦ	УННТЗРЗЬ
Вологда	РЦ	УЛВВЗРЗЬ	Колпашево	РЦ	УНЛЛЗРЗЬ
Воркута	РЦ	УУЫВЗРЗЬ	Нов. Васюган	ВРЦ	УНЛВЗРЗЬ
Мурманск	РЦ	УЛММЗРЗЬ	Кемерово	ВРЦ	УНББЗРЗЬ
Петрозаводск	РЦ	УЛПБЗРЗЬ	Омск	РЦ	УНООЗРЗЬ
Беломорск	ВРЦ*				
Санкт-Петербург	РЦ	УЛЛЛЗРЗЬ	Иркутск	ВЗЦ	УИИИЗДЗЬ
Печора	РЦ	УУЫПЗРЗЬ	Братск	РЦ	УИББЗРЗЬ
Сыктывкар	РЦ	УУЫЫЗРЗЬ	Киренск	РЦ	УИККЗРЗЬ
Ухта	ВРЦ	УУЫХЗРЗЬ	Бодайбо	ВРЦ	УИКБЗРЗЬ
3. Ростов	ЗЦ**	УРРРЗДЗЬ	Витим	ВРЦ	УЕРТЗРЗЬ
Ростов, СКЦ АУВД		УРРЖЗЯЗЬ	Иркутск	РЦ	УИИИЗРЗЬ
Сочи (ВС)	РЦ	УРССЗРЗЬ	Нижнеудинск	ВРЦ	УИННЗРЗЬ
Астрахань	РЦ	УРВАЗРЗЬ	Улаи-Удэ	ВРЦ	УИУУЗРЗЬ
Волгоград	РЦ	УРВВЗРЗЬ	Жигалово	ВРЦ*	УИИЖЗРЗЬ
Ахтубинск (ВС)	РЦ		Чита	РЦ	УИААЗРЗЬ
Элиста	ВРЦ	УРВИЗРЗЬ	Могоча	ВРЦ	УИАМЗРЗЬ
4. Самара	ЗЦ	УВВВЗДЗЬ	Красноярск	ВЗЦ	УНКУЗДЗЬ
Казань	РЦ	УВКДЗРЗЬ	Енисейск	РЦ	УНИИЗРЗЬ
Оренбург	РЦ	УВООЗРЗЬ	Богучаны	ВРЦ	УНКБЗРЗЬ
Орск	ВРЦ	УВОРЗРЗЬ	Ванавара	ВРЦ	УНИВЗРЗЬ
Пенза	РЦ	УВППЗРЗЬ	Подкаменная Тунгуска	ВРЦ	УНИПЗРЗЬ
Самара	РЦ	УВВВЗРЗЬ	Туруханск	РЦ	УОТТЗРЗЬ
Саратов	ВРЦ	УВССЗРЗЬ	Тура	ВРЦ	УНИТЗРЗЬ
Уфа	РЦ	УВУУЗРЗЬ	Красноярск	РЦ	УНКЛЗРЗЬ
5. Екатеринбург	ЗЦ	УСССЗДЗЬ	Абакан	ВРЦ	УНААЗРЗЬ
Екатеринбург	РЦ	УСССЗРЗЬ	Кызыл	ВРЦ	УНКЫЗРЗЬ
Североуральск	ВРЦ	УССЕЗРЗЬ	Норильск	РЦ	УОООЗРЗЬ
Киров	РЦ	УСККЗРЗЬ	Диксон	РЦ	УОДДЗРЗЬ
Пермь	РЦ	УСППЗРЗЬ	Хатанга	РЦ	УОХХЗРЗЬ
Челябинск	РЦ	УСЦЦЗРЗЬ	7. Хабаровск	ЗЦ	УХХХЗДЗЬ
Курган	РЦ	УСУУЗРЗЬ	Анадырь	РЦ	УХМАЗРЗЬ
Магнитогорск	ВРЦ	УСЦМЗРЗЬ	Певек	РЦ	УХМПЗРЗЬ
Тюмень	ВЗЦ	УСТУЗДЗЬ	Кэпервеем	ВРЦ	УХМКЗРЗЬ
Сургут	РЦ	УСРРЗРЗЬ	Мыс Шмидта	РЦ	УХМИЗРЗЬ
Каменный мыс	РЦ	УСДКЗРЗЬ	Марково	ВРЦ	УХМОЗРЗЬ
Салехард	РЦ	УСДДЗРЗЬ	Владивосток	РЦ	УХВВЗРЗЬ
Надым	ВРЦ	УСММЗРЗЬ	Магадан	РЦ	УХММЗРЗЬ
			Сеймчан	РЦ	УХМСЗРЗЬ

