

ПОПЫТКА НОМЕР 7

Бассейнов на Софии не будет никогда

Людмила ИВАНОВА

«В национальном заповеднике не может быть никаких политических сходов, точно так же, как и парковок автомобилей, — считает глава Гостроя Валерий Череп. — Тем же, кто пытается подвести «политическую базу» под требование о выселении всевозможных структур с территории «Софии Киевской», отвечаю: делают это они напрасно. Официально ни по каким документам не значится, что предвыборный штаб Виктора Ющенко заключал какие-либо договора с администрацией заповедника на пользование помещениями».

На днях стало известно о том, что Кабмин начал финансировать работы по реконструкции заповедника «София Киевская». Пока выделено 700 тыс. грн. Работы по восстановлению зданий начнутся в январе 2003 года.

Нынче же для Госкомстроя все же наибольшая проблема — выселить с территории «Софии» фирмы, которые долгие годы арендовали здесь помещения. Попытки «выдворить» длятся еще с 1996 года, но, как считает Валерий Череп, «в то время у кого-то не хватало политической воли и силы духа настоять на этом решении». А вот сейчас, уверен Валерий Ивано-



ВЯЧЕСЛАВ БЕРЛОГ

муникации. Поэтому 14 ноября мы письменно предупредили руководство фирм, арендующих в национальном заповеднике помещения, о том, что в течение месяца они обязаны их освободить. С другой стороны, понимая, насколько этот вопрос болезненный, в порядке исключения, например, двум фирмам позволили остаться там еще на месяц: пока их новые офисы не будут отремонтированы.

В «Софии» за долгие годы попустительства фактически обосновались фирмы разные. Причем и несколько тех, кто имеет прямое отношение к Гострою. Я имею в виду — реставрационного и архитектурного направления. Но раз уж мы решили, что заповедник — не место для любых структур как государственных, коммерческих, так и политических, то выселены будут все без исключения. Я уверен: это объективно и в рамках закона.

Что касается политических инсинуаций вокруг помещения, где находился блок «Наша Украина», объясняя: ни одного квадратного метра он не арен-

довал, не арендует и не будет арендовать никогда. Я встречался по этому вопросу, в том числе и с Ющенко, сказал ему: «Вы же сами говорите, что к национальным святыням следует относиться бережно. И это не место для посторонних предприятий и организаций». Думаю, он с пониманием отнесся к моим словам. Во всяком случае пока ни с кем из прежних арендаторов у нас нет никаких недоразумений.

Строительство же фитнес-центра и бассейна на территории, прилегающей к «Софии», изначально имело столько вопиющих нарушений, что не остановить работы было бы просто преступлением. Почему я запретил стройку? Во-первых, выяснили, что под площадку не была отведена земля, не было никаких согласований со структурами, отвечающими за сохранность памятников истории и культуры, и так далее. Поэтому я подписал приказ, где в категорической форме запретил строительство плавательного бассейна. И точно знаю, что оно никогда не будет возобновлено возле «Софии Киевской».

В ноябре 1992 года произошло событие, значение которого проявилось много позже. После пятимесячной командировки за океан на Родину вернулась группа военных летчиков, авиацинженеров и техников.

Этих пятнадцать человек можно смело назвать последователями Христофора Колумба. С той лишь разницей, что наши земляки открывали в Канаде и США тамошним жителям новое для них государство на политической карте мира.

...Начиналась эта удивительная история в 1991-м, когда в Министерство обороны Украины обратилась инициативная группа представителей украинской диаспоры в Канаде с предложением организовать выступление летчиков на Североамериканском континенте.

