

Дополнительные условия, ограничения и информация для AW119MKII

Экспортный сертификат летной годности, выдаваемый авиационными властями страны экспортера должен содержать следующую запись: «Вертолет, подпадающий под действие данного сертификата, осмотрен, испытан, признан годным к эксплуатации и соответствующим типовой конструкции, одобренной Сертификатом типа № СТ 316 – А119 Авиарегистра МАК.

На вертолете, предназначенном для выполнения регулярных коммерческих перевозок, должен быть установлен бортовой самописец.

Все системы и оборудование вертолета перед вылетом должны находиться в работоспособном состоянии.

Полёты в условиях обледенения запрещены.

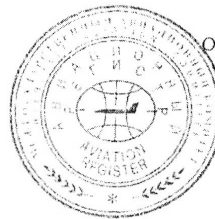
Полеты над водной поверхностью на удалении от береговой черты, превышающем дистанцию планирования на режиме авторотации, запрещены.

Перевозка грузов внутри пассажирской кабины запрещена.

Полёты в условиях грозовой деятельности запрещены.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации вертолётa.

Консультант



О.В. Соловьева

Максимальная масса багажа в багажном отсеке	150 кг	
Максимальная распределенная нагрузка на пол багажного отсека	500 кг/м ²	
Максимальная масса груза, перевозимого на внешней подвеске	1400кг на основном крюке 500кг при использовании основного и вспомогательного крюков одновременно	
Ограничения по приборной скорости	Исходная непревышаемая скорость V _{не} ограничена приборной скоростью 281 км/ч (152 узла)	
Диапазон центровок	Указан в РЛЭ вертолета	
Минимальный состав экипажа	1 пилот (управление вертолетом осуществляется с правого кресла кабины экипажа)	
Максимальное количество перевозимых людей	8 (включая пилота)	
Количество топлива	Максимальный запас	595 л
	Невырабатываемый остаток	10 л
Максимальная эксплуатационная высота полета	4572 м При полетах на высотах более 2400 м (7870 футов) с пассажирами или на высотах более 3000 м (9840 футов) только экипажем должна быть установлена одобренное АР МАК кислородное оборудование.	
Ограничения по температуре наружного воздуха	- 25 ⁰ С + 50 ⁰ С	
Серийные номера вертолетов, на которые распространяется действие Сертификата типа	14763	

STC (Дополнительные сертификаты типа), одобренные АР МАК

№	Наименование STC	Держатель STC	Документы, описывающие типовую конструкцию	Авиационные власти, выдавшие STC	Применимость
I.	SR00463DE CABIN AIR CONDITIONING SYSTEM	Air Comm Corporation	No. DL-A119, rev. AM – Master Drawing List; No A119-1, rev.6 - RFM Supplement.	FAA	AW119MKII



Специальные технические условия:

- Требования по защите вертолета от воздействия электромагнитных полей высокой интенсивности.

Характеристика шума на местности

Сертификат типа АР МАК по шуму на местности № СШ 189 - А119 от 25 июня 2010г.

Топливо

РТ (ГОСТ-10227)
(марки зарубежных топлив см. в РЛЭ)

Масло

Для двигателя	Указаны в РЛЭ
Для редукторов трансмиссии	BP Turbo Oil 2380, BP Turbo Oil 2197, Mobil Jet Oil 254, Aeroshell Turbine Oil 500, Aeroshell Turbine Oil 555, Aeroshell Turbine Oil 560, Castrol Aero 5000

Двигатель

Один двигатель Pratt & Whitney Canada PT6B-37A

Сертификат типа АР МАК на двигатель No СТ297-АМД от 22 апреля 2009г.

Ограничения для двигателя

Взлетный режим (5 мин)	
Мощность	911 л.с.
Частота вращения газогенератора	39300 об/мин
Температура газов перед турбиной	810°C
Ограничение по крутящему моменту трансмиссии	108,5 %
Максимальный продолжительный режим	
Мощность	840 л.с.
Частота вращения газогенератора	38100 об/мин
Температура газов перед турбиной	755°C
Ограничение по крутящему моменту трансмиссии	100 %

Ограничения по частоте вращения несущего винта

Частота	С работающим двигателем	На режиме авторотации
Минимальная	95% (365 об/мин)	90% (346 об/мин)
Максимальная	103% (396 об/мин)	110% (422 об/мин)

Максимальная мощность, передаваемая главным редуктором

928 л.с.

Максимальный взлётная масса

2850 кг



Настоящая Карта данных является неотъемлемой частью Сертификата типа № СТ 316 - А119 от 25 июня 2010г. и определяет условия и ограничения, при которых изделие, на которое распространяется Сертификат типа, соответствует требованиям Сертификационного базиса.

МОДЕЛЬ AW119MKII

Держатель Сертификата типа	AGUSTA S.p.A., Via Giovanni Agusta, 520 21017 Cascina Costa di Samarate (Va) Italy
Изготовитель	Agusta Aerospace Corporation Philadelphia, PA 19114-USA
Описание воздушного судна	Одновинтовой вертолет нормальной категории с одним газотурбинным двигателем и хвостовым винтом. Назначение: вертолет одобрен для полетов по ПВП, для перевозки людей, транспортировки грузов на внешней подвеске.
Типовая конструкция	<p>Отражена в документе № 109G0040X019 <u>Type Design Definition</u>, издание D.</p> <p>Эксплуатационная документация:</p> <ul style="list-style-type: none">- Руководство по летной эксплуатации вертолета AW119MKII для стран СНГ 109G0040A031, одобренное 16 июня 2010 г.;- Руководство по эксплуатации вертолета AW119MKII, Издание 1 Изменение 2 от 31.01.2009 г.;- Руководство по плановой эксплуатации вертолета AW119MKII, Издание 2 Изменение 3 от 30.01.2009 г. <p>На вертолёте должен быть установлен комплект оборудования для стран СНГ P/N 109-0812-35-401, включающий:</p> <ul style="list-style-type: none">• Высотомер, указатель скорости и указатель скороподъемности в метрической системе единиц измерения;• Аптечка;• Стеклоочистители (для пилота и второго пилота);• Сетка для крепления грузов в багажном отсеке;• Аварийный радиомаяк с частотами 121.5 МГц и 406 МГц;• Место кабине вертолета для размещения аварийно-спасательной радиостанции P-855A1. Радиостанция приобретается и устанавливается эксплуатантом;• На вертолёте должны быть нанесены трафареты и надписи на русском языке в соответствии с чертежами №109-0718-31-111 и №109-B700-92-301. <p>На вертолёте должен быть установлен датчик обледенения P/N 109-B811-52-101.</p>
Сертификационный базис	<p>СБ119КЛГ, утверждён АР МАК 24 июня 2010г.</p> <p>Сертификационный базис включает:</p> <ul style="list-style-type: none">• требования к летной годности: "Критерии летной годности вертолетов нормальной категории" КЛГ-119;• требования к охране окружающей среды АП-36, АП-341.

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

Карта данных

Сертификата типа № СТ 316 - А119

Издание 03 от 11 апреля 2011 г.

<i>Страница</i>	01	02	03	04	05
<i>Издание</i>	01	01	01	03	03
<i>Дата</i>	25.06.2010	25.06.2010	25.06.2010	11.04.2011	11.04.2011