Наименование пункта	Центр	Код	Наименование пункта	Центр	Код
Омолон	ВРЦ	УХМНЗРЗЬ	Якутск	ВЗЦ	УЕЕЕЗДЗЬ
Чайбуха	РЦ	УХМГЗРЗЬ	Мирный	РЦ	УЕРРЗРЗЬ
Магдагачи	РЦ	УХБИЗРЗЬ	Нюрба	ВРЦ	УЕННЗРЗЬ
Николаевск-на-Амуре	РЦ	УХННЗРЗЬ	Полярный	ВРЦ	УЕРПЗРЗЬ
Охотск	РЦ	УХООЗРЗЬ	Тикси	РЦ	УЕСТЗРЗЬ
Петропавловск-Камчат.	РЦ	УХППЗРЗЬ	Батагай	РЦ	УЕББЗРЗЬ
Мильково	ВРЦ	УХПМЗРЗЬ	Жиганск	РЦ	УЕЖЖЗРЗЬ
Оссора	ВРЦ	УХПДЗРЗЬ	Зырянка	РЦ	УЕСУЗРЗЬ
Тилички	ВРЦ	УХПТЗРЗЬ	Черский	РЦ	УЕССЗРЗЬ
Усть-Большереецк	ВРЦ	УХПБЗРЗЬ	Чокурдах	РЦ	УЕСОЗРЗЬ
Усть-Камчатск	ВРЦ	УХПКЗРЗЬ	Саскылах	ВРЦ	УЕРСЗРЗЬ
Усть-Хайрюзово	ВРЦ	УХПУЗРЗЬ	Чульман	РЦ	УЕЛЛЗРЗЬ
Хабаровск	РЦ	УХХХЗРЗЬ	Алдан	ВРЦ	УЕЕАЗРЗЬ
Благовещенск	РЦ	УХББЗРЗЬ	Якутск	РЦ	УЕЕЕЗРЗЬ
Архара	ВРЦ	УХБАЗРЗЬ	Олекминск	ВРЦ	УЕМОЗРЗЬ
Комсомольск-на-Амуре	ВРЦ	УХККЗРЗЬ	Теплый Ключ	ВРЦ	УЕМХЗРЗЬ
Советская Гавань	ВРЦ	УХКГЗРЗЬ	Сангар	ВРЦ*	УЕМСЗРЗЬ
Экимчан	ВРЦ	УХБПЗРЗЬ	Усть-Мая	ВРЦ*	УЕМУЗРЗЬ
Южно-Сахалинск	РЦ	УХССЗРЗЬ			
Оха	РЦ	УХСХЗРЗЬ	8. Калининград	РЦ	УМККЗРЗЬ

Примечание. В графе «Центр» ВРЦ без права непосредственного УВД отмечены знаком «*», ЗЦ с правом непосредственного УВД отмечены знаком «**».