Среди подписавших письмо были президент авиаклуба Тарас Татарин и Ярослав Семчишин, с чьим именем в то время связывали активное пополнение военных библиотек исторической и национально-патриотической литературой. Спонсором стал американский бизнесмен Клиффорд. Надо отдать ему должное — че-

Окрыляющий дебют в канадском небе

Десять лет назад состоялось «покорение» Северной Америки украинскими ВВС

ем различных по показателям фигур и маневрированием на малых высотах. Вот как говорил о такой подготовке один из экзаменаторов Владимир Кандауров:

— Высший пилотаж — это прекрасно вышитый в пространстве узор, красивый, но вместе с тем мощный и даже грозный танец, исполняемый невидимым для зрителя танцором, который, подобно цирковому артисту, демонстрирует под куполом неба свое искусство. И если это действительно искусство, настоящий крутой пилотаж, зрители замирают от восхищения. Человек будто играет с землей, то стремительно приближаясь к ней, то в последний момент, будто дразня, победоносно взмывая вверх. Но земля сурово карает тех, кто допускает самонадеянность, теряет чувство осторожности. Пилотаж идет на одном дыхании, ни секунды лишней. Летчик должен фиксировать все и внутри кабины, и за ее пределами, кроме зрителей, которых не видит, но о которых помнит постоянно, и делает так, чтобы им было интересно смотреть, рас-

плачиваясь за это предельным напряжением сил и нервов, а случается, и жизнью.

Состав пилотажной группы поделился: кроме Кандаурова и Ковалья, в него вошли комэск подполковник Александр Головань и заместитель командира авиаполка Вячеслав Солошенко. Позже, вместо заболевшего Кандаурова, к ним присоединился летчик-испытатель полковник Виктор Россошанский.

Главные критерии отбора инженеров — их универсальность, способность выполнить любое задание технического характера. Дальнейшие события подтвердили правильность такого подхода. Продолжительный марафон по двум десяткам городов Канады и США в непривычных условиях пришлось выдерживать и людям, и боевым самолетам.

Качественную подготовку истребителей обеспечили на Львовском авиаремонтном заводе. Машины раскрасили в цвета государственного флага, а по бокам нанесли: UKRAINE и



ФОТО АВТОРА

...Со стрыйского аэродрома вылетел Ан-124 «Руслан», который взял на борт два самолета МиГ-29 с отстыкованными крыльями и всю украинскую делегацию. Первые выступления должны были пройти на авиабазе канадских ВВС возле города Эдмонта, штат Альберта.

Уже с первых дней украинцы не переставали удивлять хозяев. Перед началом выступлений самолеты необходимо было «сложить», провести обслуживание, подготовить. Оказалось, что местные стандарты систем технического обеспечения почти совсем не подходят к нашим «мигарям». Возникла необходимость изготовить переходники для заправочных комплексов. Представители аэродромных служб

уже вознамерились изготовить чертежи, привлечь специализированные фирмы. Но все решилось намного быстрее и проще. Наш техник самолета попросил показать токарный станок, как он включается, и за несколько минут решил проблемы. Изобретательность, смекалку, находчивость наши парни проявляли тогда не раз.

Вот как вспоминает о первом выступлении в Канаде генерал-лейтенант Ярослав Скалько, ныне — Главком Военно-Воздушных сил Украины:

— На военном аэродроме Немейо возле Эдмонта проходило традиционное авиашоу. Пилоты 117 самолетов показывали зрителям свои возможности. Впервые в истории Кана-

ды там выступали два сверхзвуковых истребителя ВВС Украины и самый крупный в мире Ан-225 «Мрия». И все это на фоне общенациональных праздников: 125-летия Канады, 100-летия поселения украинцев в этой стране, векового юбилея Эдмонта. И необходимо было подтверждать, что мы приехали из нового, открытого к сотрудничеству молодого независимого государства.

Программа пилотирования, продолжавшаяся 10—12 минут, была направлена на достижение максимального зрелищного эффекта: взлет парой, проход на малой скорости с выпущенными шасси. Затем один самолет заходил на посадку, второй — в небо. За этот короткий отрезок

Других посмотреть, себя показать

Сергей АСТАХОВ

О коллизиях в отношениях Украины и НАТО в нынешнем году написано уже немало. Однако в тени осталось одно принципиально важное обстоятельство: Североатлантический альянс практически начал выходить на наши северные границы. И происходит это по обоюдному согласию.

