

## РАСЧЕТ ОРИЕНТИРОВОЧНЫХ ЗАТРАТ НА СОЗДАНИЕ ЦЕНТРА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕМОНТА САМОЛЕТОВ CESSNA SE и CARAVAN

Данный расчет описывает требования и ориентировочные затраты на создание и сертификацию организации по техническому обслуживанию и ремонту (ТО и Р) однодвигательных поршневых самолетов Cessna (SE) и турбовинтового самолета Caravan. Сертификация организации по ТО и Р должна осуществляться в соответствии с требованиями Федеральных Авиационных Правил РФ (ФАП-145) или других эквивалентных. Также в данном документе указаны дополнительные требования, которые должны быть выполнены для получения статуса официального сервисного центра Cessna Aircraft.

При составлении данного расчета принято допущение, что техническое обслуживание и ремонт самолетов Cessna будет осуществляться на базе уже существующей организации по ТО и Р авиационной техники (АТ), имеющей ангарные и другие помещения, необходимые для технического обслуживания, а также инструменты и оборудование общего назначения.

Условно требования к организации по ТО и Р АТ можно разделить на следующие группы требований:

- требования к производственным помещениям;
- требования к персоналу;
- требования к средствам ТО (расходные материалы, части, инструмент и оборудование);
- требования к документации.

Ниже все перечисленные требования рассмотрены отдельно.

Процесс получения статуса авторизованного сервисного центра (**Cessna Aircraft Authorized Service Station**) условно можно разделить на два параллельных процесса:

1. Подача заявки и доказательной документации (образец заявки может быть предоставлен по дополнительному запросу).
2. Выполнение требований, предъявляемых к сервисному центру компании Cessna Aircraft (список требований может быть предоставлен по дополнительному запросу).

Заявка на получение статуса авторизованного сервисного центра подается Региональному Сервис Менеджеру Cessna Aircraft.

Совместно с заявкой подаются следующие документы:

- сопроводительное письмо, содержащее описание маркетинговой философии компании и маркетингового плана, описание Вашей компании и ее деятельности в области сервиса воздушных судов, и т.д.;
- карта, указывающая расположение центра;
- персональные гарантии и персональное финансовое состояние;
- балансовый отчет компании и отчет о прибылях и убытках за текущий и предыдущие годы;
- бизнес план;
- прогноз по продаже запасных частей Cessna Aircraft;
- цифровые фотографии технического центра (5-10 шт.);
- копию страхового сертификата компании;
- рекомендательные письма от трех компаний;
- другие документы по требованию Cessna.

## 1. Требования к производственным помещениям

В соответствии с требованиями компании Cessna Aircraft к авторизованным сервисным центрам, организация по ТО и Р должна располагать следующими производственными помещениями:

- ангаром для размещения 2-х поршневых самолетов Cessna (SE) и/или
- ангаром для размещения одного Cessna Caravan,

в зависимости от того, какие самолеты будут обслуживаться в центре (поршневые и/или Caravan).

## 2. Требования к персоналу

Организация по ТО и Р должна быть укомплектована достаточным количеством инженерно-технического персонала для выполнения заявленного объема работ. Персонал должен быть подготовлен в соответствии с требованиями Cessna Aircraft.

Стоимость переучивания технического персонала в г. Вичита, США представлена ниже:

Название курса	Продолжительность курса	Стоимость, USD
Caravan 208 Series Maintenance Initial	10 дней (70 часов)	6 300
Cessna SE Maintenance Familiarization	5 дней (40 часов)	2 000

Перелет и проживание персонала в США оплачивается дополнительно.

При наличии у покупателя самолета бесплатных слотов на переучивание персонала, данная статья расходов может быть существенно уменьшена.

## 3. Требования к наличию расходных материалов и частей

Перечень расходных частей и материалов, необходимых для выполнения регламентного технического обслуживания самолетов Cessna может быть предоставлен по дополнительному запросу.

Стоимость всех наименований частей и материалов для поршневых самолетов составит **22 170 долларов США**, для самолета Cessna Caravan – **19 115 долларов США**. (Указана каталожная цена запасных частей для 2008 года, без учета транспортировки и таможенной очистки).

## 4. Требования к наличию инструмента и специального оборудования

Полный перечень необходимого инструмента и оборудования может быть предоставлен по дополнительному запросу. Применяется дюймовый инструмент общего назначения. Основные наименования включают:

- стандартный инструмент;
- тарировочные ключи;
- водило;
- подъемники для самолетов;
- средства неразрушающего контроля методом красок;
- оборудование для зарядки и проверки аккумуляторных батарей;
- лебедка для снятия двигателя и крыла;
- другой специальный инструмент.

## 5. Требования к документации

Организация по ТО и Р АТ должна иметь в наличии полный список технической документации по обслуживанию самолетов Cessna Aircraft. Документация должна быть последней ревизии.

Стоимость годовой подписки на эксплуатационную документацию самолетов Cessna составляет:

- для самолета Cessna Caravan - **1 500 USD**
- для однодвигательных самолетов, выпускаемых в настоящее время, - **1 000 USD**.

## 6. Заключение

По нашим оценкам, стоимость первоначальных инвестиций в создание сертифицированной Организации по ТО и Р и получения статуса авторизованного сервисного центра Cessna Aircraft, составит примерно **170 тыс. долларов США** или менее в зависимости от начальной степени развития центра технического обслуживания, а именно:

- обучение персонала 31 400 долларов США, из них:  
Caravan (2 человека): (2 x 6300 + 2 x 1500 (перелет) + 2 x 15 x 200 (проживание));  
SE (2 человека): (2 x 2000 + 2 x 1500 (перелет) + 2 x 7 x 200 (проживание));
- запасные части и материалы 59 000 долларов США, из них:  
(40 000 + 10 000 (транспортировка) + 9 000 (таможенная очистка 18%))
- инструмент и оборудование 77 000 долларов США, из них:  
(50 000 + 15 000 (транспортировка) + 12 000 (таможенная очистка 18%))
- документация 2 500 долларов США.

Объем разрешенных для выполнения сервисным центром работ по сервису самолетов Cessna определяется Сертификатом соответствия организации по ТО и Р (программа ТО самолетов Cessna достаточно проста и включает 50/100 часовые формы ТО).

В заключении хотели бы суммировать весь процесс получения статуса авторизованного сервисного центра Cessna Aircraft:

1. Подготовка компании, претендующей на получение статуса сервисного центра, в соответствии с требованиями Cessna.
2. Подача заявки.
3. Рассмотрение заявки в Cessna Aircraft (2-3 месяца).
4. В случае положительного рассмотрения заявки, Cessna организует проведение аудита претендента на предмет соответствия требованиям.
5. После удовлетворительного проведения аудита, компании присваивается статус авторизованного сервисного центра и подписывается сервисный договор.

Полученную стоимость можно значительно уменьшить при наличии бесплатных услуг, предоставляемых покупателю нового самолета, и в зависимости от степени первоначальной подготовленности центра технического обслуживания к работам по ТО самолетов.