ТАБЛИЦА СТАНДАРТНЫХ СООБЩЕНИЙ ПО ОВД

ПОЛЯ СООБЩЕНИЙ		РФ	ИКАО																			Категория сообщения
				Тип, номер сообщения справочные данные	Описание аварийного положения	Обозначение воздушного судна и данные ВРЛ	Правила полета и тип полета	Кол-во и тип ВС. Категория с учетом турбулентности следа	Оборудование	Аэродром и время вылета	Расчетные данные	Маршрут	Аэродромы назначения, общее расчетное истекшее время и запасной(ые) аэродром(ы)	Аэродром и время прибытия	Прочая информация	Дополнительная информация	Информация для аварийного сообщения в условиях поиска и спасания	Информация об отказе радиосвязи	Изменения			
№	ТИП СООБЩЕНИЯ	ИНДЕКС		3	5	7	8	9	10	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Номер поля		
1	АВАРИЙНОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ	АЛР	ALP			•		•				•	•		•					Аварийные сообщения		
2	ОТКАЗ РАДИОСВЯЗИ	РЦФ	RCF															•				
3	АКТ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА	АНВ																				
4	НЕПРИБЫТИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА	НПС																				
5	РАБОТА ПЕРЕДАТЧИКА НА АВАРИЙНОЙ ЧАСТОТЕ	КОС																				
6	ПЕРВОНАЧАЛЬНОЕ ДОНЕСЕНИЕ	АЛД																				
7	НАРУШЕНИЕ ПОРЯДКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВП	АНП																				
8	ЗАПРОС ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПЛАНА ПОЛЕТА	РЯС	RQS																			
9	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ПЛАН ПОЛЕТА	СПЛ	SPL																			
10	ПЛАН ПОЛЕТА (ФЛАЙТ-ПЛАН)	ФПЛ	FPL					•		•		•	•		•	•				Информация по планированию полетов, дополнительная информация		
11	ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ ПЛАН ПОЛЕТА	ППЛ						•		•		•	•		•							
12	ИЗМЕНЕНИЕ ПЛАНА ПОЛЕТА	ЦХГ	CHG																▲			
13	ИЗМЕНЕНИЕ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПЛАНА ПОЛЕТА	ПЦХ																	▲			
14	ОТМЕНА ПЛАНА ПОЛЕТА	ЦНЛ	CHL																			
15	ОТМЕНА ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ПЛАНА ПОЛЕТА	ПЦН																				
16	ЗАПРЕЩЕНИЕ ИВП, АННУЛИРОВАНИЕ ЗАЯВКИ	ППН																				
17	ВЫПОЛНЕНИЕ ЛИТЕРНОГО РЕЙСА	УЛС																				
18	РАЗРЕШЕНИЕ ИВП	ПЛН						•				•	•		•							
19	СОГЛАСОВАНИЕ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕЙСА	СВР																	▲			