Наиболее результативный контакт украинских пограничников с НАТО состоялся в конце января в Брюсселе. Тогда председатель Госкомграницы Николай Литвин, выступая перед Европейской комиссией с докладом о вкладе Украины в поддержку общеевропейской безопасности, продемонстрировал стремление активно сотрудничать не только с западными ми правоохранительными, но и сугубо военными ведомствами.

В марте диалог продолжился в столице Бельгии на заседании Совместной рабочей группы Украина — НАТО по вопросам оборонительной

Альянс озаботился Черниговщиной

Будет ли «натовский плацдарм» на севере Украины?

реформы. Было принято решение о совершенствовании пограничниками менеджмента в Украине. Подписав протоколы намерений, на наши кордоны одна за другой отправились четыре миссии экспертов альянса.

В мирное время военные оценивают степень готовности противостоять потенциальному противнику. В этом отношении Украина, провозгласившая курс на вступление в Североатлантический блок, делает конкретные шаги. Те же Погранвойска развернули новое Северное направление с местом дислокации штаба в Житомире, выставили на северо-восточных рубежах более сорока дополнительных подразделений. Верховная Рада увеличила численность Погранвойск на 5 тысяч человек. Благодаря зарубежной помощи переос-

нащаются заставы. Только огнестрельного оружия пограничниками задержано ныне в 30 раз больше, чем в 1993 году, а боеприпасов — в 50!

Несмотря на временное охлаждение, вызванное «колыужной» историей, НАТО Украине верит и поддерживает ее внешнеполитический курс. Но все же предпочитает многое подкупать руками собственных специалистов. С этой целью к нам несколько раз приезжали не рядовые эксперты, а знатоки погранслужб. Последняя такая группа была наиболее представительной и включала спецов из Канады, США, Испании, Польши, Венгрии, Германии, Шотландии...

Интересы натовцев можно свести к четырем основным целям. Во-первых, это расширение взаимодействия по пограничным вопросам и как

следствие — усиление безопасности на рубежах Евросоюза. Во-вторых, принятие дополнительных мер по нераспространению оружия массового поражения. В-третьих, повышение экспортного контроля за грузами, пересекающими Украину. В-четвертых, противодействие международному терроризму.

Перечисленное полностью совпадает со стратегическими задачами, стоящими перед ПВУ, а потому во взаимоотношениях этих двух, казалось бы, не столь уж и родственных силовых организаций наблюдается полное взаимопонимание.

Новая концепция Госкомграницы по работе с иностранными партнерами предусматривает целевое использование зарубежной помощи и ее концентрацию на наиболее важ-

ных участках. Это позволит проконтролировать, что, где и с каким КПД используется. Так, ранее полученная техническая помощь США направлена на молдавское направление, ЕС — на белорусское и российское, Германии — в международные пункты пропуска. Что касается НАТО, то блоку предложен север Украины, в частности в пределах ответственности Черниговского погранотряда.

Участок небольшой (408 км, из которых 171 — сухопутье, 237 км — реки Днепр и Сож), но сложный, граничит и с Белоруссией, и с Россией, пересекает «мертвую» Чернобыльскую зону. 90% боеприпасов, столько же взрывчатых веществ, 15% наркотиков, каждый четвертый незаконный мигрант задерживались именно здесь. 13 новых подразделений, выставлен-

ных на протяжении последних трех лет, свою роль сыграли, но этого не достаточно. Человеческие возможности не беспредельны, да и одним лишь увеличением количества солдат проблему не решить. Необходимо современное техническое оснащение, а его-то сегодня и не хватает. Вот где помощь альянса была бы как нельзя кстати.

Эксперты НАТО с предположением им участком познакомилась, в проблемы ПВУ, похоже, вникли. Сейчас думают и советуются со своим руководством.

Конкретный план сотрудничества Госкомграницы и альянса в рамках отдельно взятой Черниговской области рассчитан на пять лет и может начаться уже в 2003-м. Реакция штаб-квартиры НАТО ожидается в феврале.