ПОЛЯ СООБЩЕНИЯ		РФ	ИКАО	Тип, номер сообщения справочные данные	Описание аварийного положения	Обозначение воздушного судна и данные ВРЛ	Правила полета и тип полета	Кол-во и тип ВС. Категория с учетом турбулентности следа	Оборудование	Аэродром и время вылета	Расчетные данные	Маршрут	Аэродромы назначения, общее расчетное истекшее время и запасной(ые) аэродром(ы)	Аэродром и время прибытия	Прочая информация	Дополнительная информация	Информация для аварийного сообщения в условиях поиска и спасания	Информация об отказе радиосвязи	Изменения	Категория сообщения	
■	Поле заполняется																				
●	Поле заполняется с новой строки																				
▲	При необходимости данное поле повторяется																				
№	ТИП СООБЩЕНИЯ	ИНДЕКС	3	5	7	8	9	10	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	Номер поля		
20	ТЕКУЩИЙ ПЛАН ПОЛЕТА	ЦПЛ	CPL				●		●		●	●		●							
21	РАСЧЕТНЫЕ ДАННЫЕ	ЕСТ	EST																		
22	КООРДИНАЦИЯ	ЦДН	CDN																▲		
23	ПРИЕМЛЕМОСТЬ	АЦП	ACP																		
24	СООБЩЕНИЕ, КАСАЮЩЕЕСЯ ЛОГИЧЕСКОГО ПОДТВЕРЖДЕНИЯ	ЛАМ	LAM																		
25	ВЫЛЕТ ВОЗДУШНОГО СУДНА	ДЕП	DEP																		
26	ЗАДЕРЖКА ВЫЛЕТА ВОЗДУШНОГО СУДНА	ДЛА	DLA																		
27	ПОСАДКА ВОЗДУШНОГО СУДНА	АРР	ARRV										●								
28	ЗАПРОС «ОКНА» НА ПРИЛЕТ (ПРОЛЕТ)	СРЯ	SRQ																		
29	НАЗНАЧЕНИЕ «ОКНА» НА ПРИЛЕТ (ПРОЛЕТ)	СЛТ	SLT																		
30	ОБЪЯВЛЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ «СЛАП»	СЛП																			
31	ПРОЛЕТ ПОД	ФЛИ																			
32	НАПРАВЛЕНИЕ ВС НА ЗАПАСНОЙ АЭРОДРОМ	ФЛА																			
33	ОГРАНИЧЕНИЕ, ПРЕКРАЩЕНИЕ ПРИЕМА ВС	АПЗ																			
34	ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ПРИЕМА ВС	АПВ																			
35	ОГРАНИЧЕНИЕ ПРИ ОТКАЗЕ ТРАССОВОЙ РЛС	РТС																			
36	РАЗРЕШЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ АЭРОДРОМА МО	РДР																			
37	РАЗРЕШЕНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СПРЯМЛЕННЫХ МАРШРУТОВ	РМС																			
38	ОГРАНИЧЕНИЕ И ЗАПРЕТЫ НА ПОЛЕТЫ	РЖМ																			
39	ОТМЕНА ОГРАНИЧЕНИЙ И ЗАПРЕТОВ НА ПОЛЕТЫ	РЖИ																			
40	ОТМЕНА ОГРАНИЧЕНИЙ ПРИ ОТКАЗЕ ТРАССОВЫХ РЛС	РТО																			
41	ОТМЕНА ПРОЦЕДУРЫ «СЛАП»	СЦН																			
42	ЗАПРОС ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПЛАНА ПОЛЕТА	РЯС	RQS																		
43	ПЛАНИРОВАНИЕ ОГРАНИЧЕНИЙ В ПОТОКАХ ВД	АНМ	ANM																		
																				Сообщения, касающиеся координации	
																				Оперативная информация	
																				Информация по ограничениям использования воздушного пространства	



Поле заполняется



Поле заполняется с новой строки



При необходимости данное поле повторяется

ПЛАН ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА			
Наименование предприятия (авиакомпания) АТЛАНТ-СОЮЗ (ATLANT-SOYUS) русское английское		ЩГ	AYZ
Данные свидетельства эксплуатанта		2-букв. код (внутренний)	3-букв. код (ИКАО)
Номер 184	Начало действия 01.07.93	Конец 01.07.95	
Срочность <<≡	Адресат УУУВЗГЗЬ УУУУЗДЗЬ УРРРЗЬЗЬ УУВЖЗЯЗЬ УРРЖЗЯЗЬ УРРРЗТЗТ УРРРБФЬ		
Дата и время представления		Отправитель УУВВЗТЗЬ	
3 Тип сообщения (ППЛ	7 Оознавательный индекс воздушного судна ОБМ9005	8 Правила полетов и тип полета ИН	<<≡
9 Количество, тип воздушных судов, категория турбулентного следа - T134/M		10 Оборудование С/Ц	<<≡
13 Аэродром и время вылета - УУВВ0400			
15 Маршрут - M072C0910 ФЖ РИ БУТРИ Б145 СБ			
16 Аэродром назначения и общее расчетное истекшее время до посадки - УРРР0140			
18 Прочая информация		Запасной(ые) аэродром(ы)	
ДАТА/1103 ЕЕТ/УРРЖ0114 РЕГ/65806 РТФ/ОБЩЕМАШ РМК/ГРЗ УРРР/10Т ХИМСБЫТ МСЧВN000143			
) <<≡	

ПЕРЕЧЕНЬ ПОВТОРЯЮЩИХСЯ ПЛАНОВ ПОЛЕТА

А Эксплуатант _____ полное наименование предприятия (авиакомпания) <div style="display: flex; justify-content: space-around;"><div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div><div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 20px;"></div></div> 3-буквенный код 2-символьный код										В Адресат(ы)				С Аэродром(ы) вылета			D Дата г.,м.,д*	E Серийн. -----	F Страница ----/----
										G Дополнительные данные в помещении для (пункт 19)									
Н + - с* г.,м.,д.	I Действителен	J Действителен по* г.,м.,д.	K Дни полетов							L Опознава- тельный индекс ВС (пункт 7)	M Тип ВС и категория турбулент- ности следа (пункт 9)	N Аэродром и время вылета (пункт 13)	O Маршрут (пункт 15)			P Аэродром назначения и общее ЕЕТ** (пункт 16)	Q № лицензии, примечания		
			1	2	3	4	5	6	7				Крейсерские		маршрут				
													скорость	эшелон					

*Г, М, Д — год, месяц, день

**ЕЕТ — расчетное истекшее время

**ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВ, ВХОДЯЩИХ В СООБЩЕСТВО
ЕВРОПЕЙСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Австрия | 18. Турция |
| 2. Бельгия | 19. Великобритания |
| 3. Чешская Республика | 20. Болгария |
| 4. Кипр | 21. Хорватия |
| 5. Дания | 22. Албания |
| 6. Германия | 23. Финляндия |
| 7. Греция | 24. Македония |
| 8. Венгрия | 25. Италия |
| 9. Ирландия | 26. Молдова |
| 10. Люксембург | 27. Монако |
| 11. Мальта | 28. Польша |
| 12. Нидерланды | 29. Румыния |
| 13. Норвегия | 30. Испания |
| 14. Португалия | 31. Республика Словакия |
| 15. Словения | 32. Франция |
| 16. Швеция | |
| 17. Швейцария | |

**ЦИФРОВЫЕ НОМЕРА ВНУТРЕННИХ РЕЙСОВ
ВНЕ РАСПИСАНИЯ, ЗАКРЕПЛЕННЫЕ
ЗА ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ МИНТРАНСА РОССИИ**

ОМТУ (МТУ, ТУ) ГС ГА Минтранса России	Закрепленные номера	ОМТУ (МТУ, ТУ) ГС ГА Минтранса России	Закрепленные номера
<i>ГС ГА Минтранса России</i>	9000—9099	<i>Приволжское</i>	9500—9549
<i>Архангельское</i>	9100—9149	<i>Северо-Западное</i>	9550—9599
<i>Восточно-Сибирское</i>	9150—9199	<i>Центральных районов</i>	9600—9699
<i>Дальневосточное</i>	9200—9249	<i>Южное</i>	9700—9749
<i>Западно-Сибирское</i>	9250—9299	<i>Татарское</i>	9750—9799
<i>Коми</i>	9300—9349	<i>Тюменское</i>	9800—9849
<i>Красноярское</i>	9350—9399	<i>Уральское</i>	9850—9899
<i>Камчатское</i>	9400—9449	<i>Саха (Якутское)</i>	9900—9949
<i>Северо-Восточное</i>	9450—9499	<i>Резерв</i>	9950—9989

Примечание. Авиапредприятия (авиакомпании), подведомственные непосредственно ГС ГА Минтранса России, для обозначения рейсов вне расписания применяют цифровые значения, закрепленные за ГС ГА Минтранса России, остальные авиапредприятия (авиакомпании) применяют цифровые значения, закрепленные за ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по принадлежности (месту базирования). При этом цифровое значение до окончания рейса (прибытия ВС на базу либо отмены рейса) не должно присваиваться другому рейсу.

Авиапредприятия (летные училища ГА, авиаремонтные заводы ГА и другие организации ГА) не имеющие двухсимвольных внутренних кодов, присвоенных ГС ГА Минтранса России, должны получать цифровые значения номера рейса ОМТУ (МТУ, ТУ) ВТ Минтранса России по месту базирования. При этом в поле 18 плана полета после сокращения «ОПР/» указывается наименование эксплуатанта ВС.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ПОПРАВОК К ТС—95[illegible][illegible]

**ТАБЕЛЬ СООБЩЕНИЙ О ДВИЖЕНИИ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(ТС—95)**

Исполнители: Я.И. Борисов, А.Н. Бекбулатов, **Е.Д. Маркович**

Производственное издание

Зак. № 481. Усл. печ. л. 16,0. Тираж 1500
Издательство «Воздушный транспорт»
109012, Москва, Старопанский пер., 5